

Notă informativă
privind inițierea negocierilor asupra proiectului Contractului de finanțare dintre
Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului
„Moldova drumuri IV” și acordarea împuternicirilor pentru negocierea acestuia

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Crearea unui sistem eficient de transport care ar satisface necesitatea cetățenilor în mobilitate și ar facilita comerțul pe piețele autohtone și internaționale, ținând cont de rolul pe care Moldova îl poate avea în calitate de punte dintre UE și țările Comunității Statelor Independente (CSI), este obiectivul general al Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Acesta poate fi atins prin continuarea dezvoltării și reabilitării rețelei de drumuri prioritare, în special a celor care fac parte din Rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T), extinsă pe teritoriul țărilor Parteneriatului Estic. Urmare a discuțiilor purtate cu Instituțiile Financiare Internaționale au fost selectate un șir de proiecte, parte a Planului prioritizat de acțiuni din Strategia menționată, fiind creat conceptul Proiectului „Moldova drumuri IV” care este o continuare logică a proiectelor anterioare în cadrul cărora au fost reabilitate și construite circa 500 km de drumuri naționale din rețeaua prioritară. În prima secțiune a Proiectului „Moldova drumuri IV” este prevăzută lansarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a următoarelor sectoare de drumuri: • Drumul M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău– Tiraspol–frontiera cu Ucraina, pe sectorul Criva – Bălți, cu o lungime de 133 km (reabilitare), cost estimativ 129 mil. Euro; • Drumul M2, centura orașului Chișinău, pe sectoarele 2 și 3, cu o lungime de 17,35 km (extindere la 4 benzi de circulație și intersecții denivelate), cost estimativ 52 mil. Euro; • Drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România, sectorul de ocolire a orașului Cimișlia, km 0+000 – km 7+200 (construcție nouă) cost estimativ 9 mil. Euro; Pentru sectoarele de drumuri nominalizate au fost elaborate studii de fezabilitate și documentația de proiect, astfel procedurile de achiziționare a lucrărilor vor fi lansate imediat după aprobarea finanțării acestora. Concomitent, pentru dezvoltarea și continuarea Programelor cu finanțare externă proiectul prevede elaborarea studiilor de fezabilitate și documentației de proiect pentru următoarele sectoare de drumuri: • Drumul M5, sector Bălți - Rădeni (km 133+000 - km 189+000); • Construcția sectorului lipsă între drumul național R1 și M5 (completarea rețelei de drumuri naționale incluse în rețeaua Trans Europeană de Transport); • Drumul M5, sector Rădeni - Chișinău (km 189+000 - km 258+000); • Drumul M5, sector Budești - frontieră cu Ucraina (lungimea 85 km); • Drumul M2, sector Chișinău - Budești (sectorul 4 al drumului de centură al or. Chișinău); • Drumul M2, ocolire orașului Chișinău sectoarele 5 și 6 (sectoare lipsă cu o lungime de aproximativ 50 km); • Construcția Autostrăzii Ungheni – Chișinău – Odesa. • Drumul M1, sector Leușeni - Chișinău (km 0+000 - km 85+000). • Drumul M1, sector Chișinău - Dubăsari (km 105+000 - km 154+000). Proiectul Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții are drept scop contractarea unui împrumut în valoare totală de 150 mil. Euro, ceea ce reprezintă o cofinanțare a Proiectului în cuantum de 50%. A doua parte a sumei va fi negociată cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Concomitent Contractul de finanțare

presupune și o alocare în formă de Grant 10 mil. Euro din sursele „Emerging Advisory and Technical Assistance Facility for Eastern Partnership Investment in Connectivity („EPIC”)”. Astfel, pentru realizarea Programului menționat care presupune realizarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor naționale, care include și serviciile de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea proiectului, pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defecțiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță, este necesară atragerea surselor de finanțare din extern, Contractul de finanțare urmând a fi negociat și ulterior semnat și ratificat conform prevederilor cadrului normativ.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Prezentul proiect coincide cu direcțiile și aspirațiile legislației Uniunii Europene
4. Principalele prevederi ale proiectului
Prin prezentul proiect de Hotărâre se propune inițierea negocierilor asupra proiectului Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia. Contractul de finanțare a fost elaborat de către Banca Europeană de Investiții, la solicitarea Guvernului Republicii Moldova pentru a asigura continuarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova. Contractul include 12 articole, care conțin prevederi despre condițiile de finanțare, suma creditului și procedura de debursare, moneda rambursării, rata dobânzii, data disponibilității mijloacelor financiare, responsabilitatea părților, condițiile de intrare în vigoare și de modificare a Contractului.
5. Fundamentarea economico-financiară
Banca va oferi Împrumutatului, creditul acordat, în vederea finalizării lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale. Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectelor și de supervizare tehnică a lucrărilor de reabilitare și modernizare. Toate lucrările realizate din sursele Contractului urmează a fi executate în baza studiilor de fezabilitate care demonstrează eficiența economică a proiectelor. Implementarea acestui proiect va avea beneficii de ordin economic prin îmbunătățirea stării și calității rețelei drumurilor, prin reducerea costurilor transportului rutier pentru utilizatorii drumurilor din Republica Moldova.
6. Aspectul procedural al negocierilor Contractului de Finanțare
Contractul de finanțare va fi negociat în limba engleză de către delegația oficială condusă de domnul Andrei SPÎNU, viceprim-ministru, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale.
7. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Contractul de finanțare nu intră în contradicție cu cadrul legislativ existent. Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern vor fi inițiate negocierii asupra Contractului de finanțare în vederea definitivării conținutului acestuia, ca ulterior acesta să fie semnat și aprobat în conformitate cu cadrul normativ în vigoare. În art. 12, pct. 12.06 al Contractului de finanțare este specificat faptul că acesta va intra în vigoare la data („Data intrării în vigoare”) specificată într-o scrisoare a Băncii către Împrumutat prin care se confirmă că Banca a primit avizul juridic al Ministrului Justiției al Republicii Moldova menționat la articolul 1.4. .B (b) în formă și substanță satisfăcătoare pentru Bancă, iar această scrisoare va fi o dovadă concludentă că prezentul Contract a intrat în vigoare. În cazul în care Data intrării în vigoare nu are loc la sau înainte de data care se încadrează în 24 (douăzeci și patru) de luni de la data prezentului Contract, prezentul Contract nu va intra în vigoare și nu va fi necesară nicio acțiune ulterioară.

8. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Proiectul va fi consultat, avizat și expertizat de autoritățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
9. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție.
10. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.
11. Constatările expertizei juridice
Proiectul a fost supus expertizei juridice (Anexat).
12. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU