

Notă informativă la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea unor modificări ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale.

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Ministerul Economiei și Infrastructurii.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD) în continuare (OSJD) - este o Organizație internațională înființată în cadrul Reuniunii Miniștrilor responsabili de transport feroviar, care a avut loc în or. Sofia, Republica Bulgaria, la 28 iunie 1956. La baza Organizației (OSJD) este „*Regulamentul (OSJD)*”, care are caracterul unui tratat internațional.

(OSJD) este depozitarul unor acorduri destul de importante pentru transportul feroviar internațional printre care pot fi enumerate următoarele:

- 1- Acordul privind transportul feroviar de marfă (SMGS);
- 2- Acordul privind transportul internațional de călători (SMPS);
- 3- Acordul cu privire la tariful transportului feroviar internațional de călători;
- 4- Acordul cu privire la regulile utilizării vagoanelor de pasageri în transportul internațional.

Actualmente, Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD) este în proces de elaborare a ***Acordului Interguvernamental în domeniul transportului feroviar internațional direct***- acord care înglobează în sine activitatea viitoarei Organizații OSJD în format nou la nivel interguvernamental, precum și ajustarea cadrului normativ de realizare a transporturilor de marfă și de călători pe cale ferată în spațiul eurasiatic.

Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD) fiind o organizație specifică feroviară exercită o gamă variată de activități din domeniul de competență, și anume:

- dezvoltarea și îmbunătățirea transportului feroviar internațional, în principal în comunicarea dintre Europa și Asia, inclusiv transportul combinat;
- dezvoltarea unei politici coordonate de transport în domeniul transportului feroviar internațional, elaborarea unei strategii pentru activitățile de transport feroviar și o strategie a (OSJD);
- îmbunătățirea Legii transportului internațional, gestionarea afacerilor în baza Acordului privind traficul internațional de pasageri (SMPS), Acordul privind transportul internațional feroviar de marfă (SMGS) și alte documente legale referitoare la transportul feroviar internațional;
- cooperarea în rezolvarea problemelor legate de aspectele economice, informaționale, științifice, tehnice și de mediu ale transportului feroviar;
- elaborarea de măsuri pentru îmbunătățirea competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport;

- cooperarea în domeniul exploatării feroviare și aspectele tehnice legate de dezvoltarea ulterioară a transportului feroviar internațional;
- cooperarea cu organizațiile internaționale care se ocupă de aspecte legate de transportul feroviar, inclusiv transportul combinat.

Scopurile principale ale Organizației Colaborării Căilor Ferate (OSJD) sunt:

- crearea condițiilor favorabile pentru dezvoltarea cooperării în domeniul transportului feroviar;
- crearea unui singur spațiu de transport feroviar în regiunea eurasiatică;
- îmbunătățirea competitivității rutelor feroviare transcontinentale, precum și
- organizarea de comunicare internațională directă.

Membrii Organizației (OSJD) - sunt Ministerele de transport și organele centrale de stat, de resortul cărora este transportul feroviar din 24 de țări.

Finanțarea activității (OSJD) - se efectuează de către statele-membre ale (OSJD) prin vărsarea cotizației de membru în bugetul Comitetului OSJD, mărimea și repartizarea căruia se aprobă anual de către Consfătuirea Miniștrilor transporturilor, luându-se în considerație opinia Conferinței Directorilor Generali ai Căilor Ferate statelor-membre ale (OSJD). Pentru fiecare stat-membru al Organizației (OSJD) mărimea cotizației constă din două părți: 50% din suma totală a bugetului (OSJD) se distribuie egal între statele-membre ale (OSJD), a doua jumătate a bugetului se distribuie proporțional lungimii de exploatare a căilor ferate ale statelor – membre ale (OSJD).

Republica Moldova participă la activitățile (OSJD) urmare a deciziei protocolare din 5.06.1992 a celei de-a XX-a reuniuni a Consfătuirii Miniștrilor transporturilor a statelor – membre ale (OSJD) de la Ulan Bator, Mongolia. Totodată, aderarea Republicii Moldova la (OSJD) este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 65/1993 și Hotărârea Parlamentului nr. 1534/1998.

