



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. _____
din _____, 2020

**cu privire la aprobarea Regulamentului-cadru privind respectarea
obligațiilor statului de pavilion**

În temeiul art. 6 literele c) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare,

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta Hotărîre de Guvern transpune: Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion (Text cu relevanță pentru SEE), Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131/132, din 28 mai 2009;

1. Se aprobă Regulamentul-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (se anexează);
2. Pentru punerea în aplicare a Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion, Ministerul Economiei și Infrastructurii în comun cu Agenția Navală a Republicii Moldova, cu suportul altor organe ale administrației publice centrale, care realizează funcții conexe statului de pavilion, statului port și costier, urmează să:
 - 1) elaboreze și să prezinte spre aprobare Guvernului, proiectul Strategiei maritime a Republicii Moldova (în continuare *Strategie*), precum și să asigure revizuirea în mod continuu a Strategiei, pentru a atinge, menține și îmbunătăți performanța și capacitatea instituțională generală, în calitate de stat de pavilion, stat port și stat costier;
 - 2) elaboreze și să aprobe Metodologia de monitorizare și evaluare a implementării eficiente a Strategiei maritime a Republicii Moldova;
3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.

Prim-ministru

Ion CHICU

Contrasemnează:

Ministrul Economiei și

Serghei RAILEAN

Regulament-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion

1. Obiectiv

Obiectivul Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (în continuare *Regulament-cadru*) constă în asigurarea respectării efective și în mod sistematic a obligațiilor care îi revin Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion și îmbunătățirii siguranței și prevenirii poluării de către navele care arborează pavilionul național.

2. Domeniul de aplicare

Regulamentul-cadru se aplică Agenției Navale a Republicii Moldova (*în continuare ANRM*), autoritatea administrativă responsabilă de implementarea politicilor în domeniul transportului naval și supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare.

3. Condiții de autorizare pentru operarea unei nave

Înainte de a permite operarea unei nave căreia i-a fost acordat dreptul de a arbora pavilionul Republicii Moldova, ANRM întreprinde măsurile necesare pentru a se asigura că normele și reglementările internaționale aplicabile, sunt respectate la bordul navei respective, în special, ANRM verifică rapoartele de siguranță ale navei.

4. Schimbul de documente de securitate și orice alte informații relevante referitoare la siguranță

- 1) ANRM se consultă, dacă este cazul, cu statul de pavilion precedent pentru a stabili dacă deficiențele sau aspectele legate de siguranță nesoluționate, identificate de acesta din urmă, au rămas nerezolvate;
- 2) La solicitarea altui stat de pavilion a informațiilor privind o navă care a arborat anterior pavilionul Republicii Moldova, ANRM cu respectarea legislației privind accesul la informații și datelor cu caracter personal, furnizează solicitantului toate informațiile privind deficiențele nesoluționate, precum și orice alte aspecte relevante legate de siguranță la bordul navei respective;

5. Supravegherea, inspecția și auditul periodic al navelor

- 1) ANRM asigură efectuarea periodică a supravegherii, inspecției și auditului navelor autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova pentru a verifica dacă situația reală a navei și a echipajului său este în conformitate cu certificatele de bord;
- 2) Procedura de efectuare a supravegherii, inspecției și auditului periodic al navelor se aprobă prin ordin intern al ANRM.

6. Calificările minime ale inspectorilor statului de pavilion

- 1) ANRM întocmește și menține fișele de post cu toate responsabilitățile și autoritatea tuturor inspectorilor care conduc, efectuează și verifică activitățile legate de siguranță și prevenirea poluării, precum și relațiile de conlucrare dintre inspectori;
- 2) Inspectorii din cadrul ANRM, responsabili de supravegherea, inspecția și auditul navelor și companiilor navale, care cad sub incidența convențiilor obligatorii ale Organizației Maritime Internaționale (*în continuare OMI*), trebuie să dețină cel puțin:

- a) Calificările profesionale necesare realizării funcției de inspector, obținute de la o instituție de învățământ maritim sau de navigație, precum și experiență în efectuarea serviciului pe mare ca ofițer brevetat, să fie deținătorul unui certificat de competență la nivel managerial și să posede cunoștințele tehnice despre nave și exploatarea acestora;
 - b) un grad științific ori titlu echivalent de la o instituție de învățământ superior, într-un domeniu tehnic sau științific corespunzător, recunoscut de către Republica Moldova;
 - c) o acreditare ca inspector obținută în cadrul unui program oficial de pregătire profesională, asigurând același nivel de experiență și competență ca cel prevăzut la literale a) și b) din prezentul punct, precum și experiența și pregătirea minimă conform punctul 7.
- 3) În funcție de capacitățile și necesitățile sale, ANRM poate să delege efectuarea inspecției statului de pavilion către inspectori calificați și cu experiență de peste hotarele Republicii Moldova (inspectori individuali sau companii), care au fost preselecți și au demonstrat că întrunesc cel puțin cerințele minime stabilite de administrație.

7. Experiența și pregătirea minimă a inspectorilor statului de pavilion

- 1) Inspectorii statului de pavilion calificați în conformitate cu punctul 6, subpunctul 2) lit.a) trebuie să demonstreze dovada efectuării serviciului pe mare ca ofițer de punte sau ofițer mecanic pe o perioadă de cel puțin trei ani, cu excepția cazului în care, în cadrul administrației există deja inspectori desemnați cu funcția de control a statului de pavilion și statului de port;
- 2) Inspectorii statului de pavilion calificați în conformitate punctul 6, subpunctul 2) lit.b) trebuie să demonstreze că a activat într-o funcție similară celei solicitate, pe o perioadă de cel puțin trei ani;
- 3) Inspectorii statului de pavilion trebuie să posede cunoștințe practice și teoretice, obținute prin programe de pregătire profesională, despre nave și exploatarea acestora, precum și despre prevederile legislației naționale și convențiile internaționale din domeniul maritim;
- 4) Colaboratorii ANRM, care asistă sau ajută inspectorii la efectuarea inspecțiilor statului de pavilion, trebuie să fie instruiți pentru realizarea sarcinilor funcționale;
- 5) Inspectorii statului de pavilion din cadrul ANRM, responsabili de supravegherea, inspecția și auditul navelor și companiilor navale trebuie să le fie asigurată pregătire pe teren, inclusiv la bordul navelor, experiența anterioară relevantă se consideră un avantaj.

8. Sistem documentat pentru calificările inspectorilor din statul de pavilion

- 1) În cadrul ANRM trebuie să fie implementat și actualizat în permanență un sistem documentat de dezvoltare profesională, în conformitate cu sarcinile pe care le îndeplinește fiecare colaborator;
- 2) Corespunzător funcțiilor ce urmează a fi exercitate, calificările inspectorilor statului de pavilion trebuie să cuprindă:
 - a) cunoștințe despre regulile și reglementările internaționale și naționale aplicabile navelor, companiilor, echipajelor, mărfurilor și exploatarea navelor;
 - b) cunoștințe despre procedurile ce vor fi aplicate la inspecții, certificări, control, investigații și supravegheri;
 - c) înțelegerea scopurilor și obiectivelor convențiilor internaționale și legislației naționale referitoare la siguranța maritimă și protecția mediului marin, precum și a programelor aferente;
 - d) înțelegerea proceselor de lucru interne și externe desfășurate atât la bordul navei, cât și pe uscat;
 - e) competența profesională necesară pentru îndeplinirea efectivă și eficientă a sarcinilor;
 - f) deplină conștientizare a problemelor de siguranță în toate situațiile, precum și a celor de siguranță proprie;
 - g) experiență pentru diferite sarcini ce urmează a fi îndeplinite și preferabil, în funcții de inspector și auditor.

9. Documentul de identificare

În vederea exercitării atribuțiilor de serviciu, inspectorilor statului de pavilion, precum și altor colaboratori ai ANRM le sunt perfectate legitimații de serviciu corespunzător funcțiilor deținute.

