

**Proiectul Analizei Impactului în procesul de Fundamentare a proiectului
Hotărârii Guvernului cu privire la reorganizarea unor întreprinderi de stat**

Titlul analizei impactului (poate conține titlul propunerii de act normativ):	Hotărârea Guvernului cu privire la reorganizarea unor întreprinderi de stat
Data:	03.11.2020
Autoritatea administrației publice (autor):	Agenția Proprietății Publice
Subdiviziunea:	Direcția administrare corporativă, metodologii și reglementări
Persoana responsabilă și datele de contact:	Diana Scurtu, consultant principal al Direcției contencios și control al legalității, Agenția Proprietății Publice; diana.scurtu@app.gov.md tel:022222390
Compartimentele analizei impactului	
1. Definirea problemei	
a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate	Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor” suportă cheltuieli anuale pentru închirierea spațiilor în care își desfășoară activitatea, pentru anul curent acestea constituind 1 063 748,50 lei. Astfel prin fuzionarea acesteia, în calitate de întreprindere absorbantă, cu Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, bunurile imobile cu suprafața totală de 3974 m² și terenul aferent cu suprafața de 5,1 ha care se află în gestiunea Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, vor fi transmise către întreprinderea absorbantă, fapt ce va contribui la excluderea cheltuielilor de locațiune și, respectiv la valorificarea corespunzătoare a bunurilor proprietate publică. Totodată, conform ultimelor situații financiare pentru anul 2019, Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” a înregistrat o pierdere în valoare de 210 386 lei, care împreună cu pierderile neacoperite ale anilor precedenți ating suma de 2 161 654 lei. Suplimentar întreprinderea a acumulat datorii față de personal în valoare de 1 118 306 lei. Astfel, prin proiect se urmărește atât continuarea procedurii de reorganizare a întreprinderilor de stat, inițiată de Agenția Proprietății Publice în temeiul art. 19 alin. (3) lit. (b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, remedierea situației economico-financiare a întreprinderilor de stat supuse reorganizării cit și eficientizarea gestionării bunurilor statului
b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate	Conform situațiilor financiare pentru anul 2019, Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” înregistra la data de 31.12.2019 datorii față de personal în sumă de 1 118 306 lei iar această datorie este în continuă creștere din cauza lipsei de venituri din activitatea de bază a întreprinderii, și anume instruirea conducătorilor auto, lăcătușilor auto și perfecționarea profesională a personalului în domeniul transportului auto. Capitalul social al Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” constituie 3 093 700 lei, cu un număr mediu de salariați de 19 persoane. Totodată, la data de 31.12.2019 întreprinderea înregistra datorii față de buget și datorii privind asigurările sociale și medicale în valoare totală de 1 079 785 lei. Astfel, prin această fuziune Agenția Proprietății Publice își propune crearea unui agent economic care ar reanima pe de o parte activitățile Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” și ar dezvolta pe de altă parte, fără nici un impediment, domeniile de activitate ale întreprinderii absorbante, Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.
c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei	Lipsa unei dezvoltări stabile, activitatea pe piață a serviciilor similare a altor agenți economici care dezvoltă activitatea de pregătire a conducătorilor auto în condiții mai favorabile, lipsa

investițiilor considerabile, care în cele din urmă a dus la pierderea pieței de desfacere pe care activează Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”.

Totodată, este de menționat că, în conformitate cu Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 945/2007 cu privire la măsurile de realizare a Legii nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” este inclusă în lista bunurilor proprietate de stat supuse privatizării. Totuși, începând cu anul 2014 și până în prezent, fiind expusă la privatizare, nu au parvenit solicitări de achiziționare.

Prin urmare, proiectul actului normativ a fost elaborat în contextul reorganizării întreprinderilor de stat în alte forme organizatorico-juridice, în rezultatul efectuării analizei economico-financiare a întreprinderilor propuse a fi fuzionate, cât și din necesitatea optimizării cheltuielilor administrative, a remedierii situației economice la întreprinderile vizate și având drept obiectiv crearea unui agent economic capabil să gestioneze eficient și să valorifice corespunzător domeniilor de activitate, bunurile publice.

d) Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție

Lipsa unor planuri de dezvoltare, unor investiții, precum și managementul inefficient și alți factori externi, au dus la situația alarmantă în cadrul Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”.

Totodată, Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, deși înregistrează în ultimii ani rezultate economico-financiare pozitive, cheltuielile pentru locațiune suportate, au redus considerabil veniturile înregistrate de aceasta, or transmiterea în gestiune a bunurilor imobile deținute de întreprinderea absorbită vor remedia situația creată. Suplimentar vor oferi întreprinderii absorbante posibilitatea desfășurării unui gen de activitate relevant activității acesteia, cea de instruire și perfecționare a personalului în domeniul transportului auto, ce i-ar aduce un plus de valoare. În cazul în care, nu se va interveni prin reorganizarea întreprinderilor de stat menționate, există riscul major de faliment al Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, ceea ce va avea un impact negativ asupra gestionării eficiente a bunurilor statului.

e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carențele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului

Pornind de la principiul fundamental de gestionare în mod economic a proprietății publice, utilizarea eficientă a fondurilor alocate și planificarea strategică, Agenția Proprietății Publice desfășoară reorganizarea întreprinderilor de stat în altă formă de organizare juridică în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală.

Totodată, în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, în domeniul administrării proprietății publice, de competența Guvernului ține adoptarea hotărârilor privind fondarea, restructurarea, reorganizarea sau lichidarea întreprinderilor de stat, precum și exercitarea funcției de supraveghere a activității întreprinderilor respective.

Suplimentar, conform pct. 9 subpct. 5) lit. c) din Hotărârea Guvernului nr. 902/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Proprietății Publice, la funcțiile Agenției se atribuie asigurarea fondării, restructurării, reorganizării sau a lichidării întreprinderilor de stat, a societăților comerciale cu cota statului în capitalul social.

2. Stabilirea obiectivelor

a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)

– Instituirea comisiei de transmitere în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a actului normativ și transmiterea ulterioară a bunurilor din gestiunea Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” în gestiunea Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;

– Disponibilizarea personalului în legătură cu reorganizarea întreprinderii de stat absorbite (număr mediu scriptic de 19 persoane) și angajarea după posibilitate la întreprinderea absorbantă;

– Identificarea modalităților de stingere a datoriilor salariale, bugetare ș.a. datorii acumulate de întreprinderea absorbită;

– Reorganizarea, după fuzionare, a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin transformare în Societatea pe acțiuni „Administrația de Stat a Drumurilor” cu cotă integrală de stat;

– Administrarea eficientă și valorificarea bunurilor proprietate publică.

3. Identificarea opțiunilor	
a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție	
În cazul în care Agenția Proprietății Publice nu va întreprinde acțiunile ce se propun, ca și consecință, în condițiile economiei de piață, Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” nu va reuși să își reanimeze activitatea de bază, cea de instruire a conducătorilor auto și perfecționare profesională a personalului în domeniul transportului auto, fapt care se va răsfrânge negativ asupra rezultatelor economico-financiare, cauzând în cele din urmă supra îndatorarea întreprinderii și având un impact negativ asupra gestionării eficiente a bunurilor statului.	
b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea ținesc cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligații ce se doresc să fie aprobate	
Reorganizarea prin fuziune (absorbție) a întreprinderilor de stat Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” și Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în calitate de întreprindere absorbantă). Transmiterea bunurilor Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” în gestiunea Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, a tuturor drepturilor și obligațiilor, astfel fiind posibilă remedierea situației create la Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, cât și oferirea întreprinderii absorbante a spațiilor necesare pentru asigurarea unei activități eficiente a acesteia. Constituirea unei societăți comerciale cu cota statului în capitalul social, capabilă să ofere un spectru complex de servicii calitative aferente domeniului rutier.	
c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare	
Mentținerea situației actuale va genera în cele din urmă lichidarea Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, din motivul lipsei de venituri din activitatea de bază, valorificării necorespunzătoare a bunurilor publice aflate în gestiunea acesteia și acumulării continue a datoriilor. În partea ce ține de Î. S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, aceasta va continua să înregistreze cheltuieli pentru închirierea de la alți agenți economici a spațiilor necesare pentru asigurarea bunei desfășurări a activităților. Astfel, în condițiile în care este posibilă eficientizarea și valorificarea patrimoniului Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto” în componența unei entități formate prin fuziune cu Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, este inoportună examinarea unei opțiuni alternative, cum ar fi lichidarea Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, procedura de lichidare fiind una îndelungată și dificilă, sau alocarea/investirea mijloacelor financiare de la bugetul de stat pentru reanimarea activității acesteia.. Prin urmare, soluția optimă pentru întreprinderile de stat nominalizate constă în reorganizarea prin fuziune a acestora.	
4. Analiza impacturilor opțiunilor	
a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate	
Efecte negative: Situația economico-financiară precară a Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, imposibilitatea transferării în bugetul de stat a unei părți din profitul net (în condițiile înregistrării în ultimii ani a unor pierderi în valoare totală de 2 161 654 lei), managementul ineficient al entității respective, intrarea în incapacitate de plată, eventuala lichidare a acesteia, disponibilizarea angajaților, suportarea unor cheltuieli nejustificate. Suportarea de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a unor cheltuieli considerabile pentru locațiunea încăperilor necesare desfășurării activității. Efectele pozitive: Raționalizarea și eficientizarea cheltuielilor; menținerea, asigurarea și eficientizarea activității unei entități de stat de specialitate în domeniul administrării, întreținerii, dezvoltării și modernizării drumurilor, gestionării eficiente a fondului rutier și a investițiilor externe în dezvoltarea drumurilor publice naționale, precum și instruirii auto. Implementarea prevederilor art. 19 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, potrivit căreia, Guvernul, în termen de până la 24 de luni de la intrarea în vigoare a legii, urma să inițieze reorganizarea întreprinderilor de stat în alte forme juridice de organizare prevăzute de legislație..	

