

Nota informativă

la proiectul de lege pentru completarea articolului 1 din Legea nr.26/2010 privind
Zona Economică Liberă „Bălți”.

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Economiei și Infrastructurii
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Prezentul proiect este elaborat urmare solicitării primăriei municipiului Chișinău în temeiul art.4 alin.(3) din Legea nr.440/2001 cu privire la zonele economice libere avînd ca scop extinderea și creșterii capacităților și potențialului de atragere a investițiilor Zonei Economice Libere ”Bălți”. Astfel, pe terenul respectiv, se propune crearea unei Platforme Industriale Automotive, pentru a edifica și a dezvolta progresul obținut pînă în prezent. În acest context, menționăm că contextul regional și european în domeniul industriei automotive este într-un flux continuu, cu resetarea întregii industrii, fapt care permite și Republicii Moldova să participe la competiția dată. Este evident că pentru Republica Moldova este extrem de dificil de a convinge un concern internațional să construiască în Republica Moldova o uzina pentru producția de autovehicule, însă cu siguranță este posibil de a crea o Platformă Industrială Automotive pe care să se producă componente auto de valoare adăugată, chiar pentru unul dintre cele mai mari concerne auto internaționale. Actualmente terenul propus este administrat de către Institutul de Protecție a Plantelor și Agricultură Ecologică al Academiei de Științe a Moldovei (IPPAE), care se află în dificultatea de a întreține suprafețe extinse care au rămas de pe timpul URSS. Astfel, Zona Economică Liberă ”Bălți” ar putea să ofere IPPAE spații, care ar satisface necesitățile acestuia. Este necesar de a menționa și faptul că, concomitent cu dezvoltarea și reutilizarea Platformei Industriale Automotive, Ministerul Economiei și Infrastructurii susține intenția Zonei Economice Libere ”Bălți” de a lansa un Program de Master cu genericul ”Concepția și producția asistată de computer în inginerie mecanică (M. Sc. CAME)”, împreună cu RWTH Aachen, Germania (una dintre cele mai renumite universități tehnice din Germania, cu 260 de institute și peste 300 de laboratoare de cercetare), în colaborare cu Universitățile din Bălți, Chișinău și Cahul. Astfel, prin intermediul acestei rețele ar putea fi pregătite cadrele ingineresti necesare pentru viitoarea Platformă Industrială Automotive. Crearea Platformei Industriale Automotive este justificată și în Studiul de fezabilitate privind crearea Parcului de Inovare, Cercetare și Dezvoltare în Inginerie (PICDI).
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene și nu presupune armonizarea legislației.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin proiectul de lege propus se propune includerea în componența Zonei Economice libere a unui teren de 70,2 ha, cu numărul cadastral 0100119.174, amplasat pe str. Pădurilor 26/1, municipiul Chișinău, precum și construcțiile de pe acesta cu numerele cadastrale 0100119.174.01 – 0100119.174.03, 0100119.174.05 și 0100119.174.09.”
5. Fundamentarea economico-financiară
Implementarea prevederilor propuse nu presupune cheltuieli adiționale din bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Pentru implementarea prevederilor este necesar aprobarea hotărârii Guvernului privind transmiterea în administrație/gestiune a terenului către Administrația ZEL ”Bălți”.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Proiectul este supus avizării și consultării publice conform art. 32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative fiind expediat părților interesate și plasat pe pagina web a Minsiterului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md la compartimentul Transparență/Anunțuri de proiecte și consultări publice.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul va fi supus expertizei anticorupție conform art.35 din Legea nr.100/2017.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Prezentul proiect nu necesită efectuarea expertizei de compatibilitate conform art.35 din Legea nr.100/2017.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei de către Ministerul Justiției.
11. Constatările altor expertize
Prezentul proiect nu necesită efectuarea altor expertize.

Secretar de stat

/semnat electronic/

Iuliana DRĂGĂLIN