



ORDIN

Nr. _____ din “ ” _____ 2021
mun. Chișinău

***Cu privire la stabilirea tarifelor pentru
efectuarea transporturilor rutiere de persoane
prin servicii regulate în trafic raional și interraional***

În conformitate cu art. 145 alin. (2) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Hotărârea Guvernului nr. 1167/2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, Hotărârile Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale,

în scopul stabilirii tarifelor la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional și interraional,

ORDON:

1. Se stabilesc, începând cu data de 1 ianuarie 2022, următoarele tarife plafonate la serviciile regulate în trafic raional și interraional:

- a) pentru categoria de confort II – 60 bani/km pentru un pasager;
- b) pentru categoria de confort I – 70 bani/km pentru un pasager.

2. Până la data confirmării categoriei de confort ale autobuzelor/autocarelor, operatorii de transport rutier vor aplica tariful pentru categoria de confort II.

3. Tariful pentru categoria de confort I, va putea fi aplicat de către operatorii de transport numai după obținerea certificatului respectiv de clasificare a autobuzului/autocarului.

4. Operatorii de transport rutier și reprezentanții autogărilor vor asigura aplicarea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional, în limitele tarifelor plafonate stabilite în pct. 1 al prezentului ordin.

5. Direcția transport rutier va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și pe pagina web oficială a ministerului.

6. Agenția Națională Transport Auto va monitoriza corectitudinea aplicării tarifelor de către operatorii de transport rutier și autogări.

7. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

8. La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr.356 din 27.12.2019.

9. Controlul asupra îndeplinirii prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil de domeniul transporturilor.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU

NOTĂ INFORMATIVĂ

cu privire la determinarea tarifelor la serviciile prestate de transport rutier

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în temeiul art. 145 a Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, și întru executarea prevederilor pct. 37 din Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto (*în continuare metodologie*), aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1167/2007, prin demersul nr.11-5340 din 16.11.2021 a solicitat operatorilor de transport rutier de pasageri, ce deservește rute regulate de persoane, prezentarea informației despre consumurile aferente rutelor.

Demersul a fost înaintat în atenția a 67 de operatori de transport, care conform datelor prezentate de Agenția Națională Transport Auto (*în continuare ANTA*), operează cel puțin 5 autovehicule destinate transportului de pasageri pentru cursele raionale și interraionale.

În urma demersului ministerului, la data 15.12.2021 au fost recepționate date doar de la 9 operatori de transport:

1. S.C. Pastras M.T. SRL
2. SC Paolcaz SRL
3. Servicii transport auto SRL
4. SA Baza transport auto-36
5. SA Marșrut
6. SA Baza de transport auto 28
7. SRL Taxi servise plus srl
8. SRL Telautogar
9. Costești-Chișinău.

Din care, conform solicitărilor de prezentare a datelor, corespund doar 7 operatori de transport.

Urmare a analizei datelor prezentate, s-a constatat că rutele sunt deservite de unități transport marca Mercedes-Benz (microbuz cu capacitatea de 20 locuri), anul producerii 2004, 2005, 2008, 2010, cu capacitatea de încărcare de 20 locuri. Norma de consum a combustibilului este de 12 l/ la 100 km; 13 l/ la 100 km; 13,5/l la 100 km.

Distanța medie zilnică parcursă de un autobuz pe rutele suburbane și interurbane este de 200 km. Durata zilnică de muncă este 5-8 ore. Salariul pe oră pentru conducătorul auto este în mărime de la 21 lei până la 37 lei. Numărul de zile lucrătoare este de la 231 de zile până la 365 zile.

Totodată, în urma analizei prezentate de către agenții economici se constată:

- pentru întreținerea unităților de transport antrenate în prestarea serviciilor de transport persoane, se înregistrează consumuri majorate de lubrifianți, pentru cauciucuri, pentru deservirea tehnică în raport cu cerințele tehnice ale uzinelor producătoare;

- mărimea uzurii unității de transport nu este calculată doar pentru perioada de exploatare pe rută, în corespundere cu prevederile pct. 28 a metodologiei (*la calcularea tarifelor utilizate nemijlocit în procesul de prestări servicii, uzura se calculează proporțional cu termenul de exploatare a mijlocului de transport*);

- nu este determinată mărimea cheltuielilor generale și administrative pe rută, proporțional consumurilor privind retribuirea muncii, în corespundere cu prevederile pct.34 din metodologie.

Suplimentar ministerul a solicitat un șir de date adiționale de la ANTA cu privire la tipul și vârsta autovehiculelor antrenate în transportul rutier național de pasageri, curse raionale și interraionale.

Conform informațiilor prezentate de ANTA evidențiem:

Repartizarea parcului de autocare conform numărului de locuri

Tip	%
10-21 locuri -	80.1
22-40 locuri -	12.7
41-60 locuri -	6.6

Cu referire la vârsta medie a parcului de autobuze au fost prezentate următoarele date:

Repartizarea parcului de autocare conform anului de producere:

Nr.	Vârsta	
	Ani	Autobuze declarate
1.	0-5	0.8 %
2.	6-10	2.9 %
3.	11-15	17.7 %
4.	16-20	30.6%
5.	Mai mult de 20	48 %

Astfel, la moment, 78,6 % din autobuzele antrenate în transportul de pasageri au o vârstă de peste 16 ani. Doar 3,7 % din autovehicule antrenate în transportul de pasageri au o vârstă de până la 10 ani. 48 %, aproape jumătate din tot transportul de pasageri are o vârstă de peste 20 de ani.

