

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr.2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr.482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr.1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011 (CELEX: 02017R0373), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 08.03.2017, cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1111 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 în ceea ce privește stabilirea cerințelor pentru operarea aeronavelor cu pilot la bord cu capacitate de decolare și aterizare verticală Amendamente incluse M1 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/469 AL COMISIEI din 14 februarie 2020 M2 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1177 AL COMISIEI din 7 august 2020 M3 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/665 AL COMISIEI din 7 august 2020) M4 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1338 AL COMISIEI din 11 august 2021 M5 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/938 AL COMISIEI din 26 iulie 2022 M6 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/2345 AL COMISIEI din 1 decembrie 2022 (rectificări în limba suedeză) M7 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/1771 AL COMISIEI din 12 septembrie 2023 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/203 AL COMISIEI DIN 27 octombrie 2022 (se va transpune după aprobarea Regulamentului de bază referitor la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aplicabil din 2026) - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/403 AL COMISIEI din 30 ianuarie 2024 - REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1111 AL COMISIEI din 10 aprilie 2024
2. Titlul proiectului de act normativ național - Regulamentul de stabilire a cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management a traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin HG nr.119/2023; - Cerințe tehnice aprobate de AAC. Pregătirea personalului electronist pentru siguranța traficului aerian (CT-PERS ATSEP). Ordinul AAC nr.40/GEN din 14.11.2023, Monitorul Oficial nr.424-454 din 28.11.2023; - Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile aferente Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.119/2023 (PIAC-SFATMANS). Ordinul AAC nr.41/GEN din 14.11.2023, Monitorul Oficial nr.452-454 din 28.11.2023; - Cerințe tehnice aprobate de AAC. Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile (CT-MET) ed.04. Ordinul AAC nr.13/GEN din 04.03.2024, Monitorul Oficial nr.101-102 din 15.03.2024; - Cerințe tehnice aprobate de AAC. Servicii de informare aeronautică (CT-AIS) ed.03. Ordinul AAC nr.14/GEN din 04.03.2024, Monitorul Oficial nr.101-102 din 15.03.2024. - Proiect HG de modificare HG nr.119/2023
3. Gradul de compatibilitate COMPATIBIL
4. Autoritatea /persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă
5. Data întocmirii 1-a versiune – februarie 2023; (HG nr.119/2023) 2-a versiune – noiembrie 2023; (CT-ATSEP + PIAC-SFATMANS) 3-a versiune – martie 2024; (CT-MET+CT-AIS) 4-a versiune – august 2024 (Proiect HG de modificare HG nr.119/2023).

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește cerințe comune pentru:	Capitolul I Dispoziții generale Punctul 1 Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană (în continuare – Regulament) stabilește cerințe pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) furnizarea managementului traficului aerian și a serviciilor de navigație aeriană („ATM/ANS”) pentru traficul aerian general, în special pentru persoanele juridice sau fizice care furnizează respectivele servicii și funcții;	Punctul 1 subpunctul 1) furnizarea managementului traficului aerian și a serviciilor de navigație aeriană („ATM/ANS”) pentru traficul aerian general, în special pentru persoanele juridice sau fizice care furnizează respectivele servicii și funcții;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) autoritățile competente și entitățile calificate ce acționează în numele acestora care îndeplinesc sarcini de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în ceea ce privește serviciile menționate la litera (a);	Punctul 1 subpunctul 2) Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) și entitățile calificate ce acționează în numele acesteia care îndeplinesc sarcini de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în ceea ce privește serviciile menționate la litera (a);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) normele și procedurile de proiectare a structurilor de spațiu aerian.	Punctul 1 subpunctul 3) normele și procedurile de proiectare a structurilor de spațiu aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 2 Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile din anexa I și definițiile de mai jos:	Punctul 2 În sensul Regulamentului, se aplică definițiile din anexa nr.1 și definițiile de mai jos:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) definițiile de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 și de la articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cu excepția definiției „certificatului” de la articolul 2 punctul 15 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004;		Incompatibil	
(2) „furnizor ATM/ANS” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care asigură orice ATM/ANS definite la articolul 3 punctul 5 din Regulamentul (UE) 2018/1139, fie individual, fie la pachet, pentru traficul aerian general;	furnizor ATM/ANS – orice persoană fizică sau juridică care asigură orice ATM/ANS, fie individual, fie la pachet, pentru traficul aerian general;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(3) „administrator al rețelei” înseamnă organismul însărcinat cu îndeplinirea sarcinilor		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
necesare executării funcțiilor menționate la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 551/2004;			Prin modificarea definiției respective, la nivelul actului normativ european a fost exclusă trimiterea la art.3 și 4 din Regulamentul (UE) nr. 677/2011, abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123. Modificarea definiției în HG nr.119/2003 nu este relevantă.
(4) „serviciu paneuropean” înseamnă o activitate concepută și creată pentru utilizatorii din toate sau din majoritatea statelor membre, care se poate extinde și în afara spațiului aerian al teritoriului în care se aplică tratatul;	serviciu paneuropean - activitate concepută și creată pentru utilizatorii din toate sau din majoritatea statelor membre ale Uniunii Europene, care se poate extinde și în afara spațiului aerian al teritoriului în care se aplică tratatul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(5) „furnizor de servicii de date (furnizor DAT)” înseamnă o organizație care este:	furnizor de servicii de date (furnizor DAT) - o organizație care este:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) furnizor DAT de tip 1 care prelucrează date aeronautice destinate să fie utilizate pe aeronave și care pune la dispoziție o bază de date aeronautice ce îndeplinește DQR, în condiții controlate, pentru care nu s-a stabilit nicio compatibilitate corespunzătoare a aplicațiilor/echipamentelor de bord;	a) furnizor DAT de tip 1 care prelucrează date aeronautice destinate să fie utilizate pe aeronave și care pune la dispoziție o bază de date aeronautice ce îndeplinește cerințele de calitate a datelor (Data Quality Requirements - DQR), în condiții controlate, pentru care nu s-a stabilit nicio compatibilitate corespunzătoare a aplicațiilor/echipamentelor de bord	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) furnizor DAT de tip 2 care prelucrează date aeronautice și care pune la dispoziție o bază de date aeronautice destinată să fie utilizată de aplicații/echipamente certificate pentru aeronave, care îndeplinește DQR și pentru care s-a stabilit compatibilitatea cu aplicația/echipamentul respectiv;	b) furnizor DAT de tip 2 care prelucrează date aeronautice și care pune la dispoziție o bază de date aeronautice destinată să fie utilizată de aplicații/echipamente certificate pentru aeronave, care îndeplinește DQR și pentru care s-a stabilit compatibilitatea cu aplicația/ echipamentul respectiv	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(6) „proiectare a structurilor de spațiu aerian” înseamnă un proces care asigură că structurile de spațiu aerian sunt proiectate, verificate și validate în mod corespunzător înainte de a fi implementate și utilizate de aeronave;	proiectare a structurilor de spațiu aerian - proces care asigură că structurile de spațiu aerian sunt proiectate, verificate și validate în mod corespunzător înainte de a fi implementate și utilizate de aeronave	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(7) „sistem de evitare a coliziunii în zbor (ACAS)” înseamnă un sistem al aeronavei bazat pe semnalele unui transponder tip radar secundar de supraveghere (SSR) care funcționează independent de echipamentele de la sol pentru a asista pilotul în ceea ce privește aeronavele cu care ar putea intra în conflict și care sunt echipate cu transponder SSR;	sistem de evitare a coliziunii în zbor (Airborne Collision Avoidance System - ACAS) - sistem al aeronavei bazat pe semnalele unui transponder tip radar secundar de supraveghere (Secondary Surveillance Radar - SSR) care funcționează independent de echipamentele de la sol pentru a asista pilotul în ceea ce privește aeronavele cu care ar putea intra în conflict și care sunt echipate cu transponder SSR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(8) „entitate care generează date aeronautice și informații aeronautice” înseamnă orice entitate publică sau privată responsabilă cu generarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice utilizate ca sursă pentru produsele și serviciile de informare aeronautică. Respectiv entitățile nu includ furnizorii de ATM/ANS menționați la articolul 2 punctul 2 din prezentul regulament și nici aerodromurile definite la articolul 2 punctul 1 litera (e) din Regulamentul (UE) 2018/1139.	entitate care generează date aeronautice și informații aeronautice - orice entitate publică sau privată responsabilă cu generarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice utilizate ca sursă pentru produsele și serviciile de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(9) „interogator în mod S” înseamnă un sistem, compus din antenă și dispozitive electronice, care permite contactarea individuală a aeronavelor prin modul selectiv (modul S);	<i>interogator în mod S</i> - sistem, compus din antenă și dispozitive electronice, care permite contactarea individuală a aeronavelor prin modul selectiv („modul S”);	Compatibil	
(10) „interogator în mod S eligibil” înseamnă un interogator în mod S care îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții: (a) interogatorul se bazează, cel puțin parțial, pe interogații generale și pe răspunsuri la apeluri generale pentru achiziționarea de obiective în modul S; (b) interogatorul blochează, permanent sau intermitent, într-o parte sau în totalitatea zonei sale de acoperire, obiectivele în mod S achiziționate ca răspuns la interogațiile generale în mod S sau	<i>interogator în mod S eligibil</i> - interogator în mod S care îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții: a) interogatorul se bazează, cel puțin parțial, pe interogații generale și pe răspunsuri la apeluri generale pentru achiziționarea de obiective în modul S; b) interogatorul blochează, permanent sau intermitent, într-o parte sau în totalitatea zonei sale de acoperire, obiectivele în mod S achiziționate ca răspuns la interogațiile generale în mod S sau c) interogatorul utilizează protocoale de comunicații multisite pentru aplicațiile de legături de date;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) interogatorul utilizează protocoale de comunicații multisite pentru aplicațiile de legături de date;			
(11) „operator în mod S” înseamnă o persoană, o organizație sau o întreprindere care operează sau care se oferă să opereze un interogator în mod S, inclusiv: (a) furnizorii de servicii de supraveghere; (b) fabricanții de interogatoare în mod S; (c) operatorii de aerodrom; (d) institutele de cercetare; (e) orice altă entitate cu drept de operare a unui interogator în mod S;	<i>operator în mod S</i> - persoană, o organizație sau o întreprindere care operează sau care se oferă să opereze un interogator în mod S, inclusiv: a) furnizorii de servicii de supraveghere; b) fabricanții de interogatoare în mod S; c) operatorii de aerodrom; d) institutele de cercetare; e) altă entitate cu drept de operare a unui interogator în mod S;	Compatibil	
(12) „interferențe prejudiciabile” înseamnă interferențe care împiedică îndeplinirea cerințelor de performanță;	<i>interferențe prejudiciabile</i> - interferențe care împiedică îndeplinirea cerințelor de performanță;	Compatibil	
(13) „plan de alocare a codurilor de interogator” înseamnă setul complet, cel mai recent aprobat, de alocări de coduri de interogator.	<i>plan de alocare a codurilor de interogator</i> - setul complet, cel mai recent aprobat, de alocări de coduri de interogator;	Compatibil	
Articolul 3 Furnizarea ATM/ANS și proiectarea structurilor de spațiu aerian	Capitolul II Furnizarea ATM/ANS și proiectarea structurilor de spațiu aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) Statele membre se asigură că furnizarea ATM/ANS adecvate și proiectarea structurilor de spațiu aerian se realizează în conformitate cu prezentul regulament într-un mod care să faciliteze traficul aerian general și care să țină totodată seama de considerentele legate de siguranță, de cerințele de trafic și de impactul asupra mediului	Punctul 3 Furnizarea ATM/ANS adecvate și proiectarea structurilor de spațiu aerian se realizează în conformitate cu Regulamentul într-un mod care să faciliteze traficul aerian general și care să țină totodată seama de considerentele legate de siguranță, de cerințele de trafic și de impactul asupra mediului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) Atunci când statele membre adoptă dispoziții suplimentare pentru a completa prezentul regulament în privința oricărui aspect lăsat la latitudinea statelor membre în temeiul prezentului regulament, respectivele dispoziții urmează standardele și practicile recomandate prevăzute de Convenția de la Chicago. În cazul	Punctul 4 Atunci când se stabilesc dispoziții suplimentare pentru a completa Regulamentul, respectivele dispoziții se conformează standardelor și practicilor recomandate prevăzute de Convenția de la Chicago. În cazul în care se recurge la dispozițiile articolului 38 din Convenția de la Chicago, se transmite o notificare privind diferențele față	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
în care se recurge la dispozițiile articolului 38 din Convenția de la Chicago, statele membre transmit o notificare, motivată corespunzător, nu numai Organizației Aviației Civile Internaționale, ci și Agenției Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) în termen de cel mult două luni de la adoptarea dispozițiilor suplimentare.	de standardele și practica recomandată, motivată corespunzător Organizației Aviației Civile Internaționale (în continuare – OACI).		
(3) Statele membre publică, în conformitate cu Convenția de la Chicago, dispozițiile suplimentare în cauză prin intermediul publicațiilor proprii de informare aeronautică.	Punctul 5 Publicarea, diferențelor semnificative, se realizează prin intermediul publicației naționale de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication – AIP).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(4) În cazul în care un stat membru decide să organizeze furnizarea anumitor servicii specifice de trafic aerian într-un mediu concurențial, respectivul stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii respectivelor servicii nu adoptă un comportament care ar avea ca obiectiv sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței, și nici nu adoptă un comportament care să constituie un abuz de poziție dominantă în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională aplicabile.	Punctul 6 În cazul în care este decisă organizarea furnizării anumitor servicii specifice de trafic aerian într-un mediu concurențial, se i-au toate măsurile necesare pentru a se asigura că furnizorii respectivelor servicii nu adoptă un comportament care ar avea ca obiectiv sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței, și nici nu adoptă un comportament care să constituie un abuz de poziție dominantă în conformitate cu legislația aplicabilă din domeniul concurenței.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(5) Statele membre se asigură că:	Punctul 7 AAC va supraveghea ca:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) entitățile care generează date aeronautice sau informații aeronautice îndeplinesc cerințele prevăzute la:	entitățile care generează date aeronautice sau informații aeronautice îndeplinesc cerințele prevăzute la:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) punctul ATM/ANS.OR.A.085 din anexa III, cu excepția celor de la litera (c), litera (d), litera (f) punctul 1 și litera (i);	ATM/ANS.OR.A.085 din anexa nr.3, cu excepția celor de la litera (c), litera (d), litera (f) punctul 1 și litera (i);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) punctul ATM/ANS.OR.A.090 din anexa III;	ATM/ANS.OR.A.090 din anexa nr.3;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt generate, tratate și transmise de personal pregătit în mod corespunzător, competent și autorizat.	datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt generate, tratate și transmise de personal pregătit în mod corespunzător, competent și autorizat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când datele aeronautice sau informațiile aeronautice sunt destinate utilizării în scopul	Punctul 8	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
unor zboruri IFR sau al unor zboruri VFR speciale, cerințele menționate la primul paragraf literele (a) și (b) se aplică tuturor entităților care generează astfel de date și informații.	Atunci când datele aeronautice sau informațiile aeronautice sunt destinate utilizării în scopul unor zboruri IFR sau al unor zboruri VFR speciale, cerințele menționate la primul paragraf literele (a) și (b) se aplică tuturor entităților care generează astfel de date și informații.		
(6) În cazul în care se stabilește că serviciile de trafic aerian trebuie să fie furnizate în anumite porțiuni ale spațiului aerian sau pe anumite aerodromuri, statele membre se asigură că respectivele porțiuni ale spațiului aerian sau respectivele aerodromuri sunt specificate în relație cu serviciile de trafic aerian care urmează să fie furnizate.	Punctul 9 În cazul în care se stabilește că serviciile de trafic aerian trebuie să fie furnizate în anumite porțiuni ale spațiului aerian sau pe anumite aerodromuri, respectivele porțiuni ale spațiului aerian sau respectivele aerodromuri sunt specificate în relație cu serviciile de trafic aerian care urmează să fie furnizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(6a) Statele membre se asigură că utilizarea unui emițător terestru operat pe teritoriul lor nu produce interferențe prejudiciabile cu alte sisteme de supraveghere.	Punctul 9¹ AAC asigură că utilizarea unui emițător terestru operat pe teritoriul Republicii Moldova nu produce interferențe prejudiciabile cu alte sisteme de supraveghere.	Compatibil	
(7) Statele membre se asigură că se instituie mecanisme corespunzătoare între furnizorii ATM/ANS și operatorii de aeronave relevanți în vederea coordonării adecvate a activităților și a serviciilor furnizate, precum și în vederea schimbului de date și informații relevante.	Punctul 10 Instituirea mecanismelor corespunzătoare între furnizorii ATM/ANS și operatorii de aeronave relevanți în vederea coordonării adecvate a activităților și a serviciilor furnizate, precum și în vederea schimbului de date și informații relevante este obligatorie.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(8) Statele membre identifică persoanele sau organizațiile responsabile cu proiectarea structurilor de spațiu aerian și se asigură că respectivele persoane sau organizații aplică cerințele prevăzute în apendicele 1 la anexa XI (partea FPD).	Punctul 11 Persoanele sau organizațiile responsabile cu proiectarea structurilor de spațiu aerian aplică cerințele prevăzute în apendicele nr.2 la Regulament (partea FPD).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(9) Statele membre se asigură că se efectuează întreținerea și revizuirea periodică a procedurilor de zbor pentru aerodromurile și pentru spațiul aerian de care răspund. În acest scop, statele membre identifică persoanele sau organizațiile responsabile cu îndeplinirea acestor sarcini și se asigură că respectivele persoane sau organizații respectă cerințele prevăzute la articolul 6 literele (a) și (k).	Punctul 12 Întreținerea și revizuirea periodică a procedurilor de zbor pentru aerodromurile naționale și pentru spațiul aerian este obligatorie. Persoanele sau organizațiile responsabile cu îndeplinirea acestor sarcini respectă cerințele prevăzute la punctul 29 subpunctele 1) și 11).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 3a	Capitolul III	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Determinarea necesității furnizării de servicii de trafic aerian	Determinarea necesității furnizării de servicii de trafic aerian		
(1) Statele membre stabilesc necesitatea furnizării de servicii de trafic aerian luând în considerare toți factorii următori:	Punctul 13 Necesitatea furnizării de servicii de trafic aerian se stabilește luând în considerare factorii următori:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) tipurile de trafic aerian implicat;	1) tipurile de trafic aerian implicat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) densitatea traficului aerian;	2) densitatea traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) condițiile meteorologice;	3) condițiile meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) alți factori relevanți legați de obiectivele serviciilor de trafic aerian definite la punctul ATS.TR.100 din anexa IV.	4) alți factori relevanți legați de obiectivele serviciilor de trafic aerian definite la ATS.TR.100 din anexa nr.4.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) La determinarea necesității furnizării de servicii de trafic aerian, statele membre nu iau în considerare prezența la bordul aeronavelor a sistemelor de evitare a coliziunii în zbor.	Punctul 14 La determinarea necesității furnizării de servicii de trafic aerian, nu se ia în considerare prezența la bordul aeronavelor a sistemelor de evitare a coliziunii în zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 3b Coordonarea între unitățile militare și furnizorii de servicii de trafic aerian	Capitolul IV Proceduri de coordonare între furnizorii de servicii de trafic aerian și organele de trafic aerian militar și coordonarea operațiunilor aeriene care ar putea prezenta un pericol pentru aviația civilă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Fără a aduce atingere articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 2150/2005, statele membre stabilesc proceduri speciale pentru a se asigura că:	Punctul 15 Fără a aduce atingere Secțiunii 3 din Regulamentul privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/2021, Autoritatea Aeronautică Civilă, Ministerul Apărării și furnizorii de servicii de trafic aerian stabilesc proceduri speciale pentru a se asigura că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) furnizorii de servicii de trafic aerian sunt înștiințați dacă o unitate militară observă că o aeronavă care este sau ar putea fi o aeronavă civilă se apropie sau a intrat în orice zonă în care ar putea deveni necesară interceptarea;	Punctul 15 subpunctul 1) furnizorii de servicii de trafic aerian sunt înștiințați dacă o unitate militară observă că o aeronavă care este sau ar putea fi o aeronavă civilă se apropie sau a intrat în orice zonă în care ar putea deveni necesară interceptarea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) furnizorul de servicii de trafic aerian, în strânsă coordonare cu unitatea militară, confirmă identitatea aeronavei și îi furnizează ghidarea navigației necesară pentru a se evita necesitatea interceptării.	Punctul 15 subpunctul 2) furnizorul de servicii de trafic aerian, în strânsă coordonare cu unitatea militară, confirmă identitatea aeronavei și îi furnizează ghidarea navigației necesară pentru a se evita necesitatea interceptării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Articolul 3c Coordonarea operațiunilor aeriene care ar putea prezenta un pericol pentru aviația civilă	Capitolul IV Proceduri de coordonare între furnizorii de servicii de trafic aerian și organele de trafic aerian militar și coordonarea operațiunilor aeriene care ar putea prezenta un pericol pentru aviația civilă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) Statele membre se asigură că operațiunile de pe teritoriul lor care ar putea prezenta un pericol pentru aeronavele civile sunt coordonate, inclusiv deasupra mării libere, în cazul în care autoritatea competentă a acceptat, în temeiul unui acord regional de navigație aeriană al OACI, responsabilitatea de a furniza servicii de trafic aerian în spațiul aerian în cauză. Coordonarea se realizează suficient de timpuriu pentru a permite diseminarea în timp util a informațiilor referitoare la aceste activități.	Punctul 16 Operațiunile aeriene care ar putea prezenta un pericol pentru aeronavele civile trebuie coordonate. Coordonarea se realizează în prealabil, într-un termen ce ar permite diseminarea în timp util a informațiilor referitoare la aceste activități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) Statele membre stabilesc modalitățile de diseminare a informațiilor referitoare la activitățile menționate la alineatul (1).	Punctul 17 Modalitățile de diseminare a informațiilor referitoare la activitățile menționate la punctul 16 alineatul (1) sunt stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – AAC).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 3d Frecvența VHF (frecvență foarte înaltă) de urgență	Capitolul V Frecvența foarte înaltă (Very High Frequency -VHF)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) Fără a aduce atingere alineatului (2), statele membre se asigură că frecvența VHF de urgență (121,500 MHz) se utilizează numai în scopurile de urgență reală specificate la punctul ATS.OR.405 litera (a) din anexa IV.	Punctul 18 Fără a aduce atingere punctului 19, frecvența VHF de urgență (121,500 MHz) se utilizează numai în scopurile de urgență reală specificate la ATS.OR.405 litera (a) din anexa nr.4. .	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) Statele membre pot permite, în mod excepțional, utilizarea frecvenței VHF de urgență menționate la alineatul (1) în alte scopuri decât cele specificate la punctul ATS.OR.405 litera (a) din anexa IV dacă aceste scopuri se limitează la ceea ce este necesar pentru a fi realizate și în vederea reducerii impactului asupra aeronavelor aflate în pericol	Punctul 19 Utilizarea frecvenței VHF de urgență menționată la punctul 18 poate fi permisă, în mod excepțional, în alte scopuri decât cele specificate la ATS.OR.405 litera (a) din anexa nr.4 dacă aceste scopuri se limitează la ceea ce este necesar pentru a fi realizate și în vederea reducerii impactului asupra aeronavelor aflate în pericol sau în situație de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
sau în situație de urgență și asupra operațiunilor unităților de servicii de trafic aerian.	urgență și asupra operațiunilor unităților de servicii de trafic aerian.		
Articolul 3e Alocarea codurilor de interogator în mod S	Capitolul VIII ALOCAREA CODURILOR DE INTEROGATOR ÎN MOD S	Compatibil	
(1) Statele membre se asigură că modificările aduse alocării unui cod de interogator rezultând dintr-o actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator sunt comunicate operatorilor în mod S relevanți aflați sub autoritatea lor în termen de 14 zile calendaristice de la data primirii planului de alocare a codurilor de interogator actualizat.	Punctul 31 Modificările aduse alocării unui cod de interogator rezultând dintr-o actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator sunt comunicate de AAC operatorilor în mod S relevanți din Republica Moldova în termen de 14 zile de la data primirii planului de alocare a codurilor de interogator actualizat.	Compatibil	
(2) Prin sistemul de alocare a codurilor de interogator, statele membre pun la dispoziția altor state membre, cel puțin o dată la șase luni, un registru actualizat al alocării de coduri de interogator și al utilizării acestora de către interogatoarele în mod S eligibile în zona lor de responsabilitate.	Punctul 32 Prin sistemul de alocare a codurilor de interogator, AAC asigură că Republica Moldova pune la dispoziția altor state cel puțin o dată la șase luni, un registru actualizat al alocării de coduri de interogator și al utilizării acestora de către interogatoarele în mod S eligibile în zona sa de responsabilitate.	Compatibil	
(3) Acolo unde există o suprapunere între acoperirea unui interogator în mod S amplasat în zona de responsabilitate a unui stat membru și acoperirea unui interogator în mod S amplasat în zona de responsabilitate a unei țări terțe, statul membru în cauză: (a) se asigură că țara terță este informată cu privire la cerințele de siguranță legate de alocarea și utilizarea codurilor de interogator; (b) ia măsurile necesare pentru coordonarea utilizării codurilor de interogator cu respectiva țară terță.	Punctul 33 Acolo unde există o suprapunere între acoperirea unui interogator în mod S amplasat în zona de responsabilitate a Republicii Moldova și acoperirea unui interogator în mod S amplasat în zona de responsabilitate a unui alt stat AAC: 1) se asigură că statul respectiv este informat cu privire la cerințele de siguranță legate de alocarea și utilizarea codurilor de interogator; 2) ia măsurile necesare pentru coordonarea utilizării codurilor de interogator cu statul respectiv.	Compatibil	
(4) Un stat membru notifică furnizorilor de servicii de trafic aerian aflați sub jurisdicția sa interogatoarele în mod S care operează sub responsabilitatea unei țări terțe pentru care alocarea codurilor de interogator nu a fost coordonată.	Punctul 34 AAC notifică furnizorilor de servicii de trafic aerian aflați sub jurisdicția sa interogatoarele în mod S care operează sub responsabilitatea altui stat pentru care alocarea codurilor de interogator nu a fost coordonată.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(5) Statele membre verifică valabilitatea cererilor de coduri de interogator primite de la operatorii în mod S înainte de a pune la dispoziție codurile de interogator în vederea coordonării, prin intermediul sistemului de alocare a codurilor de interogator, astfel cum se prevede la punctul 15 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei (1).	Punctul 35 AAC verifică valabilitatea cererilor de coduri de interogator primite de la operatorii în mod S înainte de a pune la dispoziție codurile de interogator în vederea coordonării, prin intermediul sistemului de alocare a codurilor de interogator.	Compatibil	
(6) Statele membre se asigură că operatorii în mod S, alții decât furnizorii de servicii de supraveghere, se conformează dispozițiilor de la punctul CNS.TR.205 din anexa VIII.	Punctul 36 AAC se asigură că operatorii în mod S, alții decât furnizorii de servicii de supraveghere, se conformează dispozițiilor de la CNS.TR.205 din anexa nr.8.	Compatibil	
(7) Cerințele prevăzute la alineatele (1)-(6) nu se aplică spațiului aerian al cerului unic european care nu face parte din regiunea europeană (EUR) a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI).	Punctul 37 Cerințele prevăzute la punctele 30-35 nu se aplică spațiului aerian al cerului unic european care nu face parte din regiunea europeană (European Region - EUR) a OACI.	Compatibil	
Articolul 3f Utilizarea spațiului aerian al cerului unic european	CAPITOLUL IX UTILIZAREA SPAȚIULUI AERIAN AL CERULUI UNIC EUROPEAN	Compatibil	
(1) În contextul protecției spectrului, statele membre se asigură că un transponder radar secundar de supraveghere aflat la bordul unei aeronave care survolează teritoriul unui stat membru nu este supus unor interogări excesive transmise de interogatoarele de supraveghere de la sol care fie solicită răspunsuri, fie, fără a solicita un răspuns, au suficientă putere pentru a depăși pragul minim al receptorului transponderului radar secundar de supraveghere. În cazul unui dezacord între statele membre cu privire la măsurile necesare, statele membre în cauză sesizează Comisia în vederea luării de măsuri.	Punctul 38 În contextul protecției spectrului, AAC în comun cu furnizorii de servicii de supraveghere se asigură că un transponder radar secundar de supraveghere aflat la bordul unei aeronave care survolează teritoriul său nu este supus unor interogări excesive transmise de interogatoarele de supraveghere de la sol care fie solicită răspunsuri, fie, fără a solicita un răspuns, au suficientă putere pentru a depăși pragul minim al receptorului transponderului radar secundar de supraveghere. În cazul unui dezacord între Republica Moldova și statul respectiv cu privire la măsurile necesare, este sesizată Comisia în vederea luării de măsuri.	Compatibil	
(2) Statele membre se asigură că toate alocările de frecvență vocală sunt convertite într-un ecart între canale de 8,33 kHz. Cerințele de conversie nu se aplică alocărilor de frecvențe:	Punctul 39 AAC, în comun cu furnizorii de servicii de comunicații, se asigură că toate alocările de frecvență vocală sunt convertite într-un ecart între canale de 8,33 kHz. Cerințele de conversie nu se aplică alocărilor de frecvențe:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
a) care vor rămâne cu ecartul între canale de 25 kHz pe frecvențele următoare: 1. frecvența de urgență (121,5 MHz); 2. frecvența auxiliară pentru operațiunile de căutare și salvare (123,1 MHz); 3. frecvențele de legătură digitală (VDL) VHF alocate pentru a fi utilizate în spațiul aerian al cerului unic european; 4. frecvențele sistemelor de comunicații, adresare și raportare ale aeronavelor (ACARS) (131,525 MHz, 131,725 MHz și 131,825 MHz);	1) care vor rămâne cu ecartul între canale de 25 kHz pe frecvențele următoare: a) frecvența de urgență (121,5 MHz); b) frecvența auxiliară pentru operațiunile de căutare și salvare (123,1 MHz); c) frecvențele de legătură digitală (VHF Digital/Data Link - VDL) VHF alocate pentru a fi utilizate în spațiul aerian al cerului unic european; d) frecvențele sistemelor de comunicații, adresare și raportare ale aeronavelor (ACARS) (131,525 MHz, 131,725 MHz și 131,825 MHz).	Compatibil	
(b) atunci când se utilizează operarea cu purtătoare decalată pe o frecvență cu ecart între canale de 25 kHz.	2) atunci când se utilizează operarea cu purtătoare decalată pe o frecvență cu ecart între canale de 25 kHz.	Compatibil	
(3) Cerințele prevăzute la alineatul (2) nu se aplică nici în spațiul aerian al cerului unic european care nu face parte din regiunea EUR a OACI, nici în regiunea de informare a zborurilor (FIR)/regiunea superioară de informare (UIR) Canarias.		Prevederi UE neaplicabile	
(4) Derogările de la obligația de asigurare a faptului că toate alocările de frecvență sunt convertite într-un ecart între canale de 8,33 kHz pentru cazurile cu impact limitat asupra rețelei – acordate de statele membre în temeiul articolului 14 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1079/2012 și care au fost comunicate Comisiei – rămân valabile.	Punctul 40 Republica Moldova acceptă că derogările de la obligația de asigurare a faptului că toate alocările de frecvență sunt convertite într-un ecart între canale de 8,33 kHz pentru cazurile cu impact limitat asupra rețelei – acordate de statele membre și care au fost comunicate Comisiei – rămân valabile.	Compatibil	
(5) Statele membre stabilesc și publică în publicațiile naționale de informare aeronautică, după caz, procedurile de handling al aeronavelor care nu sunt echipate cu: (a) transpondere radar secundare de supraveghere în mod S; (b) aparate radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz.	Punctul 41 AAC, în comun cu furnizorii de servicii de comunicații, stabilește și publică în AIP, după caz, procedurile de deservire al aeronavelor care nu sunt echipate cu: 1) transpondere radar secundare de supraveghere în mod S; 2) aparate radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Articolul 4 Autoritatea competentă în ceea ce privește certificarea, supravegherea și aplicarea normelor	Autoritatea competentă în ceea ce privește certificarea, supravegherea și aplicarea normelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) Autoritatea competentă responsabilă cu eliberarea de certificate furnizorilor de servicii, cu confirmarea primirii declarațiilor prezentate de furnizorii de servicii de informare a zborurilor menționate la articolul 7, după caz, precum și cu supravegherea și cu asigurarea aplicării normelor în cazul respectivilor furnizori de servicii este autoritatea națională de supervizare, menționată la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, a statului membru în care își are sediul principal de desfășurare a activității sau, dacă este cazul, sediul social persoana fizică sau juridică care solicită certificatul sau care face declarația, cu excepția cazului în care autoritatea competentă este agenția în conformitate cu articolul 22a din Regulamentul (CE) nr. 216/2008. În sensul prezentului regulament, furnizorii de servicii de date și administratorul rețelei se consideră a fi furnizori de servicii paneuropene în cazul căroră, în conformitate cu articolul 22a litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, autoritatea competentă este agenția.	Punctul 20 Autoritatea responsabilă de certificarea, confirmarea primirii declarațiilor de la furnizorii de servicii de informare a zborurilor, supravegherea și aplicarea normelor stabilite în Regulament este AAC și urmează să respecte cerințele stabilite în anexa nr.2 .	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) Autoritățile competente menționate la alineatul (1) respectă cerințele stabilite în anexa II.			Transpus HG nr.119/2023
(3) Dacă unul dintre furnizorii de servicii vizați este o organizație în cazul căreia autoritatea competentă este agenția, autoritățile competente din statele membre în cauză se coordonează cu agenția pentru a se asigura că se îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa II la punctul ATM/ANS.AR.A.005 litera (b) subpunctele 1, 2 și 3 în cazul în care fie:		Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) furnizorii de servicii furnizează servicii legate de blocurile funcționale de spațiu aerian care se extind asupra spațiului aerian aflat sub responsabilitatea a mai mult de un stat membru, astfel cum se menționează la articolul 2 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004; fie		Prevederi UE neaplicabile	
(b) furnizorii de servicii furnizează servicii transfrontaliere de navigație aeriană, astfel cum se menționează la articolul 2 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004.		Prevederi UE neaplicabile	
(4) Dacă un stat membru a desemnat sau a instituit mai mult de o autoritate competentă în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 sau astfel cum se menționează la articolul 2 alineatele (3)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 în vederea îndeplinirii sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în temeiul prezentului regulament, respectivul stat membru se asigură că domeniile de competență ale fiecăreia dintre autoritățile în cauză sunt clar definite, în special în ceea ce privește responsabilitățile și limitarea geografică și a spațiului aerian. În acest caz, autoritățile respective se coordonează între ele, pe baza unor acorduri scrise, astfel încât să asigure eficacitatea supravegherii și a aplicării normelor în privința tuturor furnizorilor de servicii cărora le-au eliberat certificate sau care le-au prezentat declarații, după caz.		Incompatibil	
(5) Atunci când își îndeplinesc sarcinile de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente sunt independente față de orice furnizor de servicii. Această independență se asigură printr-o separare corespunzătoare, cel puțin la nivel funcțional, între autoritățile competente și furnizorii de	Punctul 21 AAC este independentă față de orice furnizor de servicii. Această independență se asigură printr-o separare corespunzătoare, cel puțin la nivel funcțional, AAC și furnizorii de servicii. AAC își exercită competențele în mod imparțial și transparent.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
servicii. În acest context, statele membre se asigură că autoritățile competente își exercită competențele în mod imparțial și transparent.			
(6) Statele membre și, în cazurile în care autoritatea competentă este agenția, Comisia se asigură că autoritățile lor competente nu le permit angajaților să participe la îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor care revin autorităților respective în temeiul prezentului regulament dacă există indicii potrivit cărora o astfel de participare ar putea genera, direct sau indirect, un conflict de interese, în special legat de interesele familiale sau financiare.	Punctul 22 AAC asigură că în privința angajaților ce participă la îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor ce revin în temeiul Regulamentului nu există indicii potrivit cărora ar putea fi generate, direct sau indirect, conflicte de interese, în special legate de interesele familiale sau financiare în raport cu entitățile supuse supravegherii.	Compatibil	MIDR/AAC
(7) Agenția ține o bază de date cu informațiile de contact ale autorităților competente menționate la alineatul (1) În acest scop, statele membre notifică agenției numele și adresa autorităților lor competente, precum și orice modificare ulterioară a acestor informații.		Prevederi UE neaplicabile	
(8) Statele membre și, în cazurile în care autoritatea competentă este agenția, Comisia stabilesc resursele și capacitățile necesare autorităților competente pentru a-și îndeplini sarcinile, în conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 și cu articolul 22a din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, luând în considerare toți factorii relevanți, inclusiv o evaluare efectuată de respectivele autorități competente pentru a determina resursele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile în temeiul prezentului regulament.	Punctul 23 În scopul îndeplinirii scopurilor stabilite în temeiul Regulamentului, autoritățile competente trebuie să dispună de resursele și capacitățile necesare pentru a-și îndeplini sarcinile, luând în considerare toți factorii relevanți, inclusiv o evaluare efectuată de respectivele autorități competente pentru a determina resursele necesare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 5 Competențele autorităților competente menționate la articolul 4	Secțiunea a 2-a Competențele autorității competente	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) Atunci când este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor care le revin în temeiul	Punctul 24 Atunci când este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor care	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
prezentului regulament, autoritățile competente sunt împuternicite:	le revin în temeiul Regulamentului, AAC este împuternicită:		
(a) să solicite furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea lor să le ofere toate informațiile necesare;	Punctul 24 subpunctul 1) să solicite furnizorilor de servicii aflați sub supraveghere să ofere toate informațiile necesare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să solicite oricărui reprezentant, oricărui manager sau oricărui alt membru al personalului respectivilor furnizori de servicii să ofere explicații verbale referitoare la orice fapt, document, obiect, procedură sau referitoare la alte subiecte relevante pentru supravegherea furnizorului de servicii în cauză;	Punctul 24 subpunctul 2) să solicite oricărui reprezentant, oricărui manager sau oricărui alt membru al personalului respectivilor furnizori de servicii să ofere explicații verbale referitoare la orice fapt, document, obiect, procedură sau referitoare la alte subiecte relevante pentru supravegherea furnizorului de servicii în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să pătrundă în orice incinte și pe orice terenuri, inclusiv locuri de operare, și în orice mijloace de transport ale respectivilor furnizori de servicii;	Punctul 24 subpunctul 3) să aibă acces în orice incinte și pe orice terenuri, inclusiv locuri de operare, și în orice mijloace de transport ale respectivilor furnizori de servicii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) să examineze, să realizeze copii sau să facă extrase din orice document, înregistrare sau date deținute de respectivii furnizori de servicii sau accesibile acestora, indiferent de suportul pe care sunt stocate informațiile în cauză;	Punctul 24 subpunctul 4) să examineze, să realizeze copii sau să facă extrase din orice document, înregistrare sau date deținute de respectivii furnizori de servicii sau accesibile acestora, indiferent de suportul pe care sunt stocate informațiile în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) să efectueze audituri, evaluări, investigații și inspecții ale respectivilor furnizori de servicii.	Punctul 24 subpunctul 5) să efectueze audituri, evaluări, investigații și inspecții ale respectivilor furnizori de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) În cazul în care este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente sunt de asemenea împuternicite să facă uz de competențele prevăzute la alineatul (1) în ceea ce privește organizațiile contractate care fac obiectul supravegherii de către furnizorii de servicii, astfel cum se menționează la punctul ATM/ANS.OR.B.015 din anexa III.	Punctul 25 În cazul în care este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în temeiul Regulamentului, AAC exercită împuternicirile prevăzute la punctul 24 în ceea ce privește organizațiile contractate care fac obiectul supravegherii de către furnizorii de servicii, astfel cum se menționează la ATM/ANS.OR.B.015 din anexa nr.3.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Competențele prevăzute la alineatele (1) și (2) se exercită în conformitate cu dreptul național al statului membru în care se desfășoară activitățile în cauză, ținând seama în mod corespunzător de nevoia de a asigura	Punctul 26 Competențele prevăzute la punctele 24 și 25 se exercită în temeiul împuternicirilor AAC, ținând seama în mod corespunzător de nevoia de a asigura exercitarea efectivă a acestor competențe, precum și de drepturile și de interesele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
exercitarea efectivă a acestor competențe, precum și de drepturile și de interesele legitime ale furnizorului de servicii și ale oricărei alte terțe persoane vizate, dar și cu respectarea principiului proporționalității. În cazul în care, în conformitate cu dreptul național aplicabil, este necesară o autorizație prealabilă din partea autorității judiciare a statului membru în cauză pentru a putea pătrunde în incinte, pe terenuri și în mijloacele de transport, astfel cum se menționează la alineatul (1) litera (c), competențele conexe se exercită numai după obținerea unei astfel de autorizații prealabile. Atunci când își exercită competențele prevăzute la alineatele (1) și (2), autoritatea competentă se asigură că membrii personalului său și, după caz, alți experți care participă la activitățile în cauză sunt autorizați în mod corespunzător.	legitime ale furnizorului de servicii și ale oricărei alte terțe persoane vizate, dar și cu respectarea principiului proporționalității. Punctul 27 În exercitarea competențelor prevăzute la punctele 24 și 25, AAC asigură că angajații săi și după caz, alți experți care participă la activitățile în cauză sunt autorizați în mod corespunzător.		
(4) Autoritățile competente iau sau inițiază orice măsuri de executare adecvate necesare pentru a se asigura că furnizorii de servicii cărora le-au eliberat certificate sau care le-au prezentat declarații, după caz, respectă și continuă să respecte cerințele prezentului regulament.	Punctul 28 AAC întreprinde orice măsuri de executare adecvate necesare pentru a se asigura că furnizorii de servicii cărora le-au eliberat certificate sau care le-au prezentat declarații, după caz, respectă și continuă să respecte cerințele Regulamentului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 6 Furnizorii de servicii	Capitolul VII Cerințe față de certificarea serviciilor ATM și ANS/declararea serviciilor de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorii de servicii primesc un certificat și au dreptul să exercite privilegiile acordate pe baza certificatului respectiv în cazul în care, în plus față de cerințele prevăzute la articolul 8b alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, respectă și continuă să respecte următoarele cerințe:	Punctul 29 Pentru desfășurarea activității de furnizare a serviciilor ATM și ANS, AAC eliberează furnizorilor de servicii un certificat. Furnizorii urmează să respecte următoarele cerințe:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) în cazul tuturor furnizorilor de servicii, cerințele prevăzute în anexa III (partea	Punctul 29 subpunctul 1)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATM/ANS.OR) subpărțile A și B și în anexa XIII (partea PERS);	în cazul tuturor furnizorilor de servicii, cerințele prevăzute în anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR) subpărțile A și B și în anexa nr.13 (partea PERS);		
(b) în cazul altor furnizori de servicii decât furnizorii de servicii de trafic aerian, în plus față de cerințele de la litera (a), cerințele prevăzute în anexa III (partea ATM/ANS.OR) subpartea C;	Punctul 29 subpunctul 2) în cazul altor furnizori de servicii decât furnizorii de servicii de trafic aerian, adițional cerințelor stabilite la subpunctul 1) - cerințele prevăzute în anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR) subpartea C;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) în cazul furnizorilor de servicii de navigație aeriană, al furnizorilor de servicii de management al fluxului de trafic aerian și al administratorului rețelei, în plus față de cerințele de la litera (a), cerințele prevăzute în anexa III (partea ATM/ANS.OR) subpartea D;	Punctul 29 subpunctul 3) în cazul furnizorilor de servicii de navigație aeriană, al furnizorilor de servicii de management al fluxului de trafic aerian și al administratorului rețelei, adițional cerințelor stabilite la subpunctul 1) - cerințele prevăzute în anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR) subpartea D;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) în cazul furnizorilor de servicii de trafic aerian, în plus față de cerințele de la literele (a) și (c), cerințele prevăzute în anexa IV (partea ATS) și cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 923/2012;	Punctul 29 subpunctul 4) în cazul furnizorilor de servicii de trafic aerian - adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1) și 3), cerințele prevăzute în anexa nr.4 (partea ATS) și regulile aerului aplicabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) în cazul furnizorilor de servicii meteorologice, în plus față de cerințele de la literele (a), (b) și (c), cerințele prevăzute în anexa V (partea MET);	Punctul 29 subpunctul 5) în cazul furnizorilor de servicii meteorologice, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1), 2) și 3) - cerințele prevăzute în anexa nr.5 (partea MET);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) în cazul furnizorilor de servicii de informare aeronautică, în plus față de cerințele de la literele (a), (b) și (c), cerințele prevăzute în anexa VI (partea AIS);	Punctul 29 subpunctul 6) în cazul furnizorilor de servicii de informare aeronautică, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1), 2) și 3) - cerințele prevăzute în anexa nr.6 (partea AIS);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) în cazul furnizorilor de servicii de date, în plus față de cerințele de la literele (a) și (b), cerințele prevăzute în anexa VII (partea DAT);	Punctul 29 subpunctul 7) în cazul furnizorilor de servicii de date, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1) și 2) - cerințele prevăzute în anexa nr.7 (partea DAT);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) în cazul furnizorilor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere, în plus față de cerințele de la literele (a), (b) și (c), cerințele prevăzute în anexa VIII (partea CNS);	Punctul 29 subpunctul 8) în cazul furnizorilor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1), 2) și 3) - cerințele prevăzute în anexa nr.8 (partea CNS);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) în cazul furnizorilor de servicii management al fluxului de trafic aerian, în plus față de cerințele de la literele (a), (b) și (c), cerințele prevăzute în anexa IX (partea ATFM);	Punctul 29 subpunctul 9) în cazul furnizorilor de servicii management al fluxului de trafic aerian, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1), 2) și 3) - cerințele prevăzute în anexa nr.9 (partea ATFM);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(j) în cazul furnizorilor de management al spațiului aerian, în plus față de cerințele de la literele (a) și (b), cerințele prevăzute în anexa X (partea ASM);	Punctul 29 subpunctul 10) în cazul furnizorilor de management al spațiului aerian, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1) și 2) - cerințele prevăzute în anexa nr.10 (partea ASM);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(k) în cazul furnizorilor de servicii de proiectare a procedurilor de zbor, în plus față de cerințele de la literele (a) și (b), cerințele prevăzute în anexa XI (partea FPD);	Punctul 29 subpunctul 11) în cazul furnizorilor de servicii de proiectare a procedurilor de zbor, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1) și 2) - cerințele prevăzute în anexa XI (partea FPD);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(l) în cazul administratorului rețelei, în plus față de cerințele de la literele (a), (b) și (c), cerințele prevăzute în anexa XII (partea NM).	Punctul 29 subpunctul 12) în cazul administratorului rețelei, adițional cerințelor stabilite la subpunctele 1), 2) și 3) - cerințele prevăzute în anexa nr.12 (partea NM).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 7 Declarațiile prezentate de furnizorii de servicii de informare a zborurilor	Capitolul VII Cerințe față de certificarea serviciilor ATM și ANS/declararea serviciilor de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care statele membre permit furnizorilor de servicii de informare a zborurilor să declare că dispun de capacitatea și de mijloacele necesare pentru a se achita de responsabilitățile asociate serviciilor furnizate în conformitate cu articolul 8b alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, furnizorii respectivi îndeplinesc, în plus față de cerințele menționate la articolul 8b alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cerințele prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.A.015 din anexa III la prezentul regulament.	Punctul 30 În cazul în care AAC permite furnizorilor de servicii de informare a zborurilor să declare că dispun de capacitatea și de mijloacele necesare pentru a îndeplini responsabilitățile asociate serviciilor furnizate, furnizorii respectivi îndeplinesc cerințele prevăzute la ATM/ANS.OR.A.015 din anexa nr.3 la Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Articolul 8 Certificate existente			Transpus HG nr.119/2023
(1) Se consideră că certificatele care au fost eliberate în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 au fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.	HG pct.3 de aprobare a Regulamentului Certificatele de furnizor de servicii de navigație aeriană eliberate de Autoritatea Aeronautică Civilă până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, rămân valabile până la expirarea termenului de valabilitate al acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(2) Statele membre înlocuiesc certificatele menționate la alineatul (1) cu certificate care respectă formatul prevăzut în anexa II apendicele 1 până la 1 ianuarie 2021 cel târziu.			Transpus HG nr.119/2023
ANEXA I CUPRINS DEFINIȚIILE TERMENILOR UTILIZAȚI ÎN ANEXELE II-XIII (partea DEFINIȚII)	ANEXA nr.1 DEFINIȚIILE TERMENILOR UTILIZAȚI ÎN ANEXELE nr.2-nr.13 (partea DEFINIȚII)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA II CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE – SUPRAVEGHEREA SERVICIILOR ȘI A ALTOR FUNCȚII ALE REȚELEI ATM (partea ATM/ANS.AR)	ANEXA nr.2 CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE – SUPRAVEGHEREA SERVICIILOR ȘI A ALTOR FUNCȚII ALE REȚELEI ATM (partea ATM/ANS.AR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.AR.A)	SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.AR.A)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – MANAGEMENTUL (ATM/ANS.AR.B)	SUBPARTEA B – MANAGEMENTUL (ATM/ANS.AR.B)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI APLICAREA NORMELOR (ATM/ANS.AR.C)	SUBPARTEA C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI APLICAREA NORMELOR (ATM/ANS.AR.C)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 – CERTIFICAT PENTRU FURNIZORUL DE SERVICII	Apendicele 1 – CERTIFICAT PENTRU FURNIZORUL DE SERVICII	Compatibil	PIAC-CFATMANS aprobate de AAC. Ordinul nr.41/GEN din 14.11.2023
ANEXA III CERINȚE COMUNE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII (partea ATM/ANS.OR)	ANEXA nr.3 CERINȚE COMUNE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII (partea ATM/ANS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.OR.A)	SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.OR.A)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – MANAGEMENTUL (ATM/ANS.OR.B)	SUBPARTEA B – MANAGEMENTUL (ATM/ANS.OR.B)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA C – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE ALTOR FURNIZORI DE SERVICII DECÂT FURNIZORII DE ATS (ATM/ANS.OR.C)	SUBPARTEA C – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE ALTOR FURNIZORI DE SERVICII DECÂT FURNIZORII DE ATS (ATM/ANS.OR.C)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
SUBPARTEA D –CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE ANS ȘI DE ATFM ȘI ADMINISTRATORULUI REȚELEI (ATM/ANS.OR.D)	SUBPARTEA D – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE ANS ȘI DE ATFM ȘI ADMINISTRATORULUI REȚELEI (ATM/ANS.OR.D)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 – CATALOGUL DE DATE AERONAUTICE	CT-AIS Apendicele nr.1 Catalogul de date aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA IV –CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (Partea ATS)	ANEXA IV –CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (Partea ATS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A –CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.OR)	SUBPARTEA A –CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 –CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 –SIGURANȚA SERVICIILOR	SECȚIUNEA a 2 –a SIGURANȚA SERVICIILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 –CERINȚE SPECIFICE ÎN MATERIE DE FACTORI UMANI PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	SECȚIUNEA a 3-a – CERINȚE SPECIFICE ÎN MATERIE DE FACTORI UMANI PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 –CERINȚE ÎN MATERIE DE COMUNICAȚII	SECȚIUNEA a 4-a –CERINȚE ÎN MATERIE DE COMUNICAȚII	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 5 –CERINȚE ÎN MATERIE DE INFORMAȚII	SECȚIUNEA a 5-a – CERINȚE ÎN MATERIE DE INFORMAȚII	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.TR)	SUBPARTEA B –CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 –SERVICIUL DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	SECȚIUNEA a 2-a –SERVICIUL DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 –SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR	SECȚIUNEA a 3-a – SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 SERVICIUL DE ALARMARE	SECȚIUNEA 4 SERVICIUL DE ALARMARE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA V	ANEXA V	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (partea MET)	CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (partea MET)		
SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLEMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.OR)	SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLEMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – CERINȚE SPECIFICE	SECȚIUNEA a 2-a – CERINȚE SPECIFICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 1 – Cerințe aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Capitolul 1 – Cerințe aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 – Cerințe aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Capitolul 2 – Cerințe aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 3 – Cerințe aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Capitolul 3 – Cerințe aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 4 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Capitolul 4 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 5 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Capitolul 5 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 6 – Cerințe aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Capitolul 6 – Cerințe aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.TR)	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – CERINȚE SPECIFICE	SECȚIUNEA a 2-a – CERINȚE SPECIFICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Capitolul 1 – Cerințe tehnice aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Capitolul 1 – Cerințe tehnice aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 – Cerințe tehnice aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Capitolul 2 – Cerințe tehnice aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 3 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Capitolul 3 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 4 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Capitolul 4 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 5 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Capitolul 5 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 6 – Cerințele tehnice aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFM)	Capitolul 6 – Cerințele tehnice aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFM)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 – Model de METAR	CT-MET Tabelul A3-2. Model pentru mesajele METAR și SPECI Tabelul A3-5. Diapazon și rezoluții pentru elementele numerice incluse în METAR și SPECI	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 2 – Zone fixe de acoperire ale prognozelor WAFS sub formă de hărți	CT-MET Zone fixe de acoperire ale prognozelor WAFS sub formă de hărți Figura A8-1 - Proiecția Mercator Figura A8-2 - Proiecție polară stereografică (emisfera nordică) Figura A8-3 - Proiecție polară stereografică (emisfera sudică)	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 3 – Model de TAF	CT-MET Tabelul A5-1. Modelul pentru TAF Tabelul A5-4. Intervale și rezoluțiile pentru elementele numerice incluse în TAF	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 4 – Model de avertizare de forfecare a vântului	CT-MET Tabelul A6-3. Model de avertizare de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 5 – Model de SIGMET și de AIRMET	CT-MET	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
	Tabelul A6-1A. Model pentru mesajele SIGMET și AIRMET		
Apendicele 6 – Model de avertizare privind cenușa vulcanică	CT-MET Tabelul A2-1. Model pentru mesajul consultativ privind cenușa vulcanică	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 7 – Model de avertizare privind cicloanele tropicale	CT-MET Tabelul A2-2. Model pentru mesajul consultativ privind ciclonul tropical	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 8 – Intervalele și rezoluțiile elementelor numerice incluse în avertizările privind cenușa vulcanică, în avertizările privind cicloanele tropicale, în SIGMET și în AIRMET, în avertizările de aerodrom și în avertizările de forfecare a vântului	CT-MET Tabelul A6-4. Intervalele și rezoluțiile elementelor numerice incluse în avertizările privind cenușa vulcanică, în avertizările privind cicloanele tropicale, în SIGMET/ AIRMET și în avertizările de aerodrom și de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
ANEXA VI CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (partea AIS)	ANEXA nr.6 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (partea AIS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.OR)	SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	SECȚIUNEA a 2-a – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 3-a – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 –	SECȚIUNEA a 4-a –	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI		
SECȚIUNEA 5 – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 5-a – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 6 – CERINȚE PRIVIND PERSONALUL	SECȚIUNEA a 6-a – CERINȚE PRIVIND PERSONALUL	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.TR)	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	SECȚIUNEA a 2-a – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 3-a – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 – SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	SECȚIUNEA a 4-a – SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 5 – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 5-a – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 – CONȚINUTUL PUBLICAȚIEI DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIP)	Apendicele nr.1 – CONȚINUTUL PUBLICAȚIEI DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIP)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 2 – FORMATUL NOTAM	CT-AIS Apendicele nr.2 Formatul NOTAM	Compatibil	Transpus CT-AIS 14/GEN din 04.03.2024
Apendicele 3 – FORMATUL SNOWTAM	CT-AIS Apendicele nr.3 Formatul SNOWTAM	Compatibil	Transpus CT-AIS 14/GEN din 04.03.2024

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Apendicele 4 – FORMATUL ASHTAM	CT-AIS Apendicele nr.3 Formatul ASHTAM	Compatibil	Transpus CT-AIS 14/GEN din 04.03.2024
ANEXA VII – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (partea DAT)	ANEXA nr.7 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (partea DAT)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.OR)	SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – CERINȚE SPECIFICE	SECȚIUNEA a 2-a – CERINȚE SPECIFICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.TR)	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA VIII – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (partea CNS)	ANEXA nr.8 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (partea CNS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.OR)	SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.TR)			
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA IX – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (partea ATFM)	ANEXA nr.9 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (partea ATFM)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (ATFM.TR)	CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (ATFM.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA X – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (partea ASM)	ANEXA nr.10 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (partea ASM)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (ASM.TR)	CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (ASM.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA XI – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (partea FPD)	ANEXA nr.11 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (partea FPD)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.OR)	SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE	SUBPARTEA B –	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.TR)	CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.TR)		
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 – CERINȚE APLICABILE STRUCTURILOR DE SPAȚIU AERIAN ȘI PROCEDURILOR DE ZBOR AFERENTE	Apendicele nr.2 – CERINȚE APLICABILE STRUCTURILOR DE SPAȚIU AERIAN ȘI PROCEDURILOR DE ZBOR AFERENTE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA XII – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (partea NM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (NM.TR)	ANEXA nr.12 – CERINȚE SPECIFICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (partea NM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (NM.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA XIII – CERINȚE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII REFERITOARE LA PREGĂTIREA PERSONALULUI ȘI LA EVALUAREA COMPETENȚELOR (partea PERS)	ANEXA nr.13 – CERINȚE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII REFERITOARE LA PREGĂTIREA PERSONALULUI ȘI LA EVALUAREA COMPETENȚELOR (partea PERS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – PERSONALUL ELECTRONIST PENTRU SIGURANȚA TRAFICULUI AERIAN	SUBPARTEA A – PERSONALUL ELECTRONIST PENTRU SIGURANȚA TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – CERINȚELE PRIVIND PREGĂTIREA	SECȚIUNEA 2 – CERINȚELE PRIVIND PREGĂTIREA	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 – CERINȚELE PRIVIND EVALUAREA COMPETENȚELOR	SECȚIUNEA a 3-a – CERINȚELE PRIVIND EVALUAREA COMPETENȚELOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 – CERINȚELE APLICABILE INSTRCTORILOR ȘI EVALUATORILOR	SECȚIUNEA a 4-a – CERINȚELE APLICABILE INSTRCTORILOR ȘI EVALUATORILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Apendicele 1 – Pregătire de bază – programa comună	CT-PERS ATSEP Partea 1	Compatibil	CT-PERS ATSEP Partea 1, 40/GEN din 14.11.2023
Apendicele 2 – Pregătire de bază – specializări	CT-PERS ATSEP Partea 2	Compatibil	CT-PERS ATSEP Partea 2, 40/GEN din 14.11.2023
Apendicele 3 – Pregătire de calificare – programa comună	CT-PERS ATSEP Partea 3	Compatibil	CT-PERS ATSEP Partea 3, 40/GEN din 14.11.2023
Apendicele 4 – Pregătire de calificare – specializări	CT-PERS ATSEP Partea 4	Compatibil	CT-PERS ATSEP Partea 4, 40/GEN din 14.11.2023
DEFINIȚIILE TERMENILOR UTILIZAȚI ÎN ANEXELE II-XIII (partea DEFINIȚII)	DEFINIȚIILE TERMENILOR UTILIZAȚI ÎN ANEXELE II-XIII (partea DEFINIȚII)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În sensul anexelor II-XIII, se aplică următoarele definiții:	În sensul anexelor nr.2-nr.13, se aplică următoarele noțiuni:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. „mijloace acceptabile de conformare (AMC)” înseamnă standarde fără caracter obligatoriu adoptate de agenție pentru a exemplifica mijloacele prin care se asigură conformarea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare;	mijloace acceptabile de punere în conformitate – recomandări emise de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, care au scopul de a ilustra esența conformării cu prevederile legale sau normative, reglementările aeronautice civile, specificațiile de certificare. Odată implementate de agenții aeronautici, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile conferă prezumția de conformitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. „lucru aerian” înseamnă o operare de aeronave în care aeronavele sunt utilizate pentru servicii specializate, precum agricultură, construcții, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, operațiuni de căutare și salvare sau reclamă aeriană;	lucru aerian - operare de aeronave în care aeronavele sunt utilizate pentru servicii specializate, precum agricultură, construcții, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, operațiuni de căutare și salvare sau reclamă aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. „rezumat climatologic de aerodrom” înseamnă un rezumat concis al unor elemente meteorologice specificate pentru un aerodrom, bazat pe date statistice;	rezumat climatologic de aerodrom - rezumat concis al unor elemente meteorologice specificate pentru un aerodrom, bazat pe date statistice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. „tabel climatologic de aerodrom” înseamnă un tabel care oferă date statistice asupra apariției unui sau mai multor fenomene meteorologice observate la un aerodrom;	tabel climatologic de aerodrom - tabel care oferă date statistice asupra apariției unui sau mai multor fenomene meteorologice observate la un aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. „cota aerodromului” înseamnă cota celui mai înalt punct al suprafeței de aterizare;	cota aerodromului - cota celui mai înalt punct al suprafeței de aterizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
6. „serviciu de informare a zborurilor al aerodromului (Aerodrome Flight Information Service – AFIS)” înseamnă un serviciu de informare a zborurilor pentru traficul de aerodrom furnizat de un furnizor de servicii de trafic aerian desemnat;	serviciu de informare a zborurilor al aerodromului (Aerodrome Flight Information Service – AFIS) - serviciu de informare a zborurilor pentru traficul de aerodrom furnizat de un furnizor de servicii de trafic aerian desemnat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. „birou meteorologic de aerodrom” înseamnă un birou responsabil cu furnizarea serviciilor meteorologice la un aerodrom;	birou meteorologic de aerodrom - birou responsabil cu furnizarea serviciilor meteorologice la un aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. „avertizare de aerodrom” înseamnă o serie de informații emise de un birou meteorologic de aerodrom referitoare la apariția sau apariția prognozată a unor condiții meteorologice care ar putea afecta aeronavele de la sol, inclusiv aeronavele staționate, facilitățile aerodromului și serviciile furnizate la respectivul aerodrom;	avertizare de aerodrom - serie de informații emise de un birou meteorologic de aerodrom referitoare la apariția sau apariția prognozată a unor condiții meteorologice care ar putea afecta aeronavele de la sol, inclusiv aeronavele staționate, facilitățile aerodromului și serviciile furnizate la respectivul aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. „date aeronautice” înseamnă o reprezentare a unor evidențe, concepte sau instrucțiuni aeronautice într-un mod formalizat care să fie adecvat comunicării, interpretării sau prelucrării;	date aeronautice - reprezentare a unor evidențe, concepte sau instrucțiuni aeronautice într-un mod formalizat care să fie adecvat comunicării, interpretării sau prelucrării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. „bază de date aeronautice” înseamnă o colecție de date aeronautice organizate și aranjate sub formă de set structurat de date, stocată în format electronic pe sisteme, care este valabilă pe o perioadă specifică și care poate fi actualizată;	bază de date aeronautice - colecție de date aeronautice organizate și aranjate sub formă de set structurat de date, stocată în format electronic pe sisteme, care este valabilă pe o perioadă specifică și care poate fi actualizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. „serviciu aeronautic fix (Aeronautical Fixed Service – AFS)” înseamnă un serviciu de telecomunicații între puncte fixe stabilite, furnizat în primul rând pentru siguranța navigației aeriene și pentru funcționarea cu regularitate, eficientă și într-un mod economic a serviciilor aeriene;	serviciu aeronautic fix (Aeronautical Fixed Service – AFS) - serviciu de telecomunicații între puncte fixe stabilite, furnizat în primul rând pentru siguranța navigației aeriene și pentru funcționarea cu regularitate, eficientă și într-un mod economic a serviciilor aeriene;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12. „rețea fixă de telecomunicații aeronautice (Aeronautical Fixed Telecommunication Network – AFTN)” înseamnă un sistem mondial de circuite aeronautice fixe puse la dispoziție, ca parte a AFS, pentru schimbul de	rețea fixă de telecomunicații aeronautice (Aeronautical Fixed Telecommunication Network – AFTN) - sistem mondial de circuite aeronautice fixe puse la dispoziție, ca parte a AFS, pentru schimbul de mesaje și/sau de date	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
mesaje și/sau de date digitale între stațiile aeronautice fixe cu caracteristici de comunicație similare sau compatibile;	digitale între stațiile aeronautice fixe cu caracteristici de comunicație similare sau compatibile;		
13. „informații aeronautice” înseamnă informații care rezultă din colectarea, analizarea și formatarea datelor aeronautice;	informații aeronautice - informații care rezultă din colectarea, analizarea și formatarea datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14. „date cartografice de aerodrom” înseamnă date colectate în scopul obținerii informațiilor cartografice specifice unui aerodrom;	date cartografice de aerodrom - date colectate în scopul obținerii informațiilor cartografice specifice unui aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15. „bază de date cartografice de aerodrom (Aerodrome Mapping Database – AMDB)” înseamnă o colecție de date cartografice de aerodrom organizate și aranjate sub formă de set structurat de date;	bază de date cartografice de aerodrom (Aerodrome Mapping Database – AMDB) - colecție de date cartografice de aerodrom organizate și aranjate sub formă de set structurat de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16. „stație meteorologică aeronautică” înseamnă o stație meteorologică care efectuează observații și întocmește rapoarte meteorologice destinate să fie utilizate în navigația aeriană;	stație meteorologică aeronautică - stație meteorologică care efectuează observații și întocmește rapoarte meteorologice destinate să fie utilizate în navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17. „raport din zbor” înseamnă un raport provenind de la o aeronavă aflată în zbor și întocmit în conformitate cu cerințele pentru raportarea poziției și raportarea informațiilor operaționale și/sau meteorologice;	raport din zbor - raport provenind de la o aeronavă aflată în zbor și întocmit în conformitate cu cerințele pentru raportarea poziției și raportarea informațiilor operaționale și/sau meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
18. „aeronavă” înseamnă orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;	aeronavă - orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
19. „AIRMET” înseamnă informații emise de un centru de veghe meteorologică referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave desfășurate la niveluri joase și referitoare la evoluția respectivelor fenomene în timp și spațiu, care nu au fost introduse deja în prognozele emise pentru zborurile la niveluri joase din regiunea de informare a zborurilor vizată sau dintr-o subregiune a acesteia;	AIRMET - informații emise de un centru de veghe meteorologică referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave desfășurate la niveluri joase și referitoare la evoluția respectivelor fenomene în timp și spațiu, care nu au fost introduse deja în prognozele emise pentru zborurile la niveluri joase din regiunea de informare a zborurilor vizată sau dintr-o subregiune a acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
20. „personal electronist pentru siguranța traficului aerian (Air Traffic Safety Electronics Personnel – ATSEP)” înseamnă orice personal autorizat care este competent să opereze, să întrețină, să scoată din funcțiune și să repună în funcțiune echipamente ale sistemului funcțional;	personal electronist pentru siguranța traficului aerian (Air Traffic Safety Electronics Personnel – ATSEP) - orice personal autorizat care este competent să opereze, să întrețină, să scoată din funcțiune și să repună în funcțiune echipamente ale sistemului funcțional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
21. „unitate de servicii de trafic aerian” este un termen generic care înseamnă, după caz, unitate de control al traficului aerian, centru de informare a zborurilor, unitate de servicii de informare a zborurilor a unui aerodrom sau birou de raportare al serviciilor de trafic aerian;	unitate de servicii de trafic aerian - termen generic care înseamnă, după caz, unitate de control al traficului aerian, centru de informare a zborurilor, unitate de servicii de informare a zborurilor a unui aerodrom sau birou de raportare al serviciilor de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
22. „aerodrom de rezervă” înseamnă un aerodrom spre care se poate îndrepta o aeronavă atunci când devine fie imposibil, fie nerecomandabil să își continue zborul către aerodromul avut în vedere pentru aterizare sau să aterizeze la respectivul aerodrom, unde sunt disponibile serviciile și facilitățile necesare, unde pot fi îndeplinite cerințele de performanță pentru aeronavă și care este operațional la ora prevăzută a utilizării;	aerodrom de rezervă - aerodrom spre care se poate îndrepta o aeronavă atunci când devine fie imposibil, fie nerecomandabil să își continue zborul către aerodromul avut în vedere pentru aterizare sau să aterizeze la respectivul aerodrom, unde sunt disponibile serviciile și facilitățile necesare, unde pot fi îndeplinite cerințele de performanță pentru aeronavă și care este operațional la ora prevăzută a utilizării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
23. „mijloace de conformare alternative (AltMOC)” înseamnă acele mijloace de conformare care propun o alternativă la un AMC existent sau acelea care propun noi mijloace de asigurare a conformării cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de punere în aplicare, pentru care agenția nu a adoptat niciun AMC asociat;	mijloace de conformare alternative (AltMOC) - mijloace de conformare care propun o alternativă la un AMC existent;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
24. „altitudine” înseamnă distanța în plan vertical până la un nivel, un punct sau un obiect considerat drept punct, măsurată de la nivelul mediu al mării;	altitudine - distanța în plan vertical până la un nivel, un punct sau un obiect considerat drept punct, măsurată de la nivelul mediu al mării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
25. „centru regional de control” (Area Control Centre – ACC) înseamnă o unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian zborurilor controlate în	centru regional de control (Area Control Centre – ACC) - unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian zborurilor controlate în cuprinsul unor regiuni de control aflate în jurisdicția sa;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
cuprinsul unor regiuni de control aflate în jurisdicția sa;			
26. „prognoză de zonă pentru zborurile la niveluri joase” înseamnă o prognoză a fenomenelor meteorologice pentru o regiune de informare a zborurilor sau pentru o sub-regiune a acesteia, emisă pentru a acoperi stratul de aer dintre sol și nivelul de zbor 100 (sau sub nivelul de zbor 150 în zonele muntoase ori mai sus, dacă este necesar);	prognoză de zonă pentru zborurile la niveluri joase - prognoză a fenomenelor meteorologice pentru o regiune de informare a zborurilor sau pentru o sub-regiune a acesteia, emisă pentru a acoperi stratul de aer dintre sol și nivelul de zbor 100 (sau sub nivelul de zbor 150 în zonele muntoase ori mai sus, dacă este necesar);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
27. „navigație de suprafață (RNAV)” înseamnă o metodă de navigație care permite operarea aeronavelor pe orice traiectorie de zbor dorită în limitele acoperirii mijloacelor de navigație aflate la sol sau în spațiu sau în limitele capacității mijloacelor proprii de la bord sau a unei combinații a acestora;	navigație de suprafață (RNAV) - metodă de navigație care permite operarea aeronavelor pe orice traiectorie de zbor dorită în limitele acoperirii mijloacelor de navigație aflate la sol sau în spațiu sau în limitele capacității mijloacelor proprii de la bord sau a unei combinații a acestora	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
28. „argumentație” înseamnă o afirmație care este susținută, prin deducție, de o serie de dovezi;	argumentație - afirmație care este susținută, prin deducție, de o serie de dovezi;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
29. „ASHTAM” înseamnă o serie specială de mesaje NOTAM care notifică prin intermediul unui format specific o modificare a activității unui vulcan, o erupție vulcanică și/sau un nor de cenușă vulcanică semnificative pentru operațiunile cu aeronave;	ASHTAM - serie specială de mesaje NOTAM care notifică prin intermediul unui format specific o modificare a activității unui vulcan, o erupție vulcanică și/sau un nor de cenușă vulcanică semnificative pentru operațiunile cu aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
30. „funcții ale rețelei ATM” înseamnă funcțiile îndeplinite de administratorul rețelei în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 677/2011;	„funcții ale rețelei ATM” - funcțiile îndeplinite de administratorul rețelei în conformitate cu standardele relevante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
30a. «echipamente ATM/ANS» înseamnă componentele ATM/ANS definite la articolul 3 punctul 6 din Regulamentul (UE) 2018/1139 și sistemele ATM/ANS definite la articolul 3 punctul 7 din regulamentul respectiv, cu excepția componentelor de bord, care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei	<i>echipamente ATM/ANS</i> – componentele ATM/ANS (obiecte tangibile, cum ar fi hardware, precum și obiectele intangibile, cum ar fi software-ul, de care depinde interoperabilitatea EATMN) și sistemele ATM/ANS (agregarea componentelor aeriene și de la sol, precum și echipamentul spațial, care oferă suport serviciilor de navigație aeriană pentru toate etapele de zbor), cu excepția componentelor de bord, care fac obiectul Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
	de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de aprobare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.91/2024 (în continuare - <i>Regulamentul IAW</i>);		
31. „audit” înseamnă un proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea de dovezi și evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite cerințele;	audit - proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea de dovezi și evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite cerințele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
32. „sursă sigură” înseamnă:	sursă sigură -:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) o autoritate (autorități) de stat; sau		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) o organizație recunoscută în mod oficial de autoritatea de stat pentru emiterea și/sau publicarea de date care îndeplinesc cerințele de calitate a datelor (DQR) specificate de către statul membru respectiv;	autoritate (autorități) de stat sau organizație recunoscută în mod oficial de autoritatea de stat pentru emiterea și/sau publicarea de date care îndeplinesc cerințele de calitate a datelor (DQR) specificate de către stat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
33. „sistem automat de observare” înseamnă un sistem de observare care măsoară, determină și raportează toate elementele necesare fără interacțiune umană;	sistem automat de observare - sistem de observare care măsoară, determină și raportează toate elementele necesare fără interacțiune umană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
