

**Nota informativă**  
**la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea**  
**proiectului de Lege privind controlul pericolelor de accidente majore**  
**care implică substanțe periculoase**

**1. Denumirea autorului și a participanților la elaborarea proiectului**

Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului a elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Lege privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, în scopul creării cadrului legal de reglementare și stabilirea unui sistem de control și prevenire a pericolelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase, precum și de limitare a consecințelor acestora asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

Pentru elaborarea proiectului a fost creat Grupul de lucru interministerial, responsabil pentru elaborarea și promovarea legislației în domeniul controlului pericolelor de accidente majore, care implică substanțe periculoase (Ordinul Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului nr. 173 din 01 august 2018).

Direcțiile principale reflectate în proiectul actului normativ sunt: desemnarea autorităților competente, instituirea mecanismelor eficiente de coordonare între autorități și crearea sistemelor de notificare cu privire la unitățile Seveso, de prevenire și raportare a accidentelor majore.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Accidentele chimice au consecințe grave atât asupra sănătății populației, cât și asupra mediului înconjurător. Cele mai cunoscute accidente, cum ar fi Seveso, Bhopal, Schweizerhalle, Enschede, Toulouse și Buncefield au cauzat pierderi însemnate de vieți omenești și au determinat surse financiare însemnate pentru lichidare. Legislația Seveso vizează prevenirea și pregătirea pentru a face față accidentelor, precum și experiența acumulată ca urmare a producerii acestora.

Prezentul proiect de Lege transpune prevederile *Directivei 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L197/1 din 24.07.2012)*. Aceasta are drept scop prevenirea accidentelor majore care implică cantități mari de substanțe periculoase (sau amestecuri ale acestora), enumerate în anexa I a Directivei și limitarea consecințelor unor astfel de accidente pentru sănătatea umană și mediu. Directiva prezintă o abordare graduală a nivelului de control, cu cât cantitățile de substanțe sunt mai mari, cu atât sunt mai stricte normele.

Necesitatea elaborării proiectului actului normativ și transunerii Directivei 2012/18/UE (Seveso III, care înlocuiește Directiva 96/82/CE – Seveso II, abrogată la 4 iulie 2012) este prevăzută în Anexa XI la Capitolul 16 „Mediul înconjurător”, domeniul „Poluarea industrială și pericolele industriale” din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei

Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112 din 02.07.2014, prevede aplicarea următoarelor dispoziții ale Directivei:

- adoptarea legislației naționale și desemnarea autorității (autorităților) competente;
- instituirea unor mecanisme eficiente de coordonare între autoritățile relevante;
- crearea unor sisteme de primire a notificărilor cu privire la unitățile Seveso relevante și de raportare a accidentelor majore (art. 6, 14 și 15).

De asemenea, Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană în perioada 2017–2019, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1472 din 30.12.2016, cu modificările și completările ulterioare, conține acțiunea LT10. Act nou. *Proiect de lege privind controlul asupra pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase*, cu termen de realizare trimestrul IV, 2019 (Lege intrată în vigoare).

Totodată, necesitatea transpunerii Directivei sus-menționate a fost discutată în cadrul ședințelor Comitetului de Asociere RM – UE în configurația comerț și ședințelor Sub-Comitetului de Asociere RM-UE „Energie, transport, mediu, acțiuni climatice și protecție civilă” care au avut loc în perioada 2015-2018, unde reprezentanții Uniunii Europene au recomandat Ministerului să ia în considerare noile reglementări aprobate recent de UE și elaborarea noului proiect de Lege.

În același context, Hotărârea Parlamentului nr. 1546-XII din 23 iunie 1993 prin care Republica Moldova a aderat la Convenția privind efectele transfrontiere ale accidentelor industriale (Helsinki, 17 martie 1992) prevede măsuri privind prevenirea, pregătirea și răspunsul la accidentele industriale care pot avea efecte transfrontaliere, precum și măsuri privind cooperarea internațională în acest domeniu. Accidentele majore pot avea consecințe dincolo de frontiere, iar costurile de mediu și cele economice ale unui accident nu sunt suportate doar de către amplasamentul afectat, ci și de către statele vecine. Fiind parte la Convenție, statul nostru trebuie să pună în aplicare prevederile acesteia și să ia măsurile necesare pentru a proteja populația și mediul înconjurător împotriva accidentelor industriale prin prevenirea, pe cât posibil, a unor astfel de accidente, prin reducerea frecvenței și prin atenuarea consecințelor acestora. Prin urmare, este necesar stabilirea și punerea în aplicare a măsurilor de securitate și de reducere a riscurilor, pentru a se evita eventualele accidente, care pot avea efecte transfrontaliere, pentru a se reduce pericolul producerii unor astfel de accidente și pentru a minimiza consecințele în cazul producerii lor, ceea ce ar permite asigurarea unui nivel ridicat de protecție.

Cauza înlocuirii Directivei 96/82/CE – Seveso II (abrogată la 4 iulie 2012) cu Directiva 2012/18/UE - Seveso III este alinierea acesteia la noul Regulament European privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor chimice și amestecurilor (CLP 1272/2008/CE), bazat pe Sistemul Global Armonizat al Națiunilor Unite de clasificare și etichetare al produselor chimice (GHS al ONU) care urmează a fi transpus integral în legislația națională.

Așadar, o altă condiție ce a impus elaborarea proiectului de act normativ vine din necesitatea alinierii domeniului de aplicare la noua clasificare internațională a substanțelor și amestecurilor conform Sistemului global armonizat (GHS).

Regulamentul CLP este obligatoriu din punct de vedere juridic în toate statele membre a Uniunii Europene și se aplică direct tuturor sectoarelor industriale. Acesta impune producătorilor, importatorilor sau utilizatorilor din aval de substanțe sau amestecuri să își clasifice, eticheteze și ambaleze substanțele chimice periculoase în mod corespunzător înainte de a le introduce pe piață. Unul dintre principalele obiective ale CLP este de a determina dacă o substanță sau un amestec prezintă proprietăți, care conduc la clasificarea ca produs periculos. În acest context, clasificarea constituie punctul de plecare pentru comunicarea eventualelor pericole. Atunci când informațiile relevante (de exemplu datele toxicologice) cu privire la o substanță sau un amestec îndeplinesc criteriile de clasificare din CLP, pericolele pe care le prezintă acestea sunt identificate prin atribuirea unei anumite clase și categorii de pericol. Clasele de pericol din CLP acoperă pericolele fizice, pentru sănătate, pentru mediu și suplimentare.

Totodată, conform Directivei, în proiect se includ așa cerințe noi, ca: responsabilizarea maximă a operatorului de amplasament Seveso, informarea și participarea publicului, sistemul de controale în comun și accesul publicului la justiție. O altă prevedere este obligația pentru operator de a furniza date referitor la efectul domino și amenajarea teritorială. În același timp proiectul nou prevede integrarea/coordonarea în temeiul Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Legii nr. 11 din 02 martie 2017 privind evaluarea strategică de mediu, pentru a evita duplicarea evaluărilor și consultărilor și minimizarea impactului asupra activității de întreprinzător.

Finalitatea urmărită prin adoptarea proiectului de Lege privind controlul pericolelor de accidentă majore care implică substanțe periculoase, este stabilirea prevederilor pentru a asigura că, nivelul existent de protecție a sănătății umane și mediului este menținut și va fi îmbunătățit în continuare. Aceste prevederi vor fi realizate prin reducerea sarcinilor administrative inutile, raționalizarea sau simplificarea acestora, prin aplicarea unui mecanism transparent, care va stabili acțiunile concrete ale operatorului și responsabilizarea acestuia, cu condiția ca securitatea, protecția mediului și sănătatea umană să nu fie compromise.

În același timp, noile prevederi vor fi clare, coerente și ușor de înțeles pentru a îmbunătăți punerea în aplicare a forței executorii, menținând la nivelul cel puțin egal sau crescând nivelul de protecție a sănătății umane și a mediului.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul de Lege transpune Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului; numărul actului: OJ L197/1; data publicării: 24.07.2012.

