

REGULAMENTUL **privind autorizarea emițătoarelor și frecvențelor radio**

CAPITOLUL I **DISPOZIȚII GENERALE**

1. Presentul regulament stabilește procedurile aplicabile procesului de înregistrare a emițătoarelor radio, precum și celor ce țin de emiterea, modificarea, retragerea/anularea autorizației de exploatare/ utilizare a emițătoarelor radio.

2. Prevederile prezentului Regulament se aplică:

1) tuturor emițătoarele radio utilizate pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent dacă sunt exploatate la sol sau la bordul aeronavelor, înregistrate în registrul aerian al Republicii Moldova;

2) persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile sau activități conexe domeniului aviației civile și exploatează emițătoare radio ce funcționează în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, precum și autoritățile publice și alte organizații care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile;

3) managerului național al frecvențelor aeronautice, care este desemnat prin Ordinul Autorității Aeronautice Civile (denumită în continuare - AAC) în conformitate cu procedurile specifice aprobate de AAC;

4) AAC.

3. În sensul prezentului Regulament, se definesc următoarele noțiuni și abrevieri:

alocare (a unei frecvențe sau a unui canal radio) - înscrierea canalului de frecvență determinat în planul coordonat, aprobat de către conferința UIT, cu scopul utilizării lui de către una sau mai multe autorități pentru serviciile de radiocomunicații la sol sau spațiale în una sau mai multe țări indicate sau zone geografice în condiții determinate. Frecvența se alocă pentru zone sau țări.

asignare (a unei frecvențe sau a unui canal radio) – autorizație dată de către autoritate pentru utilizarea, de către o stație de radiocomunicații, a unei frecvențe sau a unui canal radio determinat în condiții specificate. Frecvența se asignează pentru stații.

atribuire (a unei benzi de frecvențe) - înscrierea în Tabelul de atribuire a frecvențelor, a unei benzi de frecvențe determinate, în scopul utilizării sale de către unul sau mai multe servicii de radiocomunicații la sol sau spațiale, sau de către serviciul de radioastronomie, în condiții specificate. Benzile de frecvență se atribuie serviciilor.

autorizație de exploatare a emițătoarelor radio (denumită în continuare Autorizație) - document emis de către AAC, care confirmă dreptul pentru exploatarea emițătoarelor radio sub rezerva condițiilor specificate în acesta.

banda de frecvențe aeronautice - un interval între două frecvențe atribuite serviciilor în domeniul aviației civile, consemnat în Tabelul de atribuire a frecvențelor din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT.

deținător al Autorizației - persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost emisă o Autorizație, ca urmare a solicitării depuse de aceasta.

echipament de radiocomunicație - mijloc de radiocomunicație (emițător, receptor sau set emițător/receptor) care este inclus în componența stației de radiocomunicație.

emițător radio - emițător destinat pentru efectuarea funcțiilor serviciului de radiocomunicație.

exploatarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații aeronautice - un set de activități complexe legate de utilizarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații, din momentul în care sunt acceptate (primite) de către autoritatea de telecomunicații aeronautice de la producători sau de la alți furnizori, care include: etapele de dare în exploatare, pregătirea spre utilizarea prevăzută, menținerea constantă a capacității de lucru, stocarea, transportarea și scoaterea din exploatare (dezafectarea).

frecvență aeronautică – o frecvență radio din banda de frecvențe aeronautice.

înregistrarea emițătorului radio - procedura de înmatriculare a emițătorului radio în registru.

managerul național al frecvențelor aeronautice (denumit în continuare MNFA) - persoana competentă/subdiviziune desemnată de către AAC ca manager național al frecvențelor aeronautice responsabil pentru asigurarea coordonării frecvențelor.

mijloc de navigație radio - radioemițător destinat pentru îndeplinirea obiectivelor navigației radio.

putere echivalentă izotrop radiată (denumită în continuare EIRP) - produsul puterii furnizate și câștigului antenei într-o direcție dată, în raport cu o antena izotropă (câștig absolut sau izotrop).

radiocomunicație - telecomunicații realizate prin intermediul undelor radio.

regulamentul radiocomunicațiilor - regulament elaborat de către Uniunea Internațională de Telecomunicații și care completează Convenția Internațională de Telecomunicații.

rețea de radiocomunicație - complex de stații de telecomunicații staționare, mobile sau portabile care utilizează concomitent una sau câteva radiofrecvențe într-un regim anumit de lucru sau într-o zonă anumită.