34. „actor din domeniul aviației” înseamnă o entitate, o persoană sau o organizație, alta decât furnizorii de servicii reglementați prin prezentul regulament, care este influențată sau care influențează un serviciu prestat de un furnizor de servicii;	actor din domeniul aviației - entitate, o persoană sau o organizație, alta decât furnizorii de servicii reglementați prin Regulament, care este influențată sau care influențează un serviciu prestat de un furnizor de servicii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
34a. «limită» înseamnă un plan orizontal sau vertical care delimitează spațiul aerian în care o unitate ATC furnizează servicii de trafic aerian;	<i>limită</i> - un plan orizontal sau vertical care delimitează spațiul aerian în care o unitate ATC furnizează servicii de trafic aerian;	Compatibil	
35. „pauză” înseamnă un interval de timp în cadrul perioadei de serviciu în timpul căreia, în scopul recuperării, unui controlor de trafic aerian nu i se solicită să îndeplinească nicio sarcină;	pauză - interval de timp în cadrul perioadei de serviciu în timpul căreia, în scopul recuperării, unui controlor de trafic aerian nu i se solicită să îndeplinească nicio sarcină;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
36. „aplicație certificată pentru aeronave” înseamnă o aplicație software aprobată de agenție ca parte a unei aeronave care intră sub	aplicație certificată pentru aeronave - aplicație software aprobată de AAC pentru a fi utilizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
incidența articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008;			
37. „nor semnificativ din punct de vedere operațional” înseamnă un nor cu baza sub 5 000 ft sau sub cea mai mare altitudine minimă de sector dacă aceasta este mai mare, un nor cumulonimbus sau un nor cumulus congestus la orice înălțime;	nor semnificativ din punct de vedere operațional - nor cu baza sub 5 000 ft sau sub cea mai mare altitudine minimă de sector dacă aceasta este mai mare, un nor cumulonimbus sau un nor cumulus congestus la orice înălțime;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
38. „transport aerian comercial” înseamnă orice exploatare a unei aeronave care presupune transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;	transport aerian comercial - orice exploatare a unei aeronave care presupune transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
38.a rută de navigație convențională» înseamnă o rută ATS stabilită pe baza mijloacelor de navigație aflate la sol;	rută de navigație convențională - rută ATS stabilită pe baza mijloacelor de navigație aflate la sol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
39. „regiune de control” înseamnă un spațiu aerian controlat care se întinde în sus de la o limită specificată deasupra suprafeței solului;	regiune de control - spațiu aerian controlat care se întinde în sus de la o limită specificată deasupra suprafeței solului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
39a. «date de coordonare» înseamnă datele care prezintă interes pentru personalul operațional din perspectiva procesului de notificare, coordonare și transfer al zborurilor și a procesului de coordonare civilă-militară	<i>date de coordonare</i> - datele care prezintă interes pentru personalul operațional din perspectiva procesului de notificare, coordonare și transfer al zborurilor și a procesului de coordonare civilă-militară;	Compatibil	
39b. «punct de coordonare» (COordination Point, «COP») înseamnă un punct situat la limita sau în apropierea limitei utilizate de unitățile ATC și menționate în procesele de coordonare;”;	<i>punct de coordonare (COordination Point - COP)</i> - un punct situat la limita sau în apropierea limitei utilizate de unitățile ATC și menționate în procesele de coordonare;	Compatibil	
40. „stres indus de incidentele critice” înseamnă manifestarea, la o persoană, a unor reacții emoționale, fizice și/sau comportamentale neobișnuite și/sau extreme ca urmare a unui eveniment sau a unui incident;	stres indus de incidentele critice - manifestarea, la o persoană, a unor reacții emoționale, fizice și/sau comportamentale neobișnuite și/sau extreme ca urmare a unui eveniment sau a unui incident;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
40a. «serviciu de legături de date» înseamnă un ansamblu de operațiuni conexe de management al traficului aerian, susținut de comunicații aer-sol prin legături de date, care au un scop operațional clar definit și care încep și se încheie printr-un eveniment operațional;	<i>serviciu de legături de date</i> - ansamblu de operațiuni conexe de management al traficului aerian, susținut de comunicații aer-sol prin legături de date, care au un scop operațional clar definit și care încep și se încheie printr-un eveniment operațional;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
41. „calitatea datelor” înseamnă gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate de a îndeplini cerințele în materie de date ale utilizatorului legate de acuratețe, rezoluție, integritate (sau un nivel de încredere echivalent), trasabilitate, actualitate, exhaustivitate și format;	calitatea datelor - gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate de a îndeplini cerințele în materie de date ale utilizatorului legate de acuratețe, rezoluție, integritate (sau un nivel de încredere echivalent), trasabilitate, actualitate, exhaustivitate și format;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
42. „cerințe de calitate a datelor (Data Quality Requirements – DQR)” înseamnă specificații ale caracteristicilor datelor (și anume, acuratețea, rezoluția și integritatea sau un nivel de încredere echivalent, trasabilitatea, actualitatea, exhaustivitatea și formatul) menite să asigure că datele sunt compatibile cu utilizarea lor avută în vedere;	cerințe de calitate a datelor (Data Quality Requirements – DQR) - specificații ale caracteristicilor datelor (și anume, acuratețea, rezoluția și integritatea sau un nivel de încredere echivalent, trasabilitatea, actualitatea, exhaustivitatea și formatul) menite să asigure că datele sunt compatibile cu utilizarea lor avută în vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
43. „aerodrom de rezervă la destinație” înseamnă un aerodrom de rezervă la care ar putea ateriza o aeronavă atunci când devine fie imposibil, fie nerecomandabil să aterizeze la aerodromul avut în vedere pentru aterizare	aerodrom de rezervă la destinație - aerodrom de rezervă la care ar putea ateriza o aeronavă atunci când devine fie imposibil, fie nerecomandabil să aterizeze la aerodromul avut în vedere pentru aterizare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
44. „serviciu” înseamnă orice sarcină dată spre îndeplinire controlorului de trafic aerian de către furnizorul de servicii de control al traficului aerian;	serviciu - sarcină dată spre îndeplinire controlorului de trafic aerian de către furnizorul de servicii de control al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
45. „perioadă de serviciu” înseamnă o perioadă care începe în momentul în care furnizorul de servicii de control al traficului aerian îi solicită unui controlor de trafic aerian să se prezinte sau să fie disponibil pentru începerea serviciului ori să înceapă serviciul și care se încheie în momentul în care controlorul de trafic aerian își termină serviciul;	perioadă de serviciu - perioadă care începe în momentul în care furnizorul de servicii de control al traficului aerian îi solicită unui controlor de trafic aerian să se prezinte sau să fie disponibil pentru începerea serviciului ori să înceapă serviciul și care se încheie în momentul în care controlorul de trafic aerian își termină serviciul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
46. „cotă” înseamnă distanța în plan vertical la care se află un punct sau un nivel de pe suprafața pământului, măsurată de la nivelul mediu al mării;	cotă - distanța în plan vertical la care se află un punct sau un nivel de pe suprafața pământului, măsurată de la nivelul mediu al mării	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
46a. cod eligibil de interogator» înseamnă oricare dintre codurile II și codurile SI, cu excepția:	<i>cod eligibil de interogator</i> - oricare dintre codurile II și codurile SI, cu excepția: - codul II 0;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) codului II 0; (b) codului (codurilor) de interogator rezervat(e) pentru entitățile militare, inclusiv pentru organizațiile interguvernamentale, în special pentru management și alocări în cadrul Organizației Atlanticului de Nord;	- codului (codurilor) de interogator rezervat(e) pentru entitățile militare, inclusiv pentru organizațiile interguvernamentale, în special pentru management și alocări în cadrul Organizației Atlanticului de Nord;		
47. „aerodrom de rezervă pe rută” înseamnă un aerodrom de rezervă la care ar putea ateriza o aeronavă în cazul în care se impune o deviere în timpul zborului pe rută;	aerodrom de rezervă pe rută - aerodrom de rezervă la care ar putea ateriza o aeronavă în cazul în care se impune o deviere în timpul zborului pe rută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
47a. «date estimate» înseamnă punctul de coordonare, ora estimată și nivelul de zbor prevăzut al unei aeronave la punctul de coordonare;	<i>date estimate</i> - punctul de coordonare, ora estimată și nivelul de zbor prevăzut al unei aeronave la punctul de coordonare;	Compatibil	
48. „oboseală” înseamnă o stare fiziologică caracterizată de o capacitate redusă de a realiza eforturi mentale sau fizice, care este cauzată de un deficit de somn sau de o stare vigیلă prelungită, de o fază circadiană prelungită sau de un volum de lucru (activitate fizică sau mentală ori ambele) excesiv, care poate afecta vigilența și capacitatea unui individ de a-și îndeplini sarcinile în condiții de siguranță;	oboseală - stare fiziologică caracterizată de o capacitate redusă de a realiza eforturi mentale sau fizice, care este cauzată de un deficit de somn sau de o stare vigیلă prelungită, de o fază circadiană prelungită sau de un volum de lucru (activitate fizică sau mentală ori ambele) excesiv, care poate afecta vigilența și capacitatea unui individ de a-și îndeplini sarcinile în condiții de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
49. „documentație de zbor” înseamnă documente, inclusiv hărți sau formulare, care conțin informații meteorologice pentru un zbor;	documentație de zbor - documente, inclusiv hărți sau formulare, care conțin informații meteorologice pentru un zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
50. „centru de informare a zborurilor (Flight Information Centre – FIC)” înseamnă o unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de informare a zborurilor și serviciul de alarmare;	centru de informare a zborurilor (Flight Information Centre – FIC) - unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de informare a zborurilor și serviciul de alarmare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
51. „regiune de informare a zborurilor (Flight Information Region – FIR)” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite, în limitele căruia se asigură serviciul de informare a zborurilor și serviciul de alarmare;	regiune de informare a zborurilor (Flight Information Region – FIR) - spațiu aerian de dimensiuni definite, în limitele căruia se asigură serviciul de informare a zborurilor și serviciul de alarmare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
52. „nivel de zbor (Flight Level – FL)” înseamnă o suprafață de presiune atmosferică constantă raportată la o valoare de referință	nivel de zbor (Flight Level – FL) - suprafață de presiune atmosferică constantă raportată la o valoare de referință specifică a presiunii, de 1 013,2 hectopascali (hPa), care	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
specifică a presiunii, de 1 013,2 hectopascali (hPa), care este separată de alte suprafețe asemănătoare prin intervale specifice de presiune;	este separată de alte suprafețe asemănătoare prin intervale specifice de presiune;		
53. „zbor de încercare” înseamnă un zbor pentru faza de dezvoltare a unui nou prototip (aeronave, sisteme de propulsie, piese și echipamente), un zbor pentru demonstrarea conformității cu baza de certificare sau cu proiectul de tip pentru aeronavele venite de pe linia de producție, un zbor destinat să experimenteze noi concepte de proiectare, care necesită manevre sau profiluri neconvenționale pentru care ar putea fi posibilă ieșirea din anvelopa de zbor deja aprobată a aeronavei sau un zbor de pregătire pentru efectuarea oricăruia dintre zborurile menționate anterior;	zbor de încercare - zbor pentru faza de dezvoltare a unui nou prototip (aeronave, sisteme de propulsie, piese și echipamente), un zbor pentru demonstrarea conformității cu baza de certificare sau cu proiectul de tip pentru aeronavele venite de pe linia de producție, un zbor destinat să experimenteze noi concepte de proiectare, care necesită manevre sau profiluri neconvenționale pentru care ar putea fi posibilă ieșirea din anvelopa de zbor deja aprobată a aeronavei sau un zbor de pregătire pentru efectuarea oricăruia dintre zborurile menționate anterior;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
54. „prognoză” înseamnă o descriere a condițiilor meteorologice prevăzute pentru o anumită oră sau perioadă de timp și pentru o anumită zonă sau porțiune a spațiului aerian;	prognoză - descriere a condițiilor meteorologice prevăzute pentru o anumită oră sau perioadă de timp și pentru o anumită zonă sau porțiune a spațiului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
55. „prognoză pentru decolare” înseamnă o prognoză pentru o perioadă de timp determinată, pregătită de un birou meteorologic de aerodrom, care cuprinde informații despre condițiile prognozate pentru ansamblul pistelor în ceea ce privește direcția și intensitatea vântului la suprafață și orice variații ale acestora, temperatura, presiunea (QNH) și orice alt element asupra căruia s-a convenit la nivel local;	prognoză pentru decolare - prognoză pentru o perioadă de timp determinată, pregătită de un birou meteorologic de aerodrom, care cuprinde informații despre condițiile prognozate pentru ansamblul pistelor în ceea ce privește direcția și intensitatea vântului la suprafață și orice variații ale acestora, temperatura, presiunea (QNH) și orice alt element asupra căruia s-a convenit la nivel local;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
56. „sistem funcțional” înseamnă o combinație de proceduri, de resurse umane și de echipamente, inclusiv hardware și software, organizate pentru a îndeplini o funcție în contextul ATM/ANS și al altor funcții ale rețelei ATM;	sistem funcțional - combinație de proceduri, de resurse umane și de echipamente, inclusiv hardware și software, organizate pentru a îndeplini o funcție în contextul ATM/ANS și al altor funcții ale rețelei ATM;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
57. „aviație generală” înseamnă orice exploatare de aeronave civile, alta decât lucrul aerian sau transportul aerian comercial;	aviație generală - orice exploatare de aeronave civile, alta decât lucrul aerian sau transportul aerian comercial;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
58. „date în puncte de grilă sub formă digitală” înseamnă date meteorologice prelucrate cu ajutorul calculatorului pentru un set de puncte distribuite uniform pe o hartă, pentru a putea fi transmise de la un calculator meteorologic la un alt calculator într-o formă codificată adecvată utilizării în sisteme automatizate;	date în puncte de grilă sub formă digitală - date meteorologice prelucrate cu ajutorul calculatorului pentru un set de puncte distribuite uniform pe o hartă, pentru a putea fi transmise de la un calculator meteorologic la un alt calculator într-o formă codificată adecvată utilizării în sisteme automatizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
59. „materiale de îndrumare (Guidance Material – GM)” înseamnă materialele fără caracter obligatoriu elaborate de agenție, care ajută la exemplificarea semnificației unei cerințe sau a unei specificații și care sunt utilizate pentru a ajuta la interpretarea Regulamentului (CE) nr. 216/2008, a normelor sale de punere în aplicare și a AMC;	materiale de îndrumare (Guidance Material – GM) - materiale, fără caracter obligatoriu, emise de AAC, care ajută ilustrarea semnificației unei cerințe sau specificații și care sunt utilizate în sprijinul interpretării Codului aerian al Republicii Moldova, a normelor sale de aplicare și a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
60. „prognoze în puncte de grilă la nivel global” înseamnă prognoze ale valorilor preconizate ale elementelor meteorologice pe o grilă globală cu o rezoluție verticală și orizontală precizată;	prognoze în puncte de grilă la nivel global - prognoze ale valorilor preconizate ale elementelor meteorologice pe o grilă globală cu o rezoluție verticală și orizontală precizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
61. „pericol” înseamnă orice condiție, eveniment sau circumstanță care ar putea avea un efect dăunător;	pericol - orice condiție, eveniment sau circumstanță care ar putea avea un efect dăunător;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
62. „înălțime” înseamnă distanța pe verticală până la un nivel, punct sau obiect considerat drept punct, măsurată de la un punct de referință specificat;	înălțime - distanța pe verticală până la un nivel, punct sau obiect considerat drept punct, măsurată de la un punct de referință specificat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
62a. «secvență de implementare» înseamnă secvența limitată în timp a implementării alocărilor de coduri de interogator pe care operatorii în mod S trebuie să le respecte pentru a evita conflicte temporare de cod de interogator;”	<i>secvență de implementare</i> - secvența limitată în timp a implementării alocărilor de coduri de interogator pe care operatorii în mod S le respectă pentru a evita conflicte temporare de cod de interogator;	Compatibil	
63. „nivel” este un termen generic care se referă la poziția pe verticală a unei aeronave aflate în zbor și care înseamnă, după caz, înălțime, altitudine sau nivel de zbor;	nivel - termen generic care se referă la poziția pe verticală a unei aeronave aflate în zbor și care înseamnă, după caz, înălțime, altitudine sau nivel de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
64. „raport local regulat” înseamnă un raport meteorologic emis la intervale fixe de timp, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine la care s-au făcut observațiile;	raport local regulat - raport meteorologic emis la intervale fixe de timp, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine la care s-au făcut observațiile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
65. „raport local special” înseamnă un raport meteorologic emis în conformitate cu criteriile stabilite pentru observații speciale, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine la care s-au făcut observațiile	raport local special - raport meteorologic emis în conformitate cu criteriile stabilite pentru observații speciale, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine la care s-au făcut observațiile	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
66. „buletin meteorologic” înseamnă un text care cuprinde informații meteorologice și care este precedat de antetul corespunzător;	buletin meteorologic - text care cuprinde informații meteorologice și care este precedat de antetul corespunzător;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
67. „informație meteorologică” înseamnă un raport, o analiză sau o prognoză meteorologică, dar și orice altă descriere referitoare la condițiile meteorologice existente sau prognozate;	informație meteorologică - raport, o analiză sau o prognoză meteorologică, dar și orice altă descriere referitoare la condițiile meteorologice existente sau prognozate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
68. „observație meteorologică” înseamnă măsurarea și/sau evaluarea unuia sau mai multor elemente meteorologice;	observație meteorologică - măsurarea și/sau evaluarea unuia sau mai multor elemente meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
69. „raport meteorologic” înseamnă o descriere a condițiilor meteorologice observate la o anumită oră și într-un anumit loc;	raport meteorologic - descriere a condițiilor meteorologice observate la o anumită oră și într-un anumit loc;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
70. „satelit meteorologic” înseamnă un satelit artificial al Pământului care efectuează observații meteorologice și le transmite pe Pământ;	satelit meteorologic - satelit artificial al Pământului care efectuează observații meteorologice și le transmite pe Pământ;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
71. „centru de veghe meteorologică (Meteorological Watch Office – MWO)” înseamnă o unitate care monitorizează condițiile meteorologice ce influențează operațiunile de zbor și care furnizează informații referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice și a altor fenomene atmosferice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave în cadrul zonei specifice de responsabilitate a unității respective;	centru de veghe meteorologică (Meteorological Watch Office – MWO) - unitate care monitorizează condițiile meteorologice ce influențează operațiunile de zbor și care furnizează informații referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice și a altor fenomene atmosferice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave în cadrul zonei specifice de responsabilitate a unității respective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
72. „altitudine minimă de sector (Minimum Sector Altitude – MSA)” înseamnă cea mai joasă altitudine care poate fi utilizată și care oferă o distanță minimă de 300 m (1 000 ft) pentru trecerea deasupra tuturor obiectelor situate într-un sector de cerc cu raza de 46 km (25 MN) cu centrul într-un punct semnificativ, în punctul de referință al aerodromului (Aerodrome Reference Point – ARP) sau în punctul de referință al heliportului (Heliport Reference Point – HRP);	altitudine minimă de sector (Minimum Sector Altitude – MSA) - cea mai joasă altitudine care poate fi utilizată și care oferă o distanță minimă de 300 m (1 000 ft) pentru trecerea deasupra tuturor obiectelor situate într-un sector de cerc cu raza de 46 km (25 MN) cu centrul într-un punct semnificativ, în punctul de referință al aerodromului (Aerodrome Reference Point – ARP) sau în punctul de referință al heliportului (Heliport Reference Point – HRP);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
73. „NOTAM” înseamnă o înștiințare distribuită prin intermediul mijloacelor de telecomunicații care conține informații cu privire la stabilirea, starea sau modificarea unei facilități, a unui serviciu sau a unei proceduri aeronautice ori a unui pericol pentru navigația aeriană, a căror cunoaștere din timp este absolut necesară pentru personalul însărcinat cu operațiunile de zbor;	NOTAM - înștiințare distribuită prin intermediul mijloacelor de telecomunicații care conține informații cu privire la stabilirea, starea sau modificarea unei facilități, a unui serviciu sau a unei proceduri aeronautice ori a unui pericol pentru navigația aeriană, a căror cunoaștere din timp este absolut necesară pentru personalul însărcinat cu operațiunile de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
73a. «unitate notificată» înseamnă unitatea ATC care a primit informațiile de notificare;	<i>unitate notificată</i> - unitatea ATC care a primit informațiile de notificare;	Compatibil	
74. „obstacol” înseamnă toate obiectele fixe (atât temporare, cât și permanente) și mobile sau părțile acestora care:	obstacol - obiectele fixe (atât temporare, cât și permanente) și mobile sau părțile acestora care:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) se află într-o zonă destinată mișcării la sol a aeronavelor; sau	se află într-o zonă destinată mișcării la sol a aeronavelor; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) se extind deasupra unei suprafețe definite destinate să protejeze aeronavele în zbor; sau	se extind deasupra unei suprafețe definite destinate să protejeze aeronavele în zbor; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) se află în afara acestor suprafețe definite și au fost evaluate ca reprezentând un pericol pentru navigația aeriană;	se află în afara acestor suprafețe definite și au fost evaluate ca reprezentând un pericol pentru navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
75. „OPMET” înseamnă informații meteorologice operaționale destinate utilizării în procesul de planificare a operațiunilor de zbor înainte sau în timpul zborului;	OPMET - informații meteorologice operaționale destinate utilizării în procesul de planificare a operațiunilor de zbor înainte sau în timpul zborului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
76. „bancă de date OPMET” înseamnă o bază de date creată pentru a stoca și pentru a pune la	bancă de date OPMET - bază de date creată pentru a stoca și pentru a pune la dispoziție, la nivel internațional,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
dispoziție, la nivel internațional, informații meteorologice operaționale destinate utilizării în domeniul aeronautic;	informații meteorologice operaționale destinate utilizării în domeniul aeronautic;		
77. „activitate vulcanică preeruptivă” înseamnă o activitate vulcanică neobișnuită și/sau în creștere care ar putea anunța o erupție vulcanică;	activitate vulcanică preeruptivă - activitate vulcanică neobișnuită și/sau în creștere care ar putea anunța o erupție vulcanică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
78. „vizibilitate predominantă” înseamnă cea mai mare valoare a vizibilității, observată în conformitate cu definiția „vizibilității”, care este atinsă cel puțin pe o jumătate de tur de orizont sau pentru cel puțin jumătate din suprafața aerodromului. Această valoare poate să fie observată pe o zonă continuă sau discontinuă, pe sectoare;	vizibilitate predominantă - cea mai mare valoare a vizibilității, observată în conformitate cu definiția „vizibilității”, care este atinsă cel puțin pe o jumătate de tur de orizont sau pentru cel puțin jumătate din suprafața aerodromului. Această valoare poate să fie observată pe o zonă continuă sau discontinuă, pe sectoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
79. „consum problematic de substanțe psihoactive” înseamnă consumul uneia sau mai multor substanțe psihoactive de către o persoană în așa fel încât:	consum problematic de substanțe psihoactive - consumul uneia sau mai multor substanțe psihoactive de către o persoană în așa fel încât:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) constituie un risc direct pentru consumator sau pune în pericol viețile, sănătatea sau bunăstarea altora; și/sau	constituie un risc direct pentru consumator sau pune în pericol viețile, sănătatea sau bunăstarea altora; și/sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) creează sau înrăutățește o problemă sau tulburare profesională, socială, mentală sau fizică;	creează sau înrăutățește o problemă sau tulburare profesională, socială, mentală sau fizică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
80. „hartă de prognoză” înseamnă o reprezentare grafică pe hartă a prognozei unuia sau mai multor elemente meteorologice specificate, pentru o anumită oră sau perioadă de timp și pentru o regiune precizată de pe suprafața solului sau pentru o porțiune precizată a spațiului aerian;	hartă de prognoză - reprezentare grafică pe hartă a prognozei unuia sau mai multor elemente meteorologice specificate, pentru o anumită oră sau perioadă de timp și pentru o regiune precizată de pe suprafața solului sau pentru o porțiune precizată a spațiului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
81. „substanță psihoactivă” înseamnă alcool, opioide, canabinoide, sedative și hipnotice, cocaină, alți psihostimulanți, halucinogeni și solvenți volatili, fiind excluse cafeina și tutunul;	substanță psihoactivă - alcool, opioide, canabinoide, sedative și hipnotice, cocaină, alți psihostimulanți, halucinogeni și solvenți volatili, fiind excluse cafeina și tutunul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
81a.«unitate primitoare» înseamnă unitatea de control al traficului aerian care primește datele;	unitate primitoare - unitatea de control al traficului aerian care primește datele;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
82. „centru de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare (Rescue Coordination Centre – RCC)” înseamnă o unitate responsabilă cu promovarea unei organizări eficiente a serviciilor de căutare și salvare și cu coordonarea desfășurării operațiunilor de căutare și salvare într-o regiune de căutare și salvare;	centru de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare (Rescue Coordination Centre – RCC) - unitate responsabilă cu promovarea unei organizări eficiente a serviciilor de căutare și salvare și cu coordonarea desfășurării operațiunilor de căutare și salvare într-o regiune de căutare și salvare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
83. „perioadă de odihnă” înseamnă o perioadă de timp continuă și precizată, ulterioară și/sau anterioară perioadei de serviciu, în decursul căreia un controlor de trafic aerian este eliberat de toate sarcinile;	perioadă de odihnă - perioadă de timp continuă și precizată, ulterioară și/sau anterioară perioadei de serviciu, în decursul căreia un controlor de trafic aerian este eliberat de toate sarcinile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
84. „sistem de planificare a orarului de lucru” înseamnă structura perioadelor de serviciu și de odihnă ale controlorilor de trafic aerian în conformitate cu cerințele juridice și operaționale;	sistem de planificare a orarului de lucru - structura perioadelor de serviciu și de odihnă ale controlorilor de trafic aerian în conformitate cu cerințele juridice și operaționale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