Intervenția rezultă din angajamentele asumate de Republica Moldova în baza Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană.

Actul stabilește norme pentru prevenirea accidentelor majore care implică substanțe periculoase și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății umane și asupra

mediului, în vederea asigurării unui nivel ridicat de protecție pe întreg teritoriul țării, într-o manieră consecventă și eficace.

A fost elaborat tabelul de concordanță la proiectul de Lege privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, care este parțial compatibil cu prevederile Directivei 2012/18/UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase.

Nu au fost transpuse articolele, prevederile cărora sunt valabile doar pentru statele-membre ale Uniunii Europene, ca de exemplu art. 4, art. 26-34 din Directivă, care sunt incompatibile.

Au fost adăugate articole noi, ca art. 23, art. 24, mai multe aliniate care conțin prevederi cu caracter național și unele dispoziții facultative.

La desemnarea autorităților competente la nivel central și local s-a ținut cont de situația actuală din Republica Moldova și Strategia privind Reformă Administrației Publice pentru anii 2016-2020, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 911 din 25 iulie 2016.

#### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Principalele prevederi ale proiectului sunt reglementarea obiectelor Seveso, în conformitate cu cerințele europene și modificările UE în ceea ce privește clasificarea substanțelor chimice conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor chimice și amestecurilor (CLP) a substanțelor și a amestecurilor, racordat la sistemul Global Armonizat de Clasificare și Etichetare a produselor Chimice (GHS), care impune măsuri speciale și stabilește un sistem comun de control și prevenire a pericolelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase, precum și de limitare a consecințelor acestora asupra sănătății populației și mediului înconjurător, care pot avea consecințe grave și irecuperabile la nivel național și internațional.

Legislația existentă, Legea nr. 116 din 18.05.2012 privind securitatea industrială a obiectelor periculoase prevede o altă abordare și un alt mod de clasificare a substanțelor, doar 15 substanțe periculoase în comparație cu 48 substanțe periculoase din proiectul propus, respectiv nu prevede cantitățile relevante ale substanțelor periculoase pentru încadrarea lor în obiecte Seveso și categoriile de pericol în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008, nu reglementează suficient pericolele accidentelor majore care implică substanțe periculoase asupra componentele de mediu, dar și expertiza și evaluarea impactului asupra mediului. Totodată, Legea sus-menționată nu prevede informarea populației și consultarea publicului și participarea acestuia la procesul decizional.

Proiectul de Lege privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase conține obligații generale și specifice atât pentru operatori, cât și pentru autoritățile competente. De asemenea, introduce o definiție nouă, cea de amplasament, care propune o divizare a zonelor care se află sub controlul unui operator în amplasamente de nivel inferior și amplasamente de nivel superior.

Reglementările din proiectul propus se aplică numai amplasamentelor în instalațiile cărora există substanțe periculoase, inclusiv în infrastructurile și activitățile obișnuite sau conexe.

O altă nouă prevedere a proiectului este reducerea riscului de efecte domino, în cazul în care amplasamentele sunt poziționate de așa natură sau atât de aproape unul de altul încât să crească probabilitatea producerii unor accidente majore sau să se agraveze consecințele acestora, operatorii trebuie să coopereze în ceea ce privește schimbul de informații pertinente și informarea publicului, inclusiv a amplasamentelor învecinate care ar putea fi afectate.

Conform proiectului de Lege propus, pentru a demonstra că s-a făcut tot ceea ce este necesar pentru prevenirea accidentelor majore și pentru pregătirea planurilor de urgență și măsurile de răspuns, operatorul trebuie, în cazul amplasamentelor de nivel superior, în care există substanțe periculoase în cantități considerabile, să furnizeze autorității competente informații sub forma unui raport de securitate. Acest raport de securitate trebuie să cuprindă detalii referitoare la amplasament, la substanțele periculoase prezente, la instalație sau la suprafețele de depozitare, la posibilele scenarii de accidente majore și la analiza riscurilor, la măsurile de prevenire și de intervenție posibile și sistemele de management disponibile, pentru a preveni și a reduce riscul de accidente majore și pentru a se permite luarea măsurilor necesare pentru a se limita consecințele acestora. Riscul unui accident major ar putea crește ca urmare a probabilității de producere a unor dezastre naturale în corelație cu localizarea amplasamentului. În cadrul etapei de pregătire a scenariilor de accidente majore trebuie să se țină seama de acest aspect.

