

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2021

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Prin Legea nr. 258/2020 bugetului de stat pentru anul 2021, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1532059,8 mii lei, mijloace care au fost repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale, cu o lungime totală de 5902 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora, conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 924/2020. Urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului curent, a apărut necesitatea redistribuirii mijloacelor financiare pe capitole de cheltuieli, în interiorul Programului. Principalele modificări ale programului se referă la următoarele compartimente: - La capitolul 1 „Întreținerea drumurilor” în anul 2021 este necesară majorarea volumului mijloacelor financiare cu 20 803 mii lei, destinate lucrărilor pentru întreținerea de rutină a drumurilor (<i>plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și a sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, cu spălarea terasamentului și distrugerea podurilor, alunecări de teren etc.</i>). Astfel, până la finele anului 2021, estimativ vor fi utilizate, pentru lucrările de întreținere de rutină a drumurilor publice, mijloace financiare în volum total de 372 473,8 mii lei. - La pct. 1.4 „Lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.)” suma a fost micșorată cu 15 000 mii lei. Diminuarea a fost cauzată de varii dificultăți la implementarea proiectelor (<i>actualizarea soluțiilor de proiect, deficiențe la importul rosturilor de dilatare, aprobare a modificărilor contractelor de către Agenția Achiziții Publice etc.</i>). - La pct. 1.8 „Administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)” se propune majorarea sumei cu 22 000 mii lei, mijloace necesare pentru cheltuielile de arbitraj și asistență juridică, urmare a litigiului Strabag AG contra Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. Fiind la etapa de negociere a Acordului de eșalonare a sumelor restante, se propune acoperirea sumelor de 79 499,53 USD (echivalentul a 1 404,0 mii lei) ceea ce reprezintă cheltuieli de arbitraj și 1 028 955 EURO (echivalentul a 22 000,0 mii lei) - cheltuieli de asistență juridică. Menționăm că, executarea hotărârii arbitrale emise în cauza PCA nr. 2016-19 la 22 iunie 2018 de Curtea Permanentă de Arbitraj de la Haga („Hotărârea Arbitrală”) a fost recunoscută și aprobată pentru executare pe teritoriul Republicii Moldova prin încheierea Curții de Apel Chișinău din

27 noiembrie 2020 și menținută prin decizia Curții Supreme de Justiție a Republicii Moldova din 21 aprilie 2021.

- La capitolul 2. „Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti” suma alocațiilor a fost micșorată cu 22 000 mii lei. Diminuarea a fost cauzată de varii dificultăți la implementarea proiectelor (*condiții climatice nefavorabile în perioadă mai - iulie 2021 (ploi torențiale), situația epidemiologică din țară (Covid-19), trecerea la standardele europene de tip EN etc.*), respectiv nu a fost posibilă realizarea în totalitate a lucrărilor planificate.

Ținând cont de cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor Fondului rutier pe capitole de cheltuieli după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul alocațiilor conform HG 924 din 22.12.2020 (mii lei)	Volumul redistribuit al alocațiilor (mii lei)	Diferența
1	2	3	4	5
	Total I	1 532 059,8	1 532 059,8	0,0
1.	Întreținerea drumurilor - total	910 748,8	932 748,8	22 000,0
1.1	inclusiv:	351 670,8	372 473,8	20 803,0
	întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și a sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță, etc);			
1.2	întreținere periodică - total	289 875	289 875	0,0
	inclusiv:			
	1.2.1) drumuri pietruite	76 325	75 298	-1 027,0
	1.2.2) drumuri asfaltate (așternerea covoarelor asfaltice, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip "slurry seal")	213 550	214 577	1 027,0
1.3	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere, etc.);	70 000	70 000	0,0
1.4	lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe, etc.)	30 000	15 000	-15 000,0

1.5	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	105 803	100 000	-5 803,0
1.6	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400	400	0,0
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității	3 000	3 000	0,0
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	60 000	82 000	22 000
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program)	513 311	491 311	-22 000,0
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor	40 000	40 000	0,0
4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	60 000	60 000	0,0
5.	Procurarea utilajului și echipamentului - total	8 000	8 000	0,0
	inclusiv:			0,0
5.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	2 000	2 000	0,0
5.2	-măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 000	1 000	0,0
5.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	5 000	5 000	0,0

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are drept scop modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor Fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul este elaborat urmare a examinării volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și a estimărilor privind valorificarea alocațiilor conform Programului menționat supra. Prin urmare, a apărut necesitatea redistribuirii mijloacelor financiare pe capitol de cheltuieli în interiorul Programului, în limita mijloacele financiare disponibile aprobate prin Legea nr. 258/2020 bugetului de stat pentru anul 2021.

Modificările propuse vor contribui la utilizarea eficientă a mijloacelor financiare alocate în cadrul Programului.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului va fi plasat pe pagina web oficială a Ministerului, la compartimentul Transparență decizională, precum și pe platforma particip.gov.md . Proiectul va fi examinat în cadrul ședinței Consiliul Fondului Rutier (conform art. 8 alin(3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996), preconizat pentru data de 20.12.2021.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție (în sensul art. 28 alin.(2) din Legea integrității nr. 82/2017).
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Lilia DABIJA