



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____ 2023

Chișinău

**cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative**

(ce vizează revizuirea cadrului normativ în domeniul transport naval)

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru
pentru modificarea unor acte normative.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Lilia DABIJA

Ministrul Finanțelor

Veronica SIREȚEANU

Ministrul Justiției

Veronica MIHAILOV-MORARU

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

(ce vizează revizuirea cadrului normative în domeniul transport naval)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1 - 4, art. 2), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În tot cuprinsul prezentului cod, cuvintele ”pilotaj” și ”amenzi” la toate formele gramaticale, se substituie cu cuvintele ”pilotare” și ”penalități”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2. Articolul 6, la alineatul (3), litera g) cuvântul “taxelor” se substituie cu cuvântul “plăților”.

3. Articolul 6¹:

la alineatul (4), litera f) se expune în următoarea redacție ”certificarea și supravegherea securității navelor și a facilităților portuare;”

alineatul (4), se completează cu litera f¹) cu următorul conținut:

”stabilește nivelul de securitate a facilităților portuare, separat și per ansamblu, în porturi precum și nivelul de securitate la bordul navelor sub pavilionul Republicii Moldova”;

la alineatul (4), se adaugă litera f²) cu următorul conținut: ”conduce comitetul de securitate din porturile Republicii Moldova;”.

la alineatul (4), la litera y) cuvintele ”sau aflate în proces de recunoaștere”, se exclud.

alineatul (4), se completează cu litera z) cu următorul cuprins:

”z) menținerea în bună stare a mijloacelor de telecomunicație și de electroradionavigație din dotarea portului și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie”.

se completează cu alineatul 4¹, cu următorul conținut:

(4¹). În timpul exercitării atribuțiilor de serviciu, inspectorii Agenției și Căpitanul portului au obligația să poarte uniforma de serviciu cu însemnele specifice, precum și echipamentul de protecție.

Regulamentul privind uniforma de serviciu cu însemnele specifice se aprobă de Guvern.

4. Articolul 6³:

în denumirea articolului cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”;

la alineatul (1), după cuvintele „porturile Republicii Moldova,” se introduc cuvintele „indiferent de pavilion, și alte persoane fizice și juridice,”;

la alineatul (1) cuvântul “taxe” se substituie cu cuvântul “plăți”;

5. Articolul 21, la alineatul (1), cuvintele „de stat al”, se exclud.

6. Articolul 22 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) În sensul prezentului cod, operatorul navei este persoana juridică, ce efectuează dirijarea activității navei în interesul armatorului în baza unui acord, și în statele căreia sunt angajate persoane cu competențe corespunzătoare.”.

7. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Articolul 34. Naționalitatea navei/ambarcațiunii”

”(1) Naționalitatea navei se atestă prin înscrierea acesteia în registrul navelor, cu eliberarea certificatului de înregistrare, prin care se confirmă dreptul de navigație sub pavilionul Republicii Moldova.

(2) Naționalitatea ambarcațiunii se atestă prin înscrierea acesteia în catalogul naval cu eliberarea actului de navigație.

(3) Pentru înscrierea navei în registrul navelor sau ambarcațiunii în catalogul naval, precum și pentru orice modificare ulterioară a înscrisurilor din ele, se încasează taxă conform nomenclatorului aprobat de Guvern.”.

8. Articolul 39:

la alineatul (1), la litera a), sintagma ”certificatul de naționalitate” se substituie cu sintagma ”certificatul de înregistrare”;

la alineatul (1), litera b), se exclude.

9. Articolul 42:

alineatele (1)-(3) vor avea următorul cuprins:

”(1) Certificatul de înregistrare a navei și actul de navigație a ambarcațiunii, sunt eliberate de Agenția Navală.

(2) Certificatul de bună stare de navigabilitate, certificatul de tonaj, certificatul de bord liber, certificatul de pasageri, alte acte de bord, cu excepția celor enumerate în alineatul (1) al prezentului articol, prevăzute de convențiile internaționale privind siguranța navigației maritime la care Republica Moldova este parte, se eliberează de Agenția Navală și/sau, în baza unui acord semnat cu Agenția Navală, de către organizațiile recunoscute de Guvernul Republicii Moldova.

(3) În scopul exploatarei și escalei în porturile din statele ce sunt parte la convențiile la care Republica Moldova nu este parte, Agenția Navală eliberează navelor înregistrate în Registrul navelor al Republicii Moldova certificate de conformitate cu prevederile acestor convenții.”;

la alineatul (4) cuvântul “taxei” se substitui cu cuvântul “plăților”.

10. Articolul 42¹:

la alineatul (1), litera b), se exclude;

la alineatul (1), la litera c), cuvintele ”de navigație sub pavilionul Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”;

la alineatul (4), cuvintele ”de navigație sub pavilionul Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”.

11. Articolul 43, cuvintele ”certificatului de proprietate asupra navei și a”, se exclud.

12. Articolul 46, la litera n) cuvintele “taxele” se substituie cu cuvintele “plățile”.

13. Articolul 52 va avea următorul cuprins:

”Articolul 52. Echipajul navei

(1) Echipajul este format din personal navigant (brevetat și nebrevetat) și personal auxiliar. Personalul navigant este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate. Personalul auxiliar efectuează activități la bordul navelor, care nu necesită brevete sau certificate de capacitate.

(2) Toți membrii echipajului trebuie să îndeplinească condițiile minime de vârstă și sănătate prevăzute în reglementările naționale, în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.”.

14. Articolul 53 va avea următorul cuprins:

” Articolul 53. Echipajul minim

(1) Componenta echipajului minim de siguranță a navei, se stabilește de Agenția Navală, cu eliberarea Certificatului privind echipajul minim de siguranță.

(2) Echipajul minim de siguranță a navei se stabilește în baza regulamentului aprobat de organul central de specialitate din domeniul transportului naval, în funcție de tipul și destinația navei, zona de navigație și în conformitate cu prevederile convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.”.

15. Articolul 55:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) În componența echipajului navei sunt admise persoane care au brevet sau certificat de capacitate și acte de confirmare a acestuia, eliberate de Agenția Navală, în baza regulamentelor aprobate de Guvern”.

se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) Recunoașterea brevetelor sau certificatelor de competență, certificatelor de capacitate, certificatelor de instruire specializată și certificatelor de radiooperator conform cerințelor Sistemului Mondial de Primejdie și Siguranță Maritimă (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS), eliberate de alte state, se efectuează de Agenția Navală în baza regulamentului aprobat de organul central de specialitate în domeniul transportului naval.”

16. Articolul 56 va avea următorul cuprins:

” Articolul 56. Exigențele față de starea de sănătate a membrului de echipaj

Poate fi înrolată la bordul navei persoana starea sănătății căreia corespunde exigențelor funcției exercitate, confirmată prin certificat de sănătate.”.

17. Articolul 58:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Modul de înrolare și de concediere a membrului de echipaj, drepturile și obligațiile lui, condițiile de muncă și de retribuție, sunt stabilite de convențiile internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte, de legislația Republicii Moldova, inclusiv de prezentul cod și de acordurile (contractele) colective și individuale de muncă.”.

alineatul (2) se abrogă.

18. Articolul 67 se abrogă.

19. Articolul 71, la alineatul (1), cuvintele ”și de instrucțiunile respective”, se exclud.

20. Articolul 77, la alineatul (1), după cuvintele ”navigație maritimă” se introduc cuvintele ”sau interioară deschisă pentru transportul naval internațional”.

21. Articolul 78 se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

”(6) Agenția Navală stabilește acvatoriile porturilor din Republica Moldova și le delimitează conform destinațiilor cheiurilor.”.

22. Articolul 79, la alineatul (1), literele c) și f), se exclud.

23. Articolul 80:

la alineatul (1), după cuvintele ”portului maritim” se introduc cuvintele ”de stat”, mai departe după text.

se completează cu alineatul (4) cu următorul conținut:

”(4) Administrația portului maritim este obligată să asigure corespunderea tuturor facilităților portuare, și portului în ansamblu, prevederilor referitoare la securitatea navelor și facilităților portuare

aprobate de Guvernul Republicii Moldova. Cheltuielile aferente asigurării corespunderii prevederilor referitoare la securitatea navelor și facilităților portuare aprobate de Guvernul Republicii Moldova, sunt suportate de administrația portului maritim și/sau de operatorul facilității portuare.”.

24. La articolul 82, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Directorul de port maritim aprobă hotărâri executorii în cadrul portului privind protecția mărfurilor și a bunurilor portului, privind acțiunile de sanitarie și de apărare împotriva incendiilor, protecția mediului înconjurător, editează culegerea uzanțelor portuare, stopează procesul de încărcare/descărcare a navei în scopul prevenirii unor accidente și incidente, înaintează Agenției Navale a Republicii Moldova cererea privind reținerea navelor în condițiile art. 84 alineatului (1).”.

25. La articolul 83, textul ”dreptul să sisteze lucrările de transbordare, circulația navelor dacă astfel de acțiuni, starea navelor” se substituie cu textul ”obligația să sisteze lucrările de încărcare/descărcare, transbordare, dacă astfel de acțiuni”.

26. Secțiunea IV, Capitolul 1 se completează cu articolul 83¹, cu următorul cuprins:

”Articolul 83¹ Operator portuar

”(1) În sensul prezentului cod noțiunea de operator portuar înseamnă agentul economic autorizat de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care prestează servicii portuare de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la chei, cu utilizarea echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare pe care le posedă sau le închiriază.

(2) Pentru obținerea autorizației pentru efectuarea operațiunilor portuare, operatorul portuar trebuie să prezinte dovezi că satisface următoarele cerințe minime:

a) este înregistrat în calitate de agent economic în domeniul operațiunilor portuare în modul prevăzut de legislația în vigoare;

b) are personal calificat corespunzător genului de activitate, angajat în condiții legale;

c) are capacitate financiară corespunzătoare genului de activitate declarat, confirmat prin certificat de bonitate bancară;

(3) Operatorul portuar activează în baza unui acord de operare în port, semnat cu administrația portului maritim.”.

27. Articolul 84 va avea următorul cuprins:

” Articolul 84. Retenția navei și a mărfurilor

(1) Nava poate fi reținută în portul maritim de către Agenția Navală a Republicii Moldova în cazul revendicărilor apărute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri, din coliziunea navelor sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, utilajelor de navigație, până când armatorul nu va depune o garanție suficientă.

(2) Mărfurile pot fi reținute în portul maritim de către directorul acestuia în cazul revendicărilor născute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, până când posesorul de mărfuri nu va depune o garanție suficientă.

(3) Răspunderea pentru daunele cauzate prin retenția neîntemeiată a navei sau a mărfurilor o poartă persoana la a cărei revendicare a fost dispusă retenția.”.

28. La articolul 85, sintagma ” directorului de port”, se exclude.

29. La articolul 87, după cuvintele ”cu localuri” se introduce cuvântul ”gratuite”, mai departe după text.

30. Articolul 88 va avea următorul cuprins:

”Articolul 88. Plățile portuare

Într-un port maritim se încasează următoarele plăți și tarife: plată navală, plată de platformă, plată de staționare la cheu, plată de ancoraj, plată de canal, plată de far, plată de mărfuri, alte plăți, taxe și tarife, în modul stabilit de legislație”.

31. La articolul 89, cuvântul ”taxele” se substituie cu sintagma ”plățile și tarifele”, mai departe după text.

32. Se completează cu articolul 89¹ cu următorul conținut:

”Articolul 89¹. Securitatea portului și facilităților portuare

(1) Fiecare port maritim și fiecare facilitate portuară din componența acestora trebuie să dețină un plan de securitate aprobat de Agenția Navală a Republicii Moldova. Lipsa planului de securitate este temei pentru interzicerea operării navelor la facilitățile portuare.

(2) În baza planului de securitate aprobat, Agenția Navală a Republicii Moldova verifică implementarea planului menționat, și în temeiul evaluării respective, emite declarația de conformitate pentru fiecare facilitate portuară, valabilă pe un termen ce nu depășește 5 ani, cu confirmarea anuală a acesteia în baza evaluării.

(3) În porturile maritime sunt instituite Comitete de securitate, în componența cărora intră reprezentanții:

- a) Agenției Navale a Republicii Moldova - președinte a comisiei;
- b) Inspectoratului General al Poliției de Frontieră;
- c) Serviciului Vamal al Republicii Moldova;
- d) Serviciului de Informații și Securitate a Republicii Moldova.

(4) Comitetele de securitate au următoarele funcții și atribuții:

- a) avizarea evaluărilor de securitate;
- b) avizarea planurilor de securitate;
- c) revizuirea și/sau modificarea evaluărilor și planurilor de securitate;
- d) efectuarea exercițiilor anuale de testare a eficacității securității;
- e) îmbunătățirea cadrului normativ privind securitatea portuară”.

33. Secțiunea IV, la Capitolul 2, denumirea ”Căpitanul portului” se substituie cu denumirea ”Supravegherea de stat a siguranței navigației și ordinii în Portul maritim”.

34. Articolul 90:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Supravegherea de stat a siguranței navigației și a ordinii în portul maritim este exercitată de Agenția Navală, în baza convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte, a prezentului cod, a legislației naționale și reglementărilor aprobate de organul central de specialitate în domeniul transportului naval”.

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

”(2) Agenția Navală instituie în portul maritim căpitănie, ca subdiviziune structurală a Agenției, condusă de șeful subdiviziunii - căpitanul portului.”.

35. Articolul 91, la alineatul (1), cuvântul ”numit” se substituie cu cuvântul ”desemnat”.

36. La articolul 92, literele b), c) și e), se exclud.

37. La articolul 93, cuvintele ”atribuite în competență,” se exclud.

38. Articolul 94:

la alineatul (2), cuvintele ”să examineze nava” se substituie cu cuvintele ”să efectueze o examinare detaliată a navei”;

la alineatul (3), cuvintele ”unui examen repetat” se substituie cu cuvintele ”unei examinări repetate”.

39. Articolul 95:

la alineatul (2) litera c) cuvântul “taxele” se substituie cu cuvintele “plățile, tarifele,”;

la alineatul (3) după cuvântul “taxelor” se substituie cu cuvintele “plăților, tarifelor,”;

la alineatul (4), după cuvintele ”prezentul articol” se introduce textul ”, precum și alte obligațiuni financiare rezultante reținerii navei,”, mai departe după text.

40. Articolul 97, la alineatul (4), cuvântul ”instituie” se substituie cu cuvântul ”dispune”.

41. Articolul 99 va avea următorul cuprins:

“Articolul 99. Plata de pilotaj

Pentru serviciile pilotului se percepe o plată de pilotaj al cărei quantum este stabilit de Guvern.”

42. Articolul 100 va avea următorul cuprins:

” Articolul 100. Prescripții de calificare

Pilot poate fi orice persoană cetățean al Republicii Moldova, angajat al Agenției Navale, titular al unui brevet de căpitan, care îndeplinește exigențele regulamentului serviciului de pilotare, aprobat de Agenția Navală.”.

43. Articolul 102 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Pentru zonele în care este instituită pilotarea obligatorie și la primirea cererii de pilotare, serviciul de pilotare trimite un pilot la bordul navei, comunicând comandantului timpul sosirii pilotului.”.

44. La articolul 102, alineatul (2), și articolul 111, cuvintele ”elev pilot” se substituie cu cuvintele ”pilot stagiar”.

45. La articolul 105, prima propoziție, cuvintele “taxe de pilotaj” se substituie cu cuvintele „plăți de pilotaj”.

46. La articolul 108 și 118, prepoziția ”se”, se exclude.

47. La articolul 109 și 111 cuvântul “taxa” se substituie cu cuvântul “plată”

48. La articolul 110, cuvintele ”administrația portului maritim” se substituie cu cuvintele ”Agenția Navală”.

49. La articolul 112:

la a doua propoziție, cuvântul “taxe” se substituie cu cuvântul “plăți”;

la a doua propoziție, se completează cu textul ”sau prima de asigurare a răspunderii civile în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.”.

50. La articolul 113:

în denumirea articolului cuvântul “taxelor” se substituie cu cuvântul “plăților”;

în textul articolului cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”;

51. La articolul 114 alineatul (1) și articolul 115 alineatul (2), cuvintele ”comun acord cu”, se exclud.

52. La articolul 115, alineatul (1) se completează cu cuvintele ”, aprobat de Agenția Navală”.

53. Articolul 116, la alineatul (1), sintagma ”, la cerere,”, se exclude.

54. La articolul 117, după cuvintele ”Republicii Moldova” se introduce textul ”, angajat al Agenției Navale,”, mai departe după text.

55. Articolul 119:

la a doua propoziție, cuvântul “taxe” se substituie cu cuvântul “plăți”;

la a doua propoziție, se completează cu textul ”sau prima de asigurare a răspunderii civile în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.”.

56. Secțiunea IV, la Capitolul 5, denumirea ”Agenturarea maritimă” se substituie cu denumirea ”Agentul maritim”.

57. Articolul 121 va avea următorul cuprins:

”(1) În sensul prezentului cod, agenturarea navelor înseamnă totalitatea serviciilor prestate contra cost, în baza unui contract de agenturare maritimă, de către agentul maritim.

(2) În sensul prezentului cod, agent maritim poate fi orice persoană fizică întreprinzător individual sau persoană juridică care, în schimbul unei remunerații, efectuează anumite demersuri, permanente sau ocazionale, în numele și în contul unui armator, în baza unui contract de agenturare maritimă sau contract de mandat, sau al unui transportator maritim, în cazul în care este desemnat, cu acordul armatorului, în contractul de navlosire, și, în special, îndeplinește formalitățile și ia dispozițiile necesare pentru esca la unei nave maritime în port.

(3) Autorizarea activității de agenturare maritimă se efectuează în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, de către Agenția Navală.”.