serviciul fix - serviciul de radiocomunicație între puncte fixe determinate.

serviciu mobil - serviciu de radiocomunicație între stația mobilă și terestră sau între stațiile mobile.

serviciu mobil aeronautic - serviciu mobil între stațiile staționare ale serviciului mobil aeronautic și stațiile aeronavelor sau între stațiile aeronavelor în

care pot fi stațiile echipamentului de salvare; stațiile radiofarurilor – indicatori ai calamităților pot de asemenea participa în serviciu pe anumite frecvențe de calamități și accidente.

serviciu mobil terestru - serviciu mobil între stațiile de bază și stațiile mobile terestre sau între stațiile mobile terestre.

serviciu de radiocomunicație - serviciu care include transmisiunea, emisia și /sau recepția radioundelor pentru anumite scopuri de telecomunicații.

serviciu de radiolocație - serviciu de determinare radio în scopuri de radiolocație.

serviciu de radionavigație - serviciu de determinare radio în scopuri de navigație.

serviciul de telecomunicații aeronautice - serviciul de telecomunicații conceput pentru orice scop din aviație.

solicitantul Autorizației - persoană fizică sau juridică care are dreptul să desfășoare activități în domeniul aviației civile și a solicitat obținerea / duplicatul, modificarea sau anularea unei Autorizații.

stația aeronavei - stație mobilă a serviciului mobil aeronautic care nu reprezintă o stație a echipamentului de salvare, instalată la bordul aeronavei.

stație de bază - stație a serviciului mobil terestru care acordă servicii de comunicație cu utilizarea stațiilor mobile terestre.

stație fixă - stație a serviciului fix.

stație mobilă - stația serviciului mobil destinată funcționării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite.

stație mobilă la sol - stație a serviciului de telecomunicații aeronautice, care nu este o stație de bord, destinată utilizării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite anterior.

stație mobilă terestră - stație a serviciului mobil terestru care permite deplasarea acesteia în limitele unui stat sau continent.

stație portabilă - stație radio portabilă, cu alimentare încorporată.

stație de radiocomunicație - unul sau câteva emițătoare sau receptoare, sau combinația de emițătoare și receptoare, incluzând echipamentul accesoriu, necesar într-un amplasament dat pentru efectuarea serviciului de radiocomunicație.

stație la sol - stație care efectuează comunicația radio la sol.

stație staționară a serviciului mobil aeronautic - stație terestră a serviciului mobil aeronautic.

stație terestră - stație a serviciului mobil care nu este destinată pentru lucru în timpul deplasării.

telecomunicații - orice transmisiune, emisie sau recepție de semne, semnale, text scris, imagini și sunete sau informații de orice natură prin sistemele de cablu, radio, optic sau alte sisteme electromagnetice.

utilizare emițătorului radio – proces legat de folosirea unui emițător radio pentru realizarea transmisiunilor de radiocomunicație.

OACI - Organizația Aviației Civile Internaționale

UIT - Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor

EUROCONTROL - Organizația Europeană de Securitate a Navigăției Aeriene

DME (Distance Measuring Equipment) – Sistem aeronautic utilizat pentru măsurarea distanței între avion și stația corespondentă aflată la sol

LF – Frecvențe joase (30—300 kHz)

MF – Frecvențe medii (300—3000 kHz)

HF – Frecvențe înalte (3—30 MHz)

VHF – Frecvențe foarte înalte (30—300 MHz)

UHF – Frecvențe ultra înalte (300—3000 MHz)

SHF – Frecvențe super înalte (3—30 GHz)

EASPG (European Region Aviation System Planning Group) – Grupul de planificare a sistemului aerian al regiunii europene

ELT (Emergency Locator Transmitter) – Emițător pentru localizare în caz de urgență

FMG (Frequency Management Group) – Grup de management al frecvențelor. Un grup de lucru EASPG format din reprezentanți ai statelor membre ale regiunii europene OACI, responsabili de armonizarea frecvențelor radio din aviație și menținerea relevanței bazei de date a frecvențelor radio aeronautice

GBAS (Ground Based Augmentation System) – Sistem de radionavigație bazat pe augmentare la sol, care utilizează informații primite prin GNSS

ILS (Instrument Landing System) – Sistem de aterizare instrumental ce furnizează informația de direcție **LLZ** (Localizer) și informația de pantă **GP** (Glide Path)

