

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național
pentru lucrările de construcție a drumului R34.4 Leova-frontiera cu România
și a punctului de trecere a frontierei de stat cu infrastructura conexă

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Urmare a înțelegerii Guvernelor Republicii Moldova și a României privind identificarea soluțiilor de fluidizare a traficului rutier la frontiera Moldo-Română s-a stabilit convocarea unui grup de lucru format din reprezentanții ambelor state pentru amenajarea unui punct de trecere (provizoriu) la frontiera moldo-română, cu infrastructura conexă necesară, inclusiv pod provizoriu, punct vamal, parcare și drum de acces. Locul de amplasare a podului a fost agreat în proximitatea or. Leova, respectând anumite cerințe specifice privind amplasarea podului provizoriu (de pontoane). În conformitate cu dispozițiile Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova nr. 28 din 24 iunie 2022, nr. 32 din 08 august 2022 și nr. 45 din 31 octombrie, au fost inițiate lucrările de construcție a drumului de acces și infrastructurii punctului de frontiera Leova-Bumbăta, către podul de pontoane peste râul Prut, amplasat în proximitatea or. Leova. Lucrările de construcție a obiectivului au fost inițiate, în corespundere cu art. 12 alin. (9) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, prin autorizarea imediată a construcției, urmând ca documentația de proiect să fie definitivată pe parcursul executării lucrărilor. Conform dispoziției Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova nr. 28 din 24 iunie 2022, în scopul executării lucrărilor de construcție a drumului de acces și a infrastructurii de amenajare pe malul râului Prut a podului de pontoane peste râul Prut, pe terenul situat în proximitatea or. Leova s-a permis prin derogare de la art. 78 din Codul silvic nr. 887/1996, alocarea terenului din cadrul fondului forestier proprietate publică a statului cu suprafața totală de 1,24 ha și transmiterea în gestionare către ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”. Concomitent sa permis prin derogare de la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Legea nr. 851/1996 privind expertiza ecologică, art. 14 din Legea nr. 440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, executarea lucrărilor de proiectare și construcție în fâșia riverană a râului Prut a obiectivului preconizat. Conform dispoziției Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova nr. 32 din 08 august 2022 a fost autorizată construcția platformelor și a drumului de acces către punctul de trecere a frontierei de stat deschis traficului rutier

internațional „Leova–Bumbăta”, cu o lungime de 3,590 km, ocolind or. Leova, urmând ca documentația de proiect să fie definitivată pe parcursul executării lucrărilor.

Urmare a elaborării documentației de proiect a fost stabilite/identificate suprafețele de teren situate pe amplasamentul lucrării de construcție, care constituie circa 14,56 ha, dintre care pentru construcția drumului 11,5 ha, pentru punctul de frontieră cu infrastructura conexă 1,549 ha și pentru parcare a autovehiculelor de mare tonaj 1,447 ha.

Suprafețele terenurilor menționate a fost determinate, conform materialelor de evidență grafică, și urmează a fi supuse delimitării după apartenență și domeniu, prin aprobarea materialelor de delimitare, înregistrarea în Registrul bunurilor imobile, urmând procedurile de formare a bunurilor imobile, prin separarea porțiunilor de teren situate pe amplasamentul lucrărilor de construcție, în scopul transmiterii și atribuirii porțiunilor de teren la categoria de destinație corespunzătoare, după cum urmează:

- din terenurile fondului silvic, proprietate publică a statului, urmează a fi excluse și transmise porțiunile de teren de circa 0,2 ha din conturul terenului cu suprafața totală 18,2 ha și 0,34 ha din conturul cu suprafața 35,66 ha;

- din terenurile fondului ariilor naturale protejate de stat, construcția drumului ocupă circa 8 hectare de teren, din aria cu management multifuncțional (lunca inundabilă cu vegetație de mlaștină) localizată în lunca râului Prut la nord-vest de or. Leova, cu suprafața totală de 50 ha;

- din terenurile proprietate publică a or. Leova, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, porțiunile de 0,1581 ha din terenul cu suprafața totală de 0,6984 ha și 0,1979 ha din terenul cu suprafața totală 4,21 ha;

- terenurile proprietate publică a unității administrativ-teritoriale or. Leova, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, modul de folosință terenuri agricole, cu suprafețele 1.646 ha și 1.599 ha;

- din terenurile proprietate publică a unității administrativ-teritoriale or. Leova, neînregistrate în Registrul bunurilor imobile, aferent rețelei de străzi, porțiunea de 1,54 ha din conturul cu suprafața totală 2,19 ha.

Subsecvent, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) al Legii nr. 1538/1998 privind fondul ariilor protejate de stat, pentru terenurile amplasate în ariile protejate de stat, sunt stabilite condiții speciale de folosire a terenurilor, fiind restricționate activitățile care sunt în contradicție cu regimul juridic stabilit, inclusiv retragerea terenurilor din fondul ariilor protejate. În acest sens, în vederea finalizării lucrărilor de interes național de construcție a drumului R34.4 Leova-frontiera cu România și a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, se propune prin derogare de la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, retragerea a 8 hectare de teren din aria cu management multifuncțional.

Consecutiv, potrivit anexei nr.7 al Legii nr. 1538/1998 privind fondul ariilor protejate de stat, deținător al terenului pe care este amplasată Lunca inundabilă cu vegetație de baltă a râului Prut la nord-vest de orașul Leova, este Primăria orașului Leova.

Urmare a analizei datelor din Cadastrului funciar anual, care se aprobă în fiecare an de Guvern, primăria or. Leova începând cu anul 2003, a indicat că terenul menționat ca proprietate publică a statului. Totodată, potrivit prevederilor art. 9 alin. (2) lit. d) din Legea privind delimitarea proprietății publice nr. 29/2018, domeniul public al statului *parcurile naționale, rezervațiile naturale și monumentele naturii, rezervațiile istorico-culturale, parcurile memoriale, monumentele arheologice și arhitecturale etc., terenurile destinate ocrotirii naturii, inclusiv ariile naturale protejate de stat, terenurile de valoare istorico-culturală și terenurile destinate activității recreative, care sînt de interes public național*, aparțin domeniul public al statului. Astfel, pentru o monitorizare și gestionare mai eficientă a ariei cu management funcțional, terenul dat urmează a fi gestionat de către Î.S. „Întreprinderea pentru silvicultură Iargara”, în conformitate cu art. 14, lit. a), d), h) al Legii 1538/1998.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene și nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect de lege prevede următoarele aspecte:

- Declararea de utilitate publică de interes național a lucrările de construcție a drumului R34.4 *Leova-frontiera cu România* și a punctului de trecere a frontierei de stat cu infrastructura conexă.
- Retragera a 8 hectare de teren din aria cu management multifuncțional (lunca inundabila cu vegetație de mlaștină) localizate în lunca râului Prut, la nord-vest de or. Leova, cu efectuarea modificărilor corespunzătoare în Anexa nr. 7 din Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.
- Retragera terenurilor afectate de lucrările de interes național de construcție a drumului R34.4 *Leova-frontiera cu România* și a punctului de trecere a frontierei de stat cu infrastructura conexă se realizează cu derogare de la prevederile cadrului normativ (art. 11 alin. (1) din Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat și art. 75 și 80 din Codul funciar nr. 828/1991).
- Stabilirea autorităților responsabile pentru asigurarea delimitării, înregistrării, formării și transmiterii în gestiune către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a suprafețelor de teren necesare pentru construcția drumului R34.4 *Leova-frontiera cu România* și a punctului de trecere a frontierei de stat cu infrastructura conexă.

Subsecvent, pentru asigurarea realizării lucrărilor conform termenilor stabiliți se propune intrarea în vigoare a proiectului de lege la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economico-financiară

Costul estimativ al lucrărilor de construcție a drumului de acces și infrastructurii punctului de frontiera Leova-Bumbăta conform ofertei prezentate de antreprenor în baza caietului de sarcini preliminar (inclusiv TVA) – este 252,23 mln. lei și termenul de execuție până în luna noiembrie a anului 2023. Mijloacele au fost alocate prin intermediul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pentru anul 2022 și 2023.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de lege nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul se propune a fi consultat, avizat și expertizat de autoritățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, anunțul privind elaborarea proiectului de lege a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul www.particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Potrivit art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege va fi remis Centrului Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei anticorupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege nu necesită efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice. Constatările expertizei conform avizului/raportului recepționat vor fi luate în considerație la definitivarea proiectului.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Ministru

Lilia DABIJA