

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2020

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 164/2020, pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5857 km și construcțiilor ingineresti a acestora au fost alocate 1 718 789,6 mii lei.

Prin aprobarea Legii nr. 173 din 11 septembrie 2020 a fost modificată Legea bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019, diminuând suma alocată pentru Fondul rutier la 1 605 789,6 mii lei.

Totodată, urmare a constatării degradării premature a stării drumurilor a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare destinate lucrărilor pentru întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, cu spălarea terasamentului și distrugerea podurilor, alunecări de teren, etc.) care a fost redistribuită în interiorul Programului;

Astfel până la finele anului 2020 se preconizează că pentru lucrările de reparație și întreținere a drumurilor publice vor fi utilizate mijloace financiare în volum total de 416 477,6 mii lei.

Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Aprobat prin HG 164 din 11.03.2020	Propuneri de modificare	Diferența (+;-)
1	2	3	4	5
	Total I	1 718 789,6	1 605 789,6	-113 000,0
1.	Întreținerea drumurilor - total	1 025 643,6	1 025 643,6	0,0
1.1	inclusiv:	371 668,6	416 477,6	44 809,0
	întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță, etc);			
1.2	întreținere periodică - total	448 175	404 016	-44 159

	1.2.1) drumuri pietruite	103 000	82 612	-20 388
	1.2.2) drumuri asfaltate (aşternerea covoarelor asfaltice, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subţiri executate la rece de tip "slurry seal")	345 175	321 404	-23 771
1.3	lucrări pentru asigurarea securităţii circulaţiei rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea şi reparaţia indicatoarelor rutiere, etc.);	62 000	62 000	0
1.4	lucrări de întreţinere, reparaţii curente a lucrărilor de artă (poduri, podeţe, etc.)	30 000	30 000	0
1.5	întreţinerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanţă);	70 000	51 300	-18 700
1.6	crearea de spaţii verzi în zonele de protecţie a drumurilor (plantarea arborilor şi arbuştilor şi întreţinerea lor);	800	350	-450
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne şi efectuarea controlului calităţii	3 000	3 000	0
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj şi judecată)	40 000	58 500	18 500
2.	Reconstrucţia, reparaţia drumurilor publice naţionale şi a construcţiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program)	508 921	395 921	-113 000
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor şi procurare a terenurilor	35 000	35 000	0
4.	Cofinanţarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	145 225	145 225	0
5.	Procurarea utilajului şi echipamentului pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor” şi de măsurare a traficului pe drumurile naţionale.	4 000	4 000	0
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene				
Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislaţiei Uniunii Europene.				
4. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi				

Proiectul inițiat are drept scop modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020

5. Fundamentarea economico-financiară

Necesitatea modificării Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020 a intervenit urmare a modificării Legii bugetului de stat și necesității rebalansării alocațiilor urmare a licitării tuturor lucrărilor preconizate în program inclusiv urmare a analizei implementării proiectelor incluse în acesta.

Astfel se propun următoarele modificări:

La capitolul 1.2 „întreținerea periodică” a drumurilor publice naționale cu îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic și drumuri pietruite pe anul 2020, în urma desfășurării licitațiilor publice pentru lucrările menționate suma contractelor încheiate a constituit 404 016 mii lei. Astfel în urma desfășurării licitațiilor publice s-a format diferența dintre volumul de lucrări estimat și volumul licitat în suma de 44 159 mii lei.

La capitolul 1.5 „întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” suma a fost micșorată cu 18 700 mii lei, deoarece condițiile meteorologice a iernii au fost satisfăcătoare și nu a fost necesară intervenția pentru executarea lucrărilor de dezăpezire și combaterea poleiului.

La capitolul 1.6 „crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor” (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor) suma a fost micșorată cu 450 mii lei.

Urmare celor expuse a fost obținută suma totală de 63 309 mii lei care necesită a fi repartizată.

Totodată pentru pregătirea drumurilor de sezonul de iarnă 2020-2021 la capitolul 1.1 „întreținerea de rutină a drumurilor” a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare cu 44 809 mii lei, destinate lucrărilor pentru întreținerea de rutină a drumurilor după cum urmează:

- plombarea gropilor – $315 \text{ lei/m}^2 \times 75500 \text{ m}^2 = 23\,782 \text{ mii lei}$;
- întreținerea terasamentelor – $400 \text{ lei/km} \times 5800 \text{ km} = 2320 \text{ mii lei}$;
- întreținerea rigolelor – $2600 \text{ lei/km} \times 3700 \text{ km} = 9620 \text{ mii lei}$;
- profilarea cu adaos de material pietros – $365000 \text{ lei/km} \times 15 \text{ km} = 5475 \text{ mii lei}$;
- salubritizarea drumurilor – $4000 \text{ lei/km} \times 903 \text{ km} = 3612 \text{ mii lei}$;

Volum total necesar al cheltuielilor pe capitol constituind 416 477,6 mii lei.

La capitolul 1.8 „administrarea drumurilor publice” suma a fost majorată cu 18 500 mii lei, pentru plățile cauzelor arbitrate în care este implicată ASD.

Costurile litigiilor arbitrale în anul 2020 au crescut considerabil din cauza litigiilor complexe în care a fost implicată întreprinderea pe parcursul anului 2019 și anul curent.

În vederea fortificării poziției întreprinderii pe dosarele de arbitraj active, pe lângă contractarea avocaților care reprezintă întreprinderea, a fost necesară și contractarea unor experți tehnici internaționali.

Prerogativa experților tehnici internaționali este de a emite Rapoarte independente, care să cuprindă o evaluare a întârzierilor antreprenorilor, a pretinselor erori ale proiectului și schiței de proiect înaintate de antreprenor, dar și a cuantumului pretențiilor invocate de acesta, pe litigiile arbitrale ce decurg din reabilitarea drumului R1, ocolirea or. Ungheni km 96+200 - km 103+913, Reabilitarea drumului R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni, km 24+050 – km 68+250.

La capitolul 2 reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (anexa 1 la Program) în urma examinării obiectelor preconizate în Program au

fost precizate volumele de lucrări care vor fi executate până la finele anului 2020. Astfel suma a fost micșorată cu 113 000 mii lei.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor ce se operează în Hotărârea Guvernului nr. 206/2019 a fost plasat pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md (directoriul ”Transparența decizională” compartimentul ”Anunțuri privind consultările publice”), conform prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Ministru

Serghei RAILEAN