

**Tabelul comparativ
la proiectul
cu privire la modificarea unor acte normative
(ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)**

1) Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 149-154, art. 363), cu modificările ulterioare:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	se completează cu pct. 10¹, cu următorul cuprins: 10¹. În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permissive și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.	10¹. În cazul în care operatorul de transport rutier care solicită eliberarea actelor permissive și/sau modificări în Registrele Agenției prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și nu întrunește una din condițiile prevăzute de art. 16 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, cererea depusă va fi remisă spre revizuire până la înlăturarea și/sau conformarea la toate condițiile impuse.
	se completează cu pct. 13¹-13², cu următorul cuprins: 13¹. În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.	13¹. În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului. 13². Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără

	13². Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.	indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.
30. Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria III – pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație; 2) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat; 3) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat; 4) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat; b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.	la pct. 30, textul „Autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.	30. Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria III – pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație; 2) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat; 3) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat; 4) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat; b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.
30¹. Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:	la punctul 30¹, textul „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează” se	30¹. Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la

1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil; 2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil, cu excepția operatorilor de transport rutier care dețin doar un autovehicul, cărora li se va repartiza o autorizație de categoria respectivă; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil; b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații. După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.	substituie cu textul „Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și multiple de transport rutier de mărfuri, la solicitare, sunt eliberate”.	solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil; 2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil, cu excepția operatorilor de transport rutier care dețin doar un autovehicul, cărora li se va repartiza o autorizație de categoria respectivă; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil; b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații. După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.
46¹. Operatorii pot restitui prealabil autorizațiile unitare sau multiple utilizate, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației utilizate și a CMR completat, după caz. Originalul autorizației utilizate se va restitui la sediul Agenției în termen de până la 3 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.	la pct. 46¹ sintagma „3 zile” se substituie cu sintagma „5 zile”	46¹. Operatorii pot restitui prealabil autorizațiile unitare sau multiple utilizate, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației utilizate și a CMR completat, după caz. Originalul autorizației utilizate se va restitui la sediul Agenției în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.
52. În cazul declarării repetate a pierderii, furtului sau distrugerii autorizației de transport rutier internațional de mărfuri unitare și/sau multiple	pct. 52 va avea următorul cuprins: 52. În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a	52. În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a distrugerii autorizațiilor de transport rutier

ori al utilizării autorizației pierdute, furate, distruse, deteriorate și/sau modificate, precum și în cazul nerestituirii autorizației în termenul stabilit sau al utilizării acesteia cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier calculat la repartizare se va diminua pentru fiecare act permisiv pentru următoarele 12 luni de la data constatării, pentru tipul respectiv de autorizație, după cum urmează: 1) la a doua încălcare – cu 5% din numărul vehiculelor rutiere; 2) la a treia încălcare – cu 10% din numărul vehiculelor rutiere; 3) la a patra încălcare – cu 20% din numărul vehiculelor rutiere; 4) la a cincea încălcare – cu 30% din numărul vehiculelor rutiere.	distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.	internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.
	se completează cu pct. 52¹-52³, cu următorul cuprins: 52¹. În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”. 52². În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier,	52¹. În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”. 52². În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până

	calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații. 52³. Pentru încălcările prevăzute la pct. 52-522, diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere.	la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații. 52³. Pentru încălcările prevăzute la pct. 52-522, diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere.
65. Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordin al organului central de specialitate.	pct. 65 va avea următorul cuprins: 65. Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții: a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT; b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT; c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT; d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT; e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate; f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT; g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra	65. Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții: a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT; b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT; c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT; d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT; e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate; f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT; g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.

	aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.	
	se completează cu pct. 81¹ cu următorul cuprins: 81¹. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.	81¹. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.
82. Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea. Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier: a) pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutier; b) a efectuat cel puțin 15 curse cumulativ în ultimii 3 ani în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.	pct. 82 va avea următorul cuprins: 82. Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.3132 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.	82. Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.3132 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.
	se completează cu pct. 84¹ și 84² cu următorul cuprins: 84¹. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31³⁶ alin.	84¹. În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31³⁶ alin. (1¹) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. Sancțiunile nu se aplică în cazul în

	(1¹) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier; 84². În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.	care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier; 84². În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.
88¹. În caz de pierdere sau furt al autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției confirmarea de la organele de poliție unde a fost declarată pierderea sau furtul autorizației CEMT, aceasta fiind înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă.	pct. 88¹ va avea următorul cuprins: 88¹. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.	88¹. În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.
	se completează cu pct. 130¹ cu următorul cuprins: 130¹. Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă.	130¹. Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă.
133. Operatorul de transport poate restitui prealabil Carnetul după utilizare, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea Carnetului utilizat. Operatorul de transport rutier va restitui Carnetul	la pct. 133: - sintagma: „15 zile”, se substituie cu textul: „5 zile”;	133. Operatorul de transport poate restitui prealabil Carnetul după utilizare, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea Carnetului utilizat. Operatorul de transport rutier va restitui Carnetul

în original la sediul Agenției în termen de până la 15 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.	- pe final se completează cu: „Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.”.	în original la sediul Agenției în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile. Carnetul nou va fi eliberat doar numai după restituirea în original a celui existent deținut de operator.
133¹. Lunar, până la data de 15 a lunii următoare, operatorul de transport rutier prezintă, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, dări de seamă privind utilizarea Carnetelor.	pct. 133¹ se abrogă	
158. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organelor competente.	la pct. 158 se exclude sintagma „în trafic național”	158. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organelor competente.
159. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organului central de specialitate.	pct. 159 va avea următorul cuprins: 159. Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației sunt stabilite în Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.	159. Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației sunt stabilite în Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.
	se completează cu punctele 159¹-159⁷ cu următorul cuprins: 159¹. Pentru a prelungi autorizația conform prevederilor pct. 159, titularul autorizației, sau o persoană autorizată să acționeze în numele titularului autorizației, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, poate depune cerere la autoritatea competentă pentru prelungirea autorizației, cu cel puțin 9 luni înainte de data expirării acesteia, dar nu mai târziu de 6 luni.	159¹. Pentru a prelungi autorizația conform prevederilor pct. 159, titularul autorizației, sau o persoană autorizată să acționeze în numele titularului autorizației, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, poate depune cerere la autoritatea competentă pentru prelungirea autorizației, cu cel puțin 9 luni înainte de data expirării acesteia, dar nu mai târziu de 6 luni. 159². Prin derogare de la prevederile pct. 159 ¹ , termenul menționat nu se aplică pentru autorizațiile a cărui termen de valabilitate a fost

	159². Prin derogare de la prevederile pct. 159¹, termenul menționat nu se aplică pentru autorizațiile a cărei termen de valabilitate a fost extins în conformitate cu prevederile art. IV alin. (3) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) sau care expiră pînă la 31.12.2024. 159³. Cererea se depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Până la 1 iunie 2025 cererea poate fi depus și fizic, pe suport de hârtie, la sediul autorității competente. 159⁴. Autoritatea competentă în termen de 30 de zile examinează cererea pentru a verifica respectarea criteriilor de prelungire a autorizației, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament. 159⁵. Rezultatele evaluării, însoțite de constatările care demonstrează concluzia pentru fiecare cerință, se comunică titularului autorizației prin poșta electronică oficială a operatorului de transport rutier, menționată în Registrul operatorilor de transport rutier al Agenției. 159⁶. În cazul în care titularul autorizației nu îndeplinește cerințe minime sau nu înaintează solicitarea pentru prelungirea autorizației, autoritatea competentă publică un anunț privind concursul de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional, interraional, și, după caz, în trafic local sau municipal, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 și altor acte normative. În cazul în care un operator nu a reușit să își prelungească autorizația din orice motiv,	extins în conformitate cu prevederile art. IV alin. (3) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) sau care expiră pînă la 31.12.2024. 159³. Cererea se depune prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Până la 1 iunie 2025 cererea poate fi depus și fizic, pe suport de hârtie, la sediul autorității competente. 159⁴. Autoritatea competentă în termen de 30 de zile examinează cererea pentru a verifica respectarea criteriilor de prelungire a autorizației, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament. 159⁵. Rezultatele evaluării, însoțite de constatările care demonstrează concluzia pentru fiecare cerință, se comunică titularului autorizației prin poșta electronică oficială a operatorului de transport rutier, menționată în Registrul operatorilor de transport rutier al Agenției. 159⁶. În cazul în care titularul autorizației nu îndeplinește cerințe minime sau nu înaintează solicitarea pentru prelungirea autorizației, autoritatea competentă publică un anunț privind concursul de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional, interraional, și, după caz, în trafic local sau municipal, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 și altor acte normative. În cazul în care un operator nu a reușit să își prelungească autorizația din orice motiv, acest lucru nu îl împiedică să participe în concursul organizat pentru atribuirea serviciului respectiv.
--	---	---

	acest lucru nu îl împiedică să participe în concursul organizat pentru atribuirea serviciului respectiv. 159⁷. Rezultatele evaluării vor fi publicate pe site-ul oficial al autorității competente în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la finalizarea evaluării.	159⁷. Rezultatele evaluării vor fi publicate pe site-ul oficial al autorității competente în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la finalizarea evaluării.
163. Pentru fiecare serviciu regulat se eliberează autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate, a căror culoare corespunde categoriei transportului: 1) albastru – programe de transporturi rutiere raionale și interraionale; 2) verde – programe de transporturi rutiere internaționale; 3) roz – programe de transporturi rutiere locale și municipale.	pct. 163 se abrogă	
176. Autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane se repartizează cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat; 2) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;	la pct. 176, textul „Autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”.	176. Pentru vehiculele din parcul eligibil real antrenat autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de categoria I – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat; 2) autorizațiile de categoria II – pentru fiecare autovehicul conform din parcul eligibil real antrenat se eliberează câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-3 autovehicule eligibile din parcul eligibil real antrenat;

