

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2023

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Ordinului cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană pentru anul 2023, a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prezentul proiect este elaborat în scopul executării corespunzătoare a prevederilor Acordului multilateral privind tarifele de rută aeriană, Hotărârii Parlamentului nr. 97/1994 privind aderarea Republicii Moldova la unele acte internaționale referitoare la aviația civilă internațională, în temeiul art. 40 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, pct. 6 subpct. 4) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017, Hotărârea Guvernului nr. 476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, precum și întru asigurarea recuperării complete a cheltuielilor legate de furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

Proiectul prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi:

- pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de **4349,91 lei/unitate deservită (SU) sau 227,45 EUR/SU**;
- pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime de **6,40 EURO/MTOW**.

Proiectul este elaborat în baza Deciziei nr. 22/173 din 24.11.2022 al Comisiei Lărgite EUROCONTROL, cu *privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană de rută pentru anul 2023 a statelor membre*.

Proiectul tarifelor preliminare de formare a bazei de cost a tarifelor la serviciile de navigație aeriană pentru anul 2023 propuse spre examinare, a fost elaborat reieșind din indicii economici înregistrați de Î.S. „MoldATSA”.

Pe parcursul anului 2022, transportul aerian a fost afectat direct de conflictul regional – războiul din Ucraina - începând cu 24 februarie 2022, care a determinat închiderea spațiului aerian în perioada 24.02.2022-20.03.2022, ce a înregistrat reduceri cu 90% din traficul aerian, ulterior fiind reluate numai zborurile de aterizare – decolare, care constituie cca 40-50% din traficul total, iar traficul tranzit

fiind în continuare restricționat.

Indicatorii de volum, ce servesc drept bază pentru calcularea tarifelor de navigație aeriană (MTOW și SU) au avut o evoluție neuniformă. Astfel, unitățile deservite (SU) au înregistrat o descreștere față de perioada respectivă a anului 2021, pe când MTOW înregistrează o creștere moderată.

În 10 luni ale anului curent Î.S. „MoldATSA” a realizat de facto 15 376 SU (unități deservite), ceea ce constituie cu 60,4% mai puțin decât în perioada similară a anului 2021. Pentru anul 2022 Departamentul de Statistică al EUROCONTROL-ului STATFOR estimează realizarea a maximum 18 000 SU pentru Republica Moldova. Respectiv, în baza prognozelor actualizate, precum și reieșind din traficul existent, drept bază de cost pentru tariful servicii de navigație aeriană de rută în anul 2023 se propun valorile scenariului de bază prezentat de STATFOR – 23 000 SU.

La rândul său, MTOW realizat pe parcursul a 10 luni ale anului curent constituie 534 608 tone, ceea ce constituie cu circa 13% mai mult, decât în perioada similară a anului 2021. Pentru întreg anul 2022 acest indicator se estimează în volum de 630 000 tone. Respectiv, pentru anul 2023 se propune ca bază de cost pentru tariful de navigație aeriană terminală 620 000 tone.

Totodată menționăm, că mărirea tarifelor propuse spre aprobare va putea fi modificată pe parcurs după activarea suportului din partea Fondului de solidaritate pentru Republica Moldova și Ucraina, crearea căruia a fost recent aprobată la decizia EUROCONTROL cu participarea voluntară a statelor-membre.

Reexaminarea tarifelor va fi posibilă după evaluarea gradului de participare cu contribuții de către statele-membre.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu transpune careva prevederi comunitare (UE) și nu cade sub incidența angajamentelor asumate de către Republica Moldova prin prisma semnării Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292 din 21.12.2012) (denumit în continuare Acord).

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul înaintat prevede stabilirea tarifelor în următoarele mărimi:

- pentru serviciile de navigație aeriană de rută în mărime de **4349,91 lei/unități deservite SU sau 227,45 EUR/SU** ;
- pentru serviciile de navigație aeriană terminală în mărime de **6,40 EURO/MTOW**.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare

suplimentare de la bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar aprobarea acestuia nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Proiectul este supus consultării cu Ministerul Justiției în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și prevederile Regulamentului privind expertiza juridică și înregistrarea de stat a actelor normative departamentale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1104/1997 cu privire la modul de efectuare a expertizei juridice și înregistrării de stat a actelor normative departamentale. În scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbatere publică”), și pe portalul guvernamental particip.gov.md .
8. Constatările expertizei anticorupție
În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea integrității nr. 82/2017, acesta nu se supune expertizei anticorupție.
9. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei de către Ministerul Justiției. Concluziile expertizei juridice vor fi incluse în Tabelul de sinteză. Va fi completat urmare a expertizei juridice.
10. Constatările expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu presupune transpunerea actelor Uniunii Europene.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile art. 25 alin. (2) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Lilia DABIJA