De asemenea, proiectul prevede că, pentru a face față situațiilor de urgență, în cazul amplasamentelor în care există substanțe periculoase în cantități semnificative, este necesar să se stabilească planuri interne și externe de urgență și să se stabilească proceduri care să garanteze că aceste planuri sunt testate și revizuite, dacă este necesar, precum și puse în aplicare în eventualitatea unui accident major sau a unei probabilități crescute de producere a acestuia. Personalul amplasamentului trebuie să fie consultat cu privire la planul de urgență intern, iar publicul interesat trebuie să aibă ocazia de a-și exprima opinia cu privire la planul de urgență extern.

În proiect la fel se propune ca, în conformitate cu Convenția de la Aarhus, participarea efectivă a publicului la luarea deciziilor să fie necesară pentru a-i permite publicului interesat să se exprime, iar factorilor de decizie să țină seama de opiniile și de preocupările care ar putea fi relevante pentru deciziile în cauză, conducând astfel la o mai mare responsabilizare și transparență în cadrul procesului de luare a deciziilor și contribuind la sensibilizarea publicului față de problemele de mediu și la susținerea deciziilor adoptate.

Așadar, instrumentele de implementare a prevederilor Directivei SEVESO III, care vor avea impact asupra activității de întreprinzător, expuse în proiectul de Lege sunt următoarele:

- 1) **Notificarea**, care reprezintă informarea organelor competente despre cantitatea și conținutul substanțelor chimice, depozitate și/sau utilizate la obiectul industrial periculos corespunzător;

- 2) Documentul care să stabilească **Politica de prevenire a accidentelor majore (PPM)** și care să garanteze că aceasta este implementată în mod corespunzător în scopul protecției sănătății populației și mediului la un nivel ridicat, prin mijloace, structuri și sisteme de management necesare, care trebuie să cuprindă obiectivele globale ale titularului activității și principiile de acțiune referitoare la controlul asupra pericolelor de accidente majore reprezentat într-un plan de măsuri pe termen lung;
- 3) **Raportul de securitate** care reprezintă o informație detaliată referitor la obiectul industrial periculos, identificarea și analiza riscurilor de accidente și metodele de prevenire a lor, precum și descrierea măsurilor de protecție și de intervenție pentru limitarea consecințelor unui accident;
- 4) **Planul de urgență internă și externă**, care reprezintă măsuri în vederea limitării riscurilor.

Prin urmare, proiectul descrie procedura, începînd cu planificarea, consultarea pînă la darea în exploatare a amplasamentelor, care implică mai multe autorități competente, inclusiv cele responsabile de protecția mediului, și care cooperează și coordonează activitățile în vederea aplicării prevederilor proiectului.

Ca autorități competente desemnate la nivel central responsabile pentru aplicarea prevederilor proiectului Legii, sunt prevăzute următoarele instituții:

- 1) **Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului** - organul central de specialitate al administrației publice, care asigură realizarea politicii guvernamentale în domeniul dezvoltării regionale și rurale, planificării spațiale, protecției mediului și schimbărilor climatice, resurselor naturale.

Totodată, ministerul este coordonator național al Convenției privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale (CETAI) nr. 1992 din 17.03.1992 (publicată la 30.12.2001 în Tratatul Internațional nr. 26, art. nr. 55), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1546-XII din 23 iunie 1993 pentru aderarea Republicii Moldova la unele convenții în domeniul protecției mediului înconjurător și ratificarea Convenției privind diversitatea biologică.