b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.		b) câte o autorizație pentru 1-3 autovehicule eligibile suplimentare din parcul eligibil real antrenat, dar nu mai mult de 10 autorizații.
177. Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil; 2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil; b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații. După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și/sau a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.	la pct. 177, textul „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează” se substituie cu textul „Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate”.	177. Pentru vehiculele eligibile, dar neincluse în parcul eligibil real antrenat, autorizațiile unitare și de tip pendular de transport rutier de persoane, la solicitare, sunt eliberate cu respectarea următoarelor condiții: 1) autorizațiile de categoria I – nu mai mult de o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru fiecare autovehicul din parcul eligibil; 2) autorizațiile de categoria II – câte o autorizație de transport rutier internațional de persoane de același tip pentru fiecare stat pentru două autovehicule din parcul eligibil; 3) autorizațiile de categoria III: a) o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1-5 autovehicule eligibile din parcul eligibil; b) câte o autorizație pentru 1-5 autovehicule eligibile suplimentare, dar nu mai mult de 5 autorizații. După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și/sau a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.
181. Autorizațiile unitare de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la data eliberării acestora. Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate al acestora.	la pct. 181 sintagma ”termenul de valabilitate” se substituie cu sintagma ”anul valabilității”.	181. Autorizațiile unitare de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la data eliberării acestora. Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în anul valabilității al acestora.
	se completează cu o Anexă cu următorul cuprins:	<i>Anexă la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor</i>

	<i>Anexă la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere</i> <i>Condițiile pentru prelungirea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional</i> Autorizația de transport rutier de persoane se prelungeste cu condiția îndeplinirii cumulative a următoarelor cerințe minime: a) Operatorul de transport rutier, pe durata de valabilitate a autorizației nua fost suspendat din Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) și îndeplinește toate condițiile de înregistrare pentru întreprinderea care desfășoară activitatea de operator de transport rutier, conform art. 16 a Codului transporturilor rutiere, la momentul depunerii cererii. b) Operatorul de transport rutier a efectuat cel puțin 90% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației, în ultimele 12 luni de activitate, cu excepția cazurilor excepționale, cum ar fi dezastre naturale, condiții climatice nefavorabile sau condiții tehnice de drum, constatate în modul stabilit. c) Operatorul de transport rutier/ conducătorul auto antrenat la deservirea rutei nu a fost sancționat în ultimele 12 luni de activitate pentru contravențiile prevăzute de art. 197 din Codul Contravențional, la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației.	<i>de transporturi rutiere</i> <i>Condițiile pentru prelungirea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional</i> Autorizația de transport rutier de persoane se prelungeste cu condiția îndeplinirii cumulative a următoarelor cerințe minime: a) Operatorul de transport rutier, pe durata de valabilitate a autorizației nua fost suspendat din Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR) și îndeplinește toate condițiile de înregistrare pentru întreprinderea care desfășoară activitatea de operator de transport rutier, conform art. 16 a Codului transporturilor rutiere, la momentul depunerii cererii. b) Operatorul de transport rutier a efectuat cel puțin 90% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației, în ultimele 12 luni de activitate, cu excepția cazurilor excepționale, cum ar fi dezastre naturale, condiții climatice nefavorabile sau condiții tehnice de drum, constatate în modul stabilit. c) Operatorul de transport rutier/ conducătorul auto antrenat la deservirea rutei nu a fost sancționat în ultimele 12 luni de activitate pentru contravențiile prevăzute de art. 197 din Codul Contravențional, la efectuarea curselor prevăzute în graficul de circulație, conform autorizației. d) Operatorul de transport rutier deține suficiente vehicule rutiere și poate asigura
--	--	---

	d) Operatorul de transport rutier deține suficiente vehicule rutiere și poate asigura deservirea tuturor serviciilor de transport autorizate. e) Vehiculele rutiere utilizate pentru efectuarea rutelor/curselor ce fac obiectul autorizației corespund normelor cel puțin Euro 1. f) Titularul autorizației asigură interconectarea la următoarele subsisteme de management integrat: - sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor; - sistem electronic de vânzare a biletelor.” Prevederile lit. f) se pun în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.	deservirea tuturor serviciilor de transport autorizate. e) Vehiculele rutiere utilizate pentru efectuarea rutelor/curselor ce fac obiectul autorizației corespund normelor cel puțin Euro 1. f) Titularul autorizației asigură interconectarea la următoarele subsisteme de management integrat: - sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor; - sistem electronic de vânzare a biletelor.” Prevederile lit. f) se pun în aplicare după lansarea subsistemelor informaționale „E-Bilet”, E-GPS”.
--	--	--

2) Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 229-233, art. 1403), cu modificările ulterioare:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare																						
Anexa nr.2 la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje Formatul permisului este A5 Recto: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA holograma MD PERMIS DE ACTIVITATE PE RUTĂ Nr. _____ Data eliberării _____ Valabil până la _____ Agentul transportator _____ Seria și numărul licenței _____ Ruta va fi deservită cu mijloace de transport cu numărul de locuri nu mai mic de _____ Regimul de deservire a rutei _____ Orarul de circulație pe ruta _____ <table><tr><th colspan="3">Cursa tur nr.</th><th rowspan="2">Distanța, km</th><th rowspan="2">Localități</th><th colspan="3">Cursa retur nr.</th></tr><tr><th>Sosirea, ora, min.</th><th>Staționarea, ora, min.</th><th>Plecarea, ora, min.</th><th>Sosirea, ora, min.</th><th>Staționarea, ora, min.</th><th>Plecarea, ora, min.</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Verso:	Cursa tur nr.			Distanța, km	Localități	Cursa retur nr.			Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.	Plecarea, ora, min.	Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.	Plecarea, ora, min.									Anexa nr. 2 se abrogă	
Cursa tur nr.			Distanța, km			Localități	Cursa retur nr.																	
Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.	Plecarea, ora, min.		Sosirea, ora, min.	Staționarea, ora, min.		Plecarea, ora, min.																	

Schema rutei Viceministru _____ L. Ș. (numele, prenumele) (semnătura) C E R E R E pentru obținerea permisului de activitate pe rută Agentul transportator _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) Cod fiscal _____ Nr. licenței _____ Nr. certificatului de înregistrare _____ Telefon _____ Solicit eliberarea permisului de activitate pe rută pentru următoarele unități de transport : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Nr. d/o</th> <th>Marca și modelul</th> <th>Numărul de înmatriculare</th> <th>Anul fabricării</th> <th>Categoriile și tipurile de transporturi solicitate</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> Documentele anexate: ☐ Certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport; ☐ Raportul cu privire la efectuarea testării tehnice; ☐ Certificatul de clasificare a autocarelor după stele (după caz); ☐ Certificatul de competență profesională a șoferilor. Solicitantul _____ Data _____ (numele, prenumele, semnătura) L.Ș.	Nr. d/o	Marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Categoriile și tipurile de transporturi solicitate							
Nr. d/o	Marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Categoriile și tipurile de transporturi solicitate								
<i>Anexa nr. 3</i> <i>la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje</i> REGULILE <i>de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători</i> I. Dispoziții generale 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate de călători de către agenții transportatori.	Anexa nr. 3 va avea următorul cuprins: <i>Anexa nr.3</i> <i>la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje</i> REGULILE <i>de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> I. DISPOZIȚII GENERALE 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea	<i>Anexa nr.3</i> <i>la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje</i> REGULILE <i>de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> I. DISPOZIȚII GENERALE 1. Prezentele reguli stabilesc modul de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea										

2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea securității circulației rutiere prin selectarea agenților transportatori în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare. 3. Obiectul concursului este acordarea agenților transportatori a dreptului de deservire a rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs. II. Organizarea concursului 4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători este organizat de către Comisia abilitată cu acest drept (denumită în continuare Comisia). 5. Organul de specialitate al administrației publice centrale ori autoritățile administrației publice locale publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui. Comunicatul informativ va include: a) data și locul desfășurării concursului; b) denumirea rutei (cursei) și ora plecării din punctele inițiale; c) condițiile de participare la concurs; d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs; e) numărul telefonului de contact. 6. La concurs sînt admiși agenții transportatori - persoane fizice și juridice înregistrate în Republica Moldova conform legislației în vigoare, titulari de licență pentru genul de activitate "Transportul auto de călători", în folos public care administrează numărul necesar de autobuze ce corespund condițiilor determinate	dreptului de deservire a serviciilor regulate de călători de către operatorii de transport rutier. 2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea siguranței rutiere prin selectarea operatorilor de transport în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare. 3. Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport rutier a dreptului de deservire a serviciului regulat sau grupului de servicii regulate expuse la concurs. II. ORGANIZAREA CONCURSULUI 4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate este organizat de către Comisia de concurs instituită în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (denumită în continuare Comisia). 5. Autoritatea competentă de organizarea concursului publică pe pagina web oficială și Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui. Comunicatul informativ va include: a) data și locul desfășurării concursului; b) informația privind serviciile regulate expuse la concurs; c) condițiile de participare la concurs; d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs; e) datele de contact a persoanei responsabile de organizarea concursului. 6. La concurs sînt admise întreprinderile înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care desfășoară activitatea de operator	dreptului de deservire a serviciilor regulate de călători de către operatorii de transport rutier. 2. Scopul concursului constă în sporirea nivelului serviciilor de transport auto de călători pe rutele regulate și asigurarea siguranței rutiere prin selectarea operatorilor de transport în condiții de transparență, conform cerințelor legislației în vigoare. 3. Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport rutier a dreptului de deservire a serviciului regulat sau grupului de servicii regulate expuse la concurs. II. ORGANIZAREA CONCURSULUI 4. Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate este organizat de către Comisia de concurs instituită în conformitate cu prevederile art. 38 alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (denumită în continuare Comisia). 5. Autoritatea competentă de organizarea concursului publică pe pagina web oficială și Monitorul Oficial al Republicii Moldova comunicatul informativ cu privire la concurs cu minimum 30 de zile înainte de desfășurarea lui. Comunicatul informativ va include: a) data și locul desfășurării concursului; b) informația privind serviciile regulate expuse la concurs; c) condițiile de participare la concurs; d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs; e) datele de contact a persoanei responsabile de organizarea concursului. 6. La concurs sînt admise întreprinderile înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care desfășoară activitatea de operator
---	--	--

pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7. 7. Pentru a participa la concurs, agentul transportator va depune la organul de specialitate al administrației publice centrale ori la autoritățile administrației publice locale, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, documentele indicate la punctul 6 al Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje. 8. La concurs nu sînt admiși agenții transportatori: a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retras dreptul de deservire a uneia dintre rutele atribuite anterior; b) în actele cărora au fost depistate date eronate. 9. Autoritatea administrației publice acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentîndu-le Comisiei. III. Determinarea cîștigătorului concursului 10. În cazul în care pentru deservirea rutei (cursei) sau grupului de rute (curse) scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie ruta (cursa) solicitată. 11. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină cîștigătorul în conformitate cu punctul 12 al prezentelor reguli. 12. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat cîștigător	de transport rutier și sunt incluse în Registrul operatorilor de transport rutier, dețin parcul necesar de vehicule pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7. 7. Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la autoritatea competentă, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, care va fi însoțită de setul de acte specificat în comunicatul informativ. 8. Setul de acte se prezintă în plic sigilat la care se va anexa cererea de participare la concurs. În cazul expunerii la concurs a mai multor servicii regulate, pentru fiecare serviciu regulat sau grup de servicii se depune un set de acte separat. 9. Deschiderea și examinarea ofertelor va avea loc conform datelor specificate în comunicatul informativ în prezența membrilor comisiei. 10. La concurs nu sînt admiși operatorii de transport: a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retrasă autorizația pentru deservirea serviciilor regulate; b) în actele cărora au fost depistate date eronate privind criteriile de atribuire. 11. Autoritatea competentă acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentînd-le Comisiei. III. DETERMINAREA CÎȘTIGĂTORULUI CONCURSULUI 12. În cazul în care pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd	de transport rutier și sunt incluse în Registrul operatorilor de transport rutier, dețin parcul necesar de vehicule pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate și care au depus setul de documente în conformitate cu punctul 7. 7. Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la autoritatea competentă, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită în anexa nr.1, care va fi însoțită de setul de acte specificat în comunicatul informativ. 8. Setul de acte se prezintă în plic sigilat la care se va anexa cererea de participare la concurs. În cazul expunerii la concurs a mai multor servicii regulate, pentru fiecare serviciu regulat sau grup de servicii se depune un set de acte separat. 9. Deschiderea și examinarea ofertelor va avea loc conform datelor specificate în comunicatul informativ în prezența membrilor comisiei. 10. La concurs nu sînt admiși operatorii de transport: a) care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retrasă autorizația pentru deservirea serviciilor regulate; b) în actele cărora au fost depistate date eronate privind criteriile de atribuire. 11. Autoritatea competentă acordă punctaje pentru fiecare participant la concurs în funcție de criteriile prezentate în anexa nr.2, prezentînd-le Comisiei. III. DETERMINAREA CÎȘTIGĂTORULUI CONCURSULUI 12. În cazul în care pentru deservirea serviciului regulat sau grupului de servicii regulate scoase la concurs a fost depusă o singură cerere, respectînd
--	--	--

pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte.

13. Pe baza ordinului de aprobare a procesului-verbal, câștigătorul este obligat să semneze, în termen de 10 zile din data expedierii înștiințării, angajamentul (anexa nr.3) și să aprobe setul de documente necesar pentru deservirea rutei (cursei), care va include pașaportul rutei (cursei) și orarul de circulație.

14. În cazul încălcării cerințelor stipulate în punctul 13 al prezentelor reguli, Comisia reexaminează materialele prezentate de către participanții la concurs și desemnează un alt câștigător.

Anexa nr.1

la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători

C E R E R E

Agentul economic _____

(denumirea întreprinderii și adresa juridică)

Codul fiscal _____ Telefonul _____

Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călătorilor _____ cu autovehicule _____.

(tipul, marca)

Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul auto de călători.

Propun următoarele condiții de transportare a călătorilor: _____

Documentele anexate:

cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie serviciul regulat sau grupul de servicii regulate solicitat.

13. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 14 al prezentelor reguli.

14. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte. În caz de egalitate la punctajul acordat, câștigător este desemnat operatorul de transport care a acumulat punctaj maxim la criteriul „Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor”, iar în lipsa acestuia la criteriul „Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat”

15. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă, în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

cerințele punctului 7, pretendentului i se atribuie serviciul regulat sau grupul de servicii regulate solicitat.

13. În cazul în care s-au depus două sau mai multe cereri, Comisia analizează materialele prezentate și determină câștigătorul în conformitate cu punctul 14 al prezentelor reguli.