Accentuăm importanța participării Republicii Moldova la (OSJD), în contextul, în care, această Organizație gestionează principalele acorduri de realizare a transportului pe cale ferată în traficul Europa – Asia prin rețeaua existentă a CFM: privind traficul internațional feroviar de mărfuri (SMGS) și cel de călători (SPS). În această ordine de idei, menționăm și Hotărârea Guvernului nr. 439/2009 pentru aprobarea Acordului privind transportul internațional feroviar de mărfuri, întocmit la Moscova, în vigoare de la 1 iulie 2008, și a Acordului privind transportul internațional de călători, întocmit la Moscova, în vigoare de la 1 mai 2007, în redacția nouă, ale (OSJD).

În același timp, Legea Parlamentului Republicii Moldova nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442) – Anexa nr. IX din Acord - care ne obligă să transpunem directivele UE și Hotărârea Guvernului Nr. 1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2018-2021, conțin în sine subiectul restructurării Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” prin liberalizarea pieței, deschiderii pieței feroviare din Republica Moldova pentru actorii privați de pe piață și atragerii de noi operatori feroviari (publici sau privați, locali sau străini).

Respectiv, Î.S. "Calea Ferată din Moldova" în timpul cel mai apropiat nu va mai deține monopolul pe piață și, totodată, în conformitate cu Legea cu privire la antreprenariat și întreprinderi nr. 845/1992 – vor apărea pe piața Republicii Moldova un șir de agenții economici care au dreptul, în numele lor (firmelor lor), să desfășoare activitate de antreprenariat inclusiv și în domeniul transportului feroviar. Statul în cazul de față, are un rol important de garantare și acordare în egală măsură tuturor agenților economici posibilitatea legală de participare pe piață în calitate de operatori feroviari.

Pe de altă parte, comunicăm că Hotărârea Parlamentului nr. 1534-XII din 25 februarie 1998 *"cu privire la aderarea Republicii Moldova la Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD)"*, stabilește că Republica Moldova aderă la (OSJD) din data de 25.02.1998 – data intrării în vigoare a Hotărârii Parlamentului.

Astfel, în scopul achitării cotizațiilor de membru la (OSJD), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1534/1998, propunem modificarea Hotărârii Guvernului nr. 454/2008 *"Cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale"* prin completarea Anexei nr. 2 lit. a) cu Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD), ca aceste cotizații să fie achitate integral din bugetul de stat.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul prevede completarea Anexei nr. 2 lit. a) la Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 *"cu privire la aprobarea unor modificări ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale"*.

Se propune completarea lit. a) cu următorul cuprins:

Poziția 57¹¹ - Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD).

5. Fundamentarea economico-financiară

Aspectul financiar.

Până în anul 2016 cotizația de membru al Organizației pentru Colaborarea Căilor Ferate (OSJD) a fost achitată la timp și integral din mijloacele proprii ale Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Restanțele financiare din 2016 și până în 2018 urmează a fi achitate integral de către Î.S. "Calea Ferată din Moldova".

În prezent, pentru anul 2017, contribuția Republicii Moldova în calitate de membru al (OSJD) este 106.683 franci elvețieni, pentru anul 2018, respectiv 110.414 franci elvețieni, adică 2.13% din bugetul total al Organizației.

Analiza cu privire la procentul de achitare a cotizațiilor de membru a statelor membre (OSJD), efectuată de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în baza informațiilor puse la dispoziție de către statele membre ale OCCF (OSJD) arată că, din cele 24 state membre ale OCCF (OSJD), **în 15 state cotizația este achitată de către stat, prin intermediul Ministerului Transporturilor sau**

Afacerilor Externe în totalitate, cum ar fi: Lituania, Letonia, Estonia, Slovacia, Cehia, caracteristicile rețelei feroviare sunt comparabile cu cele ale rețelei de cale ferată din Republica Moldova.

Republica Moldova, în general, și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în particular, beneficiază de **următoarele avantaje** care decurg din calitatea de membru al OSJD:

1. **Dezvoltarea și îmbunătățirea traficului internațional de mărfuri dintre Europa și Asia, inclusiv transportul combinat prin traversarea teritoriului Republica Moldova**, formarea principiilor comune ale unei legi unice în domeniul transporturilor **pe baza Acordului privind traficul internațional de mărfuri (SMGS)**, aprobat în Republica Moldova prin **Hotărârea Guvernului cu Nr. 839 din 20.08.2018**;
2. **Coordonarea și organizarea transportului internațional de călători în baza Acordului privind traficul internațional de călători (SMPS) sub umbrela OSJD**, care permite circulația trenurilor internaționale de călători de formare CFM cu Nr. 341/342 Chișinău – Moscova, 47/48 Chișinău – Moscova, 61/62 Chișinău – Sankt Petersburg, 641/642 Chișinău – Odessa, 821/822 Chișinău – Iași Socola, 105/106 Chișinău – București;
3. **Utilizarea unei politici tarifare flexibile** bazate pe Tariful Internațional de Transport Feroviar (MTT) și Tariful unic de tranzit (ETT), funcțional pe teritoriul tuturor statelor membre ale OSJD, care creează avantaje competitive pentru toți agenții economici ai Republicii Moldova la importul/exportul mărfurilor;
4. În contextul lipsei institutelor naționale specializate, care s-ar ocupa de elaborarea standardelor și regulamentelor privind exploatarea infrastructurii și a materialului rulant, **Î.S. „Calea Ferată din Moldova” implementează Fișele (OSJD) pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant**, ce contribuie cu certitudine la **asigurarea siguranței circulației trenurilor**.

Este necesar de menționat că implementarea Fișelor (OSJD) se va efectua de către Autoritatea Feroviară, odată cu crearea acesteia.

Analiza cost-beneficiu

Pe teritoriul Republicii Moldova trec **3 coridoare de transport feroviar ale OSJD**:

- **Coridorul 5**, sectorul D: Cristești Jijia (CFR) – Ungheni – Chișinău – Bender – Novosavițcaia – Cuciurgan (UZ). Lungimea acestuia pe teritoriul Republicii Moldova constituie 209, 2 km;
- **Coridorul 12**: Cristești Jijia (CFR) – Ungheni – Bălți-Slobozia – Ocnîța – Vălcineț – Moghilev Podolski (UZ), cu lungimea de 216 km pe teritoriul Republicii Moldova;
- Prin decizia protocolară a Reuniunii Miniștrilor cu Nr. XLVI din **5 – 8 iunie 2018**, în componența **coridorului 10** al OSJD a fost inclus **Portul Internațional Liber Giurgiulești**, care se leagă de stația de cale ferată cu același nume. Stația Giurgiulești, conform Acordului Internațional privind Liniile Magistrale Internaționale de Cale Ferată (EAIMRL), este o parte a liniei Est – Vest E 560 a rețelei feroviare internaționale: Galați (România) – Giurgiulești – Reni (Ucraina) – Etulia – Greceni – Basarabasca – Cimișlia – Bender – Cuciurgan (Ucraina).

Pentru economia Republicii Moldova aceste coridoare sunt extrem de importante din punct de vedere al volumului de mărfuri transportate și parcursul acestora. Acestea le revin 75, 5% din volumul total al mărfurilor transportate de CFM, dintre care tranzitul constituie 68,1%, exportul – 12,5%, importul – 3,9, traficul local – 16,2%.

În scopul interacțiunii pentru dezvoltarea economică durabilă și satisfacerea necesităților statelor membre ale (OSJD) în relații de transport sigure și eficiente, au fost semnate Memorandumuri de cooperare în domeniul dezvoltării tehnice, de exploatare și comercială a coridoarelor de transport feroviar nr. 10 și nr. 12. Acestea au scopul de a asigura exploatare eficientă a coridoarelor și asigurarea condițiilor optime economice de funcționare a acestora, precum și atragerea fluxurilor de mărfuri suplimentare.

Defalcările la bugetul de stat pentru anii 2016-2018 din participarea la OSJD au constituit 4 156 837,57 CHF, suma cotizațiilor pentru anii 2016-2018 constituie 319 093,41 CHF, respectiv, din suma totală după achitarea cotizațiilor la OSJD din bugetul de stat, beneficiul statului constituie 3 837 744,16 CHF.