- 2) **Ministerul Economiei și Infrastructurii** - organul central de specialitate al administrației publice, care asigură realizarea politicii guvernamentale în domeniul securității industriale.
- 3) **Ministerul Afacerilor Interne** - organul central de specialitate al administrației publice, care asigură realizarea politicii guvernamentale în domeniul prevenirii și lichidării consecințelor situațiilor de urgență și excepționale, protecția civilă, apărarea împotriva incendiilor și acordarea primului ajutor calificat, domeniul ordinii și securității publice;

Autoritățile competente desemnate la nivel local responsabile pentru aplicarea prevederilor proiectului de Lege sunt:

- 1) **Agencia de Mediu**, prin subdiviziunile sale teritoriale, asigură implementarea documentelor de politici publice și a legislației privind protecția mediului atît la nivel național, cît și local;

- 2) **Inspectoratul pentru Protecția Mediului** prin subdiviziunile sale teritoriale, implementează politicile statului în domeniul protecției mediului și utilizării raționale a resurselor naturale, exercită controlul și supravegherea de stat, prevenirea și contracararea încălcărilor în domeniile de competență, pentru a asigura un nivel înalt de supraveghere și protecție mediului, a intereselor publice, siguranța ecologică a statului și altor valori ocrotite de legislație;
- 3) **Agencia pentru Supraveghere Tehnică**, prin subdiviziunile sale teritoriale, pasigurară implementarea politicii statului în domeniul siguranței obiectelor industriale periculoase, supravegherea pieței privind obiectele industriale periculoase, protecția consumatorilor în sfera securității industriale și construcțiilor și respectarea condițiilor de licențiere conform domeniului;
- 4) **Inspectoratul General pentru Situații de Urgență**, prin subdiviziunile sale teritoriale - punct național de contact în relația cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil, asigură transmiterea și primirea cererilor de asistență internațională în situații de urgență și în situații excepționale și care, prin subdiviziunile sale teritoriale, execută, în condițiile legii, sarcini în domeniul protecției populației, teritoriului, mediului înconjurător și proprietății în caz de pericol sau declanșare a situațiilor excepționale;
- 5) **Autoritatea publică locală**, unde primarul localității și președintele raionului exercită atribuțiile de președinte al comisiei pentru situații excepționale și contribuie, la realizarea, la nivel local, a măsurilor de protecție a populației și ia măsuri de prevenire a situațiilor excepționale, de reducere a prejudiciului și de lichidare a consecințelor.

Autoritățile competente cooperează și coordonează activitățile în vederea aplicării prevederilor proiectului Legii privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase.

Prin adoptarea proiectului sus-nominalizat va fi pus în aplicare un mecanism transparent care va stabili acțiunile concrete ale operatorului care exploatează obiecte industriale periculoase în cantitățile aprobate prin Anexă la Directiva SEVESO III; va fi asigurată transparența în luarea deciziilor de către operatori și a activității desfășurate de către organele de control; va permite identificarea unor eventuale nereguli care s-au comis de către operatori la etapa de exploatare a amplasamentelor; vor putea fi identificate abaterile admise de inspectorii organelor de control la etapa verificării acestor amplasamente.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Importanța implementării Directivei Seveso III prin promovarea proiectului de Lege nominalizat constă în mărirea nivelului de siguranță a populației și a mediului, dar în caz de accident major pot fi consecințe imprevizibile, cu efect transfrontier, iar cheltuielile pot atinge cifre enorme, cu impact negativ asupra populației și a mediului atât la nivel național, cât și la nivel internațional.

Costurile și beneficiile suportate de Stat pentru opțiunea de aprobare a proiectului de Lege privind controlul pericolelor de accidente majore, care implică substanțe

periculoase sunt legate în primul rând de elaborarea documentului propriu zis, însă aceste costuri sunt nesemnificative și se referă la:

1. cheltuielile ce țin de elaborarea și procedura de aprobare a proiectului menționat;
2. cheltuielile ce țin de publicarea actului normativ în Monitorul Oficial.