58. Articol 122, la alineatul (1) lit. e), cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”.

59. Articol 154, la alineatul (4), “taxa” se substituie cu cuvântul “plata”

60. Articolul 182, la alineatul (2), cuvântul “taxe” se substituie cu cuvântul “plăți” .

61. Articolul 196:

la alineatul (1), cifra ”175 000” se substituie cu cifra ”400 000”;

la alineatul (2), cifra ”1 800” se substituie cu cifra ”2 250”;

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

”(3) Răspunderea transportatorului pentru pierderea sau avariarea autoturismului, inclusiv a bagajului transportat în interiorul sau deasupra acestuia, nu va depăși 12 700 unități de calcul pentru un autoturism raportate la întreaga cursă”;

la alineatul (4), cifra ”2 700” se substituie cu cifra ”3 375”.

62. Articolul 211:

la alineatul (2) cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”;

la alineatul (3) cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”;

63. Articolul 285, la litera f), a doua propoziție, cuvântul “taxele” se substituie cu cuvântul “plățile”.

64. Articolul 291, la a doua propoziție sintagma “plătite taxe” se substituie cu sintagma “achitate plățile”.

65. Articolul 313:

la alineatul (1), litera a), cifra ”3 milioane” se substituie cu cifra ”4 510 000”;

la alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

”b) pentru nava cu capacitatea de peste 5 000 unități - 4 510 000 unități de calcul, la care se adaugă 631 unități de calcul pentru fiecare unitate următoare de capacitate, cu condiția că suma totală nu va depăși 89 770 000 unități de calcul.”.

66. Articolul 360, la litera c) cuvintele “taxele” se substituie cu cuvintele “plățile”.

67. Articolul 367:

la alineatul (1), textul ”în registrul unic al gajului la notariatul în a cărui rază de acțiune se află locul de înregistrare a navei, precum și”, se exclude.

se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

”(2) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi consemnat suplimentar în registrul garanțiilor.”.

68. Articolul 388, la litera d) cuvântul “taxelor” se substituie cu cuvântul “plăților”;

Art. II. - Legea privind transportul naval intern al Republicii Moldova nr. 176/2013 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În tot cuprinsul legii, cuvintele ”registrul de stat al navelor”, ”organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor” și ”pilotaj”, la toate formele gramaticale, se substituie cu cuvintele ”registrul navelor”, ”organizațiile recunoscute” și ”pilotare”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2. Articolul 1, la alineatul (1), cuvintele ”activități în domeniul transportului naval” se substituie cu cuvintele ”activități de transport naval și conexe acestuia”;

3. Articolul 2:

Noțiunea „chei” va avea următoare redacție:

chei - segmentul unei linii a litoralului de pe obiectivul acvatic, sau din port, destinat acostării navei pentru ambarcare/debarcare a pasagerilor, sau încărcării/descărcării mărfurilor, precum și staționării în siguranță a mijloacelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare. Cheiurile permanente (construcție hidrotehnică capitală de întărire a malului), care servesc staționării în siguranță și a operațiunilor de ambarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a mijloacelor plutitoare. Cheiurile temporare (mal amenajat cu instalații temporare), care permit acostarea în siguranță și legarea navei, amenajate cu/fără debarcader plutitor/ponton, ce asigură staționarea mijlocului plutitor în siguranță

Se completează cu o noțiune:

”certificat de navigație interioară - reprezintă certificatul unional emis pentru construcțiile navale ale altor state sau certificatul de circulație interioară conectată pentru construcțiile navale care arborează pavilionul Republicii Moldova;”.

4. Articolul 3:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

”(3) Organul de specialitate efectuează implementarea politicilor în domeniul transportului naval intern și supraveghează respectarea de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu, în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, prin:

a) asigurarea executării obligațiilor și realizării drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale în domeniul transportului naval intern și urmărirea executării acestora;

b) asigurarea aplicării cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu, în conformitate cu legislația privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și în conformitate cu Metodologia de planificare a controlului de stat în baza analizei criteriilor de risc, aprobată de Guvern;

c) supravegherea tehnică a navelor, monitorizarea procesului de clasificare și certificare a navelor de către societățile de clasificare recunoscute;

d) evidența, atestarea și brevetarea personalului navigant;

e) supravegherea navigației, controlul și dirijarea traficului de nave pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

f) supravegherea respectării actelor normative din domeniul siguranței și securității pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

g) supravegherea securității navelor și a facilităților portuare;

h) constatarea contravențiilor în domeniul transportului naval prevăzute la art. 199, 199¹-199¹³, 204, 207, 221¹ din Codul contravențional;