85. „risc” înseamnă combinația între probabilitatea generală sau frecvența de apariție a unui efect dăunător provocat de un pericol și gravitatea acelui efect;	risc - combinația între probabilitatea generală sau frecvența de apariție a unui efect dăunător provocat de un pericol și gravitatea acelui efect;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
86. „pistă” înseamnă o suprafață dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru aterizarea și decolarea aeronavelor;	pistă - suprafață dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru aterizarea și decolarea aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
87. „distanță vizuală în lungul pistei (Runway Visual Range – RVR)” înseamnă distanța până la care pilotul unei aeronave aflate pe axul pistei poate vedea marcajele de pe suprafața pistei sau luminile care delimitează pista sau care identifică axul acesteia;	distanță vizuală în lungul pistei (Runway Visual Range – RVR) - distanța până la care pilotul unei aeronave aflate pe axul pistei poate vedea marcajele de pe suprafața pistei sau luminile care delimitează pista sau care identifică axul acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
88. «directivă de siguranță» înseamnă un document emis sau adoptat de o autoritate competentă, care: 1. impune efectuarea unor acțiuni asupra unui sistem funcțional sau stabilește restricții de utilizare operațională a acestuia în vederea restabilirii siguranței atunci când există dovezi	<i>directivă de siguranță</i> - document emis sau adoptat de AAC, care: - impune efectuarea unor acțiuni asupra unui sistem funcțional sau stabilește restricții de utilizare operațională a acestuia în vederea restabilirii siguranței atunci când există dovezi că, în caz contrar, siguranța aviației poate fi compromisă sau	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
că, în caz contrar, siguranța aviației poate fi compromisă sau 2. impune efectuarea unor acțiuni asupra unor echipamente ATM/ANS care fac obiectul declarației de conformitate emise în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 al Comisiei pentru a răspunde unor curențe în materie de siguranță și/sau securitate care au fost identificate și pentru a restabili performanțele și interoperabilitatea echipamentelor ATM/ANS respective atunci când dovezile arată că, în caz contrar, siguranța, securitatea, performanțele sau interoperabilitatea echipamentelor respective pot fi compromise.	- impune efectuarea unor acțiuni asupra unor echipamente ATM/ANS care fac obiectul declarației de conformitate pentru a răspunde unor curențe în materie de siguranță și/sau securitate care au fost identificate și pentru a restabili performanțele și interoperabilitatea echipamentelor ATM/ANS respective atunci când dovezile arată că, în caz contrar, siguranța, securitatea, performanțele sau interoperabilitatea echipamentelor respective pot fi compromise;		
89. „sistem de management al siguranței (SMS)” înseamnă o abordare sistematică a managementului siguranței, inclusiv structurile organizatorice, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare;	sistem de management al siguranței (SMS) - abordare sistematică a managementului siguranței, inclusiv structurile organizatorice, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
90. „unitate a serviciilor de căutare și salvare” este un termen generic care, de la caz la caz, poate desemna un centru de coordonare a operațiunilor de salvare, un subcentru de salvare sau un post de alarmare;	unitate a serviciilor de căutare și salvare - termen generic care, de la caz la caz, poate desemna un centru de coordonare a operațiunilor de salvare, un subcentru de salvare sau un post de alarmare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
92. „sistem semiautomat de observare” înseamnă un sistem de observare care permite suplimentarea elementelor măsurate și necesită intervenția umană pentru emiterea rapoartelor corespunzătoare;	sistem semiautomat de observare - sistem de observare care permite suplimentarea elementelor măsurate și necesită intervenția umană pentru emiterea rapoartelor corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
93. «SIGMET» înseamnă informații emise de un centru de veghe meteorologică referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice și a altor fenomene atmosferice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave și referitoare la evoluția respectivelor fenomene în timp și spațiu;	<i>SIGMET</i> - informații emise de un centru de veghe meteorologică referitoare la apariția sau apariția prognozată, pe rută, a unor fenomene meteorologice specifice și a altor fenomene atmosferice care pot afecta siguranța operațiunilor cu aeronave și referitoare la evoluția respectivelor fenomene în timp și spațiu;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
95. „raport special din zbor” înseamnă un raport meteorologic emis de o aeronavă în conformitate cu criteriile pe baza observațiilor făcute în timpul zborului;	raport special din zbor - raport meteorologic emis de o aeronavă în conformitate cu criteriile pe baza observațiilor făcute în timpul zborului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
96. „stres” înseamnă efectele resimțite de o persoană atunci când se confruntă cu o posibilă cauză a modificării performanțelor umane („factor de stres”). Supunerea la un factor de stres poate influența performanța persoanei în mod negativ (distres), neutru sau pozitiv (eustres), în funcție de modul în care respectiva persoană își autopercepe capacitatea de a stăpâni factorul de stres;	stres - efectele resimțite de o persoană atunci când se confruntă cu o posibilă cauză a modificării performanțelor umane („factor de stres”). Supunerea la un factor de stres poate influența performanța persoanei în mod negativ (distres), neutru sau pozitiv (eustres), în funcție de modul în care respectiva persoană își autopercepe capacitatea de a stăpâni factorul de stres;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
97. „pregătire de calificare în materie de sisteme și echipamente” înseamnă o pregătire menită să ofere cunoștințe și abilități specifice legate de un echipament/sistem, pe baza căreia se poate atinge competența operațională;	pregătire de calificare în materie de sisteme și echipamente - pregătire menită să ofere cunoștințe și abilități specifice legate de un echipament/sistem, pe baza căreia se poate atinge competența operațională;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
98. „date specifice” înseamnă date aeronautice furnizate de operatorul de aeronave sau de furnizorul DAT în numele operatorului de aeronave și produse pentru respectivul operator de aeronave pentru utilizarea lor operațională avută în vedere;	date specifice - date aeronautice furnizate de operatorul de aeronave sau de furnizorul DAT în numele operatorului de aeronave și produse pentru respectivul operator de aeronave pentru utilizarea lor operațională avută în vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
99. „aerodrom de rezervă la decolare” înseamnă un aerodrom de rezervă pe care o aeronavă ar putea ateriza în caz că acest lucru devine necesar la scurt timp după decolare, iar aerodromul de plecare nu poate fi utilizat în acest scop;	aerodrom de rezervă la decolare - aerodrom de rezervă pe care o aeronavă ar putea ateriza în caz că acest lucru devine necesar la scurt timp după decolare, iar aerodromul de plecare nu poate fi utilizat în acest scop;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
100. „prognoză de aerodrom (Terminal Aerodrome Forecast – TAF)” înseamnă o descriere concisă a condițiilor meteorologice prognozate la un aerodrom pe o perioadă determinată;	prognoză de aerodrom (Terminal Aerodrome Forecast – TAF) - descriere concisă a condițiilor meteorologice prognozate la un aerodrom pe o perioadă determinată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
101. „teren” înseamnă suprafața terestră care cuprinde elemente naturale precum munți, dealuri, culmi, văi, corpuri de apă, ghețuri și zăpezi permanente, excluzând obstacolele;	teren - suprafața terestră care cuprinde elemente naturale precum munți, dealuri, culmi, văi, corpuri de apă, ghețuri și zăpezi permanente, excluzând obstacolele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
102. „pragul pistei” înseamnă începutul acelei porțiuni de pistă care poate fi utilizată pentru aterizare;	pragul pistei - începutul acelei porțiuni de pistă care poate fi utilizată pentru aterizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
103. „zonă de contact” înseamnă porțiunea unei piste, situată după pragul acesteia, unde se intenționează ca aeronavele care aterizează să realizeze primul contact cu pista;	zonă de contact - porțiunea unei piste, situată după pragul acesteia, unde se intenționează ca aeronavele care aterizează să realizeze primul contact cu pista;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
104. „ciclone tropical” este un termen generic utilizat pentru un ciclon la scară sinoptică neînsoțit de un sistem frontal, care se formează deasupra apelor din regiunile tropicale sau subtropicale și care prezintă o convecție bine delimitată și o circulație ciclonică bine definită a vântului la suprafață;	ciclone tropical - termen generic utilizat pentru un ciclon la scară sinoptică neînsoțit de un sistem frontal, care se formează deasupra apelor din regiunile tropicale sau subtropicale și care prezintă o convecție bine delimitată și o circulație ciclonică bine definită a vântului la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
105. „centru consultativ pentru cicloane tropicale (Tropical Cyclone Advisory Centre – TCAC)” înseamnă un centru meteorologic care furnizează spre consultare centrelor de veghe meteorologică, centrelor mondiale de prognoze de zonă și băncilor internaționale de date OPMET informații cu privire la poziția cicloanelor tropicale, direcția și viteza de deplasare prognozate ale acestora, presiunea lor în centru și vântul maxim la suprafață al acestora;	centru consultativ pentru cicloane tropicale (Tropical Cyclone Advisory Centre – TCAC) - centru meteorologic care furnizează spre consultare centrelor de veghe meteorologică, centrelor mondiale de prognoze de zonă și băncilor internaționale de date OPMET informații cu privire la poziția cicloanelor tropicale, direcția și viteza de deplasare prognozate ale acestora, presiunea lor în centru și vântul maxim la suprafață al acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
106. „vizibilitate” înseamnă vizibilitatea pentru scopuri aeronautice, care este valoarea cea mai mare dintre:	vizibilitate - vizibilitatea pentru scopuri aeronautice, care este valoarea cea mai mare dintre:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) distanța cea mai mare la care poate fi văzut și recunoscut un obiect negru de dimensiuni adecvate, situat în apropierea solului, atunci când este observat pe un fond luminos;	distanța cea mai mare la care poate fi văzut și recunoscut un obiect negru de dimensiuni adecvate, situat în apropierea solului, atunci când este observat pe un fond luminos;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) distanța cea mai mare la care pot fi observate și identificate, pe un fond neiluminat, lumini de aproximativ 1 000 de candel;	distanța cea mai mare la care pot fi observate și identificate, pe un fond neiluminat, lumini de aproximativ 1 000 de candel;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
107. „centru consultativ pentru cenușă vulcanică (Volcanic Ash Advisory Centre – VAAC)” înseamnă un centru meteorologic care furnizează spre consultare centrelor de veghe	centru consultativ pentru cenușă vulcanică (Volcanic Ash Advisory Centre – VAAC) - centru meteorologic care furnizează spre consultare centrelor de veghe meteorologică, centrelor regionale de control, centrelor de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
meteorologică, centrelor regionale de control, centrelor de informare a zborurilor, centrelor mondiale de prognoze de zonă și băncilor internaționale de date OPMET informații cu privire la întinderea pe orizontală și pe verticală, precum și la deplasarea prognozată a cenușii vulcanice din atmosferă;	informare a zborurilor, centrelor mondiale de prognoze de zonă și băncilor internaționale de date OPMET informații cu privire la întinderea pe orizontală și pe verticală, precum și la deplasarea prognozată a cenușii vulcanice din atmosferă;		
107a. «post de lucru» înseamnă mobilierul și echipamentele tehnice cu ajutorul cărora un membru al personalului de deservire a traficului aerian își execută sarcinile aferente activității sale;	<i>post de lucru</i> - mobilierul și echipamentele tehnice cu ajutorul cărora un membru al personalului de deservire a traficului aerian își execută sarcinile aferente activității sale;	Compatibil	
107b. «avertizare» înseamnă un mesaj care se afișează la un post de lucru în caz de eșec al procesului de coordonare automatizat;	<i>avertizare</i> - mesaj care se afișează la un post de lucru în caz de eșec al procesului de coordonare automatizat;	Compatibil	
108. „centru mondial de prognoze de zonă (World Area Forecast Centre – WAFC)” înseamnă un centru meteorologic care elaborează și furnizează direct statelor membre prognoze de timp semnificativ (SIGWX) și prognoze de altitudine la scară globală, sub formă digitală, ca parte a serviciului fix aeronautic (AFS) online;	centru mondial de prognoze de zonă (World Area Forecast Centre – WAFC) - centru meteorologic care elaborează și furnizează direct statelor membre prognoze de timp semnificativ (SIGWX) și prognoze de altitudine la scară globală, sub formă digitală, ca parte a serviciului fix aeronautic (AFS) online;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
109. „sistem mondial de prognoze de zonă (World Area Forecast System – WAFS)” înseamnă un sistem mondial prin intermediul căruia centrele mondiale de prognoze de zonă pun la dispoziție prognoze meteorologice aeronautice pe rută în formate uniformizate, standardizate;	sistem mondial de prognoze de zonă (World Area Forecast System – WAFS) - sistem mondial prin intermediul căruia centrele mondiale de prognoze de zonă pun la dispoziție prognoze meteorologice aeronautice pe rută în formate uniformizate, standardizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
110. „turn de control de aerodrom” înseamnă o unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian traficului de aerodrom;	turn de control de aerodrom - unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian traficului de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
111. „trafic de aerodrom” înseamnă tot traficul de pe suprafața de manevră a unui aerodrom și toate aeronavele care zboară în vecinătatea unui aerodrom. Definiția unei aeronave care operează în vecinătatea unui aerodrom include	trafic de aerodrom - traficul de pe suprafața de manevră a unui aerodrom și toate aeronavele care zboară în vecinătatea unui aerodrom. Definiția unei aeronave care operează în vecinătatea unui aerodrom include aeronavele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
aeronele care intră sau ies din turul de pistă, dar nu se limitează la acestea;	care intră sau ies din turul de pistă, dar nu se limitează la acestea;		
112. „tur de pistă” înseamnă traseul specificat pe care trebuie să zboare aeronele care operează în vecinătatea unui aerodrom;	tur de pistă - traseul specificat pe care trebuie să zboare aeronele care operează în vecinătatea unui aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
113. „stație aeronautică fixă” înseamnă o stație terestră în serviciul fix aeronautic;	stație aeronautică fixă - stație terestră în serviciul fix aeronautic;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
114. „lumină aeronautică de sol” înseamnă orice lumină, alta decât o lumină provenită de la o aeronavă, special prevăzută ca mijloc de navigație aeriană;	lumină aeronautică de sol - orice lumină, alta decât o lumină provenită de la o aeronavă, special prevăzută ca mijloc de navigație aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
115. „circulară de informare aeronautică (Aeronautical Information Circular – AIC)” înseamnă o notificare ce conține informații care nu îndeplinesc condițiile pentru generarea unui NOTAM sau pentru includerea în publicația de informare aeronautică, dar care privesc siguranța zborului, navigația aeriană, aspecte tehnice, administrative sau legislative;	circulară de informare aeronautică (Aeronautical Information Circular – AIC) - o notificare ce conține informații care nu îndeplinesc condițiile pentru generarea unui NOTAM sau pentru includerea în publicația de informare aeronautică, dar care privesc siguranța zborului, navigația aeriană, aspecte tehnice, administrative sau legislative;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
116. „management al informațiilor aeronautice (Aeronautical Information Management – AIM)” înseamnă managementul dinamic și integrat al informațiilor aeronautice prin furnizarea și schimbul de date aeronautice digitale de calitate, în colaborare cu toate părțile implicate;	management al informațiilor aeronautice (Aeronautical Information Management – AIM) - managementul dinamic și integrat al informațiilor aeronautice prin furnizarea și schimbul de date aeronautice digitale de calitate, în colaborare cu toate părțile implicate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
117. „produs de informare aeronautică” înseamnă date aeronautice și informații aeronautice furnizate fie ca seturi de date digitale, fie ca o prezentare standardizată pe suport de hârtie sau electronic. Printre produsele de informare aeronautică se numără:	produs de informare aeronautică - date aeronautice și informații aeronautice furnizate fie ca seturi de date digitale, fie ca o prezentare standardizată pe suport de hârtie sau electronic. Printre produsele de informare aeronautică se numără:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
— publicația de informare aeronautică, inclusiv amendamentele și suplimentele aferente;	— publicația de informare aeronautică, inclusiv amendamentele și suplimentele aferente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
— AIC;	— AIC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
— hărțile aeronautice;	— hărțile aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
— NOTAM;	— NOTAM;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
— seturile de date digitale;	— seturile de date digitale;		Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
118. „publicație de informare aeronautică” (Aeronautical Information Publication – AIP) înseamnă o publicație editată de un stat sau în numele unui stat, care conține informații aeronautice de durată, esențiale pentru navigația aeriană;	publicație de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication – AIP) - publicație editată de un stat sau în numele unui stat, care conține informații aeronautice de durată, esențiale pentru navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
119. „amendament la AIP” înseamnă o modificare permanentă a informațiilor conținute în AIP;	amendament la AIP - modificare permanentă a informațiilor conținute în AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
120. „supliment la AIP” înseamnă o modificare temporară a informațiilor conținute în AIP, care este furnizată prin intermediul unor pagini speciale;	supliment la AIP - modificare temporară a informațiilor conținute în AIP, care este furnizată prin intermediul unor pagini speciale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
121. „regularizarea și controlul distribuirii informațiilor aeronautice” (AIRAC) înseamnă un sistem care urmărește notificarea din timp, pe baza unor date calendaristice comune de intrare în vigoare, a circumstanțelor care necesită modificări semnificative ale practicilor operaționale;	regularizarea și controlul distribuirii informațiilor aeronautice (AIRAC) - sistem care urmărește notificarea din timp, pe baza unor date calendaristice comune de intrare în vigoare, a circumstanțelor care necesită modificări semnificative ale practicilor operaționale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
122. „serviciu mobil aeronautic” înseamnă un serviciu mobil între stațiile aeronautice și stațiile de la bordul aeronavelor sau între stațiile de la bordul aeronavelor, la care pot participa stațiile de salvare de la bord; la acest serviciu mai pot participa și stațiile radiobaliză care indică poziția în situații de urgență, pe frecvențele de alarmare și de urgență desemnate;	serviciu mobil aeronautic - serviciu mobil între stațiile aeronautice și stațiile de la bordul aeronavelor sau între stațiile de la bordul aeronavelor, la care pot participa stațiile de salvare de la bord; la acest serviciu mai pot participa și stațiile radiobaliză care indică poziția în situații de urgență, pe frecvențele de alarmare și de urgență desemnate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
123. „stație aeronautică” înseamnă o stație terestră în serviciul mobil aeronautic. În anumite cazuri, o stație aeronautică poate fi situată, de exemplu, la bordul unei nave sau pe o platformă marină;	stație aeronautică - stație terestră în serviciul mobil aeronautic. În anumite cazuri, o stație aeronautică poate fi situată, de exemplu, la bordul unei nave sau pe o platformă marină;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
124. „stație de telecomunicații aeronautice” înseamnă o stație din cadrul unui serviciu de telecomunicații furnizat în orice scop aeronautic;	stație de telecomunicații aeronautice - stație din cadrul unui serviciu de telecomunicații furnizat în orice scop aeronautic;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
125. „aerodrom AFIS” înseamnă un aerodrom în care se furnizează AFIS în interiorul spațiului aerian asociat respectivului aerodrom;	aerodrom AFIS - aerodrom în care se furnizează AFIS în interiorul spațiului aerian asociat respectivului aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
126. „unitate AFIS” înseamnă o unitate înființată în scopul furnizării AFIS și a serviciului de alarmare;	unitate AFIS - unitate înființată în scopul furnizării AFIS și a serviciului de alarmare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
127. „identificarea unei aeronave” înseamnă un grup de litere, cifre sau o combinație de litere și cifre, care fie este identic cu indicativul aeronavei utilizat în comunicațiile aer-sol, fie este echivalentul codat al acestuia, și care este utilizat pentru identificarea aeronavei în comunicațiile sol-sol pentru serviciile de trafic aerian;	identificarea unei aeronave - grup de litere, cifre sau o combinație de litere și cifre, care fie este identic cu indicativul aeronavei utilizat în comunicațiile aer-sol, fie este echivalentul codat al acestuia, și care este utilizat pentru identificarea aeronavei în comunicațiile sol-sol pentru serviciile de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
128. „comunicații aer-sol” înseamnă comunicații bilaterale între aeronave și stațiile sau locurile de pe suprafața pământului;	comunicații aer-sol - comunicații bilaterale între aeronave și stațiile sau locurile de pe suprafața pământului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
129. „serviciu consultativ de trafic aerian” înseamnă un serviciu furnizat în cuprinsul unui spațiu aerian de dimensiuni definite sau pe o rută desemnată (spațiu aerian consultativ) în scopul asigurării eșalonării, în măsura posibilului, între aeronavele care operează pe baza unor planuri de zbor în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);	serviciu consultativ de trafic aerian - un serviciu furnizat în cuprinsul unui spațiu aerian de dimensiuni definite sau pe o rută desemnată (spațiu aerian consultativ) în scopul asigurării eșalonării, în măsura posibilului, între aeronavele care operează pe baza unor planuri de zbor în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
130. „autorizare din partea controlului traficului aerian” sau „autorizare ATC” înseamnă autorizarea acordată unei aeronave de a efectua manevre în condițiile specificate de o unitate de control al traficului aerian;	autorizare din partea controlului traficului aerian sau „autorizare ATC - autorizarea acordată unei aeronave de a efectua manevre în condițiile specificate de o unitate de control al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
131. „instrucțiune a controlului traficului aerian” sau „instrucțiune ATC” înseamnă directive emise de ATC pentru a solicita pilotului să întreprindă o acțiune specifică;	instrucțiune a controlului traficului aerian sau „instrucțiune ATC - directive emise de ATC pentru a solicita pilotului să întreprindă o acțiune specifică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
132. „unitate de control al traficului aerian (ATC)” sau „unitate ATC” este un termen generic care înseamnă, după caz, un centru de control regional, o unitate de control al apropiării sau un turn de control de aerodrom;	unitate de control al traficului aerian (ATC) sau unitate ATC - termen generic care înseamnă, după caz, un centru de control regional, o unitate de control al apropiării sau un turn de control de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
133. „ALERFA” este termenul codificat folosit pentru a indica o fază de alarmă;	„ALERFA” - termen codificat folosit pentru a indica o fază de alarmă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
134. „serviciu de alarmare” înseamnă un serviciu furnizat pentru înștiințarea organizațiilor relevante cu privire la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare și pentru asistarea organizațiilor respective conform necesităților;	serviciu de alarmare - serviciu furnizat pentru înștiințarea organizațiilor relevante cu privire la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare și pentru asistarea organizațiilor respective conform necesităților;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
135. „fază de alarmă” înseamnă o situație în care există temere în ceea ce privește siguranța unei aeronave și a persoanelor aflate la bordul său;	fază de alarmă - situație în care există temere în ceea ce privește siguranța unei aeronave și a persoanelor aflate la bordul său;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
136. „unitate de control al apropierei” înseamnă o unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian zborurilor controlate care sosesc sau pleacă de la unul sau mai multe aerodromuri;	unitate de control a apropierei - unitate înființată în scopul de a furniza serviciul de control al traficului aerian zborurilor controlate care sosesc sau pleacă de la unul sau mai multe aerodromuri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
137. „rută de navigație de suprafață” înseamnă o rută ATS stabilită pentru uzul aeronavelor care pot utiliza navigația de suprafață (RNAV);	rută de navigație de suprafață - rută ATS stabilită pentru uzul aeronavelor care pot utiliza navigația de suprafață (RNAV);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
138. „asamblare” înseamnă un proces de reunire a datelor din mai multe surse într-o bază de date și de stabilire a unei referințe pentru prelucrarea ulterioară;	asamblare - proces de reunire a datelor din mai multe surse într-o bază de date și de stabilire a unei referințe pentru prelucrarea ulterioară;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
139. „rută ATS” înseamnă o rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar pentru furnizarea ATS;	rută ATS - rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar pentru furnizarea ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
140. „serviciu de supraveghere ATS” înseamnă un serviciu furnizat direct cu ajutorul unui sistem de supraveghere ATS;	serviciu de supraveghere ATS - serviciu furnizat direct cu ajutorul unui sistem de supraveghere ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
141. „sistem de supraveghere ATS” este un termen generic care înseamnă, după caz, echipamente ADS-B, PSR, SSR sau orice alt sistem comparabil de la sol care permite identificarea aeronavelor;	sistem de supraveghere ATS - termen generic care înseamnă, după caz, echipamente ADS-B, PSR, SSR sau orice alt sistem comparabil de la sol care permite identificarea aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
142. „emisiune de supraveghere automată dependentă (ADS-B)” înseamnă un mijloc prin care aeronavele, vehiculele de aerodrom sau	emisiune de supraveghere automată dependentă (ADS-B) - mijloc prin care aeronavele, vehiculele de aerodrom sau alte obiecte pot să transmită și/sau să recepționeze în mod	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
alte obiecte pot să transmită și/sau să recepționeze în mod automat date, cum ar fi cele privind identificarea, poziția sau alte date suplimentare, după caz, printr-un mod de emisie prin legătură de date;	automat date, cum ar fi cele privind identificarea, poziția sau alte date suplimentare, după caz, printr-un mod de emisie prin legătură de date;		
143. „contract de supraveghere dependentă automată (ADS-C)” înseamnă un mijloc prin care, între sistemul de la sol și aeronavă, se transmit termenii unui acord ADS-C printr-o legătură de date și care precizează condițiile în care trebuie inițiate rapoartele ADS-C și datele care trebuie să fie conținute de aceste rapoarte;	contract de supraveghere dependentă automată (ADS-C) - mijloc prin care, între sistemul de la sol și aeronavă, se transmit termenii unui acord ADS-C printr-o legătură de date și care precizează condițiile în care trebuie inițiate rapoartele ADS-C și datele care trebuie să fie conținute de aceste rapoarte;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
144. „serviciu de informare automată pentru zona terminală (ATIS)” înseamnă furnizarea automată de informații curente, de rutină către aeronavele care sosesc și pleacă, 24 ore pe zi sau într-un interval specificat al unei zile;	serviciu de informare automată pentru zona terminală (ATIS) - furnizarea automată de informații curente, de rutină către aeronavele care sosesc și pleacă, 24 ore pe zi sau într-un interval specificat al unei zile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