MLS (Microwave Landing System) – Sistem de aterizare cu microunde

NDB (Non Directional Beacon) - Beacon non-direcțional

PAR (Precision Approach Radar) – Radar de precizie pentru apropiere

RAFT (RAdio Frequency funcTion group) - Grup principal consultativ privind problemele de frecvențele radio, instituit prin Regulamentul (UE) nr. 677/2011 al Comisiei Europene, care funcționează în cadrul funcțiilor rețelei de gestionare a traficului aerian (ATM Network). RAFT este format din manageri naționale ai frecvențelor și reprezentanți ai managementului rețelei (the Network Manager for the ATM Network functions)

TACAN (UHF Tactical Air Navigation aid) – Sistem tactic de navigație aeriană utilizate de aeronave militare

VOR (VHF omnidirectional radio range system) – Sistem aeronautic omnidirecțional, ce furnizează unei aeronave în zbor deviația unghiulară față de nordul magnetic

CAPITOLUL II

MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR

Secțiunea 1

Coordonarea, acordarea și modificarea frecvențelor radio. Anularea autorizației de utilizare a frecvenței aeronautică

4. Coordonarea frecvențelor atribuite serviciilor din domeniul aviației civile pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este realizată de managerul național al frecvențelor aeronautice. Datele de contact ale managerului național al frecvențelor aeronautice sunt prezentate în EUR Doc. 011, OACI - Manualul de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană. Coordonarea frecvențelor aeronautice include:

- 1) planificarea unei/unor frecvențe sau unui canal pentru utilizare națională, coordonare națională sau internațională a acestora, asignarea unei/unor frecvențe sau unui canal pentru utilizarea în condiții determinate;
- 2) modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate;
- 3) modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare;
- 4) anularea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare și a Autorizației de utilizare a frecvenței aeronautice;
- 5) coordonarea internațională a frecvențelor prezentate de către alte state-membre ale OACI și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice utilizate pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova;
- 6) negocierea frecvențelor radio aeronautice în cadrul grupurilor de lucru a managerilor naționali ai frecvențelor radio aeronautice OACI EASPG FMG, EUROCONTROL RAFT.

5. Planificarea și coordonarea frecvențelor se realizează în conformitate cu procedurile stabilite pentru regiunea europeană și aprobate în cadrul ședințelor grupurilor de lucru (OACI FMG, EUROCONTROL RAFT) pentru coordonarea frecvențelor, prezentate în următoarele documente: EUR Doc. 011, OACI - Manualul de coordonare (managementul) a frecvențelor în regiunea EUR, EUROCONTROL RAFT Manual, Doc. 9718 OACI - Manualul privind spectrul frecvențelor radio atribuite aviației civile.

6. În conformitate cu documentul OACI EASPG FMG EUR Doc. 011, planificarea și coordonarea frecvențelor pentru emițătoarele radio utilizate la sol pentru benzile de frecvențe aeronautice se realizează după cum urmează:

LF/MF	255 - 495 kHz 505 - 526.5 kHz	NDB
VHF	108 - 117.975 MHz 117.975 - 137 MHz	ILS (LLZ), VOR, GBAS Comunicare Sol-Aer
UHF	328.6 - 335.5 MHz 960 - 1215 MHz	ILS (GP) DME
SHF	5030 - 5150 MHz	MLS

7. Frecvențele HF pentru comunicațiile aer-sol sunt planificate în conformitate cu Anexa nr. 27 a Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT. Coordonarea și înregistrarea acestor asignări de frecvență se realizează prin coordonarea comună a organului central de specialitate și Uniunii Internațională de Telecomunicații. Lista frecvențelor coordonate din acest diapazon și a stațiilor la sol este procesată la sediul OACI din Montreal.

8. Planificarea și coordonarea frecvențelor în benzile de frecvență care nu sunt alocate exclusiv serviciilor din domeniul aviației civile se realizează în conformitate cu Regulamentul Radiocomunicațiilor al UIT, alte convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte, Legea comunicațiile electronice nr. 241/2007 și Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvență.

