

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea condițiilor și cerințelor tehnice
pentru siguranța navigației maritime

1.	Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea condițiilor și cerințelor tehnice pentru siguranța navigației maritime este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Agenția Navală a Republicii Moldova.
2.	Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
	Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. Republica Moldova este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Legea nr.53/2001 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția cu privire la Organizația Internațională Maritimă, în vigoare pentru Republica Moldova din 12.12.2001. În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în domeniu. Una dintre cele mai importante convenții privind siguranța navigației, adoptate de OMI, este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS 1974), la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr.185/2005, împreună cu protocoalele și amendamentele la aceasta. Prevederile anexei la această convenție, structurată în 14 capitole, care cuprinde reguli privind construcția, dotarea și operarea navelor maritime, sunt perfecționate continuu prin rezoluții de amendare, adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului de Siguranță Maritimă (MSC) al OMI. Cu toate acestea, Republica Moldova fiind parte a Convenției, până în prezent nu a realizat măsurile necesare pentru implementarea prevederilor Convenției. În acest sens, proiectul se referă la punerea în aplicare a dispozițiilor <i>Capitolului V</i> din Convenție, care cuprinde prevederi în ceea ce privește <i>Siguranța navigației</i>. Finalitatea urmărită prin prezentul proiect este asigurarea îndeplinirii obligațiilor ce revin statului Republica Moldova, ca semnatar al tratatului multilateral, prin: • aplicarea uniformă a cerințelor tehnice față de navele de navigație maritimă care se exploatează sub Pavilionul de Stat al Republicii Moldova, sau navelor maritime indiferent de Pavilionul arborat, ce fac escală în Complexul Portuar Giurgiulești; • respectarea exigențelor referitoare la sistemele și echipamentele de navigație, construcția elementelor navei în ceea ce ține de asigurarea condițiilor de siguranță, identificarea navelor la distanță, înregistrarea datelor voiajului, cerințelor față de instalația de gestiune a navei, serviciilor de intervenție în caz de primejdie, schimbului de informații privind starea pe mare.
3.	Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
	Proiectul nominalizat respectă prevederile legislației naționale și nu contravine prevederilor legislației Uniunii Europene.

4.	Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
	Cum a fost menționat supra, prin aprobarea proiectului, Republica Moldova se va alinia cerințelor tehnice unificate aplicate pe plan mondial, care va permite supravegherea eficientă a navelor de navigație maritimă înregistrate în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova, și navelor maritime indiferent de pavilionul arborat, însă care fac escală în Complexul Portuar Giurgiulești. Dispozițiile <i>Capitolului V</i> al Convenției, solicită guvernelor să se asigure că toate navele sunt echipate suficient și eficient din punct de vedere al siguranței navigației. Astfel, prin prezentul proiect <i>tehnic</i>, se descriu cerințe și exigențe pentru toate navele în ceea ce privește planificarea călătoriei, echiparea acestora cu echipamente de navigație corespunzătoare, etc. Fiecare navigator trebuie să ia în considerare toate pericolele potențiale pentru navigație, prognozele meteo, previziunile marcelor, competența echipajului și toți ceilalți factori relevanți. De asemenea, se adaugă o obligație pentru toți comandanții navelor de a oferi asistență celor aflați în primejdie și controlează utilizarea semnalelor de salvare cu cerințe specifice în ceea ce privește mesajele de pericol și primejdie. Este diferit de celelalte capitole, care se aplică anumitor clase de transport maritim comercial, prin faptul că aceste cerințe se aplică tuturor navelor și echipajelor acestora, inclusiv iahturilor și ambarcațiunilor private, pentru toate călătoriile, inclusiv cele locale.
5.	Fundamentarea economică-financiară
	Implementarea proiectului nu implică eforturi bugetare din partea statului.
6.	Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
	Proiectul nominalizat nu prevede modificarea altor acte normative.
7.	Avizarea și consultarea publică a proiectului
	Proiectul HG cu privire la aprobarea condițiilor și cerințelor tehnice pentru siguranța navigației maritime este supus consultărilor și avizărilor de către instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii 100/2017 cu privire la actele normative. În cadrul procesului de consultate și avizare s-a propus implicarea autorităților publice și instituțiilor interesate: - Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene; - Ministerul Mediului; - Ministerul Justiției; - Centrul National Anticorupție. Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe portalul guvernamental particip.gov.md.
8.	Constatările expertizei anticorupție
	Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

9.	Constatările expertizei de compatibilitate
	Proiectul nu transpune legislația UE și prin urmare, nu este necesar întocmirea tabelului de concordanță.
10.	Constatările expertizei juridice
	Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.
11.	Constatările altor expertize
	Proiectul de hotărâre nu conține reglementări cu impact asupra bugetului public național sau a unor componente din cadrul acestuia, inclusiv prevederi privind reorganizări sau reforme structurale sau instituționale ale unor autorități ori ale instituțiilor publice, prin urmare nefiind necesară întocmirea Analizei impactului la proiect, conform cerințelor Metodologiei de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.23/2019.

Secretar general

Lilia DABIJA