b¹) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea
În rezultatul reorganizării întreprinderilor de stat nominalizate, către întreprinderea absorbantă va fi transmis în gestiune bunurile întreprinderii absorbite, dar și drepturile și obligațiile acesteia. Astfel, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va dispune de bunuri imobile care vor putea fi utilizate în vederea desfășurării activității, cu renunțarea la spațiile luate în locațiune de la alți agenți economici și, respectiv excluderea cheltuielilor de locațiune. Angajații Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, după posibilitate și voință, vor fi angajați în cadrul întreprinderii absorbante, fiind luată în calcul și posibilă disponibilizare a acestora, în conformitate cu legislația muncii. În ambele cazuri vor fi luate măsurile de rigoare de stingere a datoriilor față de personal, datoriilor privind asigurările sociale și medicale, datoriile față de buget ș.a.
b²) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea
Pentru asigurarea activității stabile, precum și pentru dezvoltarea entităților menționate, necesitatea intervenției statului lipsește
c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta
În cazul reorganizării întreprinderilor menționate, nu au fost identificate careva riscuri iminente și/sau impedimente care ar pune în pericol realizarea scopului/obiectivelor propuse.
d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sânt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi
Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător.
<u>Concluzie</u>
e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați
Soluția de reorganizare prin fuziune (absorbție) a întreprinderilor în raport cu soluția de lichidare a unor întreprinderi, nu implica cheltuieli financiare publice suplimentare, fiind posibilă acoperirea acestora din sursele proprii disponibile ale entității absorbante. La fel, opțiunea selectată nu va impune sau va diminua necesitatea disponibilizării angajaților întreprinderii absorbite, personalul fiind pasibil angajării la întreprinderea absorbantă, în condițiile legii. De asemenea, reorganizarea întreprinderilor respective va contribui la dezvoltarea unui larg spectru de activități, care este important pentru economia națională și strategiile de dezvoltare ale Republicii Moldova în domeniul dezvoltării și administrării a drumurilor publice naționale, cât și instruirii și perfecționării profesionale. După finalizarea procesului de reorganizare prin fuziune (absorbție), în temeiul art. 19 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va fi reorganizată prin transformare în Societate pe acțiuni „Administrația de Stat a Drumurilor”, cu cota integrală de stat, deținută de Agenția Proprietății Publice. În acest context menționăm că, fuziunea prin absorbție, este soluția optimă prin care este posibilă soluționarea problemelor existente la întreprinderile respective.
5. Implementarea și monitorizarea
a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sânt necesare
Implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului: - Aprobarea de către Guvern a Hotărârii cu privire la reorganizarea unor întreprinderi; - Emiterea de către Agenția Proprietății Publice în calitate de fondator a actelor administrative/juridice necesare executării Hotărârii de Guvern; - Executarea procedurilor legale și a celor aferente reorganizării persoanelor juridice; - Aprobarea actelor constitutive, statelor de personal, disponibilizarea și angajarea personalului; - Radierea din registrul unităților de drept al Agenției Servicii Publice a întreprinderii absorbite;

- Elaborarea, aprobarea statutului S.A. „Administrația de Stat a Drumurilor”, cu cota integrală de stat, deținută de Agenția Proprietății Publice și înregistrarea acesteia la Agenția Serviciilor Publice.

Cadrul juridic care necesită a fi modificat:

- După finalizarea procedurii de reorganizare Agenția Proprietății Publice, va asigura, modificarea:

1. Legii nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, prin includerea în Lista bunurilor nepasibile de privatizare, stabilite conform anexei, Societatea pe acțiuni „Administrația de Stat a Drumurilor”.

