

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare - salvare în cazul producerii unui accident aeronautic

1. Denumirea autorului, și după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare - salvare în cazul producerii unui accident aeronautic</i> este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare - salvare în cazul producerii unui accident aeronautic</i> este elaborat în scopul ajustării cadrului normativ național din domeniu, cu prevederile ICAO Doc. 9731 „International Aeronautica land Maritime Search and Rescue Manual” (IAMSAR) volumele I și II și cu ICAO EUR Doc. 039 „European Search and Rescue Plan”. Și anume, instituirea Comitetului Național Căutare-Salvare, care va avea un rol important în asigurarea unui proces eficient de coordonare în sistemul național căutare-salvare care va cuprinde părțile interesate ale sistemului SAR pentru a oferi o abordare strategică, la nivelul întregului guvern, la cooperarea și coordonarea sistemului național SAR. Acesta va examina și va identifica soluții pentru probleme operaționale SAR. Identificarea și realizarea obiectivului sus menționat, în speță capacitatea statului de a asigura un răspuns prompt la incidentele și/sau accidente din aviația civilă prin intermediul unui sistem integrat și eficient (aplicabil), constituie unul din angajamentele asumate de toți semnatarii Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (denumită în continuare Convenție), Republica Moldova fiind stat membru al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) din 1994. Astfel, prin crearea și organizarea Sistemului Național de Căutare - Salvare în cazul unui accident aeronautic (denumit în continuare SNCS) prin definirea elementelor acestuia, atribuțiilor și responsabilităților, au drept scop îndeplinirea obligațiilor ce decurg din prevederile Anexei 12 OACI – Căutare și salvare, cât și Doc- urilor menționate. Prin urmare, pentru asigurarea adecvată a angajamentelor asumate prin prisma prevederilor standardelor și documentelor OACI, se consideră necesară ajustarea și îmbunătățirea continuă a legislației naționale din domeniu. Adițional angajamentelor statutare ale Convenției, fiecare stat membru este supus periodic unui audit OACI în cadrul Programului universal de audit al supravegherii siguranței USOAP – Universal Safety Oversight Audit Programme. Elaborarea și implementarea unui sistem unitar și eficient fiind parte integrată a întrebărilor de protocol, care sunt audiate obligatoriu, având un compartiment aparte. Lipsa unor acțiuni concrete precum elaborarea și implementarea eficientă a unui sistem destinat activităților de căutare - salvare, duce la acordarea unor calificative negative (Significant Safety Concerns), și poate duce la consecințe nefaste întregului domeniu al aviației civile, spre exemplu limitarea și/sau interzicerea zborurilor, limitarea și/sau interzicerea utilizării anumitor aerodromuri, etc.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu transpune careva prevederi comunitare (UE), elaborarea acestuia urmărește ajustarea la cerințele comunitare cu privire la angajamentele statelor de a asigura instituirea unor mijloace de detectare a posibilelor urgențe și, dacă este cazul, de declanșare a unor acțiuni eficace de căutare - salvare. (Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației). Adițional, Regulamentul supus procedurii de aprobare, asigură implementarea și aplicarea standardelor și a practicilor recomandate referitoare la siguranța aviației civile din Anexa 12 la Convenția de la Chicago și a recomandărilor Documentelor OACI subsecvente acestei anexe.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Scopul de bază al Regulamentului îl constituie instituirea unui set unitar de reglementări ce vizează aspecte organizatorice și procedurale de intervenție rapidă și coordonată a instituțiilor statului, abilitate în

acest sens, în scopul gestionării și înlăturării efectelor situațiilor de urgență în cazul producerii unui accident aeronic.

Și anume, instituirea Comitetului Național Căutare-Salvare, care va avea un rol important în asigurarea unui proces eficient de coordonare în sistemul național căutare-salvare care va cuprinde părțile interesate ale sistemului SAR pentru a oferi o abordare strategică, la nivelul întregului guvern, la cooperarea și coordonarea sistemului național SAR. Acesta va examina și va identifica soluții pentru probleme operaționale SAR.

Prezentul proiect va descrie atribuțiile și responsabilitățile comitetului, cât și modul de activitatea a acestuia.

5. Fundamentarea economică-financiară

Implementarea prevederilor proiectului de hotărâre nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prezentul proiect este elaborat în temeiul art. 6 alin. (3) lit. b) și f) și întru implementarea prevederilor art. 45 din Codului aerian nr.301/2017.

Urmare aprobării Proiectului, MIDR și AAC, după competență, vor aproba actele normative subordonate necesare.

7. Avizarea și consultarea proiectului

Proiectul de hotărâre va fi consultat și avizat cu autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiile interesate, agenții aeronautici, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului *cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare - salvare în cazul producerii unui accident aeronic* a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR – compartimentul „Transparență”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”, iar proiectul de hotărâre poate fi accesat în directoriul Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice” și pe portalul guvernamental particip.gov.md.

Informația privind rezultatele procesului de avizare și consultare publică va fi inclusă în Tabelul de sinteză.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, fiind solicitată efectuarea expertizei de către Centrul Național Anticorupție.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă în Tabelul de sinteză.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei de către Ministerul Justiției.

Concluziile expertizei juridice vor fi incluse în Tabelul de sinteză.

11. Constatările altor expertize

Prezentul regulament nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în sensul Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, fiind instituite norme organizaționale și proceduri de interacțiune exclusiv între instituții publice.

Ministru

Andrei SPÎNU