

Nota informativă
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor privind
certificarea mecanicilor de locomotivă

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Conform Capitolului 15 (Transporturi) din Titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014, Republica Moldova și-a asumat angajamentul privind transpunerea în mod progresiv a <i>acquis</i>-ului relevant al Uniunii Europene în legislația națională, Anexa X a Acordului menționat. Ca urmare, a fost adoptat Codul transportului feroviar nr. 19/2022, care creează baza legislativă necesară pentru implementarea Regulamentului 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar. Drept urmare, în temeiul art. 111 alin. (1), 113 alin. (6), 117 alin. (2), 119 alin. (1) și 126 alin. (2-3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, prevederile privind certificarea, evaluarea și monitorizarea mecanicilor se aprobă de Guvern în conformitate cu prevederile Codului evocat. Respectiv, se impune elaborarea și aprobarea de către Guvern a unui regulament privind certificarea mecanicilor de locomotivă, ce va pune în aplicare cadrul normativ comunitar și va permite atingerea scopurilor privind siguranța în transportul feroviar. În contextul celor menționate, a fost elaborat proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Elaborarea proiectului actului normativ național rezultă din angajamentele de transpunere asumate de Republica Moldova în temeiul acordurilor bilaterale cu Uniunea Europeană care au stat la baza elaborării proiectului național (prevederile Anexei X, la Capitolul 15 (Transport Feroviar) din Titlul IV al Acordului de Asociere RM-UE, având termen de implementare anul 2023). Proiectul de hotărâre transpune parțial Regulamentul 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă. Tabelul de concordanță a fost elaborat coonform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Potrivit proiectului Regulamentului se prevăd condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive. Astfel, se propun spre reglementare norme privind instruirea, evaluarea, atestarea și monitorizarea mecanicilor de locomotivă. Subsecvent, proiectul prevede modul de emitere a actelor, care confirmă calificarea mecanicilor de locomotivă. Concomitent, proiectul permite pregătirea mecanicilor de locomotivă de centre private de instruire, corespunzător normelor Codului transportului feroviar nr. 19/2022. În același timp, proiectul reglementează examinarea medicală a conducătorilor de locomotive.

5. Fundamentarea economico-financiară
Implementarea proiectului nu implică cheltuieli suplimentare din bugetul de stat. Cheltuielile pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea mecanicilor sunt planificate în bugetul Agenției Feroviare, care are atribuții privind emiterea și retragerea permiselor pentru mecanicii de locomotivă, monitorizarea și controlul examinărilor periodice a mecanicilor de locomotivă, suspendarea permiselor mecanicilor de locomotivă și monitorizarea procesului de evaluare a mecanicilor de locomotivă. În Legea bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 359/2022, pentru Agenția Feroviară sunt planificate 5 milioane lei. Subsecvent, conform art. 127 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare asigură instruirea mecanicilor de locomotivă prin intermediul programelor de formare profesională. Contractele de formare profesională pot să prevadă obligativitatea beneficiarului instruirii de a activa în cadrul întreprinderii feroviare sau al administratorului infrastructurii o anumită perioadă după realizarea programului de formare profesională achitat de angajator.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Proiectul nu modifică acte normative, precum și nu dispune elaborarea unor acte normative noi.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a ministerului (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/ anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului”) și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/. La fel, proiectul de hotărâre va fi plasat spre consultare publică pe paginile web nominalizate. Proiectul va fi prezentat spre examinare și avizare următoarelor autorități/instituții: - Centrul de Armonizare a Legislației; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției; - Ministerul Sănătății; - Ministerul Muncii și Protecției Sociale; - Ministerul Educației și Cercetării; - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Centrul Național Anticorupție; - Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”); - Federația Sindicală a Feroviarilor din Republica Moldova.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul hotărârii va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Va fi completat urmare a recepționării avizului Centrului de Armonizare a Legislației.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul hotărârii va fi supus expertizei juridice conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
11. Constatările altor expertize
Analiza de impact a fost examinată de Grupul de lucru al Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător la ședința din 04 iulie 2023. Analiza de impact a fost susținută cu luarea în considerare a obiectivelor.

Secretar de stat

Ghenadie MARIAN