145. „serviciu de informare automată prin legătură de date pentru zona terminală (D-ATIS)” înseamnă furnizarea de ATIS prin legătură de date;	serviciu de informare automată prin legătură de date pentru zona terminală (D-ATIS) - furnizarea de ATIS prin legătură de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
146. „serviciu de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS)” înseamnă furnizarea de ATIS prin transmisii continue și repetitive prin voce;	serviciu de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS) - furnizarea de ATIS prin transmisii continue și repetitive prin voce;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
147. „emisiune” înseamnă o transmisiune de informații referitoare la navigația aeriană care nu este adresată unei/unor stații specifice;	emisiune - transmisiune de informații referitoare la navigația aeriană care nu este adresată unei/unor stații specifice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
148. „plafon” înseamnă înălțimea deasupra solului sau a apei a bazei celui mai de jos strat de nori sub 6 000 m (20 000 ft) care acoperă mai mult de jumătate din suprafața cerului;	plafon - înălțimea deasupra solului sau a apei a bazei celui mai de jos strat de nori sub 6 000 m (20 000 ft) care acoperă mai mult de jumătate din suprafața cerului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
149. „limită a autorizării” înseamnă punctul până la care unei aeronave i-a fost acordată o autorizare ATC;	limită a autorizării - punctul până la care unei aeronave i-a fost acordată o autorizare ATC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
150. „baza norilor” înseamnă înălțimea bazei celui mai jos element al norilor observat sau prevăzut în vecinătatea unui aerodrom sau a unui loc de operare sau în cadrul unei zone de	baza norilor - înălțimea bazei celui mai jos element al norilor observat sau prevăzut în vecinătatea unui aerodrom sau a unui loc de operare sau în cadrul unei zone de operate specificate, măsurată în mod normal deasupra cotei	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
operare specificate, măsurată în mod normal deasupra cotei aerodromului sau, în cazul unor operațiuni deasupra mării, deasupra nivelului mediu al mării;	aerodromului sau, în cazul unor operațiuni deasupra mării, deasupra nivelului mediu al mării;		
151. „integralitate” înseamnă, cu referire la date, gradul de încredere în faptul că se furnizează toate datele necesare în sprijinul utilizării prevăzute;	integralitate - cu referire la date, gradul de încredere în faptul că se furnizează toate datele necesare în sprijinul utilizării prevăzute;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
152. „nivel de încredere” înseamnă probabilitatea ca valoarea reală a unui parametru să se afle într-un anumit interval din jurul valorii sale estimate;	nivel de încredere - probabilitatea ca valoarea reală a unui parametru să se afle într-un anumit interval din jurul valorii sale estimate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
153. „teleconferință” înseamnă mijloace de comunicații prin care se pot efectua simultan convorbiri directe între trei sau mai multe locuri;	teleconferință - mijloace de comunicații prin care se pot efectua simultan convorbiri directe între trei sau mai multe locuri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
154. „zonă de control” înseamnă un spațiu aerian controlat care se extinde în sus de la suprafața pământului până la o limită superioară specificată;	zonă de control - spațiu aerian controlat care se extinde în sus de la suprafața pământului până la o limită superioară specificată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
155. „aerodrom controlat” înseamnă un aerodrom la care se furnizează serviciul de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrom;	aerodrom controlat - aerodrom la care se furnizează serviciul de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
156. „spațiu aerian controlat” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite în interiorul căruia se furnizează serviciul de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;	spațiu aerian controlat - spațiu aerian de dimensiuni definite în interiorul căruia se furnizează serviciul de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
157. „zbor controlat” înseamnă orice zbor care este supus unei autorizări ATC;	zbor controlat - orice zbor care este supus unei autorizări ATC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
158. „comunicații controlor-pilot prin legătură de date (CPDLC)” înseamnă un mijloc de comunicare între controlorul de trafic aerian și pilot, folosind legături de date pentru comunicațiile ATC;	comunicații controlor-pilot prin legătură de date (CPDLC) - mijloc de comunicare între controlorul de trafic aerian și pilot, folosind legături de date pentru comunicațiile ATC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
159. „suprafață critică” înseamnă o suprafață de dimensiuni definite care se extinde în jurul echipamentelor de apropiere instrumentală de	suprafață critică - suprafață de dimensiuni definite care se extinde în jurul echipamentelor de apropiere instrumentală de precizie aflate la sol, unde prezența vehiculelor sau a	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
precizie aflate la sol, unde prezența vehiculelor sau a aeronavelor ar produce perturbații inacceptabile ale semnalelor de dirijare;	aeronavelor ar produce perturbații inacceptabile ale semnalelor de dirijare;		
160. „nivel de croazieră” înseamnă un nivel menținut pe parcursul unei porțiuni semnificative a unui zbor;	nivel de croazieră - nivel menținut pe parcursul unei porțiuni semnificative a unui zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
161. „verificare redundantă ciclică (CRC)” înseamnă un algoritm matematic care se aplică exprimării în format digital a unei date și care furnizează un anumit nivel de asigurare că data respectivă nu s-a pierdut sau nu a fost alterată;	verificare redundantă ciclică (CRC) - algoritm matematic care se aplică exprimării în format digital a unei date și care furnizează un anumit nivel de asigurare că data respectivă nu s-a pierdut sau nu a fost alterată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
162. „zonă periculoasă” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite în cadrul căruia pot avea loc activități periculoase pentru zborul aeronavelor în intervale specificate;	zonă periculoasă - spațiu aerian de dimensiuni definite în cadrul căruia pot avea loc activități periculoase pentru zborul aeronavelor în intervale specificate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
163. „acuratețea datelor” înseamnă un grad de concordanță între valoarea estimată sau măsurată și valoarea reală;	acuratețea datelor - grad de concordanță între valoarea estimată sau măsurată și valoarea reală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
164. „suprafață de colectare a datelor” înseamnă o suprafață definită destinată colectării de date de obstaculare sau de teren;	suprafață de colectare a datelor - suprafață definită destinată colectării de date despre obstacole sau de teren;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
165. „integritatea datelor” înseamnă un grad de asigurare că datele aeronautice și valoarea lor nu au fost pierdute sau alterate din momentul în care respectivele date au fost generate sau modificate în mod autorizat;	integritatea datelor - grad de asigurare că datele aeronautice și valoarea lor nu au fost pierdute sau alterate din momentul în care respectivele date au fost generate sau modificate în mod autorizat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
166. „element de date” înseamnă un singur atribut al unui set de date complet, căruia îi este alocată o valoare ce îi definește statutul curent;	element de date - singur atribut al unui set de date complet, căruia îi este alocată o valoare ce îi definește statutul curent;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
167. „comunicații prin legătură de date” înseamnă o formă de comunicații destinată schimbului de mesaje printr-o legătură de date;	comunicații prin legătură de date - formă de comunicații destinată schimbului de mesaje printr-o legătură de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
168. „VOLMET prin legătură de date (D-VOLMET)” înseamnă furnizarea, prin legătură de date, a rapoartelor meteorologice regulate de aerodrom (METAR), a rapoartelor meteorologice speciale de aerodrom (SPECI), a TAF, a SIGMET, a rapoartelor speciale din zbor	VOLMET prin legătură de date (D-VOLMET) - furnizarea, prin legătură de date, a rapoartelor meteorologice regulate de aerodrom (METAR), a rapoartelor meteorologice speciale de aerodrom (SPECI), a TAF, a SIGMET, a rapoartelor speciale din zbor neincluse în SIGMET și, dacă sunt disponibile, a AIRMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
neincluse în SIGMET și, dacă sunt disponibile, a AIRMET;			
169. „generare de date” înseamnă crearea unui nou element de date cu o valoare asociată, modificarea valorii unui element de date existent sau ștergerea unui element de date existent;	generare de date - crearea unui nou element de date cu o valoare asociată, modificarea valorii unui element de date existent sau ștergerea unui element de date existent;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
170. „specificație a unui produs-dată” înseamnă o descriere detaliată a unui set de date sau a unei serii de seturi de date, împreună cu informații suplimentare care vor permite crearea setului sau a seriei, furnizarea către o terță parte și folosirea de către terță parte;	specificație a unui produs-dată - descriere detaliată a unui set de date sau a unei serii de seturi de date, împreună cu informații suplimentare care vor permite crearea setului sau a seriei, furnizarea către o terță parte și folosirea de către terță parte;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
171. „set de date” înseamnă o colecție identificabilă de date;	set de date - colecție identificabilă de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
172. „punct de referință” înseamnă o cantitate sau o serie de cantități care pot servi drept referință sau bază pentru calculul altor cantități;	„punct de referință” înseamnă o cantitate sau o serie de cantități care pot servi drept referință sau bază pentru calculul altor cantități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
173. „DETRESFA” este termenul codificat folosit pentru a indica o fază de pericol;	DETRESFA - termenul codificat folosit pentru a indica o fază de pericol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
174. „fază de pericol” înseamnă o situație în care există o certitudine rezonabilă că o aeronavă și persoanele aflate la bordul său sunt amenințate de un pericol grav și iminent sau necesită asistență imediată;	fază de pericol - situație în care există o certitudine rezonabilă că o aeronavă și persoanele aflate la bordul său sunt amenințate de un pericol grav și iminent sau necesită asistență imediată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
175. „autorizare în aval” înseamnă o autorizare acordată unei aeronave de o unitate de control al traficului aerian care nu este autoritatea de control actuală a respectivei aeronave;	autorizare în aval - autorizare acordată unei aeronave de o unitate de control al traficului aerian care nu este autoritatea de control actuală a respectivei aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
176. „trafic esențial” înseamnă traficul controlat căruia i se poate aplica eșalonarea asigurată de serviciul de control al traficului aerian, dar care, pentru un anumit zbor controlat, nu este sau nu va fi separat de alt trafic controlat în conformitate cu minima de eșalonare corespunzătoare;	trafic esențial - traficul controlat căruia i se poate aplica eșalonarea asigurată de serviciul de control al traficului aerian, dar care, pentru un anumit zbor controlat, nu este sau nu va fi separat de alt trafic controlat în conformitate cu minima de eșalonare corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
177. „trafic local esențial” înseamnă orice aeronavă, vehicul sau personal de pe suprafața de manevră sau din apropierea acesteia sau	trafic local esențial - orice aeronavă, vehicul sau personal de pe suprafața de manevră sau din apropierea acesteia sau traficul din zona de decolare și de urcare inițială sau din	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
traficul din zona de decolare și de urcare inițială sau din zona de apropiere finală care poate constitui un pericol pentru aeronavele în cauză;	zona de apropiere finală care poate constitui un pericol pentru aeronavele în cauză;		
178. „ora estimată de sosire” înseamnă:	ora estimată de sosire -:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) pentru zborurile IFR, ora la care se estimează că aeronava va sosi la verticala aceluiași punct desemnat, definit prin raportare la mijloace de navigație, de la care se intenționează inițierea unei proceduri de apropiere instrumentală sau, dacă nu există mijloace de navigație asociate aerodromului respectiv, ora la care aeronava va sosi la verticala aerodromului;	pentru zborurile IFR, ora la care se estimează că aeronava va sosi la verticala aceluiași punct desemnat, definit prin raportare la mijloace de navigație, de la care se intenționează inițierea unei proceduri de apropiere instrumentală sau, dacă nu există mijloace de navigație asociate aerodromului respectiv, ora la care aeronava va sosi la verticala aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) pentru zborurile în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR), ora la care se estimează că aeronava va sosi la verticala aerodromului;	pentru zborurile în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR), ora la care se estimează că aeronava va sosi la verticala aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
179. „element” înseamnă o abstractizare a fenomenelor din lumea reală;	element - abstractizare a fenomenelor din lumea reală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
180. „atribut al unui element” înseamnă o caracteristică a unui element care are asociat un nume, un tip de date și un domeniu de valori;	atribut al unui element - caracteristică a unui element care are asociat un nume, un tip de date și un domeniu de valori;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
181. „tip de element” înseamnă o clasă de fenomene din lumea reală cu proprietăți comune, care constituie nivelul de clasificare de bază într-un catalog de elemente;	tip de element - clasă de fenomene din lumea reală cu proprietăți comune, care constituie nivelul de clasificare de bază într-un catalog de elemente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
182. „apropiere finală” înseamnă acea parte a unei proceduri de apropiere instrumentală care:	apropiere finală - acea parte a unei proceduri de apropiere instrumentală care:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) începe la reperul sau punctul specificat al apropierii finale sau, când un astfel de reper sau punct nu este specificat, în oricare dintre următoarele locuri:	(a) începe la reperul sau punctul specificat al apropierii finale sau, când un astfel de reper sau punct nu este specificat, în oricare dintre următoarele locuri:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) la sfârșitul ultimului viraj procedural, viraj de bază sau viraj pentru interceptarea segmentului de apropiere într-o procedură racetrack, dacă este specificat;	- la sfârșitul ultimului viraj procedural, viraj de bază sau viraj pentru interceptarea segmentului de apropiere într-o procedură racetrack, dacă este specificat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) la punctul de interceptare a ultimului traiect specificat în procedura de apropiere;	- la punctul de interceptare a ultimului traiect specificat în procedura de apropiere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) se termină la punct în vecinătatea aerodromului la care se poate efectua o aterizare sau se inițiază o procedură de întrerupere a apropierei;	(b) se termină la punct în vecinătatea aerodromului la care se poate efectua o aterizare sau se inițiază o procedură de întrerupere a apropierei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
183. „zonă de informare a zborurilor” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite în cadrul căruia sunt furnizate serviciul de informare a zborurilor al aerodromului și serviciul de alarmare pentru traficul de aerodrom;	zonă de informare a zborurilor - spațiu aerian de dimensiuni definite în cadrul căruia sunt furnizate serviciul de informare a zborurilor al aerodromului și serviciul de alarmare pentru traficul de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
184. „servicii de proiectare a procedurilor de zbor” înseamnă servicii care au ca scop proiectarea, documentarea, validarea, mentenanța și revizuirea periodică a procedurilor de zbor necesare pentru siguranța, ritmicitatea și eficiența navigației aeriene;	servicii de proiectare a procedurilor de zbor - servicii care au ca scop proiectarea, documentarea, validarea, mentenanța și revizuirea periodică a procedurilor de zbor necesare pentru siguranța, ritmicitatea și eficiența navigației aeriene;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
185. „proiectant de procedură de zbor” înseamnă o persoană calificată care efectuează proiectarea, documentarea, validarea, mentenanța continuă și revizuirea periodică a procedurilor de zbor;	proiectant de procedură de zbor - persoană calificată care efectuează proiectarea, documentarea, validarea, mentenanța continuă și revizuirea periodică a procedurilor de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
186. „procedură de zbor” înseamnă un set de manevre de zbor predeterminate care trebuie să fie efectuate de un pilot și care sunt publicate în formă tipărită sau digitală sau în ambele forme. Procedura de zbor se execută fie în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR), fie cu regulile de zbor la vedere (VFR);	procedură de zbor - set de manevre de zbor predeterminate care trebuie să fie efectuate de un pilot și care sunt publicate în formă tipărită sau digitală sau în ambele forme. Procedura de zbor se execută fie în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR), fie cu regulile de zbor la vedere (VFR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
187. „plan de zbor” înseamnă informații specificate furnizate unităților de servicii de trafic aerian cu privire la zborul sau la o porțiune din zborul pe care o aeronavă intenționează să îl efectueze;	plan de zbor - informații specificate furnizate unităților de servicii de trafic aerian cu privire la zborul sau la o porțiune din zborul pe care o aeronavă intenționează să îl efectueze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
188. „vizibilitate în zbor” înseamnă vizibilitatea înspre înainte din carlinga unei aeronave în zbor;	vizibilitate în zbor - vizibilitatea înspre înainte din carlinga unei aeronave în zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
189. „format” înseamnă, cu referire la date, o structură a elementelor de date, a înregistrărilor și a fișierelor aranjate astfel încât să	format - cu referire la date, o structură a elementelor de date, a înregistrărilor și a fișierelor aranjate astfel încât să îndeplinească standardele, specificațiile sau cerințele privind calitatea datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
îndeplinească standardele, specificațiile sau cerințele privind calitatea datelor;			
190. „geoid” înseamnă suprafața echipotențială a câmpului gravitațional al Pământului care coincide cu nivelul mediu al mării (MSL) calme extins în mod neîntrerupt peste continente;	geoid - suprafața echipotențială a câmpului gravitațional al Pământului care coincide cu nivelul mediu al mării (MSL) calme extins în mod neîntrerupt peste continente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
191. „ondulația geoidului” înseamnă distanța geoidului deasupra (pozitivă) sau dedesubtul (negativă) elipsoidului matematic de referință;	ondulația geoidului - distanța geoidului deasupra (pozitivă) sau dedesubtul (negativă) elipsoidului matematic de referință;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
192. „pantă de coborâre” înseamnă un profil de coborâre determinat pentru ghidarea verticală în timpul unei apropieri finale;	pantă de coborâre - profil de coborâre determinat pentru ghidarea verticală în timpul unei apropieri finale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
193. „vizibilitate la sol” înseamnă vizibilitatea la un aerodrom, așa cum este raportată de un observator acreditat sau de sisteme automate;	vizibilitate la sol - vizibilitatea la un aerodrom, așa cum este raportată de un observator acreditat sau de sisteme automate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
194. „cap” înseamnă direcția spre care este orientată axa longitudinală a unei aeronave, exprimată de regulă în grade față de direcția Nord (adevărat, magnetic, compas sau grilă);	cap - direcția spre care este orientată axa longitudinală a unei aeronave, exprimată de regulă în grade față de direcția Nord (adevărat, magnetic, compas sau grilă);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
195. „heliport” înseamnă un aerodrom sau o zonă definită pe o structură menită a fi utilizată, fie în totalitate, fie parțial, pentru sosirea, plecarea și deplasarea la sol a elicopterelor;	heliport - aerodrom sau o zonă definită pe o structură menită a fi utilizată, fie în totalitate, fie parțial, pentru sosirea, plecarea și deplasarea la sol a elicopterelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
196. „clasificare a integrității” înseamnă, cu referire la datele aeronautice, o clasificare pe baza riscului potențial care rezultă din folosirea datelor aeronautice corupte, potrivit căreia datele aeronautice se clasifică în date aeronautice de rutină, esențiale și critice;	clasificare a integrității - cu referire la datele aeronautice, o clasificare pe baza riscului potențial care rezultă din folosirea datelor aeronautice corupte, potrivit căreia datele aeronautice se clasifică în date aeronautice de rutină, esențiale și critice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
197. „birou NOTAM internațional (NOF)” înseamnă un birou desemnat de un stat membru pentru realizarea schimbului de mesaje NOTAM la nivel internațional;	birou NOTAM internațional (NOF) - birou desemnat de un stat membru pentru realizarea schimbului de mesaje NOTAM la nivel internațional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
198. „reper de așteptare” înseamnă un loc geografic care servește ca referință pentru o procedură de așteptare;	reper de așteptare - loc geografic care servește ca referință pentru o procedură de așteptare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
199. „procedură de așteptare” înseamnă o manevră prestabilită care menține o aeronavă într-un spațiu aerian specificat, în așteptarea următoarei autorizări;	procedură de așteptare - manevră prestabilită care menține o aeronavă într-un spațiu aerian specificat, în așteptarea următoarei autorizări;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
200. „identificare” înseamnă situația în care indicația de poziție a unei anumite aeronave este vizualizată pe un ecran al sistemului de supraveghere și este identificată pozitiv;	identificare - situația în care indicația de poziție a unei anumite aeronave este vizualizată pe un ecran al sistemului de supraveghere și este identificată pozitiv;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
201. „reguli de zbor instrumental” înseamnă regulile care permit ca o aeronavă echipată cu echipamente de navigație adecvate rutei să fie pilotată în conformitate cu cerințele aplicabile operațiunilor aeriene;	reguli de zbor instrumental - reguli care permit ca o aeronavă echipată cu echipamente de navigație adecvate rutei să fie pilotată în conformitate cu cerințele aplicabile operațiunilor aeriene;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
202. „INCERFA” este termenul codificat folosit pentru a indica o fază de incertitudine;	INCERFA - termenul codificat folosit pentru a indica o fază de incertitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
203. „operațiuni de apropiere instrumentală” înseamnă apropierea și aterizarea cu ajutorul instrumentelor de ghidare a navigației pe baza unei proceduri de apropiere instrumentală. Există două metode de executare a operațiunilor de apropiere instrumentală:	operațiuni de apropiere instrumentală - apropierea și aterizarea cu ajutorul instrumentelor de ghidare a navigației pe baza unei proceduri de apropiere instrumentală. Există două metode de executare a operațiunilor de apropiere instrumentală:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) o operațiune de apropiere instrumentală bidimensională (2D), care utilizează numai ghidarea laterală;	o operațiune de apropiere instrumentală bidimensională (2D), care utilizează numai ghidarea laterală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) o operațiune de apropiere instrumentală tridimensională (3D), care utilizează atât ghidarea laterală, cât și cea verticală;	o operațiune de apropiere instrumentală tridimensională (3D), care utilizează atât ghidarea laterală, cât și cea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
204. „procedură de apropiere instrumentală (IAP)” înseamnă o serie de manevre prestabilite executate cu ajutorul instrumentelor de bord care asigură o marjă specificată de protecție față de obstacole de la reperul apropierii inițiale sau, după caz, de la începutul unei rute de sosire definite, până în punctul de la care aterizarea poate fi finalizată și apoi, dacă aterizarea nu este realizată, până la o poziție de la care se aplică criteriile procedurilor de așteptare sau criteriile de trecere peste obstacole în faza de zbor pe	procedură de apropiere instrumentală (IAP) - serie de manevre prestabilite executate cu ajutorul instrumentelor de bord care asigură o marjă specificată de protecție față de obstacole de la reperul apropierii inițiale sau, după caz, de la începutul unei rute de sosire definite, până în punctul de la care aterizarea poate fi finalizată și apoi, dacă aterizarea nu este realizată, până la o poziție de la care se aplică criteriile procedurilor de așteptare sau criteriile de trecere peste obstacole în faza de zbor pe rută. Procedurile de apropiere instrumentală sunt clasificate după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
rută. Procedurile de apropiere instrumentală sunt clasificate după cum urmează:			
(a) „procedură de apropiere de neprecizie (Non-Precision Approach – NPA)” înseamnă o procedură de apropiere instrumentală proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 2D de tip A;	procedură de apropiere de neprecizie (Non-Precision Approach – NPA) - procedură de apropiere instrumentală proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 2D de tip A;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) „procedură de apropiere cu ghidare verticală (Approach Procedure with Vertical Guidance – APV)” înseamnă o procedură de apropiere instrumentală pentru navigația bazată pe cerințele de performanță (PBN), proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 3D de tip A;	procedură de apropiere cu ghidare verticală (Approach Procedure with Vertical Guidance – APV) - procedură de apropiere instrumentală pentru navigația bazată pe cerințele de performanță (PBN), proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 3D de tip A;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) „procedură de apropiere de precizie (Precision Approach – PA)” înseamnă o procedură de apropiere instrumentală bazată pe sisteme de navigație (ILS, MLS, GLS și SBAS Cat. I), proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 3D de tip A sau B;	procedură de apropiere de precizie (Precision Approach – PA) - procedură de apropiere instrumentală bazată pe sisteme de navigație (ILS, MLS, GLS și SBAS Cat. I), proiectată pentru operațiunile de apropiere instrumentală 3D de tip A sau B;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
205. „condiții meteorologice de zbor instrumental (Instrument Meteorological Conditions – IMC)” înseamnă condiții meteorologice exprimate ca vizibilitate, distanță față de nori și plafon, inferioare minimelor specificate pentru condițiile meteorologice de zbor la vedere;	condiții meteorologice de zbor instrumental (Instrument Meteorological Conditions – IMC) - condiții meteorologice exprimate ca vizibilitate, distanță față de nori și plafon, inferioare minimelor specificate pentru condițiile meteorologice de zbor la vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
206. operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (Low-Visibility Operations, LVO)» înseamnă operațiuni de apropiere sau de decolare pe o pistă cu o distanță vizuală în lungul pistei (Runway Visual Range, RVR) mai mică de 550 m sau cu o înălțime de luare a deciziei (Decision Height, DH) mai mică de 200 ft;	operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (Low-Visibility Operations – LVO) - operațiuni de apropiere sau de decolare pe o pistă cu o distanță vizuală în lungul pistei (Runway Visual Range, RVR) mai mică de 550 m sau cu o înălțime de luare a deciziei (Decision Height, DH) mai mică de 200 ft;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
206 a. proceduri în condiții de vizibilitate redusă» înseamnă proceduri aplicate pe un aerodrom cu scopul de a asigura siguranța în timpul operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă;	proceduri în condiții de vizibilitate redusă - proceduri aplicate pe un aerodrom cu scopul de a asigura siguranța în timpul operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
207. „suprafață de manevră” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, excluzând platformele;	suprafață de manevră - acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, excluzând platformele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
208. „metadate” înseamnă date despre date;	metadate - date despre date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