14. Punctajul se acordă conform tabelului prezentat în anexa nr.2. Este declarat câștigător pretendentul care a acumulat cel mai mare număr de puncte. În caz de egalitate la punctajul acordat, câștigător este desemnat operatorul de transport care a acumulat punctaj maxim la criteriul „Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor”, iar în lipsa acestuia la criteriul „Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat”

15. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă, în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

☐ Licența de activitate în transport (pentru agenții transportatori noi); ☐ Certificatul de conformitate a serviciilor de transportare a călătorilor; ☐ Certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport; ☐ Raportul cu privire la testarea tehnică a mijlocului de transport; ☐ Proiectul orarului de circulație; ☐ Certificatul de clasificare a autocarelor după stele; ☐ Certificatul de competență profesională a șoferului; ☐ Schema rutei; Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data) L.Ș. Notă: Agentul economic bifează pozițiile necesare. A N C H E T Ă Rutele regulate atribuite pentru deservire la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____. Date despre mijloacele de transport deținute de pretendent* _____, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv) Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate _____.	<i>Anexa nr.1</i> <i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> CERERE Agentul economic _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) IDNO _____ Tel: _____ E-mail _____ Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a următorului serviciu regulat/grup de servicii regulate: _____ _____ _____ Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul rutier de persoane și confirm că informația din Registrul operatorilor de transport rutier (parcul auto notificat) despre întreprindere este veridică și completă. Documentele anexate: ☐ Formularul de participare; ☐ Bilanțul contabil pentru anul calendaristic precedent (pentru stabilirea defalcărilor la bugetul de stat) ☐ Certificat Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO (după caz): Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data)	<i>Anexa nr.1</i> <i>la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> CERERE Agentul economic _____ (denumirea întreprinderii și adresa juridică) IDNO _____ Tel: _____ E-mail _____ Am luat cunoștință de condițiile de desfășurare a concursului și doresc să particip în vederea obținerii dreptului de deservire a următorului serviciu regulat/grup de servicii regulate: _____ _____ _____ Îmi asum obligația să respect condițiile concursului și cerințele actelor normative care reglementează transportul rutier de persoane și confirm că informația din Registrul operatorilor de transport rutier (parcul auto notificat) despre întreprindere este veridică și completă. Documentele anexate: ☐ Formularul de participare; ☐ Bilanțul contabil pentru anul calendaristic precedent (pentru stabilirea defalcărilor la bugetul de stat) ☐ Certificat Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO (după caz): Solicitantul _____ (numele și prenumele, semnătura) (data)
--	---	---

(numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget)

Notă: Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului.

Anexa nr.2

la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători

CRITERII

de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru dreptul de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători

1. Vechimea parcului de autovehicule*:

până la 3 ani	+ 20
între 3 și 6 ani	+ 17
între 6 și 9 ani	+ 14
între 9 și 12 ani	+ 11
între 12 și 15 ani	+ 8
între 15 și 18 ani	+ 5
peste 18 ani	0

2. Structura parcului de autovehicule*:

+ 0,1 puncte pentru parc propriu (inclusiv leasing) fiecare procent calculat pentru parcul aflat în administrare

3. Numărul de autovehicule*:

până la 2 unități de transport	+ 2
între 3 și 5 unități de transport	+ 4
între 6 și 10 unități de transport	+ 6
între 11 și 20 de unități de transport	+ 8
peste 20 de unități de transport	+10

L.Ș.

FORMULAR de participare la concursul de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate

1. Denumirea operatorului de transport rutier: _____
2. Denumirea serviciului regulat: _____
3. Informații privind parcul auto care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:

Nr. ord.	Marca, Model	Nr. de înmatriculare	Capacitate de îmbarcare	Anul de fabricație	Tip propulsie	Facilități pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

	DA	NU	Comentarii
4. Sistem E-Bilet			
5. Sistem e-GPS			
6. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO			

Suma defalcărilor la bugetul de stat pentru anul precedent: _____

Prin _____ prezenta, _____ subsemnatul/a _____, declar că toate informațiile prezentate în prezentul formular, precum și documentele anexate, sunt veridice și corecte.

Data: _____ Numele/Prenume _____

Semnătura: _____

L.Ș.

FORMULAR de participare la concursul de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate

1. Denumirea operatorului de transport rutier: _____
2. Denumirea serviciului regulat: _____
3. Informații privind parcul auto care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:

Nr. ord.	Marca, Model	Nr. de înmatriculare	Capacitate de îmbarcare	Anul de fabricație	Tip propulsie	Facilități pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă

	DA	NU	Comentarii
4. Sistem E-Bilet			
5. Sistem e-GPS			
6. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO			

Suma defalcărilor la bugetul de stat pentru anul precedent: _____

Prin _____ prezenta, _____ subsemnatul/a _____, declar că toate informațiile prezentate în prezentul formular, precum și documentele anexate, sunt veridice și corecte.

