

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea obiectivelor, condițiilor parteneriatului public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", cerințelor generale privind selectarea partenerului privat și modificarea unei hotărâri de Guvern

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii în coordonare cu Agenția Proprietății Publice
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Proiectul hotărârii a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.11 lit. b) și e) al Legii nr. 179 – XVI din 10 iulie 2008 cu privire la parteneriatul public-privat și Hotărârii Guvernului nr.419 din 18.06.2012 cu privire la aprobarea listei bunurilor proprietate a statului și a listei lucrărilor și serviciilor de interes public național propuse parteneriatului public-privat, Anexa nr.2
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul dat nu are ca scop armonizarea legislației naționale la legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea obiectivelor, condițiilor parteneriatului public-privat și a cerințelor generale privind selectarea partenerului privat în cadrul parteneriatului privind modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și modificarea unei hotărâri de Guvern Scopul parteneriatului este modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" prin dezvoltarea unei afaceri fezabile, generatoare de profit, cu stabilirea unor condiții riguroase de activitate în concordanță cu prevederile legale. Implementarea proiectului PPP prezumă transmiterea drepturilor de operare a serviciilor prestate de Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și a bunurilor necesare prestării acestor servicii către un investitor privat, care va efectua investiții din surse proprii în termen de cel mult 3 ani în modernizarea a 30 de filialele ale întreprinderii, astfel încât infrastructura existentă să corespundă cerințelor privind prestarea serviciilor de autogară, în contextul adoptării noului regulament privind activitatea de autogară. Fezabilitatea parteneriatului este relevată prin Studiul de fezabilitate, care pornind de la volumul total al investițiilor de circa 200 milioane MDL, care urmează a fi atrase pentru implementarea parteneriatului, indică ca perioada optimă de recuperabilitate a investiției - 25 ani. Modalitatea de realizare a parteneriatului public-privat privind operarea serviciilor și activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" prin atragerea capitalului privat, asigurând recuperabilitatea investițiilor este modelul Construcție-Operare-Transfer,

conform dispozițiilor prevăzute la lit. c) alin (1) art.19 al Legii nr.179-XVI din 10 iulie 2008 cu privire la parteneriatul public-privat, care statuează, că partenerul privat își asumă construcția, finanțarea, exploatarea și întreținerea unui bun public, iar partenerului privat i se permite să perceapă tarife de utilizare pentru a-și recupera investiția și a-și acoperi costurile de întreținere, precum și pentru a obține un profit rezonabil. La finalizarea contractului, bunul public este transferat cu titlu gratuit partenerului public în bună stare și liber de orice sarcină sau obligație.

Luând în considerare că profitul net al întreprinderii, în mediu pentru ultimii trei ani de activitate a constituit 4975 mii lei, iar în bugetul de stat, conform Hotărârii Guvernului nr. 110 din 23.02.2011 "Cu privire la unele aspecte ce țin de repartizarea profitului net anual al societăților pe acțiuni cu cotă de participare a statului și al întreprinderilor de stat" în perioada dată s-a transferat 25% din profitul dat, proiectul hotărârii de Guvern prevede că pe parcursul derulării contractului de parteneriat public-privat partenerul privat va transfera anual în bugetul de stat 4975 mii lei cu asigurarea unei creșteri anuale de 5% a acestui indicator, astfel statul va obținând atât beneficii directe cât și indirecte. Beneficiile directe ale statului din implementarea proiectului se vor materializa în venituri la bugetul de stat sub formă de transferuri anuale, estimativ în sumă totală 250 milioane lei, precum și taxe și impozite achitate de partenerul privat, estimativ 300 milioane lei.

Beneficiile indirecte se vor raporta la faptul că gările și stațiile auto vor dispune de o infrastructură ce poate deservi conform standardelor atât fluxul de unități de transport, cât și fluxul de pasageri, deservirea calitativă și în condiții de siguranță a pasagerilor, diversificarea activităților gestionate de întreprindere, efectuarea investițiilor în echipamente și tehnologii IT de ultimă generație întru asigurarea controlului asupra aspectelor de siguranță și numărul de curse și pasageri deserviți.

Inițierea proiectului PPP a fost susținută de Consiliul Național pentru parteneriatul public-privat în cadrul ședinței din 11 iunie 2012 (proces-verbal nr.1).

Propunerea prevăzută la pct.1 a proiectului de hotărâre derivă din reforma autorităților administrației publice centrale, în procesul căreia Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a fost absorbit de Ministerul Economiei și Infrastructurii.

În același context și întrucât conform alin. (1) art.2 al Legii nr.246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală funcția de fondator al întreprinderii de stat, în numele Guvernului, este exercitată de Agenția Proprietății Publice, proiectul prevede atribuirea calității de partener public în cadrul proiectului de parteneriat public-privat "Serviciile Î.S. „Gările și Stațiile Auto” autorităților respective.

5. Fundamentarea economica-financiară

Implementarea prezentului proiect de act normativ nu implică cheltuieli financiare bugetare.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar aprobarea acestuia nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.

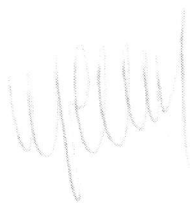
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul este supus dezbaterilor publice, fiind plasat pe pagina web a ministerului www.mec.gov.md la compartimentul Transparență/Anunțuri de proiecte și consultări publice

8. Constatările altor expertize

Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în contextul Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr. 235-XVI din 20 iulie 2006, astfel decăzând necesitatea de a elabora analiza impactului de reglementare asupra proiectului dat, precum și necesitatea examinării acestuia în cadrul ședinței Grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Ministru



Chiril GABURICI