

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2022, nr. 205/2021, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1 485 348,4 mii lei, mijloace financiare care au fost repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5902 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora, conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022. Ulterior, prin Legea nr. 260/2022 <i>privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021</i>, a fost majorat volumul mijloace financiare pentru Fondul rutier, fiind alocată suma de 1 810 899,9 mii lei. În context, se propune modificarea <i>Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022</i>, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022, în vederea distribuirii mijloacelor financiare alocate suplimentar în sumă de 325 551,5 mii lei. Modificările propuse, inclusiv redistribuirea mijloacelor financiare pe capitolele de cheltuieli în interiorul Programului sunt realizate urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, în vederea utilizării eficiente a resurselor alocate. Principalele propuneri de modificare a Programului se referă la următoarele compartimente: <i>La capitolul 1 „Întreținerea drumurilor”</i> - în anul 2022 a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare în sumă de 235 529,5 mii lei, destinate lucrărilor pentru întreținerea drumurilor publice naționale (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, cu spălarea terasamentului și distrugerea podurilor, alunecări de teren etc.). <i>La capitolul 2 „Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti” (anexa 1 la Program)</i>, se propune includerea suplimentară a valorii de 75 279 mii lei, datorată insuficienței valorificării sumelor alocate inițial în programul menționat, și anume: - micșorarea sumelor alocate, în contextul neasimilării – 171 874 mii lei; - creșterea valorilor, în contextul actualizării prețurilor – 97 153 mii lei; - includerea suplimentară (conform deciziei CSE) pentru obiectivul: drum de acces către podul Leova-Bumbăta, L=3,59 km – suma de 150 000 mii lei (valoarea estimativă pentru executarea lucrărilor pe anul 2022). <i>La capitolul 3 „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor”</i> suma se propune a fi majorată cu 8 443 mii lei, datorată necesității includerii

suplimentare în programul de proiectare a unor obiective noi, în contextul realizării programelor de reabilitare a drumurilor.

La capitolul 5 „Procurarea utilajului și echipamentului” se propune majorarea cu **6 300 mii lei**. Modificarea propusă este argumentată de majorarea prețurilor utilajului și echipamentului propus spre achiziție.

Ținând cont de cele menționate, se propune redistribuirea mijloacelor Fondului rutier pe capitolele de cheltuieli, după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale HG nr. 41 din 26.01.22 (mii lei)	Propunere de modificare a volumului de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)	Diferența
1	2	3	4	5
	Total I	1 485 348,4	1 810 899,9	325 551,5
1.	Întreținerea drumurilor - total	696 475,4	932 004,9	235 529,5
1.1	întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.);	302 001,4	434 418,4	132 417
1.2	întreținerea periodică - drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc.);	155 274	148 488	-6 786
1.3	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere etc.);	71 700	79 534	7 834
1.4	lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.);	25 000	40 000	15 000
1.5	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	70 000	70,000	0
1.6	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400	400	0
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității;	2 100	2 100	0
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată).	70 000	157 064,5	87 064,5
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program).	538 173	613 452	75 279
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor.	60 000	68 443	8 443

4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program).	183 000	183 000	0
5.	Procurarea utilajului și echipamentului - total	7 700	14 000	6 300
	inclusiv:			
5.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;	1 700	3 700	2 000
5.2	- măsurarea traficului pe drumurile naționale;	1 000	1 800	800
5.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	5 000	8 500	3 500

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are drept scop modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, în contextul majorării volumului mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier, urmare a modificărilor operate la Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, prin Legea nr. 260/2022.

5. Fundamentarea economic-financiară

Modificările propuse la *Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022*, se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, urmare a modificărilor efectuate prin Legea nr. 260/2022 *privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021*.

Subsecvent, propunerile de modificare sunt efectuate urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului.

Modificările propuse vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier în anul 2022.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre va fi plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul www.particip.gov.md

Proiectul a fost examinat/coordonat de către Consiliul fondului rutier, în cadrul ședinței din 08.09.2022 (conform art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996).

În cadrul procesului de avizare se propune implicarea autorităților publice interesate, și anume:

- Ministerul Justiției;

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Afacerilor Interne.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție (în sensul art. 28 alin.(2) din Legea integrității nr. 82/2017.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii cu privire la actele normative nr. 100/2017.

Secretar general

Lilia DABIJA