i) efectuarea expertizelor și a constatărilor navale;

j) înscrierea și evidența navelor și ambarcațiunilor sub pavilionul Republicii Moldova;

k) coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în rada portuară și pe căile navigabile naționale, a acțiunilor în caz de sinistru și accident naval;

l) notificarea operatorilor de nave, operatorilor portuari, agenților portuari, societăților de clasificare, companiilor de plasare a personalului navigant în câmpul muncii, altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval intern;

m) protecția apelor navigabile naționale împotriva poluării de către nave;

n) asigurarea siguranței navigației, ocrotirii vieții omenești pe căile navigabile interne, protecției și păstrării mediului acvatic;

o) supravegherea exploataării în siguranță a navelor de navigație internă, indiferent de pavilion, și implementării sistemelor de management al siguranței la bordul navelor înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova;

p) supravegherea securității construcțiilor hidrotehnice portuare și de navigație internă;

q) colaborarea cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și cu autoritățile similare străine cu funcții de supraveghere, certificare și control, precum și cu cele cu funcții de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului naval intern;

r) participarea la elaborarea proiectelor de acte normative, regulamente, instrucțiuni și de alte norme obligatorii din domeniul transportului naval intern, înaintarea acestor proiecte sau propuneri autorității centrale de specialitate pentru demararea procedurilor de aprobare;

s) aprobarea, în limitele competențelor, a cerințelor tehnice și standardelor de certificare, a altor acte normative departamentale cu caracter tehnic conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de organisme internaționale din domeniul transportului naval intern la care Republica Moldova este parte;

t) emiterea, în limitele competențelor, a deciziilor cu caracter administrativ, a dispozițiilor, avizelor și directivelor operaționale și a celor ce țin de siguranța navigației și securității pe căile navigabile interne și în porturi, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval intern;

u) emiterea actelor administrative, a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate și a materialelor de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate și care sunt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;

v) participarea la elaborarea proiectelor tratatelor internaționale, precum și a propunerilor de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul transportului naval intern, înaintarea acestora autorității centrale de specialitate pentru promovare;

w) încheierea acordurilor de colaborare, de schimb de experiență și informație de specialitate cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și autoritățile similare străine în condițiile legislației privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

x) încheierea acordurilor cu societățile de clasificare recunoscute de Guvern, monitorizarea și supravegherea activității acestora în raport cu performanța, examinarea oportunității recunoașterii societăților de clasificare noi, de asemenea înaintarea de propuneri autorității centrale de specialitate privind demararea procedurilor de retragere a recunoașterii acestora;

y) menținerea în bună stare a mijloacelor de telecomunicație și de electroradionavigație din dotarea portului, și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie;

z) supravegherea tehnică a navelor care cad sub incidența articolului 32 al prezentei legi;”;
alineatul (4), se abrogă.

5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

”Articolul 4. Plățile și tarifele în domeniul transportului naval intern.

(1) Nomenclatorul și metodologia de formare a tarifelor pentru serviciile publice administrative în domeniul transportului naval intern se stabilesc de Guvern.

(2) Navlul și alte plăți pentru serviciile comerciale în domeniul transportului naval se stabilesc de operatorii de transport.”.

6. Articolul 6. Se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Se interzice comercializarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) obținute în urma efectuării lucrărilor de amenajare și menținere a șenalului navigabil și lucrărilor de amenajare și menținere a cheiurilor temporare cu restituirea acestora în amonte/aval a râurilor sau fluviilor din care sedimentele solide au fost extrase.

(6) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru lucrările de amenajare și menținere a șenalului navigabil se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă efectuarea lucrărilor evocate.”

7. Articolul 7:

la alineatul (3), după cuvintele ”organului de specialitate” se introduc cuvintele ”din domeniul transportului naval intern”, mai departe după text;

alineatul (5) se completează cu cuvintele ”din domeniul transportului naval intern.”.

8. Articolul 8:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

”(4) Staționarea neautorizată a navelor pe acvatoriul portului și în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă se interzice”;

se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

”(5) Abandonarea navelor nesupravegheate pe acvatoriul portului și pe căile navigabile interne și amplasarea construcțiilor și instalațiilor în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, care afectează starea mediului și starea căilor navigabile interne și/sau pun în dificultate utilizarea acestora, se sancționează conform prevederilor Codului Contravențional al Republicii Moldova.”.

9. Capitolul I, se completează cu art. 8¹ cu următorul cuprins:

”Articolul 8¹. Operator de chei temporar

”(1) În sensul prezentei legi, noțiunea de operator de chei temporar reprezintă agentul economic autorizat de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreținător, care prestează servicii de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la cheiul temporar, cu utilizarea echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare pe care le posedă sau le închiriază.