2 Hotărârii Guvernului 945/2007 cu privire la măsurile de realizare a Legii nr.121-XVI din 4 mai 2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, prin excluderea din anexa nr. 2 a Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”;

3. Hotărârii Guvernului nr. 902/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Proprietății Publice, prin excluderea din anexa nr. 4 a pozițiilor: Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și Î.S. „Combinatul Republican de Instruire Auto”, precum și includerea în anexa nr. 4¹ a poziției S.A. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea

Aprobarea Hotărârii Guvernului cu privire la reorganizarea unor întreprinderi de stat aprobată;
- Ordinul Agenției Proprietății Publice de executare și punere în aplicare a Hotărârii de Guvern cu privire la reorganizarea persoanelor juridice, care va cuprinde inclusiv crearea comisiei de reorganizare și de transmitere bunurilor;

- Depunerea cererilor de înregistrare a reorganizării la Agenția Servicii Publice, asigurarea publicării în monitorul oficial a deciziei de reorganizare, anunțarea creditorilor, perfectarea și semnarea actelor de transmitere a bunurilor;

- Depunerea cererii de radiere din registrul unităților de drept al Agenției Servicii Publice ale întreprinderilor de stat absorbite;

- Elaborarea și aprobarea statutului S.A. „Administrația de Stat a Drumurilor”, cu cota integrală de stat, deținută de Agenția Proprietății Publice și înregistrarea acesteia la Agenția Serviciilor Publice.

c) Identificați peste cât timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea

Impactul reorganizării prin fuziune (absorbție) a întreprinderilor de stat menționate va fi resimțit din momentul finalizării procedurilor legate de reorganizare, estimativ 12 luni. Monitorizarea și evaluarea opțiunii de reorganizare a persoanelor juridice va fi realizată prin analiza și controlul executării indicatorilor prevăzuți în pct. 5 lit. b).

6. Consultarea

a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă

- ☐ Cancelaria de Stat;
- ☐ Centrul Național Anticorupție;
- ☐ Ministerul Justiției;
- ☐ Ministerul Finanțelor;
- ☐ Ministerul Economiei și Infrastructurii.

b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților

Proiectul de hotărâre va fi expediat pentru avizare autorităților sus-indicate.

Intenția, privind elaborarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la reorganizarea unor întreprinderi de stat a fost plasată pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice.

c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat).

Pozițiile părților implicate vor fi expuse prin avizele/rapoartele de expertiză elaborate de părți în procesul avizării proiectului de act normativ.

Anexă

Tabel pentru identificarea impacturilor

Categorii de impact	Punctaj atribuit		
	Opțiunea propusă	Opțiunea alternativă 1	Opțiunea alternativă 2

Economic			
costurile desfășurării afacerilor	1		
povara administrativă	0		
fluxurile comerciale și investiționale	0		
competitivitatea afacerilor	0		
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	0		
concurența pe piață	0		
activitatea de inovare și cercetare	1		
veniturile și cheltuielile publice	0		
cadrul instituțional al autorităților publice	0		
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	1		
bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	0		
situația social-economică în anumite regiuni	0		
situația macroeconomică	0		
alte aspecte economice	0		
Social			
gradul de ocupare a forței de muncă	-1		
nivelul de salarizare	0		
condițiile și organizarea muncii	1		
sănătatea și securitatea muncii	0		
formarea profesională	1		
inegalitatea și distribuția veniturilor	0		
nivelul veniturilor populației	0		
nivelul sărăciei	0		
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	0		
diversitatea culturală și lingvistică	0		
partidele politice și organizațiile civice	0		
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	0		
modul sănătos de viață al populației	0		
nivelul criminalității și securității publice	0		
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	0		
accesul și calitatea serviciilor educaționale	1		
accesul și calitatea serviciilor medicale	0		
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	1		
nivelul și calitatea educației populației	0		
conservarea patrimoniului cultural	0		
accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	0		
accesul și participarea populației în activități sportive	0		
discriminarea	0		
alte aspecte sociale	0		
De mediu			
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	0		
calitatea aerului	0		
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen	0		
biodiversitatea	0		

flora	0		
fauna	0		
peisajele naturale	0		
starea și resursele solului	0		
producerea și reciclarea deșeurilor	0		
utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0		
consumul și producția durabilă	0		
intensitatea energetică	0		
eficiența și performanța energetică	0		
bunăstarea animalelor	0		
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	0		
utilizarea terenurilor	0		
alte aspecte de mediu	0		

Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit. b¹) și, după caz, b²), privind analiza impacturilor opțiunilor.

Anexe

Proiectul preliminar de act normativ

Nota informativă la proiectul actului normativ