

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la
aprobarea Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020
privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite

Punctul de referință din istoria siguranței rutiere mondiale se consideră data de 02.03.2010, când Adunarea Generală a ONU a lansat inițiativa ”Deceniul mondial pentru siguranță rutieră 2011 - 2020”, care are drept scop reducerea cu 50% a deceselor cauzate de accidentele rutiere. Obiectiv care se regăsește și în Strategia națională pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214/2010.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1214/2010 a fost aprobată Strategia națională pentru siguranța rutieră cu termen de realizare - 10 ani, iar pentru implementarea acesteia a fost aprobat Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră, pentru o perioadă de 4 ani care deja au fost depășiți.

Analiza planului nominalizat denotă că doar 30% din acțiuni au fost realizate totalmente sau parțial.

Pentru continuitatea acțiunilor impuse de Strategie, Biroul executiv al Siguranței Rutiere în comun cu Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Educației, Culturii și Cercetării au elaborat proiectul Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020, privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră.

Pct. 6 din procesul-verbal nr. 12-14-148 al ședinței Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere din 27 decembrie 2018 prevede definitivarea și prezentarea, în ordinea stabilită, spre aprobare a proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Planului de acțiuni nominalizat.

Aprobarea proiectului de hotărâre a Guvernului în cauză va contribui la implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, inclusiv atingerea obiectivelor trasate.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene..

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul inițiat are drept scop aprobarea Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, inclusiv:

- crearea Fondului pentru Siguranța Rutieră,
- crearea consiliilor raionale pentru analiza accidentelor rutiere,
- ajustarea bazei de date privind accidentele rutiere la sistemul de date CADaS,
- implementarea auditului siguranței rutiere la nivel național,
- îmbunătățirea sistemului de examene pentru candidații la obținerea permisului de conducere,
- formarea profesională a personalului specializat,
- identificarea, examinarea și reconstrucția sectoarelor de concentrare a accidentelor rutiere ("puncte negre") pe drumurile publice,
- implementarea sistemelor de transport inteligente,
- îmbunătățirea cercetării, dezvoltării și transferului de cunoștințe.

5. Fundamentarea economico-financiară

În calitate de surse de finanțare a Planului de acțiuni nominalizat au fost identificate: bugetul de stat, fondul rutier, bugetele autorităților publice vizate, fonduri externe.

Finanțarea acțiunilor propuse va contribui la: (i) implementarea măsurilor de infrastructură în vederea protejării participanților vulnerabili la trafic, (ii) dezvoltarea sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere, (iii) iluminarea trecerilor de pietoni pe drumurile publice, (iv) elaborarea și implementarea proiectelor pilot, (v) îmbunătățirea calității îngrijirii de urgență și traumelor ("golden hour") etc.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră a fost plasat pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md (directorul "Transparența decizională" compartimentul "Anunțuri privind consultările publice"), conform prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

Secretar General de Stat

Iulia COSTIN



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____

Chișinău

**pentru aprobarea Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind
implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră**

În temeiul Constituției Republicii Moldova art.102, alin. (2), art. 6, lit. h) a Legii nr. 136 / 2017 cu privire la Guvern și art. 5 lit. b) din Legea nr. 131 /2007 privind siguranța traficului rutier

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

1. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 972/2011 cu privire la aprobarea Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră.

2. Se aprobă Planul de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră (se anexează).

3. Ministerele, alte autorități administrative centrale:

- vor întreprinde măsurile necesare pentru executarea și în termenele stabilite, a Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră;
- vor asigura procesul de consultare a părților interesate referitor la proiectele actelor normative incluse în Planul nominalizat;
- vor prezenta trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare, informația despre executarea Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră, la adresa secretariat@mei.gov.md.

4. Se recomandă autorităților administrației publice locale să aprobe planuri de acțiuni locale în domeniul de competență și să asigure condițiile necesare pentru realizarea acțiunilor incluse în plan.

5. Ministerul Economiei și Infrastructurii va prezenta Guvernului anual, până la data de 31 ianuarie, raportul privind nivelul de realizare a Planului de acțiuni pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră.

6. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerul Economiei și Infrastructurii.

