

Notă informativă
la proiectul hotărârii Guvernului „Pentru modificarea Regulamentului
cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile
de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1413/2016”

1.Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul hotărârii Guvernului „Pentru modificarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1413/2016”, a fost elaborat de către Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale.
2.Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Proiectul prevede majorarea compensației pentru serviciile de transport și a fost elaborat în contextul sporii măsurilor de protecție socială a persoanelor cu dizabilități, în conformitate cu prevederile Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2020-2023, Capitolul – VI. Protecția socială și ocrotirea sănătății, acțiunea 6.1., sub acțiunea 6.1.2 - începînd cu luna ianuarie 2021. Majorarea compensației pentru serviciile de transport este condiționată și de faptul că, prin Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii, nr. 356 din 27.12.2019, au fost majorate tarifele plafonate la serviciile regulate raionale și interraionale, iar conform prevederilor pct. 38 din Regulamentul cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413 din 27.12.2016, revizuirea cuantumurilor compensațiilor se va efectua periodic, odată cu majorarea tarifelor la călătorie în mijloacele de transport în comun. Suplimentar, majorarea compensației pentru serviciile de transport, beneficiarilor din raioanele republicii și mun. Bălți, la nivelul/mărimea compensației de care beneficiază locuitorii din mun. Chișinău, este condiționată de faptul că, la adresarea unor cetățeni, Consiliul pentru prevenirea și eliminarea discriminării și asigurarea egalității a examinat această situație sub aspect de discriminare a persoanelor cu dizabilități la stabilirea și plata compensației menționate, după criteriul locului de trai (Decizia din 29.07.2019, cauza nr. 99/19), și a decis că, Guvernul va revizui cuantumul compensației trimestriale pentru serviciile de transport acordată persoanelor cu dizabilități, ținînd cont de constatările deciziei, cu evitarea măsurilor regresive.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Prezentul proiect de hotărâre nu contravine legislației UE.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin aprobarea proiectului dat, vom asigura majorarea compensației pentru serviciile de transport, beneficiarilor din raioanele republicii și mun. Bălți, la nivelul/mărimea compensației de care beneficiază locuitorii din mun. Chișinău, care în prezent constituie: 1) pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani – 360,0 lei; 2) pentru persoanele cu dizabilități accentuate – 180,0 lei. Beneficiază de compensația menționată circa 145600 de persoane cu dizabilități, inclusiv circa 15200 persoane cu dizabilități ale aparatului locomotor.

Din numărul total de beneficiari – 145600, circa 116500 sunt din raioane, iar 5800 din mun. Bălți.

Pentru informare, în prezent, în raioane, mărimea compensației (trimestrial) pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani constituie 138,0 lei, iar pentru persoanele cu dizabilități accentuate – 69,0 lei. În mun. Bălți, mărimea compensației (trimestrial) pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani constituie 270,0 lei, iar pentru persoanele cu dizabilități accentuate – 135,0 lei.

Suplimentar, pentru precizarea/concretizarea unor aspecte/particularități ale persoanelor cu dizabilități locomotorii, proiectul mai prevede și expunerea în redacție nouă a noțiunii de *persoană cu dizabilități locomotorii*.

5. Fundamentarea economico-financiară

Conform calculelor estimative, pentru majorarea compensației pentru serviciile de transport, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în mărime de circa 66 041,7 mii lei/anual (25 183,7 mii lei/anual + 39 134,2 mii lei/anual + 473,4 mii lei/anual + 800,1 mii lei/anual + 450,3 mii lei/anual (cheltuieli pentru distribuire – 0,7% din sumă)), inclusiv:

- pentru majorarea compensației beneficiarilor din raioane:

- a) celor 28360 persoane cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani, sunt necesare mijloace financiare în mărime de 25 183,7 mii lei/anual (28360 persoane x 222,0 lei/trim. (diferența dintre 360,0 lei și 138,0 lei) x 4 trimestre = 25 183,7 mii lei/anual);

- b) celor 88140 persoane cu dizabilități accentuate sunt necesare mijloace financiare în mărime de 39 134,2 mii lei/anual (88140 persoane x 111,0 lei/trim. (diferența dintre 180,0 lei și 69,0 lei) x 4 trimestre = 39 134,2 mii lei/anual);

- pentru majorarea compensației beneficiarilor din mun. Bălți:

- a) celor 1315 persoane cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani, sunt necesare mijloace financiare în mărime de 473,4 mii lei/anual (1315 persoane x 90,0 lei/trim. (diferența dintre 360,0 lei și 270,0 lei) x 4 trimestre = 473,4 mii lei/anual);

- b) celor 4445 persoane cu dizabilități accentuate, sunt necesare mijloace financiare în mărime de 800,1 mii lei/anual (4445 persoane x 45,0 lei/trim. (diferența dintre 180,0 lei și 135,0 lei) x 4 trimestre = 800,1 mii lei/anual).

Mijloace financiare suplimentare necesare au fost propuse la elaborarea proiectului legii Bugetului de Stat pentru anul 2021 și la CBTM pentru anii 2021-2023.

Suplimentar mai informăm că, conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1413 din 27.12.2016, compensația pentru serviciile de transport se acordă persoanelor cu dizabilități locomotorii, persoanelor cu dizabilități severe și accentuate, copiilor cu dizabilități, la locul de reședință, din bugetul de stat, prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Aprobarea proiectului de hotărîre nu implică modificări sau completări în alte acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției

Sociale a publicat pe pagina web: particip.gov.md, la data de 13.10.2020, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii (<https://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=7821>).

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi transmis Centrului Național Anticorupție, pentru expertiza anticorupție.

9. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi transmis Ministerului Justiției, pentru expertiza juridică.

10. Constatările altor autorități/instituții ale căror avizare este necesară

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus avizării.

11. Intrarea în vigoare

Se propune intrarea în vigoare a prevederilor proiectului de hotărâre din 1 ianuarie 2021, din considerentul că, compensația pentru serviciile de transport se achită trimestrial pe parcursul anului, respectiv pentru a nu crea probleme pentru beneficiari și pentru structurile teritoriale de asistență socială, în procesul de stabilire și plată a acesteia, este necesar ca majorarea să fie efectuată la începutul anului și a I trimestru.

MINISTRU

Viorica DUMBRĂVEANU