209. „suprafață de mișcare” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, care constă în suprafața de manevră și platforma;	suprafață de mișcare - acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, care constă în suprafața de manevră și platforma;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
210. „mijloc de navigație” înseamnă o instalație sau un sistem extern aeronavei care generează semnale electromagnetice utilizate de sistemele de navigație ale aeronavei pentru determinarea poziției sau ghidarea traiectului de zbor;	mijloc de navigație - instalație sau un sistem extern aeronavei care generează semnale electromagnetice utilizate de sistemele de navigație ale aeronavei pentru determinarea poziției sau ghidarea traiectului de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
211. „mod radar secundar de supraveghere (Secondary Surveillance Radar – SSR)” înseamnă identificatorul convențional legat de funcțiile specifice ale semnalelor de interogare transmise de un interogator SSR. Există patru moduri specificate în anexa 10 a OACI: A, C, S și intermod;	mod radar secundar de supraveghere (Secondary Surveillance Radar – SSR) - identificatorul convențional legat de funcțiile specifice ale semnalelor de interogare transmise de un interogator SSR. Există patru moduri specificate în anexa 10 a OACI: A, C, S și intermod;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
212. „piste aproape paralele” înseamnă piste care nu se intersectează și ale căror axe prelungite fac un unghi de convergență/divergență de cel mult 15 grade;	piste aproape paralele - piste care nu se intersectează și ale căror axe prelungite fac un unghi de convergență/divergență de cel mult 15 grade;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
212 a. operațiune cu credite operaționale» înseamnă o operațiune care utilizează anumite aeronave sau echipamente aflate la sol sau o combinație de aeronave și echipamente aflate la sol care permite oricare dintre următoarele elemente: (a) aplicarea unor minime de operare pe aerodrom mai mici decât cele standard pentru o anumită clasificare a operării;	operațiune cu credite operaționale - o operațiune care utilizează anumite aeronave sau echipamente aflate la sol sau o combinație de aeronave și echipamente aflate la sol care permite oricare dintre următoarele elemente: (a) aplicarea unor minime de operare pe aerodrom mai mici decât cele standard pentru o anumită clasificare a operării; (b) cerințele de vizibilitate pot fi îndeplinite sau reduse; (c) sunt necesare mai puține instalații la sol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) cerințele de vizibilitate pot fi îndeplinite sau reduse;			
(c) sunt necesare mai puține instalații la sol			
213. „pilot comandant” înseamnă pilotul desemnat de operator sau, în cazul aviației generale, de proprietar ca fiind la comandă și responsabil pentru derularea în siguranță a unui zbor;	pilot comandant - pilotul desemnat de operator sau, în cazul aviației generale, de proprietar ca fiind la comandă și responsabil pentru derularea în siguranță a unui zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
214. „poziție” înseamnă, într-un context geografic, un set de coordonate (latitudine și longitudine) stabilite față de elipsoidul matematic de referință, care definesc poziția unui punct pe suprafața Pământului;	poziție - într-un context geografic, reprezintă un set de coordonate (latitudine și longitudine) stabilite față de elipsoidul matematic de referință, care definesc poziția unui punct pe suprafața Pământului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
215. „indicație de poziție” înseamnă indicația vizuală, sub formă nesimbolică sau simbolică sau sub ambele forme, afișată pe un ecran al sistemului de supraveghere, a poziției unei aeronave, a unui vehicul de aerodrom sau a unui alt obiect;	indicație de poziție - indicația vizuală, sub formă nesimbolică sau simbolică sau sub ambele forme, afișată pe un ecran al sistemului de supraveghere, a poziției unei aeronave, a unui vehicul de aerodrom sau a unui alt obiect;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
216. „altitudine-presiune” înseamnă o presiune atmosferică exprimată ca altitudine care corespunde acelei presiuni în Atmosfera Standard;	altitudine-presiune - presiune atmosferică exprimată ca altitudine care corespunde acelei presiuni în Atmosfera Standard;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
217. „radar primar” înseamnă un sistem radar care utilizează semnale radio reflectate;	radar primar - sistem radar care utilizează semnale radio reflectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
218. „comunicații tipărite” înseamnă comunicații care asigură automat o înregistrare tipărită permanentă la fiecare terminal al unui circuit a tuturor mesajelor transmise prin acel circuit;	comunicații tipărite - comunicații care asigură automat o înregistrare tipărită permanentă la fiecare terminal al unui circuit a tuturor mesajelor transmise prin acel circuit;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
219. „zonă interzisă” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite, deasupra teritoriului sau apelor teritoriale ale unui stat membru, în interiorul căruia zborul aeronavelor este interzis;	zonă interzisă - spațiu aerian de dimensiuni definite, deasupra teritoriului sau apelor teritoriale ale unui stat, în interiorul căruia zborul aeronavelor este interzis;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
220. „serviciu de radionavigație” înseamnă un serviciu care furnizează informații de ghidare	serviciu de radionavigație - serviciu care furnizează informații de ghidare sau date de poziție prin intermediul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
sau date de poziție prin intermediul unuia sau mai multor mijloace de radionavigație în scopul operării eficiente și în siguranță a aeronavelor;	unuia sau mai multor mijloace de radionavigație în scopul operării eficiente și în siguranță a aeronavelor;		
221. „radiotelefonie” înseamnă o formă de radiocomunicație destinată, în principal, schimbului de informații prin voce;	radiotelefonie - formă de radiocomunicație destinată, în principal, schimbului de informații prin voce;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
222. „specificatie privind performanța de comunicație cerută” sau „specificatia RCP” înseamnă un set de cerințe cu privire la furnizarea serviciilor de trafic aerian și la echipamentele de la sol, capacitatea aeronavelor și operațiunile aferente, necesare pentru a sprijini comunicațiile bazate pe performanță;	specificatie privind performanța de comunicație cerută sau specificatia RCP - set de cerințe cu privire la furnizarea serviciilor de trafic aerian și la echipamentele de la sol, capacitatea aeronavelor și operațiunile aferente, necesare pentru a sprijini comunicațiile bazate pe performanță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
223. „specificatie privind performanța de supraveghere cerută” sau „specificatia RSP” înseamnă un set de cerințe cu privire la furnizarea serviciilor de trafic aerian și echipamentele de la sol, capacitatea aeronavelor și operațiunile aferente, necesare pentru a sprijini supravegherea bazată pe performanță;	specificatie privind performanța de supraveghere cerută sau specificatia RSP - set de cerințe cu privire la furnizarea serviciilor de trafic aerian și echipamentele de la sol, capacitatea aeronavelor și operațiunile aferente, necesare pentru a sprijini supravegherea bazată pe performanță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
224. „rezoluție” înseamnă, cu referire la date, un număr de unități sau de cifre în care se exprimă și se utilizează o valoare măsurată sau calculată;	rezoluție - cu referire la date, un număr de unități sau de cifre în care se exprimă și se utilizează o valoare măsurată sau calculată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
225. „zonă restricționată” înseamnă un spațiu aerian de dimensiuni definite, deasupra teritoriului sau a apelor teritoriale ale unui stat membru, în interiorul căruia zborul aeronavelor este restricționat potrivit anumitor condiții specificate;	zonă restricționată - spațiu aerian de dimensiuni definite, deasupra teritoriului sau a apelor teritoriale ale unui stat, în interiorul căruia zborul aeronavelor este restricționat potrivit anumitor condiții specificate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
226. „etapă de rută” înseamnă o rută sau o porțiune a unei rute pe care se zboară fără vreo aterizare intermediară;	etapă de rută - o rută sau o porțiune a unei rute pe care se zboară fără vreo aterizare intermediară;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
227. „pistă în serviciu” înseamnă pista sau piste care sunt considerate de unitatea de servicii de trafic aerian ca fiind cele mai convenabile la un moment dat pentru tipurile de aeronave prevăzute a ateriza sau a decola la aerodrom. Se pot desemna piste separate sau	pistă în serviciu - pista sau piste care sunt considerate de unitatea de servicii de trafic aerian ca fiind cele mai convenabile la un moment dat pentru tipurile de aeronave prevăzute a ateriza sau a decola la aerodrom. Se pot desemna piste separate sau multiple drept piste în serviciu pentru aeronavele care sosesc și care pleacă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
multiple drept piste în serviciu pentru aeronavele care sosesc și care pleacă;			
228. „radar secundar” înseamnă un sistem radar în cazul căruia un semnal radio transmis de stația radar inițiază transmiterea unui semnal radio de la o altă stație;	radar secundar - sistem radar în cazul căruia un semnal radio transmis de stația radar inițiază transmiterea unui semnal radio de la o altă stație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
229. „radar secundar de supraveghere (SSR)” înseamnă un sistem radar de supraveghere care utilizează emițătoare și receptoare (interogatoare) și transpondere;	radar secundar de supraveghere (SSR) - un sistem radar de supraveghere care utilizează emițătoare și receptoare (interogatoare) și transpondere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
230. „suprafață sensibilă” înseamnă o suprafață care se extinde dincolo de suprafața critică, unde parcare sau deplasarea aeronavelor sau a vehiculelor ar afecta semnalul de dirijare în așa fel încât se poate considera o perturbare inacceptabilă a aeronavelor care utilizează semnalul respectiv;	suprafață sensibilă - suprafață care se extinde dincolo de suprafața critică, unde parcare sau deplasarea aeronavelor sau a vehiculelor ar afecta semnalul de dirijare în așa fel încât se poate considera o perturbare inacceptabilă a aeronavelor care utilizează semnalul respectiv;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
231. SNOWTAM» înseamnă o serie specială de NOTAM, transmise într-un format standard, care furnizează un raport privind starea suprafeței notificând prezența sau încetarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei, chiciurii, apei stătătoare sau apei asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare;;	SNOWTAM - serie specială de NOTAM, transmise într-un format standard, care furnizează un raport privind starea suprafeței notificând prezența sau încetarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei, chiciurii, apei stătătoare sau apei asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
232. „punct semnificativ” înseamnă un loc geografic specificat utilizat pentru definirea unei rute ATS sau a traiectului de zbor al unei aeronave, precum și pentru alte scopuri în materie de navigație aeriană și servicii de trafic aerian;	punct semnificativ - loc geografic specificat utilizat pentru definirea unei rute ATS sau a traiectului de zbor al unei aeronave, precum și pentru alte scopuri în materie de navigație aeriană și servicii de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
233. „ecran al sistemului de supraveghere” înseamnă un afișaj electronic care redă poziția și mișcarea aeronavelor, precum și alte informații, după caz;	ecran al sistemului de supraveghere - afișaj electronic care redă poziția și mișcarea aeronavelor, precum și alte informații, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
234. „sosire instrumentală standard (Standard Instrument Arrival – STAR)” înseamnă o rută de sosire IFR desemnată, care face legătura între un punct semnificativ, de obicei situat pe o	sosire instrumentală standard (Standard Instrument Arrival – STAR) - rută de sosire IFR desemnată, care face legătura între un punct semnificativ, de obicei situat pe o rută ATS,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
rută ATS, și un punct din care poate fi inițiată o procedură publicată de apropiere instrumentală;	și un punct din care poate fi inițiată o procedură publicată de apropiere instrumentală;		
235. „plecare instrumentală standard (Standard Instrument Departure – SID)” înseamnă o rută de plecare IFR desemnată, care face legătura între aerodrom sau o anumită pistă a aerodromului și un anumit punct semnificativ, situat de obicei pe o rută ATS desemnată, din care începe faza de zbor pe rută a unui zbor;	plecare instrumentală standard (Standard Instrument Departure – SID) - rută de plecare IFR desemnată, care face legătura între aerodrom sau o anumită pistă a aerodromului și un anumit punct semnificativ, situat de obicei pe o rută ATS desemnată, din care începe faza de zbor pe rută a unui zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
236. „zbor VFR special” înseamnă un zbor VFR autorizat de ATC să se deruleze într-o zonă de control în condiții meteorologice cu valori inferioare condițiilor VMC;	zbor VFR special - zbor VFR autorizat de ATC să se deruleze într-o zonă de control în condiții meteorologice cu valori inferioare condițiilor VMC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
237. „rulare” înseamnă mișcarea unei aeronave pe suprafața unui aerodrom sau a unui loc de operare cu ajutorul mijloacelor proprii, excluzând decolarea și aterizarea;	rulare - mișcarea unei aeronave pe suprafața unui aerodrom sau a unui loc de operare cu ajutorul mijloacelor proprii, excluzând decolarea și aterizarea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
238. „cale de rulare” înseamnă un traseu definit pe un aerodrom terestru, amenajat pentru rularea la sol a aeronavelor și destinat asigurării legăturii între două părți diferite ale aerodromului;	cale de rulare - traseu definit pe un aerodrom terestru, amenajat pentru rularea la sol a aeronavelor și destinat asigurării legăturii între două părți diferite ale aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
239. „regiune de control terminal (Terminal Control Area – TMA)” înseamnă o regiune de control stabilită în mod normal la intersecția rutelor ATS din vecinătatea unuia sau mai multor aerodromuri importante;	regiune de control terminal (Terminal Control Area – TMA) - regiune de control stabilită în mod normal la intersecția rutelor ATS din vecinătatea unuia sau mai multor aerodromuri importante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
240. „actualitate” înseamnă, cu referire la date, gradul de încredere că datele sunt aplicabile perioadei de utilizare prevăzute a acestora;	actualitate - cu referire la date, gradul de încredere că datele sunt aplicabile perioadei de utilizare prevăzute a acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
241. „trasabilitate” înseamnă, cu referire la date, gradul în care un sistem sau un produs-dată poate furniza o evidență a modificărilor aduse produsului respectiv, permițând astfel o pistă de audit de la utilizatorul final până la partea care a generat datele;	trasabilitate - cu referire la date, gradul în care un sistem sau un produs-dată poate furniza o evidență a modificărilor aduse produsului respectiv, permițând astfel o pistă de audit de la utilizatorul final până la partea care a generat datele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
242. „traiect” înseamnă proiecția pe suprafața pământului a traiectoriei unei aeronave, a cărei direcție în orice punct se exprimă de obicei în	traiect - proiecția pe suprafața pământului a traiectoriei unei aeronave, a cărei direcție în orice punct se exprimă de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
grade față de direcția Nord (adevărat, magnetic sau grilă);	obicei în grade față de direcția Nord (adevărat, magnetic sau grilă);		
243. „informare de trafic” înseamnă informații emise de o unitate a serviciului de trafic aerian în scopul de a alerta un pilot despre alt trafic aerian cunoscut sau observat, care poate fi în proximitatea poziției sale sau a rutei de zbor avute în vedere, precum și de a ajuta pilotul să evite o coliziune;	informare de trafic - informații emise de o unitate a serviciului de trafic aerian în scopul de a alerta un pilot despre alt trafic aerian cunoscut sau observat, care poate fi în proximitatea poziției sale sau a rutei de zbor avute în vedere, precum și de a ajuta pilotul să evite o coliziune;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
244. „punct de transfer al controlului” înseamnă un punct definit situat de-a lungul traiectoriei de zbor a unei aeronave, la care responsabilitatea pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian pentru aeronavă se transferă de la o unitate sau poziție de control la următoarea unitate sau poziție de control;	punct de transfer al controlului - punct definit situat de-a lungul traiectoriei de zbor a unei aeronave, la care responsabilitatea pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian pentru aeronavă se transferă de la o unitate sau poziție de control la următoarea unitate sau poziție de control;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
245. „unitate care transferă controlul” înseamnă o unitate de control al traficului aerian aflată în proces de transfer al responsabilității de furnizare a serviciului de control al traficului aerian unei aeronave către următoarea unitate de control al traficului aerian sau către următorul controlor de trafic aerian de pe ruta de zbor a aeronavei respective;	unitate care transferă controlul -unitate de control al traficului aerian aflată în proces de transfer al responsabilității de furnizare a serviciului de control al traficului aerian unei aeronave către următoarea unitate de control al traficului aerian sau către următorul controlor de trafic aerian de pe ruta de zbor a aeronavei respective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
246. „altitudine de tranziție” înseamnă altitudinea la care sau sub care poziția pe verticală a unei aeronave este controlată prin raportare la altitudini;	altitudine de tranziție - altitudinea la care sau sub care poziția pe verticală a unei aeronave este controlată prin raportare la altitudini;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
247. „strat de tranziție” înseamnă spațiul aerian dintre altitudinea de tranziție și nivelul de tranziție;	strat de tranziție - spațiul aerian dintre altitudinea de tranziție și nivelul de tranziție;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
248. „nivel de tranziție” înseamnă cel mai de jos nivel de zbor disponibil pentru utilizare deasupra altitudinii de tranziție;	nivel de tranziție - cel mai de jos nivel de zbor disponibil pentru utilizare deasupra altitudinii de tranziție;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
249. „validare” înseamnă, cu referire la date, procesul prin care se asigură că datele îndeplinesc cerințele aplicației specificate sau ale utilizării prevăzute;	validare - cu referire la date, reprezintă procesul prin care se asigură că datele îndeplinesc cerințele aplicației specificate sau ale utilizării prevăzute;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
250. „verificare” înseamnă, cu referire la date, evaluarea ieșirilor unui proces de prelucrare a datelor aeronautice pentru a se asigura corectitudinea și consecvența în raport cu intrările și cu standardele, normele și convențiile aplicabile în materie de date, utilizate în procesul respectiv;	verificare - cu referire la date, reprezintă evaluarea ieșirilor unui proces de prelucrare a datelor aeronautice pentru a se asigura corectitudinea și consecvența în raport cu intrările și cu standardele, normele și convențiile aplicabile în materie de date, utilizate în procesul respectiv;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
251. „fază de incertitudine” înseamnă o situație în care există incertitudine în ceea ce privește siguranța unei aeronave și a persoanelor aflate la bordul său;	fază de incertitudine - situație în care există incertitudine în ceea ce privește siguranța unei aeronave și a persoanelor aflate la bordul său;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
252. „balon liber nepilotat” înseamnă o aeronavă nepropulsată, nepilotată, mai ușoară decât aerul, aflată în zbor liber;	balon liber nepilotat - aeronavă nepropulsată, nepilotată, mai ușoară decât aerul, aflată în zbor liber;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
253. „vectorizare” înseamnă asigurarea dirijării navigației aeronavelor sub formă de direcții specifice, pe baza utilizării unui sistem de supraveghere ATS;	<i>vectorizare</i> - asigurarea dirijării navigației aeronavelor sub formă de direcții specifice, pe baza utilizării unui sistem de supraveghere ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
254. „zbor în conformitate cu regulile de zbor la vedere” sau „zbor VFR” înseamnă un zbor efectuat în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	zbor în conformitate cu regulile de zbor la vedere sau zbor VFR - zbor efectuat în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
255. „apropiere la vedere” înseamnă o apropiere executată de un zbor IFR în care nu se realizează fie întreaga procedură de apropiere instrumentală, fie o parte din aceasta, iar apropierea se execută cu repere vizuale de la sol;	apropiere la vedere - apropiere executată de un zbor IFR în care nu se realizează fie întreaga procedură de apropiere instrumentală, fie o parte din aceasta, iar apropierea se execută cu repere vizuale de la sol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
256. „condiții meteorologice de zbor la vedere (Visual Meteorological Conditions – VMC)” înseamnă condiții meteorologice exprimate ca vizibilitate, distanță față de nori și plafon, egale cu minimele specificate sau superioare acestora;	condiții meteorologice de zbor la vedere (Visual Meteorological Conditions – VMC) - condiții meteorologice exprimate ca vizibilitate, distanță față de nori și plafon, egale cu minimele specificate sau superioare acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
257. „VOLMET” înseamnă informații meteorologice pentru aeronavele aflate în zbor;	VOLMET - informații meteorologice pentru aeronavele aflate în zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
258. „emisiune VOLMET” înseamnă furnizarea, după caz, a informărilor METAR, SPECI, TAF și SIGMET actuale, prin transmisii continue și repetitive prin voce;	emisiune VOLMET - furnizare, după caz, a informărilor METAR, SPECI, TAF și SIGMET actuale, prin transmisii continue și repetitive prin voce;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
259. „punct de drum” înseamnă un loc geografic specificat, utilizat pentru definirea unei rute de navigație de suprafață sau a traiectului de zbor al unei aeronave care utilizează navigația RNAV. Punctul de drum poate fi:	punct de drum - un loc geografic specificat, utilizat pentru definirea unei rute de navigație de suprafață sau a traiectului de zbor al unei aeronave care utilizează navigația RNAV. Punctul de drum poate fi:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) punct fly-by – un punct de drum care necesită anticiparea virajului pentru a permite interceptarea tangențială a următorului segment al unei rute sau proceduri sau	punct fly-by – punct de drum care necesită anticiparea virajului pentru a permite interceptarea tangențială a următorului segment al unei rute sau proceduri sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) punct fly-over – un punct de drum la care se inițiază virajul pentru a intercepta următorul segment al unei rute sau proceduri;	punct fly-over – punct de drum la care se inițiază virajul pentru a intercepta următorul segment al unei rute sau proceduri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
260. «spațiu aerian U-space» înseamnă o zonă geografică UAS desemnată de statele membre în care nu pot avea loc operațiuni UAS decât cu sprijinul serviciilor U-space;	<i>spațiu aerian U-space</i> - zonă geografică UAS desemnată în care nu pot avea loc operațiuni UAS decât cu sprijinul serviciilor U-space;	Compatibil	
261. «serviciu U-space» înseamnă un serviciu care se bazează pe servicii digitale și pe automatizarea funcțiilor, conceput pentru a sprijini accesul sigur, securizat și eficient la spațiul aerian U-space unui număr mare de UAS;	<i>serviciu U-space</i> - serviciu care se bazează pe servicii digitale și pe automatizarea funcțiilor, conceput pentru a sprijini accesul sigur, securizat și eficient la spațiul aerian U-space unui număr mare de UAS;	Compatibil	
262. «serviciu de informații comune» înseamnă un serviciu care constă în diseminarea de date statice și dinamice pentru a face posibilă furnizarea de servicii U-space pentru managementul traficului în cazul aeronavelor fără pilot la bord;	<i>serviciu de informații comune</i> - serviciu care constă în diseminarea de date statice și dinamice pentru a face posibilă furnizarea de servicii U-space pentru managementul traficului în cazul aeronavelor fără pilot la bord;	Compatibil	
263. «reconfigurare dinamică a spațiului aerian» înseamnă modificarea temporară a spațiului aerian U-space pentru a răspunde schimbărilor de scurtă durată la nivelul cererii de trafic de aeronave cu pilot la bord, prin ajustarea limitelor geografice ale respectivului spațiu aerian U-space.”	<i>reconfigurare dinamică a spațiului aerian</i> - modificarea temporară a spațiului aerian U-space pentru a răspunde schimbărilor de scurtă durată la nivelul cererii de trafic de aeronave cu pilot la bord, prin ajustarea limitelor geografice ale respectivului spațiu aerian U-space;	Compatibil	
264. „observator vulcanic” înseamnă un furnizor, selectat de autoritatea competentă, care observă activitatea unui vulcan sau a unui	observator vulcanic - furnizor, selectat de AAC, care observă activitatea unui vulcan sau a unui grup de vulcani	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
grup de vulcani și pune aceste observații la dispoziția unei liste convenite de destinații din domeniul aviației;	și pune aceste observații la dispoziția unei liste convenite de destinații din domeniul aviației;		
265. „limbaj de marcare geografică (Geography Markup Language – GML)” înseamnă un standard de codificare al Consorțiului geospațial deschis (Open Geospatial Consortium – OGC);	limbaj de marcare geografică (Geography Markup Language – GML) - standard de codificare al Consorțiului geospațial deschis (Open Geospatial Consortium – OGC);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
266. „centru meteorologic spațial” (Space Weather Centre – SWXC) înseamnă un centru desemnat să monitorizeze și să furnizeze informații consultative cu privire la fenomenele meteorologice spațiale preconizate să afecteze comunicațiile radio de înaltă frecvență, comunicațiile prin satelit și sistemele de navigație și de supraveghere bazate pe GNSS, și/sau să prezinte un risc de radiații pentru ocupanții aeronavelor.	centru meteorologic spațial (Space Weather Centre – SWXC) - centru desemnat să monitorizeze și să furnizeze informații consultative cu privire la fenomenele meteorologice spațiale preconizate să afecteze comunicațiile radio de înaltă frecvență, comunicațiile prin satelit și sistemele de navigație și de supraveghere bazate pe GNSS, și/sau să prezinte un risc de radiații pentru ocupanții aeronavelor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA II CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE — SUPRAVEGHEREA SERVICIILOR ȘI A ALTOR FUNCȚII ALE REȚELEI ATM (partea ATM/ANS.AR)	ANEXA nr.2 CERINȚE APLICABILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE — SUPRAVEGHEREA SERVICIILOR ȘI A ALTOR FUNCȚII ALE REȚELEI ATM (partea ATM/ANS.AR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A — CERINȚE GENERALE	SUBPARTEA A — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.A.001 Domeniu de aplicare	ATM/ANS.AR.A.001 Domeniu de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Prezenta anexă stabilește cerințele aplicabile sistemelor de administrare și de management ale autorităților competente responsabile cu certificarea, cu supravegherea și cu aplicarea normelor în ceea ce privește aplicarea cerințelor prevăzute în anexele III-XIII de către furnizorii de servicii în conformitate cu articolul 6.	Anexa nr.2 stabilește cerințele aplicabile sistemelor de administrare și de management ale AAC în calitate de autoritate competentă responsabile cu certificarea, cu supravegherea și cu aplicarea normelor în ceea ce privește aplicarea cerințelor prevăzute în anexele nr.3-nr.13 de către furnizorii de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.A.005 Sarcini de certificare, supraveghere și aplicare a normelor	ATM/ANS.AR.A.005 Sarcini de certificare, supraveghere și aplicare a normelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să îndeplinească sarcini de certificare, de	(a) AAC îndeplinește sarcini de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în ceea ce privește	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
supraveghere și de aplicare a normelor în ceea ce privește aplicarea cerințelor ce vizează furnizorii de servicii, trebuie să monitorizeze furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor acestora și trebuie să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele aplicabile.	aplicarea cerințelor ce vizează furnizorii de servicii, monitorizează furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor acestora și verifică dacă sunt îndeplinite cerințele aplicabile.		
