

Nota informativă
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
În conformitate cu clauzele Contractului de finanțare „Infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova”, încheiat între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții, ratificat prin Legea nr. 298/2016 și modificat prin Acordul de modificare și reformulare din 17 decembrie 2021, împrumutul va pune la dispoziția Promotorului surse din creditul acordat sub forma unei contribuții de capital în temeiul unui Acord de sub-finanțare. Respectiv, mijloacele financiare împrumutate de la Banca Europeană de Investiții se alocă beneficiarului împrumutului – Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin aport la capitalul social. În acest sens, se încheie Acordurile de sub-finanțare dintre Ministerul Finanțelor, Ministerul responsabil de politicile în domeniul transport feroviar, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, cu ulterioară prezentare ale acestora Băncii Europene de Investiții. În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, <i>Capitalul social al întreprinderii de stat/municipale se constituie din valoarea aporturilor în numerar și bunurile fondatorului, cu excepția bunurilor atribuite domeniului public.</i> În context, la data de 12 septembrie 2022 au fost lansate lucrările de reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. Conform condițiilor generale ale contractului încheiat cu executorul lucrărilor – LLP “Temirzhol Zhondeu”, a prezentat spre plată facturi pentru livrarea materialelor și executarea lucrărilor. Totodată, evocăm că potrivit art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2023, sunt planificate mijloace financiare pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” 363158,3 mii de lei (echivalentul a 16962,1 mii de euro) din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare. Prin urmare, respectivele surse financiare vor fi utilizate pentru achitarea facturilor evocate supra și altor cheltuieli preconizat în perioada următoare.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu transpune acquis-ul comunității europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Cadrul normativ privind majorarea capitalului social al unei întreprinderi de stat este reglementat prin Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderile de stat și întreprinderea municipală. Totodată, proiectul este elaborat întru executarea art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2023 nr. 359/2022, care prevede majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” – în sumă de până la 363158,3 mii lei (echivalentul a 16962,1 mii euro) din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare. Astfel, prin proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor a mijloacelor financiare din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții pentru majorarea

capitalului social al Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, în suma de 363158,3 mii lei (echivalentul a 16962,1 mii euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova”. Totodată, proiectul propune ca fondatorul întreprinderii, în persoana Agenției Proprietății Publice, să asigure majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” și operarea modificărilor corespunzătoare în statutul întreprinderii.
5. Fundamentarea economico-financiară Legea bugetului de stat pentru anul 2023 nr. 359/2022, expres stabilește alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” – în suma de până la 363158,3 mii lei (echivalentul a 16962,1 mii euro). Subsidiar, reliefăm că implementarea proiectului nu va necesita cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare Proiectul nu modifică acte normative, precum și nu dispune elaborarea unor acte normative noi. Prin Decizia Consiliului Concurenței nr. ASS-44 din 02.07.2015 a fost autorizat ajutorul de stat acordat Î.S. “Calea Ferată din Moldova” prin intermediul Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014 și ratificat prin Legea nr. 22/2015 și Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016 și ratificat prin Legea nr. 298/2016. Precizăm că, în lunile martie-aprilie 2023 au fost recepționate facturile privind achitarea unor lucrări efectuate în cadrul proiectului de reabilitare a căii ferate Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. Urmare a verificării volumelor de lucrări și costului acestora, în luna mai Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, în comun cu experții contractați de Banca Europeană de Investiții, au concluzionat veridicitatea facturilor evocate. Continuarea lucrărilor de reabilitare este condiționată de achitarea facturilor menționate. Astfel, în scopul realizării proiectului de reabilitare a căii ferate evocate, proiectul hotărârii Guvernului urmează să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului Proiectul urmează a fi avizat de următoarelor instituții: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Centrul Național Anticorupție; - Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”); - Agenția Servicii Publice.
8. Constatările expertizei anticorupție Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
9. Constatările expertizei de compatibilitate Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene.
10. Constatările expertizei juridice Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizei juridice, în conformitate cu art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative
11. Constatările altor expertize Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în contextul Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr. 235/2006,

astfel decăzând necesitatea examinării acestuia de Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Secretar general al ministerului

Angela ȚURCANU