Totodată, pentru implementarea proiectului Legii vor fi necesare cheltuieli pentru consolidarea capacităților autorităților centrale și altor instituții implicate în realizarea măsurilor planificate, cheltuieli eventuale suplimentare de angajare a personalului responsabil de prelucrarea informației primite de la operatori, timpul utilizat pentru prelucrarea informației și elaborarea rapoartelor finale, precum și alte costuri de aplicare a prevederilor (softuri, logistică, etc.). Se propune integrarea și planificarea acestor cheltuieli în Strategiile sectoriale de cheltuieli pe termen mediu.

Ca exemplu, ținând cont de faptul că structura Agenției de Mediu și Inspectoratului pentru Protecția Mediului nu prevede funcții și atribuții în domeniul controlului pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, pentru organizarea, funcționarea și menținerea activității acestora vor fi necesare cheltuieli bugetare suplimentare pentru organizarea, funcționarea, dar și menținerea activității unităților existente din cadrul Agenției de Mediu și Inspectoratului pentru Protecția Mediului. Acestea ar putea fi acoperite din cadrul subprogramului bugetar 70.01 „Politici și management în domeniul protecției mediului” din cadrul Strategiei sectoriale de cheltuieli în domeniul protecției mediului.

Alte costuri esențiale de implementare nu putem anticipa, ținând cont de faptul că instituțiile de stat abilitate își vor exercita ca mai înainte atribuțiile funcționale care le revin. Costuri și impact asupra nivelului prețurilor, exportului, importului, bugetului de stat proiectul nu va avea.

Proiectul sus-menționat va avea impact pozitiv și beneficiu social asupra populației, prin crearea locurilor de muncă, impact pozitiv asupra sănătății și siguranței publice și mediului.

Costurile suportate de operatori pentru realizarea anumitor activități de conformare cu prevederile Legii, pot fi considerate ca costuri administrative, prin armonizarea intervenției propuse, deschiderea de noi subdiviziuni, instruirea personalului. Cuantificarea costurilor suportate de operatori poate fi efectuată prin stabilirea cheltuielilor per oră și timpul, utilizat pentru realizarea activităților specifice.

În același timp costurile de conformare nu vor avea un impact negativ asupra mediului de afaceri, întrucât proiectul, propus spre aprobare, specifică clar condițiile și măsurile de securitate, obligațiile și responsabilitățile operatorilor, controlul și supravegherea de stat asupra corectitudinii desfășurării activităților efectuate de către operatorii amplasamentelor ce pot provoca accidente majore, axate, în mare parte, pe principiul previzibilității și transparenței decizionale, precum și a prevenirii și limitării consecințelor accidentelor majore. Prin aplicarea prevederilor proiectului și suportarea a unor costuri de implementare a Legii, operatorul în acest fel va preveni și se va asigura de producerea unor accidente majore, în urma producerii cărora, costurile vor fi cu mult mai mari. În rezultat, se va mări capacitatea de reacție în cazul apariției situației de

accident major, respectiv se vor micșora cheltuielile de recuperare a prejudiciului posibil cauzat și prevenirea accidentelor majore similare.

Implementarea proiectului propus va asigura un nivel ridicat de protecție a sănătății umane și mediului, proporțional cu pericolele de accidente majore la amplasamentele aflate pe teritoriul Republicii Moldova.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Pentru asigurarea implementării prevederilor proiectului va fi necesară modificarea suplimentară a actelor normative care reglementează aspecte vizate de prezentul proiect de Lege.

Prin urmare, odată cu adoptarea Legii privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, Legea nr. 116 din 18.05.2012 privind securitatea industrială a obiectelor periculoase urmează a fi ajustată la prevederile prezentului proiect de lege.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului.**

În procesul de elaborare a prezentului proiect au fost respectate regulile procedurale prevăzute de Legea nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional, Legea nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 610 din 03.07.2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului.

În conformitate cu prevederile Regulamentului Guvernului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610 din 03.07.2018, prezentul proiect se prezintă Cancelariei de Stat pentru înregistrare.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție, expertizei juridice, expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene și altor expertize va fi inclusă după recepționarea rapoartelor de expertiză respectivă.

**Ministru**



**Georgeta MINCU**