

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor de navigație aeriană
pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2021.

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor de navigație aeriană pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2021. Proiectul a fost elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prezentul proiect este elaborat în scopul executării corespunzătoare a prevederilor Acordului multilateral privind tarifele de rută aeriană, Hotărârii Parlamentului nr. 97/1994 privind aderarea Republicii Moldova la unele acte internaționale referitoare la aviația civilă internațională, în temeiul art. 40 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, pct. 6 subpct. 4) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Infrastructurii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017, precum și întru asigurarea recuperării complete a cheltuielilor legate de furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

Proiectul prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi:

- pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de 1446,99 lei/unități deservite SU ;
- pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime 6,40 EURO/MTOW.

Nr d/o	Denumirea indicatorilor	2017 (plan)	2018 (plan)	2019 (plan)	2020 (plan)	%, 2020/2019
1.	Tariful RANC, Euro	57,72	56,77	58,83	63,20	+7,4
2.	Tariful RANC, lei	1272,65	1189,12	1149,38	1226,18	+6.7
3.	Cheltuieli totale pe întreprindere, mii lei	161717	186004	199483	215325	+7,9
4.	Cheltuieli aferente RANC, mii lei	80813	83714	104019	117713	+13.2
5.	SU	63500	70400	90500	96000	+6,1

6.	Rata inflației, % (BNM)	6,8	5,1	4,9	6,5	+1.6	
----	----------------------------	-----	-----	-----	-----	------	--

Proiectul înaintat spre examinare de formare a bazei de cost a tarifelor la serviciile de navigație aeriană pentru anul 2021 este întocmit reieșind din situația actuală creată în sistemul de transport aerian grav afectată de criza de Pandemia de Coronavirus. Astfel, stabilirea restricțiilor de zbor în marea majoritate a statelor europene urmare a Pandemiei au determinat o evoluție negativă a indicatorilor de volum aferenți serviciilor de navigație aeriană prestate de Î.S. „MoldATSA”. Pentru perioada de 9 luni ale anului 2020 unitățile deservite SU constituie 27932 sau cu 58,3% mai puțin ca în perioada analogică a anului 2019. Reieșind din volumul traficului realizat pentru 9 luni numărul estimativ al unităților de servicii pentru anul 2020 va constitui circa 37 000 SU sau cu 57,6% mai puțin ca în anul 2019.

În vederea realizării unor asumări statistice și respectiv a calculelor pentru baza de cost, Î.S. „MoldATSA” a raportat volumele de servicii în mărime procentuală la anul 2019.

O atare abordare rezidă din:

- lipsa unor asumări statistice din partea organului european statistic STATFOR, care de regulă prezenta informații statistice relevante stabilirii bazei de cost;
- anul 2020 nu reprezintă o bază temeinică de referință din motivul neuniformității prestării serviciilor ca rezultat al suspendării zborurilor cu ulterioara reluare graduală a acestora.

O atare abordare o considerăm logică și acceptabilă pentru evaluarea realistă a bazei de cost a Î.S. „MoldATSA”

Cheltuieli incluse în baza de cost a tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2021:

Pentru anul 2021 Î.S. „MoldATSA” estimează cheltuieli în total în mărime de 165 739 mii lei ce reprezintă o diminuare de 23% față de plan 2020 din care:

- pentru formarea bazei de cost a tarifului pentru serviciile de navigație aeriană de rută 89 568 mii lei;
- pentru formarea bazei de cost a tarifului pentru serviciile de navigație aeriană terminală 76 171 mii lei.

Cota majoritară de 66,4% în componența cheltuielilor redistribuite pentru formarea tarifelor la serviciile de navigație aeriană pentru anul 2021 o reprezintă cheltuielile aferente costurilor de personal. Comparativ cu perioada planificată a anului 2020 costurile de personal au fost planificate cu o diminuare de 14%. În prezent la Î.S. „MoldATSA” activează 255 de angajați, salariul mediul lunar este de 23 859 lei.

E necesar de menționat că pentru anul 2020 se prognozează că cheltuielile de remunerare vor constitui 66,5 mln. lei sau cu circa 34,8% mai puțin decât cel planificat inițial. Compania a operat diminuări a părții variabile a salariilor angajaților pentru

optimizarea cheltuielilor la situația veniturilor reduse. Subsecvent, pentru baza de cost a tarifelor anului 2021 se prognozează un fond de salarizare 86,8 mln. lei sau diminuare cu 14,9 % în comparație cu nivelul stabilit în baza de cost a anului 2020 și o creștere de 30,5% față de prognozele actualizate pentru an.2020 (66,5 mln. lei). În esență, este vorba despre „recuperarea” parțială a părții variabile a salariului angajaților, de care, din motivele lipsei veniturilor, au fost lipsiți angajații Î.S. „MoldATSA”. Faptul recuperării parțiale a nivelului salariilor se confirmă prin analiza comparativă a fondului de salarizare executat în an. 2019 de 94,6 mln. lei și a celui propus în baza de cost a anului 2021 de 86,8, numărul mediu scriptic al personalului rămânând practic neschimbat.

Costurile operaționale sunt prognozate pentru anul 2021 în sumă totală de 36 857 mii lei fiind în diminuare cu circa 33% față de costurile operaționale prognozate pentru anul 2020.

Au înregistrat descreștere următoarele articole de cheltuieli:

- cheltuieli materiale -19%;
- taxa de supraveghere AAC -35%
- compensarea mijloacelor destinate întreținerii de căutare-salvare -50%;

Deprecierea (uzura și amortizarea) – inclusă în baza de costuri constituie 13 073 mii lei sau cu 41% mai puțin ca prognoza anului 2020.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

-

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul înaintat prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi:

- pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de 1446,99 lei/unități deservite SU;
- pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime 6,40 EURO/MTOW.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar aprobarea acestuia nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul este supus consultării cu Ministerul Finanțelor, Ministerul Justiției în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele legislative.

În scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Economiei și Infrastructurii (compartimentul „*Transparența*”, directoriul *Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice*”), și pe portalul guvernamental particip.gov.md.

Secretar de stat

Iulian POSTICĂ