În continuare, la calcularea și stabilirea tarifului în conformitate cu prevederile metodologiei, s-a ținut cont de următoarele principii:

- stabilirea de către organul central de specialitate a unei rate rezonabile de profit, în limitele consumurilor și cheltuielilor efectiv suportate permise spre includere în tarif, care ar oferi agenților economici transportatori posibilitatea modernizării parcului de transport antrenat la transporturile regulate de călători în mărime de 10%;

- acoperirea consumurilor și cheltuielilor necesare pentru întreținerea unităților de transport în conformitate cu cerințele tehnice ale uzinelor producătoare și standardele naționale de contabilitate;

- deservirea călătorilor cu unități de transport ce corespund cerințelor tehnice, ecologice și standardelor de confort stabilite de legislația în vigoare;

- respectarea intereselor și drepturilor legitime ale transportatorilor și călătorilor în condiții de concurență loială.

Precizăm că pct. 4 din metodologie prevede că toți agenții economici transportatori ce activează pe rute regulate, indiferent de tipul de proprietate și forma organizatorico -juridică aplică prevederile metodologiei.

Ținând cont de lipsa unor informații exhaustive cu privire la datele contabile, ministerul, în baza rapoartelor și notelor informative anterioare care au stat la baza reglementării tarifelor anterioare, în baza metodei de calcul prezentată în Raportul de expertiză nr.1770 din 14.08.2012, efectuat de Centrul Național de Expertize Judiciare, în baza Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor), aprobată prin HG 1167/2007, și în baza datelor prezentate de ANTA, efectuat următoarele calcule:

		2021		
Date de intrare	Simbol	volum	prețul	suma
Ruta medie				
distanța medie parcursă pe zi de un autobuz	L	200		
distanța medie parcursă pe un an de un autobuz		73000		
capacitatea		20		
coeficientul de îmbarcare		0,5		
norma consum combustibil		13,5		
cost de bilanț al autocarului				250000
zile calendaristice		365		
zile muncă		274		
numărul de zile de odihnă		91		
durata zilei de muncă		8		
coeficient de emisie		0,75		
salariul tarifar lunar		2935		
coeficient salariu ramură		1,1		
spor clasa		25		
spor vechime		25		
timp de lucru		8		
numărul de șoferi		1		
fond social		29		
numărul de autocare pe ruta		1		
uzura		0		
cheltuieli pentru întreținere		0,1		25000
preț motorina		15,99 ¹		
preț anvelope		2250		2250
nr. anvelope		6		
parcurs normativ		65000		
plan venituri rentabilitate		10		0,1
plan venituri comision gara		10		0,1
plan venituri asigurare pasageri		1		0,01
distanța medie				
coeficient de utilizare a parcurului	β	0,99		
DT-1 si DT-2				700
preț 1 litru ulei motor	lei		150	
preț 1 litru ulei transmisie	lei		180	
preț 1 litru ulei special	lei		150	
preț 1 Kg unsori speciale	lei		60	
volum alimentat cu ulei de motor	litru	11		
normativ de parcurgere cu ulei de motor	km	10000		
volumul alimentat cu ulei de transmisie	Litru	10		
normativ de parcurgere cu ulei de transmisie	km	30000		
volumul alimentat cu ulei special	Litru	3		
normativ de parcurgere cu ulei special	km	30000		

¹ Conform datelor ANRE, prețul mediu la motorină pentru perioada 01.01.2021 – prezent, îl constituie **15,99 lei**.

volumul alimentat cu unsori plastice	litru	3		
normativ de parcurgere cu unsori plastice	km	30000		
Datele de intrare	simbol	volum	prețul	suma
impozitul rutier				4300
cheltuieli pentru instruirea personalului				2100
certificarea autocarului				
asigurarea autocarului				3000
testarea tehnica				800
cheltuieli pentru imprimarea biletelor				1000
cheltuieli pentru rechizite de birou				300
cheltuieli pentru masuri anti incendiere				300
cheltuieli pentru protecția muncii				900
paza				2500
cheltuieli administrative				30000
Total				45200
Datele de intrare	simbol	volum	prețul	suma
cheltuieli combustibil				159787,59
cheltuieli anvelope				16846,15
salariul conducătorului auto				77000
uzura				0
cheltuieli deservire				25000
cheltuieli perioadă				45200
cheltuieli lubrifianți				17958
Total cheltuieli	CH			341791,74
Rentabilitatea (10%)	R=CH*10%			34179,17
comision autogara 10% din costul biletului ((r.8+r.9)/0,89)*10%				422243,92
asigurare pasageri, 1% din costul biletului ((r.8+r.9)/0,89)*10%				42224,39
Total				422439,23
$\text{Tarifbaza} = \frac{\sum CH_{totperuta} \times K_{rentabilitate}}{P}$				0,5786

În urma calculelor sus prezentate se propune reglementarea tarifului general de 60 bani/km pentru un pasager, inclusiv păstrarea tarifului special aplicabil clasei de confort I de 70 bani/km pentru un pasager.