Prim-ministru

Pavel FILIP

Contrasemnează:

Ministrul Economiei și Infrastructurii

Chiril GABURICI

Ministrul Afacerilor Interne

Alexandru JIZDAN

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului
nr. _____ din _____ 2019

PLAN DE ACȚIUNI
pentru anii 2019-2020 privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră

Nr. crt.	Acțiunile	Termen de realizare	Instituțiile responsabile	Indicatori de progres	Costurile aferente implementării	Parteneri
1	2	3	4	5	6	
Obiectivul 1: Întărirea și coordonarea instituțională						
1.	Asigurarea finanțării continue a domeniului siguranței rutiere prin crearea Fondului siguranței rutiere	Trimestrul III 2019	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Interne, Cancelaria de Stat	Proiect de lege elaborat și aprobat	Bugetul de stat, fonduri externe și alte surse ce nu contravin legislației	
2.	Implementarea auditului proiectelor și inspecțiilor privind siguranța rutieră pe drumurile naționale	Trimestrul II 2019	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne	Proiect de lege elaborat și aprobat	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
3.	Înființarea consiliilor raionale de siguranță rutieră, inclusiv mun. Chișinău, Bălți și UTA Gagauzia	Trimestrul III 2019	Ministerul Afacerilor Interne,	Numărul consiliilor de siguranță rutieră înființate și funcționale	Bugetul unităților administrativ-teritoriale	Autoritățile administrației publice locale de nivelul II
4.	Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice: a) a candidaților pentru obținerea permisului de conducere auto,	Trimestrul II 2020	Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Agenția Servicii Publice	Acte normative elaborate și prezentate spre aprobare în modul stabilit. Autoritate de gestionare, laboratoare	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	

	b) a persoanelor cu dizabilități, care participă la siguranța circulației.			psihologice înființate și funcționale		
5.	Îmbunătățirea sistemului de management integrat al acțiunilor instituțiilor specializate de intervenție care intervin în cazul accidentelor rutiere: a) Îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe etc. b) Adoptarea sistemului MAIS - Scala Maximum Abreviată a Leziunilor	Trimestrul III 2020	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Economiei și Infrastructurii,	Sistem de management integrat funcțional Parc rulant modernizat Scala Maximum Abreviată a Leziunilor adoptată	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
6.	Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, inclusiv a infrastructurii, aspectul ingineresc, prin îmbunătățirea dotării tehnice și metodelor destinate cercetării accidentelor rutiere	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Justiției, Procuratura.	Echipament procurat Regulament aprobat	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Mediul academic
Obiectivul 2: Îmbunătățirea legislației și a controlului respectării acesteia						
7.	Cercetarea impactului legislației existente asupra siguranței rutiere, cercetarea comparată a legislației europene din domeniu, a metodelor de comunicare și impunere a acesteia	Trimestrul IV 2019	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Justiției		Bugetul autorităților publice vizate	

8.	Îmbunătățirea capacității de supraveghere și control a respectării legii prin intermediul sistemelor automate de constatare a abaterilor, inclusiv pentru alte domenii de impunere a legii	Trimestrul I 2020	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii	Sistem automat de constatare a abaterilor funcțional	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
9.	Creșterea gradului de încasare a amenzilor contravenționale și scăderea costurilor administrative de procesare a contravențiilor: a) Legiferarea principiului ”răspunderii obiective”, în cazul contravențiilor constatate prin sisteme automate b) Îmbunătățirea serviciului public on-line ce va permite utilizatorilor plata amenzilor contravenționale	Trimestrul III 2019	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Justiției, Ministerul Finanțelor, Agenția Servicii Publice	Serviciul public on-line pentru plata amenzilor contravenționale funcțional	Bugetul autorităților publice vizate	
10.	Organizarea campaniilor de control în trafic orientate spre prevenirea accidentelor rutiere	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Națională Transport Auto	Numărul de campanii de control realizate în traficul rutier, numărul abaterilor de la prevederile legislației rutiere documentate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
11.	Eficientizarea mecanismului de aplicare a legislației rutiere	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Justiției	Sanțiuni pasibile aplicării atât contravențional, cât și penal	Bugetul autorităților publice vizate	
12.	Dezvoltarea sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne.	Numărul de unități mobile și fixe de supraveghere a	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Autoritățile administrației publice locale

				circulației rutiere instalate și funcționale		
13.	Consolidarea capacităților instituționale ale Poliției	Anual	Ministerul Afacerilor Interne	Echipament procurat și utilizat (radare, sisteme de video-monitorizare a traficului, teste antidrog etc.)	Bugetul autorității publice vizate, fonduri externe	
Obiectivul 3: Formarea în domeniul siguranței rutiere						
14.	Elaborarea modulelor pentru programele universitare, postuniversitare și de formare în domeniul siguranței rutiere pentru: a) auditori și inspectori de siguranță rutieră b) reconstituirea accidentelor c) psihologia transporturilor	Trimestrul I 2020	Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii.	Programe elaborate și aprobate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Organizațiile neguvernamentale de profil
15.	Îmbunătățirea practicii judiciare prin introducerea în programele de pregătire a magistraților a unor tematici generale, necesare unei corecte înțelegeri a aspectelor ce țin de accidente rutiere și care nu aparțin domeniului juridic	Trimestrul IV 2020	Ministerul Justiției, Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Afacerilor Interne	Numărul de programe actualizate	Bugetul autorităților publice vizate	
16.	Perfecționarea modulelor programelor curriculare din instituțiile de învățământ și cele extracurriculare în domeniul siguranței rutiere	Permanent	Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Afacerilor Interne.	Numărul de programe de instruire actualizate Numărul materialelor didactice ilustrative și	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Organizațiile neguvernamentale de profil

