

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărîrii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de lege privind declararea utilităţii publice de interes naţional a lucrărilor de reabilitare, modernizare şi extindere a unor drumuri naţionale.

1. Denumirea autorului şi, după caz, a participanţilor la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei şi Infrastructurii
2. Condiţiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ şi finalităţile urmărite
Unul din obiectivele principale pentru dezvoltarea economică a ţării este asigurarea creşterii economice şi reducerea sărăciei prin reabilitarea drumurilor naţionale. Acest obiectiv poate fi atins prin focusarea asupra următoarelor obiective specifice: - în economie: (i) creşterea PIB-ului şi a veniturilor bugetului de stat prin reducerea cheltuielilor operaţionale în ramura transporturilor, fapt care va influenţa pozitiv şi alte ramuri ale economiei naţionale; (ii) reducerea pierderilor şi a profiturilor omise ale economiei naţionale, ca urmare a stării tehnice nesatisfăcătoare a drumurilor. - în sfera socială: (i) ridicarea nivelului de trai şi cultural al populaţiei prin satisfacerea cerinţelor de transport auto şi călători, reducerea costului mărfurilor şi serviciilor prin diminuarea cheltuielilor de transport a utilizatorilor de drumuri, reducerea timpului de aflare a pasagerilor în drum; (ii) diminuarea tensiunii sociale în societate prin crearea locurilor suplimentare de muncă în sectorul drumurilor; (iii) reducerea numărului de accidente rutiere şi diminuarea impactului negativ a drumurilor asupra mediului ambiant prin îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie pe ele. În vederea sporirii eficienţei şi eficacităţii sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia de transport şi logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin hotărîrea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Strategia menţionată este în coerenţă cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană pentru viitorul apropiat. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice şi sociale a ţării va avea infrastructura rutieră – drumurile publice de interes naţional, inclusiv: M1 Frontiera cu România – Leuşeni – Chişinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, R1 Chişinău – Ungheni – frontiera cu România, R6 Chişinău – Orhei – Bălţi, R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, R26 Bender – Căuşeni – Cimişlia. La momentul actual toate drumurile menţionate sunt asigurate cu documentaţia de proiect, conform căreia se preconizează exproprierea terenurilor necesare. În baza Hotărîrii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 au fost create Comisiile pentru cercetarea prealabilă, care la şedinţele sale de lucru cu majoritatea voturilor au propus declararea utilităţii publice de interes naţional a lucrărilor de reabilitare, modernizare şi extindere a drumurilor publice naţionale: M1 Frontiera cu România – Leuşeni – Chişinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chişinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chişinău – Orhei – Bălţi (km 99 – km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132), R26 Bender – Căuşeni – Cimişlia (km 71 – km 86).
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene
Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislaţiei Uniunii Europene şi nu conţine norme de armonizare a legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi

Prezentul proiect de lege prevede declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 - km 104), R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 - km 104), R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 – km 112), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132), R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 – km 86).

În scopul evitării tergiversării implementării lucrărilor de reabilitare a sectoarelor de drumuri menționate se propune o procedură specială, derogatorie, care are drept obiectiv facilitarea exproprierii bunurilor, stabilind în acest sens garanțiile necesare, fără a fi afectată plata despăgubirilor pentru proprietarii bunurilor. Astfel încât prin implementarea acestei proceduri speciale se va debloca situațiile ce țin de înregistrarea dreptului de proprietate a statului asupra bunurilor imobile supuse exproprierii, care în prezent constituie o problemă de ordin major. Precizăm că problema reiese din faptul că proprietarii bunurilor supuse exproprierii fiind nemulțumiți de plata despăgubirii nu acceptă exproprierea or pe de altă parte, nu se cunoaște cui îi aparține dreptul de proprietate asupra bunurilor, astfel încât examinarea situațiilor expuse ajung să fie de competența instanței de judecată, iar judecarea litigiilor, stabilirea dreptului de proprietate și/sau a succesorilor de drept, duce la târăgănarea procesului de înregistrare a dreptului de proprietate a statului asupra bunurilor supuse exproprierii.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul se propune a fi consultat, avizat și expertizat de autoritățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md (directoriul ”Transparența decizională” compartimentul ”Anunțuri privind consultările publice”) și pe portalul guvernamental: www.particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.