

Notă informativă
la proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la modificarea Hotărîrii
Guvernului nr. 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la
transportarea elevilor

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la modificarea Hotărîrii Guvernului nr.903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor este elaborat de către Ministerul Educației, Culturii și Cercetării în colaborare cu Ministerul Afacerilor Interne.

Prezentul proiect este promovat după examinarea recomandărilor și opiniilor parvenite de la organele locale de specialitate în domeniul învățământului, de la autoritățile administrației publice locale, deputați, manageri școlari, părinți și elevi.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite

Elaborarea proiectului Hotărîrii Guvernului cu privire la modificarea Hotărîrii Guvernului nr.903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor rezultă din necesitatea îmbunătățirii cadrului normativ, pentru a evita diferite interpretări, a oferi precizie și aplicare corectă a Regulamentului prenotat, conform cerințelor actuale, existente în societate.

Însăși promovarea proiectului are la bază premiza că siguranța elevilor constituie una din condițiile fundamentale pentru organizarea procesului de transportare.

Începând cu anul 2010 Guvernul Republicii Moldova, cu suportul partenerilor externi, a inițiat procesul de asigurare a sistemului de învățământ general cu transport școlar.

Ca urmare, conform datelor organelor locale de specialitate în domeniul învățământului, în anul de studii 2018-2019 sunt transportați **22263 de elevi** (situația la 15.09.2018), în proces fiind utilizate **386 autobuze școlare**, inclusiv:

- Procurate și repartizate în raioane de către MECC - 109
- Donate în 2014, 2017 de către Guvernul României - 196
- Procurate din surse locale – 81
- Suplimentar mai sunt arendate 56 unități de transport
- Transport specializat - 2 unități specializate, donate de AO LUMOS din Marea Britanie, de care beneficiază elevii cu cerințe educaționale speciale și dizabilități, 26 de elevi din raion, care își fac studiile în LT „Petre Ștefănuță”, or. Ialoveni și 1 unitate de transport, din cadrul donației Guvernului Român din

anul 2017, a fost distribuită raionului Cahul, pentru transportarea a 24 de elevi cu cerințe educaționale speciale și/sau dizabilități.

Acțiunile planificate, printre altele, vizează posibilitatea creării Serviciilor de transport școlar și concretizarea responsabilităților entităților/persoanelor cu atribuții în implementarea Regulamentului.

3.Descrierea gradului de compatibilitate, pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prin hotărârile de Guvern nr.671/2017 și nr.1135/2018 cu privire la transmiterea unor mijloace de transport, cu acordul consiliilor raionale/municipale, 189 mijloace de transport proprietate publică a statului din administrarea Ministerului Educației, Culturii și Cercetării au fost transmise în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale. Reieșind din numărul mare al unităților de transport școlar în unele raioane a apărut necesitatea creării Serviciilor de transport școlar.

În proiect se precizează funcția de educator al însoțitorul copiilor în unitatea de transport școlar.

Totodată, în acord cu art.141 alin.(1) lit. m) din Codul educației, se propune completarea pct.4 cu textul „Autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea asigură transportarea gratuită a elevilor la și de la instituțiile de învățământ în localitățile rurale, pe distanțe ce depășesc 2 km, în cazul dacă în localitatea de domiciliu a elevului nu activează o instituție de învățământ general corespunzătoare nivelului de studii al acestuia (primar, gimnazial, liceal). În același context, a fost modificat și pct.6 din Regulament, referitor la transportarea cadrelor didactice.

Nu în ultimul rând, proiectul diferențiază și concretizează atribuțiile autorităților locale de diferite niveluri la încheierea contractelor de transport al copiilor/elevilor.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat. Finanțarea transportării elevilor se va efectua în limita alocațiilor financiare prevăzute în bugetele anuale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr 868 din 08.10.2014 privind finanțarea în bază de cost standard per elev a instituțiilor de învățământ primar și secundar general din subordinea autorităților publice locale de nivelul al doilea.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normative în vigoare

Proiectul se încadrează în sistemul actelor normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind

transparența în procesul decizional și prevederilor Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la modificarea și completarea Hotărîrii Guvernului nr.903/2014, proiectul a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Educației, Culturii și Cercetării, www.mecc.gov.md, secțiunea „Transparență”, rubrica „Transparența decizională”, precum și pe pagina www.particip.gov.md.

Monica BABUC

Ministru

Ex. Victor Păgînu,

tel. 022 233687

e-mail: victor.paginu@mecc.gov.md