Data: _____ Numele/Prenume _____

Semnătura: _____

4. Transporturile de călători efectuate anterior (fără întreruperi) transporturi regulate: <table border="0"> <tr><td>peste 10 ani</td><td>+20</td></tr> <tr><td>peste 5 ani</td><td>+15</td></tr> <tr><td>peste 3 ani</td><td>+ 8</td></tr> <tr><td>între 1 și 3 ani</td><td>+ 6</td></tr> <tr><td>pînă la 1 an</td><td>+ 4</td></tr> </table> transporturi neregulate: <table border="0"> <tr><td>peste 3 ani</td><td>+ 4</td></tr> <tr><td>între 1 și 3 ani</td><td>+ 3</td></tr> <tr><td>pînă la 1 an</td><td>+ 2</td></tr> </table> 5. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit): <table border="0"> <tr><td>5-10 %</td><td>- 10</td></tr> <tr><td>0-5 %</td><td>- 5</td></tr> </table> 6. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an: a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a călătorilor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): <table border="0"> <tr><td>peste 3 încălcări</td><td>- 4</td></tr> <tr><td>de la 1 pînă la 3 încălcări</td><td>- 2</td></tr> </table> b) la deservirea rutelor regulate: <table border="0"> <tr><td>peste 3 încălcări la cursă</td><td>- 2</td></tr> <tr><td>de la 1 pînă la 3 încălcări</td><td>- 1</td></tr> </table> 7. Baza tehnico-materială:	peste 10 ani	+20	peste 5 ani	+15	peste 3 ani	+ 8	între 1 și 3 ani	+ 6	pînă la 1 an	+ 4	peste 3 ani	+ 4	între 1 și 3 ani	+ 3	pînă la 1 an	+ 2	5-10 %	- 10	0-5 %	- 5	peste 3 încălcări	- 4	de la 1 pînă la 3 încălcări	- 2	peste 3 încălcări la cursă	- 2	de la 1 pînă la 3 încălcări	- 1	ANCHETĂ Serviciile regulate deservite la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____. Date despre mijloacele de transport înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier* (numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv) Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate (numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget) Notă: Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului. <i>Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> CRITERII <i>de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru atribuirea autorizațiilor pentru prestarea serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local, municipal, raional sau interraional</i> 1. Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat*: <table border="0"> <tr><td>pînă la 4 ani</td><td>+ 20</td></tr> <tr><td>între 4 și 6 ani</td><td>+ 17</td></tr> </table>	pînă la 4 ani	+ 20	între 4 și 6 ani	+ 17	ANCHETĂ Serviciile regulate deservite la data depunerii cererii și regularitatea îndeplinirii lor pe parcursul ultimelor șase luni* _____. Date despre mijloacele de transport înregistrate în Registrul operatorilor de transport rutier* (numărul, modelul, marca, anul fabricării conform certificatelor de înmatriculare, eliberate de către organul respectiv) Informații privind încălcările depistate pe parcursul ultimului an de activitate (numărul de procese-verbale întocmite și de reclamații depuse, defalcările la buget) Notă: Ancheta se completează de către organul responsabil pentru desfășurarea concursului. <i>Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național</i> CRITERII <i>de evaluare și punctajul care se acordă participantului la concursul pentru atribuirea autorizațiilor pentru prestarea serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local, municipal, raional sau interraional</i> 1. Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat*: <table border="0"> <tr><td>pînă la 4 ani</td><td>+ 20</td></tr> <tr><td>între 4 și 6 ani</td><td>+ 17</td></tr> </table>	pînă la 4 ani	+ 20	între 4 și 6 ani	+ 17
peste 10 ani	+20																																					
peste 5 ani	+15																																					
peste 3 ani	+ 8																																					
între 1 și 3 ani	+ 6																																					
pînă la 1 an	+ 4																																					
peste 3 ani	+ 4																																					
între 1 și 3 ani	+ 3																																					
pînă la 1 an	+ 2																																					
5-10 %	- 10																																					
0-5 %	- 5																																					
peste 3 încălcări	- 4																																					
de la 1 pînă la 3 încălcări	- 2																																					
peste 3 încălcări la cursă	- 2																																					
de la 1 pînă la 3 încălcări	- 1																																					
pînă la 4 ani	+ 20																																					
între 4 și 6 ani	+ 17																																					
pînă la 4 ani	+ 20																																					
între 4 și 6 ani	+ 17																																					