				vizual-auditive elaborate		
17.	Desfășurarea campaniilor publicitare de sensibilizare a opiniei publice privind riscurile accidentelor rutiere și educarea unui comportament corect la trafic: a) realizarea spoturilor de publicitate socială b) mediatizarea măsurilor de prevenire a accidentelor rutiere	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Educației, Culturii și Cercetării.	Numărul de campanii de informare realizate Spoturi realizate și difuzate, emisiuni radio/ TV realizate, articole publicate în presă	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Organizațiile neguvernamentale de profil
18.	Organizarea și desfășurarea forumurilor, simpozioanelor și conferințelor naționale privind siguranța circulației rutiere	Anual	Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Economiei și Infrastructurii.	Numărul forumurilor, simpozioanelor și conferințelor organizate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Mediul academic, Organizațiile neguvernamentale de profil
19.	Îmbunătățirea calității instruirii oferite de școlile auto și de centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere: a) Introducerea înregistrării video a examenelor pentru obținerea certificatelor de competență profesională b) Dezvoltarea unui sistem informatizat de monitorizare a pregătirii perfecționării profesionale	Trimestrul IV 2019	Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare , Agenția Națională Transport Auto.	Sistem de monitorizare video a examenelor funcționabil	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Școlile auto, centrele de instruire de profil

Obiectivul 4: Protecția participanților vulnerabili la trafic

20.	Elaborarea și implementarea proiectelor pilot privind amenajarea pistelor pentru pietoni și bicicliști, inclusiv bunele practici	Permanent	Autoritățile administrației publice locale în parteneriat cu Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne	Proiecte elaborate și implementate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
21.	Identificarea, cercetarea și reabilitarea sectoarelor cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere cu implicarea bicicliștilor, conducătorilor de scutere, pietonilor, inclusiv copiilor	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne	Diminuarea cu 25% a numărului de accidente pe sectoarele cu risc sporit identificate	Bugetul autorităților publice vizate, Fondul rutier, bugetele unităților administrativ-teritoriale, fonduri externe	
22.	Realizarea de amenajări speciale destinate participanților vulnerabili la trafic: a) Introducerea cerinței de separare a utilizatorilor de drum motorizați de pietoni și bicicliști la proiectarea infrastructurilor noi și la reamenajarea celor existente b) Implementarea măsurilor de infrastructură în vederea protejării participanților vulnerabili la trafic	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne	Proiecte realizate pilot Marcaj rutier aplicat Numărul de indicatoare rutiere instalate Lungimea parapetului de protecție instalat Numărul de semafoare instalate Suprafața pavajului tactil aplicat Iluminat stradal asigurat Numărul insulelor de refugiu pentru pietoni	Fondul rutier, bugetele unităților administrativ-teritoriale, fonduri externe	Autoritățile administrației publice locale

Obiectivul 5: Siguranța infrastructurii rutiere

23.	Îmbunătățirea managementului siguranței infrastructurii rutiere prin: a) Analiza, prioritizarea și actualizarea principalelor standarde și normative de construcție a drumurilor b) Îmbunătățirea modului de tratare a punctelor negre, cu accent pe măsuri și rezultate c) Elaborarea unui manual de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelelor de comunicații electronice în banda largă	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Institutului de Standardizare din Moldova	Proiecte de standarde și reglementări tehnice elaborate și aprobate Regulament de tratare a punctelor negre aprobat Numărul ”punctelor negre” eliminate Manual de siguranță rutieră elaborat	Bugetul autorităților publice vizate, Fondul rutier, fonduri externe	
24.	Examinarea vizuală a stării drumurilor și a condițiilor de siguranță rutieră	Semestrial	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne.	Numărul rapoartelor de examinare prezentate	Bugetul autorităților publice vizate	Autoritățile administrației publice locale
25.	Identificarea, examinarea și eliminarea sectoarelor de concentrare a accidentelor rutiere (“puncte negre”) pe drumurile publice	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne	Numărul sectoarelor identificate Numărul sectoarelor amenajate	Bugetul autorităților publice vizate, Fondul rutier, fonduri externe	