10. Măsurile post-reținere pentru a aduce în conformitate navele

Atunci când ANRM este informată că o navă care arborează pavilionul Republicii Moldova a fost reținută de statul portului, aceasta asigură, în conformitate cu procedurile sale interne, luarea măsurilor corespunzătoare pentru ca nava respectivă fie adusă în conformitate cu convențiile OMI aplicabile.

11. Sancțiunile și procedurile pentru încălcarea regulilor și standardelor internaționale

În cazul în care ANRM constată încălcarea actelor normative în vigoare și standardelor internaționale în domeniul transportului maritim, de către navele autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova, de către entitățile și persoane posesoare de certificate sau atestate emise pe teritoriul statului, acestea se sancționează în conformitate cu legislația în vigoare.

12. Informațiile minime privind înregistrarea navei în registrul navelor

- 1) ANRM se asigură că cel puțin următoarele informații privind navele care arborează pavilionul Republicii Moldova sunt și rămân ușor accesibile în sensul prezentului Regulament-cadru:
 - a) informații privind nava și proprietarul acesteia (denumirea, numărul OMI, armatorul ș.a.).
 - b) date privind inspecțiile efectuate la bord, inclusiv a inspecțiilor complementare și suplimentare, precum și a auditurilor;
 - c) informațiile de contact a organizațiilor recunoscute, responsabile de certificarea și clasificarea navei;
 - d) informațiile de contact a autorității competente a statului portului responsabile de inspectarea navei și datele inspecțiilor;
 - e) rezultatul inspecțiilor efectuate ca urmare a controlului statului portului (deficiențe: da sau nu, rețineri: da sau nu);
 - f) informații privind accidentele maritime cu implicarea navei respective;
 - g) informații privind navele (denumirea, numărul OMI, armatorul ș.a.) care au încetat să arboreze pavilionul Republicii Moldova în decursul ultimelor 12 luni.
- 2) Informațiile prezentate în subpunctul 1), precum și orice alte elemente suplimentare considerate necesare, sunt utilizate de către ANRM periodic, pentru a evalua performanța Republicii Moldova ca stat de pavilion în ceea ce privește implementarea proceselor administrative, procedurilor și resurselor necesare pentru a îndeplini obligațiile sale în conformitate cu convențiile internaționale la care este parte.

13. Sistemul de gestionare a calității și de evaluare internă

ANRM dezvoltă, pune în aplicare și menține un sistem de management al calității, pentru părțile operative ale activităților proprii în calitate de stat de pavilion. Un astfel de sistem de management al calității se certifică în conformitate cu standardele internaționale în materie de calitate, cel puțin echivalente standardelor ISO 9001: 2008.

14. Obligația de raportare

În termen de două luni de la publicarea de către Secretariatul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port (Mou Paris), al Memorandumului de înțelegere de la Marea Neagră privind controlul statului port (Mou BS) și Memorandumului Mediteranean de înțelegere privind controlul statului port (Mou Med) a raportatelor anuale, ANRM transmite organului central de specialitate raportul anual detaliat privind performanța Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion. Raportul anual detaliat, va conține o analiză minuțioasă a datelor statistice prezentate în rapoartele Memorandumurilor (inclusiv a listelor de performanță a pavilionului, pentru

memorandumurile care întocmesc o astfel de listă), precum și identificarea principalelor cauze ale neconformității navelor sub pavilion național cu prevederile tratatelor internaționale la care RM este parte, și ale apariției deficiențelor care au condiționat reținerile navelor în cadrul acestor Memorandumuri de înțelegere privind controlul statului port.

15. Implementarea controlului statului de pavilion

Pentru exercitarea în mod eficient a funcțiilor de control ale statului de pavilion, ANRM prin proceduri interne și circulare corespunzătoare, va:

- a) adopta și pune în aplicare un mecanism eficient de supraveghere a flotei sale în calitate de stat de pavilion;
- b) emite instrucțiuni obligatorii pentru implementare către armatori, căpitani navelor, companiilor de management al navelor, societățile internaționale de clasificare a navelor recunoscute de Republica Moldova.