proprie +5 arendată +1	între 6 și 8 ani + 14 între 9 și 11 ani + 8 între 12 și 14 ani + 5 mai mare de 14 ani 0	între 6 și 8 ani + 14 între 9 și 11 ani + 8 între 12 și 14 ani + 5 mai mare de 14 ani 0
8. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000: dispune + 10 nu dispune + 0	2. Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat ¹ : + 1 punct pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.	2. Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat ¹ : + 1 punct pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.
9. Defalcări la buget: în medie pentru o unitate de transport 0,1 puncte pentru fiecare mic de lei transferați la buget	3. Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor ² : + 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hybrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.	3. Sustenabilitatea tipurilor de propulsiei a autovehiculelor ² : + 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hybrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.
Total: * Se determină pe baza certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate.	4. Accesibilitatea autovehiculelor ³ : + 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care asigură facilități speciale pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă	4. Accesibilitatea autovehiculelor ³ : + 5 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care asigură facilități speciale pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă
<i>Anexa nr.3 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători</i>	5. Numărul de autovehicule destinate transportului rutier de persoane notificate la Agenție ⁴ : până la 2 unități de transport + 2 între 3 și 5 unități de transport + 4 între 6 și 10 unități de transport + 6 între 11 și 20 de unități de transport + 8 peste 20 de unități de transport +10	5. Numărul de autovehicule destinate transportului rutier de persoane notificate la Agenție ⁴ : până la 2 unități de transport + 2 între 3 și 5 unități de transport + 4 între 6 și 10 unități de transport + 6 între 11 și 20 de unități de transport + 8 peste 20 de unități de transport +10
ANGAJAMENT	6. Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin ⁵ : - servicii regulate: peste 10 ani +10 peste 5 ani +7 peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 până la 1 an + 1	6. Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin ⁵ : - servicii regulate: peste 10 ani +10 peste 5 ani +7 peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 până la 1 an + 1
1. Întreprinderea _____, cu sediul în _____, și persoana responsabilă de activitatea transportului _____, numită în baza ordinului (contractului de muncă) nr. _____, din _____.		
2. Cunoaștem și ne obligăm să conducem și să organizăm activitatea de transport auto de călători cu respectarea cerințelor actelor normative în vigoare din domeniu.		

Persoana responsabilă _____ (numele și prenumele, semnătura) (data) L.Ș.	- servicii ocazionale: peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 pînă la 1 an + 1 7. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit): 5-10 % - 10 0-5 % - 5 8. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an⁶: a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): peste 3 încălcări - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5 b) la deservirea rutelor regulate: peste 3 încălcări la cursă - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5 9. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO: dispune + 10 nu dispune + 0 10. Defalcări la buget: în medie pentru o unitate de transport + 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget 11. Digitalizarea operațiunilor tehnologice: - operatorul dispune atât de un sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor, cât și de	- servicii ocazionale: peste 3 ani + 5 între 1 și 3 ani + 3 pînă la 1 an + 1 7. Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit): 5-10 % - 10 0-5 % - 5 8. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an⁶: a) în activitatea întreprinderii (încălcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): peste 3 încălcări - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5 b) la deservirea rutelor regulate: peste 3 încălcări la cursă - 10 de la 1 pînă la 3 încălcări - 5 9. Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO: dispune + 10 nu dispune + 0 10. Defalcări la buget: în medie pentru o unitate de transport + 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget 11. Digitalizarea operațiunilor tehnologice: - operatorul dispune atât de un sistem de poziționare globală (GPS) a vehiculelor, cât și de
--	--	--

	un sistem informațional de vânzare a biletelor +15 - dispune de un singur sistem (fie GPS, fie sistem de vânzare a biletelor) +5 Notă: ¹Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Punctajul reprezintă valoarea medie a punctajului acordat pentru fiecare unitate de transport necesară. ²Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Pentru autovehiculele alimentate cu biogaz, biodiesel sau cu etanol se vor prezenta documentele care confirmă procurarea cantității necesare de biocombustibil pentru ultimele 6 luni. ³Se determină pe baza documentației tehnice a autovehiculelor sau, cel puțin fotografiilor a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. ⁴Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier la data desfășurării concursului. ⁵În cazul în care operatorul de transport a efectuat transport rutier prin servicii regulate și servicii ocazionale, la desemnarea câștigătorului se ia în calcul punctajul maxim obținut la una din categorii. ⁶La stabilirea punctajului final se vor suma încălcările pentru fiecare criteriu. Încălcările	un sistem informațional de vânzare a biletelor +15 - dispune de un singur sistem (fie GPS, fie sistem de vânzare a biletelor) +5 Notă: ¹Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Punctajul reprezintă valoarea medie a punctajului acordat pentru fiecare unitate de transport necesară. ²Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier sau certificatelor de înmatriculare a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. Pentru autovehiculele alimentate cu biogaz, biodiesel sau cu etanol se vor prezenta documentele care confirmă procurarea cantității necesare de biocombustibil pentru ultimele 6 luni. ³Se determină pe baza documentației tehnice a autovehiculelor sau, cel puțin fotografiilor a mijloacelor de transport necesare pentru deservirea rutei (curselor) solicitate. ⁴Se determină pe baza datelor menționate în Registrul operatorilor de transport rutier la data desfășurării concursului. ⁵În cazul în care operatorul de transport a efectuat transport rutier prin servicii regulate și servicii ocazionale, la desemnarea câștigătorului se ia în calcul punctajul maxim obținut la una din categorii. ⁶La stabilirea punctajului final se vor suma încălcările pentru fiecare criteriu. Încălcările
--	--	--

	admise la deservirea serviciilor regulate nu se exclud din încălcările ce țin de activitatea întreprinderii.	admise la deservirea serviciilor regulate nu se exclud din încălcările ce țin de activitatea întreprinderii.
--	--	--