

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile de
navigație aeriană pentru anul 2022.

1. Denumirea autorului și a participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2022. Proiectul a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și scopul elaborării

Prezentul proiect este elaborat în scopul executării corespunzătoare a prevederilor Acordului multilateral privind tarifele de rută aeriană, Hotărârii Parlamentului nr. 97/1994 privind aderarea Republicii Moldova la unele acte internaționale referitoare la aviația civilă internațională, în temeiul art. 40 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, pct. 6 subpct. 4) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017, precum și întru asigurarea recuperării complete a cheltuielilor legate de furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

Proiectul prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi:

- pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de 1529,49 lei/unități deservite SU;
- pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime 6,40 EURO/MTOW.

Proiectul este elaborat în baza Deciziei nr. 21/170 din 25.11.2021 ale Comisiei Lărgite EUROCONTROL, prin care au fost reconfirmate pentru anul 2022 aceleași cuantumuri stabilite pentru anul 2021.

Proiectul tarifelor preliminare de formare a bazei de cost a tarifelor la serviciile de navigație aeriană pentru anul 2022 propuse spre examinare, a fost elaborat reieșind din indicii economici înregistrați de Î.S. „MoldATSA”. Pe parcursul anului 2020 unitățile deservite (SU) au avut o evoluție neuniformă deoarece perioada include 3 luni pre-pandemice (ianuarie-martie), precum și 3 luni (aprilie-iunie) când au fost sistate zborurile prin Aeroportul Chișinău. Începând cu luna iulie 2020 până în aprilie 2021 se constată o ușoară creștere lunară a unităților deservite, valorile însă rămânând sub cele înregistrate în anii precedenți. Pentru anul 2021 Departamentul de Statistică al Eurocontrol-ului STATFOR estimează realizarea a maximum 68 000 SU pentru Republica Moldova. Indicatorul economic aferent MTOW al aeronavelor a avut o evoluție similară unităților deservite pe perioada de criză. Pentru 4 luni 2021 MTOW constituie 82939 tone. La finele anului 2021 Î.S. „MoldATSA” estimează realizarea MTOW în volum de 610145 tone. Drept bază pentru calcularea ratei unitare pentru anul 2022 s-a ținut cont de evoluția MTOW pe parcursul ultimului an fiind stabilit în mărime de 619 297 tone.

3. Descrierea gradului de compatibilitatea cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu transpune careva prevederi comunitare (UE) și nu cade sub incidența angajamentelor asumate de către Republica Moldova prin prisma semnării Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292 din

21.12.2012) (denumit în continuare Acord).
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul înaintat prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi: - pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de 1529,49 lei/unități deservite SU; - pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime 6,40 EURO/MTOW.
5. Fundamentarea economico-financiară
Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar aprobarea acestuia nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Proiectul este supus consultării cu Ministerul Justiției în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și prevederile Regulamentului privind expertiza juridică și înregistrarea de stat a actelor normative departamentale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1104/1997 cu privire la modul de efectuare a expertizei juridice și înregistrării de stat a actelor normative departamentale. În scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbateră publică”), și pe portalul guvernamental particip.gov.md .
8. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile art. 25 alin. (2) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar de stat

Mircea PĂSCĂLUȚĂ