(2) Pentru obținerea autorizației pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar, operatorul de chei temporar trebuie să prezinte dovezi că satisface următoarele cerințe minime:

- a) este înregistrat în calitate de agent economic în domeniul operațiunilor portuare în modul prevăzut de legislația în vigoare;
- b) are personal calificat corespunzător genului de activitate, angajat în condiții legale;
- c) are capacitate financiară corespunzătoare genului de activitate declarat, confirmat prin certificat de bonitate bancară;
- d) are acceptul deținătorului terenului pe care este amenajat cheiul temporar, pentru desfășurarea activității pentru care se solicită autorizarea.”.

10. Articolul 10, la alineatul (4) cuvintele ”Codului ISM (International Safety Management Code)” se substituie cu cuvintele ”unui sistem de management al siguranței, avizat de organul central de specialitate”.

11. Articolul 12:

la alineatul (1), litera a), se exclude;

la alineatul (1), litera b), cuvintele ”certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova)” se substituie cu cuvintele ”certificatul de înregistrare a navei”;

alineatul (1) se completează cu litera m), cu următorul cuprins:

”m) certificat de navigație interioară.”.

la alineatul (2), textul ”cu excepția certificatului de proprietate asupra navei, a cărui copie urmează a fi autentificată de organul emitent sau de către notar.”, se exclude;

la alineatul (4), după cuvintele ”organul de specialitate” se introduc cuvintele ” și de către organizațiile recunoscute împuternicite,”, mai departe după text;

alineatul (5) va avea următorul cuprins:

”(5) Eliberarea actelor de bord menționate la alin. (1) lit. b), j) și l) se efectuează de organul de specialitate, contra plată, cuantumul taxei și modul de achitare fiind stabilite în conformitate cu legislația Republicii Moldova.”.

12. Articolul 13:

la alineatul (5) sintagma „percepe o taxă” se substituie cu cuvintele „percep plăți”;

după alineatul (5) se completează cu alineatul (5¹) cu următoare redacție:

„(5¹) Ministerul Finanțelor asigură evidența plăților încasate de organul de specialitate.”

12. Articolul 16:

alineatul (5) va avea următorul cuprins:

”(5) După introducerea înscrisurilor în Registrul de stat al navelor, solicitantului i se eliberează certificatul de înregistrare a navei și, după caz, certificatul de deținere a unui drept real.”;

la alineatul (13), cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”;

alineatul (14) va avea următorul cuprins:

”(14) În caz de pierdere a certificatului de înregistrare a navei, organul care a efectuat înregistrarea de stat a navei, la solicitarea proprietarului navei, poate să elibereze un duplicat al acestui act. Modul de eliberare a duplicatului certificatului de înregistrare a navei se stabilește de Regulile de înregistrare de stat a navelor, aprobate prin Hotărâre de Guvern.”.

13. Articolul 18, la alineatul (1), litera d) va avea următorul cuprins:

”d) nava care a fost exploatată cu încălcarea regimului juridic al porturilor internaționale închise pentru navigația internațională, a prevederilor tratatelor internaționale, a rezoluțiilor internaționale și a măsurilor restrictive internaționale la care s-a aliniat Republica Moldova.”.

14. Articolul 20:

la alineatul (4), cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”;

la alineatul (5), cuvântul ”naționalitate” se substituie cu cuvântul ”înregistrare”.

15. Articolul 21 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi consemnat suplimentar în registrul garanțiilor.”.

16. Articolul 27:

la alineatul (2), cuvintele ”pilotare a navei, inclusiv” se substituie cu cuvintele ”conducere a navei, inclusiv în aspectele ce țin”.

17. Articolul 31:

alineatul (4), la litera c) după cuvintele ”circulației navelor” se introduc cuvintele ”pe căile navigabile interne, în radele porturilor și cheiurilor temporare,”, mai departe după text;

la alineatul (4), litera h) va avea următorul cuprins:

”h) efectuează pilotarea navelor, în zonele în care este instituită pilotarea obligatorie.”;

alineatul (4) se completează cu litera i), cu următorul cuprins:

”i) supravegherea efectuării lucrărilor de menținere a căilor de acces în port și în rada portuară.”;

la alineatul (6), cuvintele ”de navigație civilă” se substituie cu cuvântul ”săi”;

la alineatul (7), cuvintele ”de navigație civilă”, se exclud;

la alineatul (8), cuvintele ”inspectorii navigației civile” se substituie cu cuvântul ”inspectori”.

