



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică**

HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică.

Prim-ministru

Natalia GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul

infrastructurii și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

LEGE

pentru modificarea Legii nr. 107/27.05.2016 cu privire la energia electrică

Parlamentul Republicii Moldova adoptă prezenta lege organică.

Art. I. Legea nr.107 din 27.05.2016 cu privire la energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. Nr. 193-203 din 08.07.2016 art. 413), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 7 alineatul (2) se completează cu lit. j) și lit. k) cu următorul conținut:

„j) asigură nivelul tarifului pentru serviciile de transport al energiei electrice și alte plăți legate de accesul și conectarea la sistemul de transport, care cuprinde remunerația proprietarului sistemului de transport convenită pentru dreptul de a utiliza, inclusiv utilizarea componentelor acestui sistem care au fost reabilitate sau înlocuite pe cheltuiala proprietarului sistemului de transport, cu condiția ca astfel de lucrări să fi fost efectuate într-un mod justificat din punct de vedere economic;

k) stabilește tarifele pentru serviciul de transport al energiei electrice și alte plăți legate de accesul sau conectarea la sistemul de transport, în contul asigurării acoperirii cheltuielilor pentru investițiile aprobate de autoritatea de reglementare și a ratei de profit convenite.”

2. Articolul 25, alineatul (5) va avea următorul conținut:

„(5) Independența operatorului sistemului de transport se asigură prin aplicarea unuia dintre următoarele modele:

a) modelul separării operatorului sistemului, în condițiile stabilite la art. 26;

b) modelul operatorului de sistem independent, în condițiile stabilite la art. 26¹”

3. După Articolul 26 se completează cu un articol nou, cu următorul conținut:

”Articolul 26¹. Operatorul de sistem independent

(1) În cazul în care operatorul sistemului de transport nu deține rețele electrice de transport în proprietate, poate solicita desemnarea sa în calitate de operator de sistem independent, în conformitate cu art. 25 alin. (5) .

(2) Desemnarea, unui operator de sistem independent se poate face numai în cazul în care:

(a) operatorul candidat a demonstrat că îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 26 alineatul (2) literele b)-d);

(b) operatorul candidat a demonstrat că dispune de resursele financiare, tehnice, fizice și umane necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor sale în conformitate cu articolul 30;

- (c) operatorul candidat și-a asumat angajamentul de a respecta un plan de dezvoltare a rețelei pe zece ani monitorizat de autoritatea de reglementare;
- (d) proprietarul sistemului de transport și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin în temeiul alineatului (5), și;
- (e) operatorul candidat și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin privind cooperarea dintre operatorii de transport și de sistem la nivel european și regional prevăzute în prezenta lege și în actele normative de reglementare aprobate de Agenție.
- (3) Întreprinderile care au fost certificate de Agenție ca urmare corespunderii cerințelor alineatului (2) din prezentul articol sunt desemnate ca operatori de sistem independenți, prin aplicarea procedurii de certificare prevăzută în articolul 27.
- (4) Fiecare operator de sistem independent răspunde de acordarea și gestionarea accesului terților, inclusiv de colectarea tarifelor de acces la rețea, a veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor, precum și de exploatarea, întreținerea și dezvoltarea sistemului de transport și de garantarea capacității pe termen lung a acestuia de a satisface cererile rezonabile prin planificarea investițiilor. În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de transport, operatorul de sistem independent este responsabil de planificarea (inclusiv de procedura de autorizare), construirea și darea în exploatare a noii infrastructuri. În acest scop, operatorul de sistem independent acționează ca un operator de transport și de sistem în conformitate cu prezenta lege. Proprietarii de sisteme de transport nu pot fi responsabili de acordarea și gestionarea accesului terților și nici de planificarea investițiilor.
- (5) În cazul desemnării unui operator de sistem independent, proprietarul rețelelor electrice de transport:
- (a) asigură pe deplin cooperarea și sprijinul necesar operatorului de sistem independent în vederea îndeplinirii atribuțiilor acestuia, furnizându-i în special toate informațiile relevante;
- (b) finanțează investițiile decise de către operatorul de sistem independent și aprobate de către Agenție sau își exprimă acordul ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent. Măsurile relevante cu privire la finanțare fac obiectul aprobării de către Agenție. Înainte de a aproba astfel de măsuri, Agenția se consultă atât cu proprietarul rețelelor electrice, cât și cu celelalte părți interesate;
- (c) deține răspunderea privind bunurile aferente rețelelor electrice de transport, cu excepția răspunderii pentru bunurile transmise operatorului de sistem independent;
- (d) oferă garanții pentru facilitarea finanțării eventualelor extinderi ale rețelelor, cu excepția investițiilor pentru care și-a exprimat acordul să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent, în temeiul literei b).

(6) În cooperare cu Agenția, autoritatea de concurență națională este investită cu toate competențele necesare pentru a monitoriza în mod eficient respectarea de către proprietarul sistemului de transport a obligațiilor sale în temeiul alineatului (5).

(7) Operatorul de sistem independent elaborează și implementează programul de conformitate care va specifica activitățile necesare pentru a asigura prevenirea actelor discriminatorii și va monitoriza punerea în aplicare a acestor activități. Programul de conformitate trebuie să specifice în mod clar obligațiile angajaților pentru atingerea acestor obiective și se aprobă de Agenție. Monitorizarea programului de conformitate trebuie efectuată de către operator conform procedurii specificate de către Agenție.

(8) Bunurile domeniului public al Statului prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. i) din Legea nr. 29/2018 privind delimitarea proprietății pot fi transmise în gestiune/folosință operatorului de transport independent ce urmează a fi certificat de Agenție în conformitate cu prevederile legislației.

4. Articolul 68 alineatul (8) se modifică și va avea următorul conținut:

”(8) Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune procură energie electrică în modul stabilit de Agenție, la cele mai mici costuri posibile, în condiții transparente și nediscriminatorii, asigurând totodată îndeplinirea cerințelor de stabilitate și siguranță în funcționarea rețelei de transport, de securitate energetică precum și fiabilitatea furnizării energiei electrice către consumatorii finali. Acești furnizori sunt obligați să încheie, să prelungească contractele de procurare a energiei electrice în termene rezonabile și să le prezinte spre avizare Agenției cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea contractelor precedente.”

5. După Articolul 68 alineatul (8), se completează cu un alineat nou cu următorul conținut:

”(8¹) În scopul corespunderii cerințelor de la alin. (8), furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune organizează periodic licitații în scopul procurării cantităților de energie electrică necesare. Licitatiile se organizează distinct pe produse licitate, iar organizatorii pot stabili drept câștigători mai mulți ofertanți clasati în ordinea crescătoare a prețurilor oferite, conform unei instrucțiuni elaborate de Agenție. Instrucțiunea prevede proporțiile de achiziționare a energiei electrice de la primii doi ofertanți semnificativi, în funcție de diferența procentuală dintre prețurile oferite de aceștia.”

6. Articolul 84., alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(6) Părțile responsabile de echilibrare sunt obligate să se înregistreze într-un registru administrat de operatorul sistemului de transport și să încheie cu acesta contracte de echilibrare în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice. Operatorul sistemului de transport este în drept să solicite de la părțile responsabile pentru echilibrare și de la responsabilii grupurilor de echilibrare constituirea de garanții, în conformitate cu o procedură elaborată de operator și vizată de Agenție după consultarea acestuia cu participanții la piața de energie electrică. În caz de creare a dezechilibrelor

în rețelele electrice, partea responsabilă pentru echilibrare este obligată să achite operatorului sistemului de transport plata pentru dezechilibru, calculată de operatorul sistemului de transport în conformitate cu Regulile pieței energiei electrice și metodologia aprobată de Agenție.”

Art. II. Prezenta Lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA