

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la recunoașterea organizațiilor cu rol de inspecție și control al navelor

1.	Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la recunoașterea organizațiilor cu rol de inspecție și control al navelor a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2.	Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
	Republica Moldova, prin deschiderea logistică pe care o are pe cale navală către Marea Neagră, fiind de asemenea Stat cu Pavilion deschis - este parte la Organizații Internaționale de profil naval/maritim și la o serie de tratate pe care trebuie să le respecte în calitate de stat membru. Cerințele acestor tratate prevăd asigurarea de către statele Pavilion a respectării condițiilor tehnice în exploatarea în siguranță a navelor, precum și a corespunderii acestora și a operatorilor navali la exigențele Convențiilor OMI și exigențelor standardelor tehnice ale UE în domeniul transport naval intern. Unul dintre mecanismele de îndeplinire a atribuțiilor statului de Pavilion este asigurarea unei baze normative ce transpune prevederile convențiilor și stabilirea unui sistem de împuternicire și delegare organizațiilor recunoscute, a atribuțiilor de examinare a navelor și operatorilor acestora în ceea ce privește corespunderea prevederilor convențiilor internaționale. Organizațiile recunoscute sunt entități de diferite forme juridice, care își desfășoară activitatea de examinare și clasificare a navelor și eliberează în acest scop certificate de clasă pentru corpul și mașinăriile navei, dar și alte certificate nestatutare sau legate de nave, precum și activități de efectuare a inspecțiilor și controalelor tehnice, eliberare, reînnoire a certificatelor și documentelor, marcarea a navelor, precum și realizarea altor activități statutare, în conformitate cu instrumentele obligatorii internaționale și legislația națională a statului de care a fost recunoscută. În acest fel, în scopul îndeplinirii prevederilor tratatelor internaționale din domeniu și prevederilor art. 7 din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, este necesară aprobarea proiectului de hotărâre de Guvern, prin care vor fi recunoscute organizațiile recunoscute de Comisia Europeană. De menționat că, aspectul legal referitor la procesul de recunoaștere a organizațiilor recunoscute face parte din domeniile care vor fi auditate de OMI în cadrul auditului obligatoriu a statului. Prin aprobarea Legii nr. 216/2021 pentru modificarea art. 7 din Codul navigației maritime comerciale, Republica Moldova recunoaște doar societățile de clasificare recunoscute de Uniunea Europeană. Inclusiv, faptul că organizațiile recunoscute menționate sunt membre a Asociației Internaționale a Societăților de Clasificare, sub supravegherea cărora se află aproximativ 70% din flota mondială, și care, are implementată o politică exhaustivă referitoare la menținerea cerințelor foarte ridicate aplicate membrilor săi, referitoare la managementul calității, pregătirea personalului, regulile de clasificare a navelor, examinarea tehnică a navelor și examinarea corespunderii prevederilor convențiilor internaționale, facilitează procesul de evaluare a acestora conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1608/2003 cu

	privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor (conform Anexei la Nota informativă). Prin aprobarea proiectului, Republica Moldova se va alinia cerințelor tehnice aplicate în Uniunea Europeană și va stabili lista organizațiilor recunoscute, sub supravegherea cărora se vor afla navele comerciale, înregistrate în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova, conform prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.
3.	Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene Proiectul va pune în aplicare prevederile Legii nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova și Hotărârii Guvernului nr. 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1608/2003 cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor. Este menționat că, Hotărârea Guvernului nr. 2/2020 transpune în legislația națională următoarele acte UE: - Directiva 2009/15/CE privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime; - Regulamentul CE/391/2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor. În acest mod, prezentul proiect respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.
4.	Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi Proiectul urmează să asigure o aplicare uniformă a prevederilor Legii nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova și Hotărârii Guvernului nr. 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1608/2003 cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor, precum și a prevederilor Convențiilor internaționale în ceea ce privește delegarea împuternicirilor către organizațiile recunoscute. Trebuie menționat faptul că, o hotărâre de Guvern prin care a fost aprobată lista organizațiilor recunoscute a existat anterior, însă a fost abrogată prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 2/2020. Drept urmare, este necesară aprobarea unei noi hotărâri care să aprobe o listă nouă a organizațiilor recunoscute – în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2/2020.
5.	Fundamentarea economică-financiară Implementarea proiectului de hotărâre nu necesită mijloace financiare de la bugetul de stat.
6.	Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la recunoașterea organizațiilor cu rol de inspecție și control al navelor a fost elaborat în vederea executării: - art. 6¹ alin. (4) lit. y) și art. 7 din Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova; - art. 32 din Legea nr. 176/2003 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; - pct. 9 sbpct. 1 lit. a), m), pct. 9 sbpct. 5 lit. b), c), d), e), f), h), i), n), p) al Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 - Hotărârea Guvernului nr. 2/2020.
7.	Avizarea și consultarea publică a proiectului În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe portalul guvernamental particip.gov.md. la fel, proiectul de hotărâre va fi plasat spre consultări publice pe paginile web menționate supra și va fi avizat de următoarele instituții: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene; - Ministerul Justiției; - Ministerul Economiei; - Centrul Național Anticorupție.
8.	Constatările expertizei anticorupție Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.
9.	Constatările expertizei de compatibilitate Proiectul nu transpune legislația UE și prin urmare, nu este necesar întocmirea tabelului de concordanță.
10.	Constatările expertizei juridice Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.
11.	Constatările altor expertize Proiectul de hotărâre nu conține reglementări cu impact asupra bugetului public național sau a unor componente din cadrul acestuia, inclusiv prevederi privind reorganizări sau reforme structurale sau instituționale ale unor autorități ori ale instituțiilor publice, prin urmare nefiind necesară întocmirea Analizei impactului la proiect, conform cerințelor Metodologiei de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.23/2019.