9. În funcție de utilizare, frecvențele aeronautice sunt grupate în tabele COM și NAV (Doc. 7754 EUR eANP, Volumul 2) după cum urmează:

COM	117.975 – 137 MHz	Comunicații aeronautice mobile voce (VHF) și date (Data link)
NAV	108 - 117.975 MHz 328.6 - 335.5 MHz 960 - 1215 MHz	ILS (LLZ), VOR ILS (GP) DME
NAV	255 - 495 kHz 505 - 526.5 kHz	NDB

10. Acordarea unei Autorizații de utilizare a frecvenței aeronautice indicate în Tabelele COM și NAV are loc doar după realizarea de către MNFA a proceselor prevăzute la punctul 4 subpunctele 1) - 3). Pentru inițierea acestor procese, solicitantul va depune în adresa AAC o cerere pentru asignarea frecvenței aeronautice, utilizând formularele prevăzute la Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3. Frecvența poate fi propusă de Solicitant.

11. Modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate, precum și modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare la fel poate fi supus procesului de coordonare internațională.

12. Durata realizării proceselor prevăzute la punctul 4 subpunctele 1) - 3) constituie 35 de zile calendaristice.

13. Acordarea unei Autorizații de utilizare a frecvenței aeronautice în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile, pentru asigurarea comunicațiilor tehnologice și interne ale aerodromurilor (RN021) în conformitate cu Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvență, se realizează de către AAC după finalizarea proceselor de:

1) coordonare la nivel național și asignare a frecvenței/lor din bandă de frecvență respectivă, sau

2) modificarea parametrilor tehnici și condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate, sau

3) modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare.

Toate aceste procese sunt realizate în baza cererii depuse de către Solicitant conform formularului prevăzut la Anexa nr. 4.

14. Durata realizării proceselor prevăzute la pct. 13 subpunctul 1) - 3) constituie 14 zile calendaristice.

15. Utilizarea frecvenței asignate este permisă doar în baza Autorizației valabile de utilizare a frecvenței aeronautice, emise conform formularelor de la Anexa nr. 6 și Anexa nr. 7.

16. În Autorizația de utilizare a frecvenței aeronautice se indică semnalul de apel/semnalul de identificare a emițătorului care va emite pe frecvența respectivă. Asignarea semnalului de apel sau de identificare se realizează conform prevederilor de la punctele 15 și 16. Solicitantul poate veni cu propuneri față de semnalul respectiv, asigurând conformarea cu cele prevăzute la punctele 15 și 16.

17. Atunci când se modifică datele cu privire la denumirea și adresa persoanei juridice/fizice pe numele căreia a fost emisă Autorizația de utilizare a frecvenței aeronautice, deținătorul Autorizației va solicita modificarea acesteia prin depunerea cererii conform formularelor prevăzute la Anexele nr. 1-4, cu anexarea copiei documentului/lor confirmativ/e. Expertizarea cererilor și a documentelor anexate de către AAC se va efectua într-o perioadă de 5 zile lucrătoare din momentul recepționării acestora de către AAC.

18. Atunci când în procesul utilizării frecvențelor asignate din Tabelele COM și NAV sunt înregistrate interferențe pe aceste frecvențe, deținătorul Autorizației de utilizare a frecvenței aeronautice, trebuie să prezinte AAC un raport de interferență conform formularului prevăzut la Anexa nr. 5. Raportarea către AAC a interferențelor în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile se va realiza în format liber la adresa electronică a MNFA.

19. Rapoartele de interferență sunt furnizate în cazul apariției interferențelor care afectează siguranța zborurilor sau capacitatea traficului aerian. Raportarea în timp util a interferențelor se aplică tuturor sistemelor de comunicații aeronautice, navigației și supravegherii.

20. În cazul apariției interferențelor pe frecvențele utilizate în aviația civilă, generate de către emițătoarele serviciilor non-aeronautice, deținătorul Autorizației de utilizare a frecvenței aeronautice va raporta aceste cazuri către:

- 1) AAC la adresa electronică a MNFA;
- 2) Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio la adresele indicate pe pagina oficială a Serviciului.

21. Pentru a asigura o interacțiune eficientă între AAC și alte autorități publice, precum și alte entități care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, MNFA va efectua planificarea și aprobarea la nivel internațional a frecvențelor prevăzute la punctul 9.