18. Articolul 32:

la alineatul (3), cuvintele ”organizații de stat” se substituie cu cuvintele ”organizații recunoscute”;
la alineatul (6), textul ”de organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor recunoscute de Guvern,” se exclude.

19. În tot cuprinsul articolului 33, cuvintele ”inspectorii navigației civile” la toate formele gramaticale, se substituie cu cuvântul ”inspectori”, la forma gramaticală corespunzătoare.

20. Articolul 38:

în tot cuprinsul articolului 38, cuvintele ”servicii de stat” la toate formele gramaticale, se substituie cu cuvântul ”serviciu”, la forma gramaticală corespunzătoare;

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) În scopul asigurării siguranței navigației pe căile navigabile interne și de prevenire a accidentelor de transport cu navele, se înființează serviciul de pilotare al navelor, în cadrul organului de specialitate. Serviciile de pilotare a navelor se prestează contra plată.”;

alineatul (6) va avea următorul cuprins:

”(6) Pentru daunele cauzate armatorului din vina pilotului, poartă răspundere serviciul de pilotare. Serviciul de pilotare este obligat, în modul stabilit de legislația Republicii Moldova, să asigure răspunderea civilă pentru cazul de compensare a pagubelor ce pot fi provocate armatorului de către pilot.”;

alineatul (9), se exclude.

21. Articolul 58, la alineatul (2), după cuvântul „taxelor” se introduc cuvintele „plăților”.

22. Articolul 61, la alineatul (4), cuvântul „taxa” se substituie cu cuvântul „plata”.

23. Articolul 79, la alineatul (1) sintagma „percepe o taxă prevăzută la art. 4” se substituie cu sintagma „percep plăți conform art. 4 alin. (2)”.

24. Articolul 92 va avea următorul cuprins:

“ Articolul 92. Tipul de curse de transport al pasagerilor

(1) Cursele de transport al pasagerilor, în funcție de condițiile de transportare, durata acestora, distanța de parcurgere și de calitatea serviciilor prestate pasagerilor, se împart în următoarele tipuri:

- a) de transport – cursele de tranzit, de transport local, cursele interurbane și bacurile;
- b) turistice – cursele de transport al pasagerilor cu o durată mai mare de 24 de ore;
- c) de agrement – cursele de transport al pasagerilor cu o durată de cel mult 24 de ore.

(2) Condițiile de determinare a tipurilor de curse de transport al pasagerilor se stabilesc în conformitate cu regulile de transport al pasagerilor.

(3) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru serviciile de bac/feribot pentru transportarea pasagerilor și mărfurilor în interesul public, se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă prestarea serviciilor evocate.”

25. Articolul 153:

în denumirea articolului cuvântul „Taxa” se substituie cu cuvântul „Plată”;

în conținutul articolului, cuvântul „taxă” se substituie cu cuvântul „plată”.

Art. III. Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170–175, art. 494), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Compartimentul II din anexa nr. 1 se completează cu următoarele poziții, după cum urmează:

83	Autorizarea agenților maritimi în port	Agenția Navală		gratuit	1 an
----	--	----------------	--	---------	------

84	Autorizarea desfășurării activității de recrutare și plasarea a personalului navigant în câmpul muncii	Agenția Navală		gratuit	1 an
----	--	----------------	--	---------	------

85	Autorizație pentru practicarea activităților de agrement nautic în scopuri comerciale	Agenția Navală		Conform Nomenclatorului serviciilor prestate contra plată de Agenția Navală	1 an
----	---	----------------	--	---	------

86	Aprobarea programelor de pregătire a personalului navigant	Agenția Navală		gratuit	Nelimitat. Până la modificarea cursului
----	--	----------------	--	---------	---

2. La compartimentul III din anexa nr. 1: pozițiile 17, 18, 19 se substituie cu următoarele poziții:

17	Certificat de navigație interioară	Agenția Navală		gratuit	5 ani pentru navele de pasageri și a navelor de mare viteză; 10 ani pentru alte tipuri de construcții navale.
----	------------------------------------	----------------	--	---------	--

18	Autorizație pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar	Agenția Navală		gratuit	60 zile
----	--	----------------	--	---------	---------

19	Autorizație pentru efectuarea operațiunilor portuare	Agenția Navală		gratuit	3 ani, cu confirmare anuală
----	--	----------------	--	---------	-----------------------------

3. La compartimentul III din anexa nr. 1: pozițiile 20 și 21, se exclud.

Art. IV. Guvernul în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

Președintele Parlamentului

Igor GROSU