Este de menționat faptul că, în cazul în care, Republica Moldova nu-și va onora obligațiunile financiare asumate conform prevederilor tratatului internațional, aceasta va duce la pierderile financiare, precum și excluderea statului nostru din sistemul feroviar internațional existent.

Datoria față de (OSJD) pentru cotizațiile de membru pentru anii 2016 – 2018 constituie 319093,41CHF + penalitate 9611,41 CHF.

Pentru anul 2019 cotizația de membru constituie 113 728,99 CHF, și 30% avans din suma cotizației pentru anul 2020, adică 34733,70 CHF.

Având în vedere tendința de creștere a volumelor de mărfuri transportate de CFM pentru anii 2019-2020 cu 10%, se prognozează respectiv și creșterea volumului defalcărilor la bugetul de stat.

În condițiile situației financiare dificile în care se află actualmente Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” (CFM), suma destinată achitării cotizațiilor de membru la (OSJD) ar putea fi utilizată pentru stingerea datoriilor acumulate, inclusiv la rambursarea creditelor contractate în cadrul Proiectului de Restructurare, precum și în alte direcții de activitate.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 454/2008.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul în cauză a fost avizat în anul 2018 cu număr unic 61/MEI/2018.

Avizele au fost prezentate de:

-Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene (**avizul nr. DI/1/391-11516 din 12 octombrie 2018**);

-Ministerului Finanțelor (**avizul nr. 07/3-12-216/1012 din 24.10.2018**);

-Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” (**avizul nr. H-4/2106 din 23.10.2018**);

-Consiliului Concurenței (**avizul nr. DJ-06/746 din 29 octombrie 2018**);

-Agenției Proprietății Publice (**avizul nr. 04-04-1741 din 25.10.2018**);

- Ministerul Justiției (**avizul nr. 04/13311 din 15.11.2018**).

8. Constatările expertizei anticorupție

Centrul Național Anticorupție a prezentat în anul 2018 expertiza cu nr. 06/2.6007 din 22.10.2018.

”Proiectul este elaborat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii și are drept scop completarea Anexei nr.2 din Hotărârea Guvernului nr.454/2008 cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale, cu o nouă poziție care include Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD) în vederea achitării către aceasta a cotizației de membru în legătură cu aderarea Republicii Moldova la OSJD prin Hotărârea Parlamentului nr.1534/1998.

În ceea ce privește transparența în procesul decizional, menționăm că proiectul întrunește parțial rigorile de transparență în procesul de elaborare, conform cerințelor legale stabilite de Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă corespunde exigențelor stabilite la art. 30 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezentând argumente de rigoare referitoare la reglementările propuse.

Prin proiect se promovează interesul public de a asigura îndeplinirea angajamentelor Republicii Moldova față de organizațiile internaționale a cărei membră este, și anume, Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD), prin achitarea cotizațiilor de membru la (OSJD), în vederea garantării realizării intereselor Republicii Moldova în domeniul transportului feroviar.

În conținutul proiectului expertizat nu s-au identificat factori de risc care pot genera apariția riscurilor de corupție”.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

nu a fost supus expertizei.

10. Constatările expertizei juridice

În anul 2018 Ministerului Justiției a prezentat Expertiza cu nr. 04/11979 din 22.10.2018.

”Privind efectuarea expertizei juridice a proiectului hotărârii Guvernului privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale, (număr unic 11/MF/2018), comunicăm următoarele. Asupra oportunității modificării propuse urmează să se pronunțe Ministerul Finanțelor, potrivit atribuțiilor din domeniul de competență al acestuia. Totodată, remarcăm că, aderarea Republicii Moldova la Organizația Colaborării Căilor Ferate a fost aprobată, conform prevederilor legale, prin Hotărârea Parlamentului nr. 1534/1998. Respectiv, obligațiile asumate cu ocazia aderării la organizația susmenționată trebuie să fie executate de către Republica Moldova cu bună-credință. Aferent respectării normelor de tehnică legislativă, menționăm următoarele. Anexa nr. 2 lit. a) la Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 nu poate fi completată cu poziția 58, deoarece lit. b) are o poziție cu numărul respectiv, iar pozițiile acestei anexe sunt numerotate în continuare de la începutul și până la sfârșitul anexei. Prin urmare, poziția propusă se va însemna cu una din cifrele prevăzute la lit. a) după care se va include indicele respectiv. Concomitent, conform uzanțelor normative, se va exclude acronimul „OCCF” amplasat după denumirea organizației respective, întrucât poziția dată conține și abrevierea în engleză a denumirii acesteia. Suplimentar, în conformitate cu

prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 594/2017 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate, se vor revizui denumirilor autorităților prevăzute în anexa în cauză. Vis-a-vis de pct. 2, ce prevede că prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării, se va ține cont că, regula generală privind intrarea în vigoare a actelor normative, statuată în art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017, prevede că actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Potrivit alin. (3) din același articol intrare în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislația sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective. Prin urmare, intrarea în vigoare la data publicării trebuie să fie temeinic justificată în nota informativă”.

Avizul Ministerului Justiției nr 04/13311 din 15.11.2018.

În denumire cuvintele „cu privire la aprobarea unor modificări ce se operează în” se vor substitui cu textul „privind modificarea anexei nr. 2 la ”, în conformitate cu art. 42 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Din dispoziția propriu-zisă de modificare cuvintele „și completările” se vor exclude, deoarece, potrivit art. 62 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 „modificarea actului normativ constă în schimbarea oficială a textului actului, inclusiv a dispozițiilor finale sau tranzitorii, realizată prin modificări, excluderi sau completări ale unor părți din text”. Astfel, accețiunea cuvîntului „modificarea” cuprinde și completarea actelor normative. Pct. 2 ce prevede că „Prezenta hotărîre va intra în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” se va exclude, ca fiind inutil, întrucît, conform art. 56 alin. (1) din Legea prenotată, aceasta este regula generală privind intrarea în vigoare a actelor normative. Suplimentar, în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 594/2017 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate, se vor revizui denumirilor autorităților prevăzute în această anexă. Dispoziția dată se va include în pct. 1 al proiectului, iar în pct. 2, cea privind completarea lit. a) cu poziția propusă. În subsidiar, se va ține cont că, potrivit art. 32 alin. (7) din Legea nr. 100/2017, proiectele se remit repetat spre avizare și consultare publică dacă, în urma avizării și consultării publice, proiectul actului normativ a fost completat cu aspecte și concepte noi sau dacă mai mult de 30% din textul proiectului actului normativ a fost modificat.

11. Constatările altor expertize

Nu a fost supus altor expertize.

Ministru

Vadim BRÎNZAN

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

HOTĂRÎRE nr. _____

din “ ____ ” _____ 2019

Chișinău

**privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 454/2008
cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale
administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la
executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale**

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Anexa nr. 2 litera a) la Hotărîrea Guvernului nr. 454/2008 ”Cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor asumate față de organizațiile internaționale” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 66-68, art. 434), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu poziția 57¹¹ cu următorul cuprins:

”57 ¹¹ .	Organizația Colaborării Căilor Ferate (OSJD)	Ministerul Economiei și Infrastructurii”
---------------------	--	--

Prim-ministru**Maia SANDU**

Contrasemnează:

Ministrul Economiei
și Infrastructurii

Vadim BRÎNZAN

Ministrul Finanțelor

Natalia GAVRILIȚA



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № _____
от «____» _____ 2019

Кишинэу

О внесении изменений в приложение №. 2 к Постановлению Правительства №. 454/2008 об оптимизации участия центральных отраслевых органов публичного управления, а также других центральных административных органов в обеспечении выполнения обязательств перед международными организациями

Правительство **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Приложение №. 2 пункт а) постановления правительства №. 454/2008 «Об оптимизации участия центральных отраслевых органов публичного управления, а также других центральных административных органов в обеспечении выполнения обязательств перед международными организациями» (Официальный Монитор, 2008, № 66-68, ст. 434), с последующими изменениями и дополнениями, дополняется позицией п. 57¹¹ со следующим содержанием:

«57 ¹¹ .	Организация Сотрудничества Железных Дорог (ОСЖД)	Министерства экономики и инфраструктуры»
---------------------	--	--

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР

Мая САНДУ

Контрассигнуют:

Министр экономики
и инфраструктуры

Вадим БРЫНЗАН

Министр финансов

Наталья ГАВРИЛИЦА