26.	Elaborarea și implementarea proiectelor de reparație, modernizare și construcție a infrastructurii drumurilor, inclusiv în localități	Anual	Ministerul Economiei și Infrastructurii.	Numărul studiilor de fezabilitate efectuate Numărul proiectelor tehnice elaborate Lungimea drumurilor reparate, modernizate și /sau construite	Fondul rutier, bugetele unităților administrativ-teritoriale, fonduri externe	Autoritățile administrației publice locale
27.	Elaborarea proiectelor pilot privind implementarea sistemelor de transport inteligente	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne.	Numărul de proiecte pilot elaborate și implementate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Autoritățile administrației publice locale, Organizațiile neguvernamentale de profil
28.	Identificarea și iluminarea trecerilor de pietoni pe drumurile publice în extravilanul localităților	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne Î.S. ”Administrația de Stat a Drumurilor.	Numărul trecerilor de pietoni identificate Numărul trecerilor de pietoni iluminate	Bugetul autorităților publice vizate, Fondul rutier, fonduri externe	Autoritățile administrației publice locale
29.	Controlul îmbunătățirii siguranței drumurilor publice și sancționarea administratorilor/ executanților de lucrări la drumuri pentru nerespectarea prevederilor legale	Permanent	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Î.S. ”Administrația de Stat a Drumurilor”.	Numărul de cazuri privind neregulile admise, documentate Numărul de sancționări aplicate	Bugetul autorităților publice vizate	Autoritățile administrației publice locale
Obiectivul 6: Reducerea consecințelor accidentelor rutiere						
30.	Elaborarea și implementarea sistemului de omologare și certificare a vehiculelor	Trimestrul II 2020	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne, Institutul de Standardizare din Moldova, Cancelaria de Stat	Numărul de acte legislative și normative elaborate și aprobate Numărul de acte legislative și	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	

				normative implementate Sistem de omologare și certificare funcțional		
31.	Reglementarea admiterii vehiculelor în traficul rutier	Trimestrul IV 2020	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne, Institutul de Standardizare din Moldova, Agenția Servicii Publice	Numărul de acte legislative și normative elaborate și aprobate Numărul de acte legislative și normative implementate Sistem de admitere în trafic reglementat	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
32.	Creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea stării tehnice a autovehiculelor: a) Actualizarea legislației referitoare la inspecția tehnică periodică b) Monitorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică	Trimestrul III 2019	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Institutul de Standardizare din Moldova, Agenția Națională Transport Auto	Regulament elaborat și aprobat Numărul de stații monitorizate Numărul de sesizări înaintate	Bugetul autorităților publice vizate	
33.	Creșterea calității serviciilor de urgență și posttraumatice ("ora de aur")	Permanent	Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii	Numărul de programe pentru instruirea angajaților din poliție, serviciul protecției civile și situațiilor excepționale	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
34.	Consolidarea capacităților instituționale în vederea asigurării serviciilor de urgență și posttraumatice	Permanent	Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Afacerilor Interne	Parc rulant modernizat Parc rulant dotat cu echipament unitar	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	

Obiectivul 7: Evidența datelor în domeniul siguranței rutiere						
35.	Dezvoltarea sistemului unic de colectare, analiză a datelor și diseminarea statisticilor din domeniul siguranței rutiere	Trimestrul I 2020	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Justiției, Agenția Servicii Publice	Sistem informațional realizat și funcțional, interconectat cu alte sisteme informaționale de stat conform cerințelor sistemului de date CADaS (European)	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
36.	Colectarea și înregistrarea datelor referitoare la accidente rutiere conform sistemului de date CADaS	Trimestrul II 2020	Ministerul Afacerilor Interne	Fișe de înregistrare a accidentelor aprobate conform sistemului de date CADaS	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
37.	Organizarea colectării de date pentru a permite monitorizarea impactului intervențiilor în materie de siguranță rutieră	Trimestrul III 2020	Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor,,	Colectarea și analiza datelor	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
38.	Îmbunătățirea instrumentelor pentru analiza încrucișată a datelor despre accidente rutiere	Trimestrul III 2019	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii.	Instrumente pentru analiza încrucișată a datelor aplicabile	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Mediul academic, Instituțiile de cercetare
39.	Efectuarea analizei încrucișate, în fiecare an, pentru o mai bună înțelegere a cauzelor accidentelor de circulație	Trimestrul I 2020	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Economiei și Infrastructurii.	Raport elaborat și publicat pe paginile web oficiale	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	Mediul academic, Instituțiile de cercetare
40.	Cooperarea în domeniul statisticilor accidentelor rutiere	Trimestrul I 2019	Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Biroul Național de Statistică	Acord de cooperare aprobat	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	
41.	Asigurarea accesului administratorilor de drumuri (toate nivelurile) și celorlalte părți interesate la baza de date a	Trimestrul II 2020	Ministerul Afacerilor Interne	Acces la baza de date asigurat	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	

[illegible]

	Europene, inclusiv Viziunea Zero					
44.	Îmbunătățirea cercetării, în domeniul: a) elaborarea unui plan de cercetare privind siguranța rutieră b) cercetării cu privire la aspectele de siguranță rutieră	Trimestrul I 2020	Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale	Plan elaborat și aprobat Proiecte elaborate și implementate	Bugetul autorităților publice vizate, fonduri externe	