Secțiunea 2

Anularea autorizației de utilizare a frecvenței radio

22. Autorizația de utilizare a frecvenței aeronautice se anulează în următoarele cazuri:

1) la solicitarea deținătorului Autorizației. În acest caz, solicitarea se prezintă către AAC printr-o adresare în format liber;

2) în cazul emiterii unei Autorizații noi, ca rezultat a introducerii modificărilor prevăzute la punctul 4 subpunctul 2) și 3), punctul 13 subpunctele 2) și 3) și la punctul 17;

3) în cazul constatării de către AAC în baza rapoartelor de interferență descrise la punctul 18 a generării de către un deținător de Autorizație a interferențelor, ca urmare a modificării unilaterale de către deținătorul Autorizației a condițiilor și parametrilor tehnici în baza cărora a fost emisă Autorizația de utilizare a frecvenței aeronautice.

23. În cazul anulării Autorizației de utilizare a frecvenței aeronautice de către AAC, deținătorul Autorizației anulate este obligat să restituie originalul Autorizației către AAC în termen de 5 zile lucrătoare de la data recepționării deciziei de anulare a Autorizației.

CAPITOLUL III EXPLOATAREA RADIOEMIȚĂTOARELOR

Secțiunea 1 Codificarea ELT

24. Dacă este necesară obținerea unui cod ELT și/sau recodificarea ELT, solicitantul va depune la AAC o solicitare pentru asignarea unui cod, completând formularele prevăzute la Anexele nr. 8 - 11.

25. Solicitantul trebuie să codifice ELT înainte de a depune documentele pentru obținerea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio.

Secțiunea 2 Cerințe față de persoanele care exploatează și utilizează emițătoarele radio

26. Exploatarea emițătoarelor radio, inclusiv și utilizarea acestora de către persoane juridice și persoane fizice trebuie să fie efectuată în conformitate cu prevederile RAC – TA 0010, subpunctul 1 din Reglementările aeronautice civile RAC-TA, aprobate prin Ordinul AAC nr. 06/GEN din 17.01.2014.

27. Admiterea și procedura de admitere a persoanelor la exploatarea și utilizarea independentă a emițătoarelor radio este reglementată conform prevederilor punctului RAC-TA 0015, subpunctul 2 și punctul RAC-TA 0030 din RAC – TA.

Secțiunea 3 Termenii și modul de înregistrare a emițătoarelor radio și de acordare a Autorizației de exploatare

28. Toate emițătoarele radio care funcționează în benzile de frecvență atribuite serviciilor din domeniul aviației civile sunt supuse înregistrării de stat.

29. Pentru atribuirea dreptului de exploatare a acestora, AAC acordă o Autorizație de exploatare a emițătoarelor radio. Se interzice exploatarea emițătoarelor radio în lipsa Autorizației.

30. Pentru acordarea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio solicitantul depune la AAC următoarele documente, după cum urmează:

1) pentru obținerea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei se va depune o singură cerere (Anexa nr. 12) cu anexarea suplimentului (Anexa nr. 13) completat pentru fiecare emițător radio de la bord în parte;

2) pentru obținerea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio la sol se va depune cererea (Anexa nr. 12) cu anexarea suplimentului (Anexa nr. 13) completate pentru emițătorul radio respectiv;

3) în scopul înregistrării ELT se va depune documentul (act tehnic, test) care confirmă și cuprinde informații referitoare la ELT instalat (tip și număr de serie, cod hexadecimale introdus) pe aeronavă (tip aeronavă, număr de înmatriculare, număr de serie), precum și informații privind datele de contact ale persoanei pentru comunicare în caz de urgență (nume, adresă poștală, numere de contact, adresă e-mail). În cazul în care pe aeronavă este instalat un ELT codificat de un alt stat, iar operatorul/proprietarul aeronavei a decis să nu recodifice ELT, solicitantul va informa în scris AAC despre această decizie cu furnizarea datelor despre codul ELT (act tehnic, test);

4) pentru emițătoarele radio la sol, certificatul de conformitate sau act de confirmare echivalent emis de producător, sau actul constator privind rezultatele desfășurării unei verificări tehnice care să confirme funcționalitatea emițătorului;

5) documentul sau orice alt act oficial care atestă faptul că personalul este instruit și autorizat să exploateze și să utilizeze emițătoarele radio în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 27.

31. Examinarea documentelor prezentate se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

32. După examinarea cererii și actelor subsecvente acesteia, în cazul constatării corespunderii cerințelor corespunzătoare, solicitantului i se emite Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio, în conformitate cu modelele prevăzute la Anexa nr. 14 sau nr. 15.

33. Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate și utilizate la bordul aeronavei (Anexa nr. 14) este emisă după înregistrarea aeronavei în Registrul Aerian al Republicii Moldova, concomitent sau după emiterea Certificatului de navigabilitate al aeronavei. Autorizația eliberată pentru emițătoarele radio instalate și utilizate la bordul unei aeronave, rămâne valabilă pe toată durata valabilității Certificatului de navigabilitate, în condițiile în care nu intervine unul din cazurile prevăzute la punctul 8 sau punctul 10.

34. Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio la sol (Anexa nr. 15) este emisă pentru o perioadă nelimitată și rămâne valabilă până în momentul:

1) necesității de a introduce modificări în Autorizație în conformitate cu punctul 9;

2) constatării circumstanțelor ce duc la anularea Autorizației, în conformitate cu punctul 10.

Secțiunea 4

Introducerea modificărilor în Autorizațiile de exploatare a emițătoarelor instalate la bordul aeronavelor

35. Obligatorietatea introducerii modificărilor în Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor survine în cazul:

- 1) substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip;
- 2) punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare sau excluderii din exploatarea emițătoarelor radio;
- 3) survenirii anumitor modificări referitoare la numele titularului Autorizației și/sau la adresa juridică a acestuia;
- 4) survenirii anumitor modificări efectuate de producător referitoare la codul de identificare a aeronavei.

36. Pentru modificarea Autorizației legate de cazurile prevăzute la punctul 35 subpunctul 1) și 2), deținătorul Autorizației prezintă în adresa AAC următoarele documente:

- 1) cererea pentru introducerea modificării (în formă liberă);
- 2) în cazul substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip, sau punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare se depune un supliment la cerere, în conformitate cu Anexa nr. 13;
- 3) originalul Autorizației (sau o copie a acesteia);
- 4) pentru ELT, informații suplimentare în conformitate cu punctul 30 subpunctul 3.

37. În cazul în care survin modificări prevăzute la punctul 35 subpunctul 3), deținătorul Autorizației depune în adresa AAC o cerere, în conformitate cu modelul de la Anexa nr. 12, o copie a documentului/actului confirmativ emis de autoritatea competentă și o declarație conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul Autorizației sau o copie a acesteia.

38. În cazul în care survin modificări prevăzute la punctul 35 subpunctul 4), Solicitantul va depune în adresa AAC o cerere, în conformitate cu modelul din Anexa nr. 12 și o declarație conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare/utilizare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul Autorizației sau o copie a acesteia.

39. În toate cazurile, la modificarea informațiilor privind emițătoarele radio, înscrise în Autorizație, deținătorului Autorizației i se acordă o Autorizație nouă, căreia i se atribuie un număr de identificare nou.

40. În cazul în care, în procesul solicitării modificărilor prevăzute la punctul 35 subpunctul 1) a fost prezentată copia Autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezente originalul Autorizației nu mai târziu de momentul emiterii Autorizației modificate.

41. Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea Autorizației se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare.

Secțiunea 5

Introducerea modificărilor în Autorizațiile de exploatare a emițătoarelor radio la sol

42. Obligatorietatea introducerii modificărilor în Autorizație survine în cazul în care survin modificări referitoare la numele titularului Autorizației sau la adresa juridică a acestuia.

43. În cazul în care survine modificarea prevăzută la punctul 42, deținătorul Autorizației depune în adresa AAC o cerere, în conformitate cu modelul din Anexa nr. 12, o copie a documentului/actului confirmativ emis de către autoritatea competentă precum și originalul Autorizației sau o copie a acesteia.

44. În cazul modificării, deținătorului Autorizației i se acordă o Autorizație nouă, căreia i se atribuie un număr de identificare nou.

45. În cazul când în procesul solicitării modificărilor a fost prezentată copia Autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezinte originalul Autorizației nu mai tarziu de momentul emiterii Autorizației modificate.

46. Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea Autorizației se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare.

Secțiunea 6

Anularea Autorizației, suspendarea/reînnoirea termenului de valabilitate a acesteia

47. Prevederile acestui punct se aplică atât în cazul Autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor, cât și pentru cele exploatare la sol.

48. Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio se anulează în următoarele cazuri:

1) la cererea deținătorului Autorizației:

a) în caz de defecțiune, demontare, scoaterea din exploatare și dezafectare (schimbarea destinației) a echipamentelor/emitaătoarelor radio, transfer de proprietate, închiriere către o altă persoană fizică sau juridică;

b) în cazul expirării termenului de valabilitate/funcționare (a resursei) a emițătorului radio;

2) la introducerea modificărilor în Autorizație, conform prevederilor Secțiunii 4 și 5;

3) la radierea aeronavei din Registrul Aerian al Republicii Moldova;

4) în cazul constatării de către AAC a încălcării cerințelor și regulilor de exploatare prevăzute la punctul 6.

49. Deținătorul Autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare din momentul apariției cazurilor specificate la punctul 48 subpunctul 1) și 3), este obligat să prezinte către AAC o cerere de anulare a Autorizației la care se anexează originalul acesteia.

50. Decizia AAC privind anularea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio în cazul prevăzut la punctul 48 subpunctul 4), este comunicată în scris deținătorului Autorizației în termen de 5 zile lucrătoare din momentul adoptării deciziei. În acest caz, deținătorul Autorizației este obligat să restituie către AAC originalul Autorizației în termen de 5 zile lucrătoare din momentul recepționării deciziei.

51. Autorizația emisă pentru exploatarea emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei se suspendă din oficiu în cazul suspendării valabilității Certificatului de navigabilitate și se reînnoiește din oficiu în cazul reînnoirii valabilității certificatului de navigabilitate.

CAPITOLUL IV

ACORDAREA DUPLICATELOR AUTORIZAȚIILOR DE UTILIZARE A FRECVENȚELOR ȘI AUTORIZAȚIILOR DE EXPLOATARE A EMIȚĂTOARELOR RADIO

52. Temei pentru eliberarea Autorizației servește pierderea sau deteriorarea acesteia.

53. În caz de pierdere a Autorizației, deținătorul, în timpul cel mai apropiat, va informa în scris AAC despre acest fapt (indicând numărul Autorizației și motivul pentru care originalul Autorizației nu se află la dispoziția deținătorului) și în caz de necesitate va solicita duplicatul Autorizației.

54. Dacă Autorizația este deteriorată și nu poate fi folosită, deținătorul Autorizației poate obține un duplicat prin depunere la AAC a unei cereri privind eliberarea duplicatului Autorizației, împreună cu actul permisiv deteriorat.

55. În termen de 3 zile lucrătoare, Solicitantului i se eliberează un duplicat al Autorizației cu aplicarea mențiunii „DUPLICAT”.

CAPITOLUL V

ASIGNAREA SEMNALULUI DE IDENTIFICARE SAU DE APEL

56. Emițătoarele radio se identifică prin semnal de identificare sau de apel în conformitate cu punctul 13.

57. Semnalul de apel sau de identificare este indicat în Autorizația de utilizare a frecvenței aeronautice.

58. Pentru emițătoarele radio cu aceeași destinație funcțională, ce lucrează într-o rețea (grup), este asignat un semnal de apel comun, care poate fi extins de către utilizatori pentru comoditatea comunicării între ei.

59. Asignarea semnalului de apel pentru stațiile mobile terestre este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne (cu condiția că al doilea însemn îl reprezintă o literă), urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

2) prin atribuirea a două însemne și una sau două litere urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin indicarea mijlocului mobil sau prin oricare altă indicare corespunzătoare.

60. Asignarea semnalului de apel pentru stațiile de bază este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne și o literă; sau

2) prin atribuirea a două însemne și o literă urmate de maximum 3 cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin atribuirea denumiri geografice a locului după care urmează, în caz de necesitate, orice altă indicare corespunzătoare.

61. Asignarea semnalului de apel pentru stații fixe este efectuată prin atribuirea a două însemne și o literă urmată de două cifre (cu excepția cifrei 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera).

62. Semnalul de apel pentru stațiile aeronautice (stațiile staționare a serviciului mobil aeronautic) este asignat în conformitate cu punctul 5.2.1.7.1 (Semnale de apel radiotelefonice pentru stațiile aeronautice) Volumul 2 al Anexei nr. 10 a OACI.

63. Stațiile aeronautice ale serviciului mobil aeronautic sunt identificate cu ajutorul:

1) denumirii geografice a locației; și

2) autorității sau serviciului existent.

64. Asignarea semnalelor de identificare pentru mijloacele de radionavigație se realizează în conformitate cu prevederile Volumului 1 al Anexei nr. 10 a OACI.