(b) Autoritățile competente trebuie să identifice și să își exercite responsabilitățile în materie de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în așa fel încât să se asigure că:	(b) AAC identifică și exercită responsabilitățile în materie de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor în așa fel încât să se asigure că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) există responsabili desemnați pentru punerea în aplicare a fiecărei dispoziții din prezentul regulament;	(1) există responsabili desemnați pentru punerea în aplicare a fiecărei dispoziții din Regulament;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) au cunoștință de mecanismele de supraveghere a siguranței și de rezultatele acestora;	(2) au cunoștință de mecanismele de supraveghere a siguranței și de rezultatele acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(3) are loc un schimb de informații pertinente între autoritățile competente.	(3) are loc un schimb de informații pertinente între autoritățile competente.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Autoritățile competente în cauză trebuie să analizeze cu regularitate acordul privind supervizarea furnizorilor de servicii care prestează servicii de navigație aeriană în blocuri funcționale de spațiu aerian (FAB) ce se extind asupra spațiului aerian aflat sub responsabilitatea a mai mult de un stat membru, menționate la articolul 2 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004, și, în cazul furnizării transfrontaliere de servicii de navigație aeriană, acordul privind recunoașterea reciprocă a sarcinilor de supervizare menționat la articolul 2 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004, precum și aplicarea în practică a respectivelor acorduri, în special din perspectiva performanțelor atinse în domeniul siguranței de către furnizorii de servicii aflați sub supervizarea lor.	Autoritățile competente trebuie să analizeze cu regularitate acordul privind supervizarea furnizorilor de servicii care prestează servicii de navigație aeriană în blocuri funcționale de spațiu aerian (FAB) ce se extind asupra spațiului aerian aflat sub responsabilitatea a mai mult de un stat membru, și, în cazul furnizării transfrontaliere de servicii de navigație aeriană, acordul privind recunoașterea reciprocă a sarcinilor de supervizare, precum și aplicarea în practică a respectivelor acorduri, în special din perspectiva performanțelor atinse în domeniul siguranței de către furnizorii de servicii aflați sub supervizarea lor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri de coordonare cu alte autorități competente în ceea ce privește	(c) Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri de coordonare cu alte autorități competente în ceea ce privește schimbările notificate ale sistemelor funcționale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
schimbările notificate ale sistemelor funcționale care implică furnizori de servicii aflați sub supravegherea celorlalte autorități competente. Aceste proceduri de coordonare trebuie să asigure selecția și examinarea eficace a respectivelor schimbări notificate, în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.C.025.	care implică furnizori de servicii aflați sub supravegherea celorlalte autorități competente. Aceste proceduri de coordonare trebuie să asigure selecția și examinarea eficace a respectivelor schimbări notificate, în conformitate cu ATM/ANS.AR.C.025.		
ATM/ANS.AR.A.010 Documentație în materie de certificare, supraveghere și aplicare a normelor	ATM/ANS.AR.A.010 Documentație în materie de certificare, supraveghere și aplicare a normelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Autoritatea competentă trebuie să pună la dispoziția personalului său actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe relevante pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	AAC pune la dispoziția personalului său actele normative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe relevante pentru ca acesta să își execute sarcinile și să execute responsabilitățile sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.A.015 Mijloace de conformare	ATM/ANS.AR.A.015 Mijloace de conformare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Agenția trebuie să elaboreze mijloacele acceptabile de conformare (AMC) care pot fi utilizate pentru a asigura conformarea cu cerințele prezentului regulament. Atunci când se respectă AMC, se consideră că cerințele aplicabile din prezentul regulament au fost îndeplinite.	(a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a asigura conformarea cu cerințele Regulamentului. Atunci când se respectă AMC, se consideră că cerințele aplicabile din Regulament au fost îndeplinite.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Pentru a asigura conformarea cu cerințele prezentului regulament, se pot utiliza mijloace de conformare alternative (AltMOC).	(b) Pentru a asigura conformarea cu cerințele Regulamentului, se pot utiliza AltMOC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă trebuie să stabilească un sistem pentru a se asigura în mod sistematic că toate AltMOC utilizate de ea însăși sau de furnizorii de servicii aflați sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu cerințele prezentului regulament.	(c) AAC stabilește un sistem pentru a se asigura în mod sistematic că toate AltMOC utilizate de ea însăși sau de furnizorii de servicii aflați sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu cerințele Regulamentului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Autoritatea competentă trebuie să evalueze toate AltMOC propuse de un furnizor de servicii în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.020, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar,	(d) AAC evaluează toate AltMOC propuse de un furnizor de servicii în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.020, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul respectivului furnizor de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
efectuând o inspecție în cadrul respectivului furnizor de servicii.			
În cazul în care constată că AltMOC sunt suficiente pentru a garanta respectarea cerințelor aplicabile ale prezentului regulament, autoritatea competentă trebuie să realizeze, fără întârzieri nejustificate, următoarele acțiuni:	În cazul în care constată că AltMOC sunt suficiente pentru a garanta respectarea cerințelor aplicabile ale Regulamentului, AAC să informeze solicitantul că pot fi aplicate AltMOC și, dacă este cazul, să modifice în consecință certificatul solicitantului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să informeze solicitantul că pot fi aplicate AltMOC și, dacă este cazul, să modifice în consecință certificatul solicitantului;		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să informeze agenția cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante;		Prevederi UE neaplicabile	
3. să informeze celelalte state membre cu privire la AltMOC acceptate.		Prevederi UE neaplicabile	
(e) În cazul în care însăși autoritatea competentă utilizează AltMOC pentru a stabili conformarea cu cerințele aplicabile ale prezentului regulament, ea trebuie:	(e) În cazul în care AAC utilizează AltMOC pentru a stabili conformarea cu cerințele aplicabile ale Regulamentului, acestea sunt puse la dispoziția tuturor furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea sa.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să le pună la dispoziția tuturor furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea sa;		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să notifice agenția fără întârzieri nejustificate.		Prevederi UE neaplicabile	
Autoritatea competentă trebuie să furnizeze agenției o descriere completă a AltMOC, inclusiv orice revizuire ale procedurilor care pot fi relevante, precum și o evaluare care să demonstreze că se respectă cerințele aplicabile ale prezentului regulament.		Prevederi UE neaplicabile	
ATM/ANS.AR.A.020 Informarea agenției	ATM/ANS.AR.A.020 Informarea AAC	Prevederi UE neaplicabile	
(a) Autoritatea competentă trebuie să notifice agenției fără întârzieri nejustificate orice probleme semnificative legate de punerea în aplicare a dispozițiilor relevante din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia sau din Regulamentele (CE)		Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
nr. 549/2004, (CE) nr. 550/2004 și (CE) nr. 551/2004 aplicabile prestatorilor de servicii.			
(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă trebuie să furnizeze agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.		Prevederi UE neaplicabile	
(c) Autoritatea competentă a statului membru furnizează agenției cât mai repede posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței provenite din rapoartele de securitate a informațiilor pe care le-a primit în temeiul punctului IS.I.OR.230 din anexa II (partea IS.I.OR) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/203		Prevederi UE neaplicabile	
ATM/ANS.AR.A.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță	ATM/ANS.AR.A.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014, autoritatea competentă trebuie să implementeze un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	(a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	Compatibil	
(b) Agenția trebuie să implementeze un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o de la autoritățile competente și pentru a furniza, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei, după caz, toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică furnizorii de servicii.		Prevederi UE neaplicabile	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) La primirea informațiilor menționate la literale (a) și (b), autoritatea competentă trebuie să ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.A.030.	(b) La primirea informațiilor privind siguranța, AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță în conformitate cu ATM/ANS.AR.A.030.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Măsurile luate în temeiul literei (c) trebuie notificate imediat furnizorilor de servicii în cauză pentru ca aceștia să se conformeze în consecință, în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.060. Autoritatea competentă trebuie să notifice aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte autorități competente în cauză.	(c) Măsurile luate în temeiul literei (b) se notifică imediat furnizorilor de servicii în cauză pentru ca aceștia să se conformeze în consecință, în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.060.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.A.025A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus după transpunerea Regulamentului de bază 2023/203 (IS.AR, IS.OR)
(a) Autoritatea competentă implementează un sistem de colectare, analizare și difuzare corespunzătoare a informațiilor referitoare la incidentele și vulnerabilitățile în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, care sunt raportate de organizații. Aceste activități se desfășoară în coordonare cu orice altă autoritate relevantă responsabilă cu securitatea informațiilor sau securitatea cibernetică în interiorul statului membru, pentru a se spori coordonarea și compatibilitatea sistemelor de raportare.		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus după transpunerea Regulamentului UE de bază 2023/203 (IS.AR, IS.OR)
(b) Agenția implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței primite în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.A.020 litera (c) și pentru furnizarea fără întârzieri nejustificate către statele membre și Comisie a oricăror informații, inclusiv recomandări sau măsuri corective de întreprins, necesare pentru ca acestea să		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus după transpunerea Regulamentului de bază 2023/203 (IS.AR, IS.OR)

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
reacționeze în timp util la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației care implică produse, piese, echipamente neinstalate, persoane sau organizații supuse dispozițiilor Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor sale delegate și de punere în aplicare.			
(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru abordarea impactului potențial al incidentului sau vulnerabilității în materie de securitate a informațiilor asupra siguranței aviației.		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus după transpunerea Regulamentului de bază 2023/203 (IS.AR, IS.OR)
(d) Măsurile luate în conformitate cu litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă din statul membru notifică aceste măsuri în egală măsură agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, autorităților competente ale celorlalte state membre vizate.		Prevederi UE netranspuse	Urmează a fi transpus după transpunerea Regulamentului de bază 2023/203 (IS.AR, IS.OR)
ATM/ANS.AR.A.030 Directive de siguranță	ATM/ANS.AR.A.030 Directive de siguranță	Compatibil	
(a) Autoritatea competentă trebuie să emită o directivă de siguranță atunci când a stabilit existența oricăreia dintre următoarele situații: 1. o carență în materie de siguranță la un sistem funcțional, care necesită o acțiune imediată; 2. o carență în materie de siguranță, securitate, performanțe sau interoperabilitate la echipamentele care fac obiectul declarației de conformitate în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și atunci când este probabil ca această carență să existe sau să se dezvolte în alte echipamente ATM/ANS.	(a) AAC emite o directivă de siguranță atunci când a stabilit existența oricăreia dintre următoarele situații: 1. o carență în materie de siguranță la un sistem funcțional, care necesită o acțiune imediată; 2. o carență în materie de siguranță, securitate, performanțe sau interoperabilitate la echipamentele ATM/ANS care fac obiectul declarației de conformitate și atunci când este probabil ca această carență să existe sau să se dezvolte în alte echipamente ATM/ANS.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Directiva de siguranță trebuie transmisă furnizorilor de ATM/ANS în cauză și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:	(b) Directiva de siguranță este transmisă furnizorilor de ATM/ANS în cauză și cuprinde cel puțin următoarele informații:	Compatibil	
1. identificarea curenților în materie de siguranță;	1. identificarea curenților în materie de siguranță;	Compatibil	
2. identificarea sistemului funcțional afectat;	2. identificarea sistemului funcțional afectat;	Compatibil	
3. acțiunile necesare și justificarea acestora;	3. acțiunile necesare și justificarea acestora;	Compatibil	
4. termenul în care trebuie întreprinse acțiunile necesare;	4. termenul în care sunt întreprinse acțiunile necesare;	Compatibil	
5. data intrării în vigoare.	5. data intrării în vigoare.	Compatibil	
(c) Autoritatea competentă trebuie să transmită o copie a directivei de siguranță agenției și oricărei alte autorități competente vizate în termen de o lună de la emitere.	(c) AAC publică pe pagina sa web oficială toate directivele de siguranță emise.	Parțial compatibil	Actualmente, AAC nu transmite EASA nici entităților vizate din alte state nici o copie a directivelor
(d) Autoritatea competentă trebuie să verifice respectarea de către furnizorii de ATM/ANS a directivelor de siguranță și a directivelor privind echipamentele ATM/ANS, după caz.	(d) AAC verifică respectarea de către furnizorii de ATM/ANS a directivelor de siguranță și a directivelor privind echipamentele ATM/ANS.	Compatibil	
SUBPARTEA B — MANAGEMENTUL (ATM/ANS.AR.B)	SUBPARTEA B — MANAGEMENTUL (ATM/ANS.AR.B)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.B.001 Sistemul de management	ATM/ANS.AR.B.001 Sistemul de management	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să instituie și să mențină un sistem de management care să cuprindă cel puțin următoarele elemente:	(a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprindă cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării sale, a mijloacelor și metodelor de obținere a conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, după cum este necesar pentru a-și exercita sarcinile de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării normelor. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile asociate;	1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării sale, a mijloacelor și metodelor de obținere a conformării cu cerințele esențiale stabilite de Codul aerian, după cum este necesar pentru a-și exercita sarcinile de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării normelor. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile asociate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. suficient personal, inclusiv inspectori, pentru a-și îndeplini sarcinile și pentru a se achita de responsabilitățile care îi revin în temeiul prezentului regulament. Personalul respectiv trebuie să fie calificat pentru îndeplinirea sarcinilor care îi sunt atribuite și să dețină cunoștințele, experiența și pregătirea inițială, la locul de muncă și periodică necesare pentru a-i asigura competența constantă. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;	2. suficient personal, inclusiv inspectori, pentru a-și îndeplini sarcinile și pentru a exercita responsabilitățile care îi revin în temeiul Regulamentului. Personalul respectiv trebuie să fie calificat pentru îndeplinirea sarcinilor care îi sunt atribuite și să dețină cunoștințele, experiența și pregătirea inițială, la locul de muncă și periodică necesare pentru a-i asigura competența constantă. AAC instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. facilități și spații de birouri adecvate pentru executarea respectivelor sarcini atribuite;	3. facilități și spații de birouri adecvate pentru executarea respectivelor sarcini atribuite;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. un proces de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;	4. un proces de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformității include un sistem de transmitere a constatărilor auditului către persoanele cu funcții de conducere ale AAC în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. o persoană sau un grup de persoane care răspund în ultimă instanță în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.	5. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața persoanelor cu funcție de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformității.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Pentru fiecare domeniu de activitate inclus în sistemul de management, autoritatea competentă trebuie să atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	(b) Pentru fiecare domeniu de activitate inclus în sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, fie	(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, fie naționale, fie din alte state, inclusiv al următoarelor informații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
din interiorul statului membru, fie din alte state membre, inclusiv al următoarelor informații:			
1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii furnizorilor de ATM/ANS care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificați de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție și	1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii furnizorilor de ATM/ANS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. generate de raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.065.	2. generate de raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.065.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management și a modificărilor acestora trebuie pusă la dispoziția agenției în scopul standardizării.		Incompatibil	Actualmente, AAC nu transmite EASA astfel de date.
ATM/ANS.AR.B.005 Atribuirea de sarcini entităților calificate	ATM/ANS.AR.B.005 Atribuirea de sarcini entităților calificate		Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă poate atribui unor entități calificate sarcinile sale legate de certificarea sau de supravegherea furnizorilor de servicii în temeiul prezentului regulament, altele decât eliberarea certificatelor. Atunci când atribuie astfel de sarcini, autoritatea competentă trebuie să se asigure că:	(a) AAC poate atribui unor entități calificate sarcinile sale legate de certificarea sau de supravegherea furnizorilor de servicii în temeiul Regulamentului, altele decât eliberarea certificatelor. Atunci când atribuie astfel de sarcini, AAC trebuie să se asigure că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității calificate cu anexa V la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. Sistemul și rezultatele evaluării trebuie documentate; și	1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:	2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) sarcinile care trebuie executate;	(i) sarcinile care trebuie executate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;	(ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;	(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) acoperirea responsabilității asociate;	(iv) acoperirea responsabilității asociate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă trebuie să se asigure că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la punctul ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 4 cuprind toate sarcinile executate în numele său de către entitatea calificată.	(b) AAC asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 4 cuprind toate sarcinile executate în numele său de către entitatea calificată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.B.010 Schimbări în sistemul de management	ATM/ANS.AR.B.010 Schimbări în sistemul de management		Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem trebuie să îi permită să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.	(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile. Acest sistem permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă trebuie să își actualizeze sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management.	(b) AAC actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a cadrului normativ, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă trebuie să notifice agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său.	c) AAC notifică organului central de specialitate în domeniul aviației civile schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Codul aerian și normele sale de aplicare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATM/ANS.AR.B.015 Evidența documentelor	ATM/ANS.AR.B.015 Evidența documentelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură:	(a) AAC trebuie să instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. ale politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management;	1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. ale pregătirii, calificării și autorizării personalului impuse de punctul ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 2;	2. pregătirii, calificării și autorizării personalului impuse de punctul ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. ale atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul ATM/ANS.AR.B.005, precum și detaliile sarcinilor atribuite;	3. atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul ATM/ANS.AR.B.005, precum și detaliile sarcinilor atribuite;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. ale proceselor de certificare și/sau de declarare;	4. proceselor de certificare și/sau de declarare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. ale desemnării furnizorilor de servicii de trafic aerian și de servicii meteorologice, după caz;	5. desemnării furnizorilor de servicii de trafic aerian și de servicii meteorologice, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. ale certificării și supravegherii furnizorilor de servicii care desfășoară activități pe teritoriul statului membru, dar care sunt certificați de autoritatea competentă a unui alt stat membru sau de agenție, după cum au convenit respectivele autorități;		Incompatibil	
7. ale evaluării AltMOC propuse de furnizorii de servicii și ale notificării acestora către agenție, precum și ale evaluării AltMOC utilizate de autoritatea competentă însăși;	7. evaluării AltMOC propuse de furnizorii de servicii și ale notificării acestora către AAC, precum și ale evaluării AltMOC utilizate de AAC însăși;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. ale conformării furnizorilor de servicii cu cerințele aplicabile din prezentul regulament după eliberarea unui certificat sau, dacă este cazul, după depunerea unei declarații, inclusiv ale tuturor rapoartelor de audit, cuprinzând constatările, acțiunile corective și data de încheiere a acțiunilor, și ale observațiilor, precum și ale altor înregistrări legate de siguranță;	6. conformării furnizorilor de servicii cu cerințele aplicabile din prezentul regulament după eliberarea unui certificat sau, dacă este cazul, după depunerea unei declarații, inclusiv ale tuturor rapoartelor de audit, cuprinzând constatările, acțiunile corective și data de încheiere a acțiunilor, și ale observațiilor, precum și ale altor înregistrări legate de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
9. ale măsurilor de executare luate;	8. măsurilor de executare luate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. ale informațiilor privind siguranța, ale directivelor de siguranță și ale măsurilor subsecvente;	9. ale informațiilor privind siguranța, ale directivelor de siguranță și ale măsurilor subsecvente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. ale utilizării măsurilor derogatorii în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.	10. ale măsurilor derogatorii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă trebuie să păstreze o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat furnizorilor de servicii și a declarațiilor pe care le-a primit de la aceștia.	(b) AAC păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat furnizorilor de servicii și a declarațiilor pe care le-a primit de la aceștia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Toate evidențele trebuie păstrate pe o perioadă de minimum cinci ani de la data la care certificatul nu mai este valabil sau declarația este retrasă, sub rezerva legislației aplicabile privind protecția datelor.	(c) Toate evidențele se păstrează o perioadă de minimum cinci ani de la data la care certificatul nu mai este valabil sau declarația este retrasă, sub rezerva cadrului normativ aplicabil privind protecția datelor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI APLICAREA NORMELOR (ATM/ANS.AR.C)	SUBPARTEA C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI APLICAREA NORMELOR (ATM/ANS.AR.C)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.001 Monitorizarea performanței în materie de siguranță	ATM/ANS.AR.C.001 Monitorizarea performanței în materie de siguranță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritățile competente trebuie să monitorizeze și să evalueze cu regularitate performanța în materie de siguranță a furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea lor.	(a) AAC monitorizează și evaluează cu regularitate performanța în materie de siguranță a furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea sa.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritățile competente utilizează rezultatele monitorizării performanței în materie de siguranță în special în cadrul activității lor de supraveghere bazată pe riscuri.	(b) AAC utilizează rezultatele monitorizării performanței în materie de siguranță în special în cadrul activității de supraveghere bazată pe riscuri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.005 Certificarea, declararea și verificarea conformării cu cerințele a furnizorilor de servicii	ATM/ANS.AR.C.005 Certificarea, declararea și verificarea conformării cu cerințele a furnizorilor de servicii		Transpus HG nr.119/2023
(a) În cadrul punctului ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 1, autoritatea competentă trebuie să instituie un proces pentru a verifica:	„(a) În cadrul domeniului de aplicare a ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 1, AAC instituie un proces pentru a verifica:	Compatibil	
1. conformitatea furnizorilor de servicii cu cerințele aplicabile din anexele III-XIII și cu	1. conformitatea furnizorilor de servicii cu cerințele aplicabile din anexele nr.3 - nr.13 și cu orice alte condiții	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
orice alte condiții aplicabile atașate certificatului înainte de eliberarea acestuia. Certificatul se eliberează în conformitate cu apendicele 1 la prezenta anexă;	aplicabile atașate certificatului înainte de eliberarea acestuia. Certificatul se eliberează în conformitate cu procedurile și instrucțiunile aeronautice civile – Certificarea furnizorilor de servicii ATM/ANS (PIAC-CFATMANS), aprobate de AAC;		
2. respectarea oricărei obligații legate de siguranță din actul de desemnare emis în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 550/2004;	2. respectarea oricărei obligații legate de siguranță din actul de desemnare;	Compatibil	
3. menținerea de către furnizorii de servicii aflați sub supravegherea sa a conformității cu cerințele aplicabile;	3. menținerea de către furnizorii de servicii aflați sub supravegherea sa a conformității cu cerințele aplicabile;	Compatibil	
4. punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS; limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele echipamentelor ATM/ANS și/sau în declarațiile privind echipamentele ATM/ANS și a măsurilor de siguranță, inclusiv a directivelor privind echipamentele ATM/ANS mandatate de agenție în conformitate cu punctul ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 din anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768;	4. punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS; limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele echipamentelor ATM/ANS și/sau în declarațiile privind echipamentele ATM/ANS și a măsurilor de siguranță, inclusiv a directivelor privind echipamentele ATM/ANS;	Compatibil	
5. punerea în aplicare a directivelor de siguranță, a acțiunilor corective și a măsurilor de asigurare a respectării legislației	5. punerea în aplicare a directivelor de siguranță, a acțiunilor corective și a măsurilor de asigurare a respectării cadrului normativ.	Compatibil	
(b) Procesul menționat la litera (a) trebuie:	(b) Procesul menționat la litera (a) trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să se bazeze pe proceduri documentate;	1. să se bazeze pe proceduri documentate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să fie susținut de o documentație concepută în mod expres pentru a oferi personalului îndrumări cu privire la executarea sarcinilor sale legate de certificare, supraveghere și aplicarea normelor;	2. să fie susținut de o documentație concepută în mod expres pentru a oferi personalului îndrumări cu privire la executarea sarcinilor sale legate de certificare, supraveghere și aplicarea normelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să ofere organizației în cauză informații despre rezultatele activității de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor;	3. să ofere organizației în cauză informații despre rezultatele activității de certificare, de supraveghere și de aplicare a normelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. să se bazeze pe audituri, analize și inspecții efectuate de autoritatea competentă;	4. să se bazeze pe audituri, analize și inspecții efectuate de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. în ceea ce privește furnizorii de servicii certificați, să furnizeze autorității competente dovezile necesare în sprijinul unor măsuri ulterioare, inclusiv al măsurilor menționate la articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, la articolul 7 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 și la articolele 10, 25 și 68 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 în cazurile de nerespectare a cerințelor;	5. în ceea ce privește furnizorii de servicii certificați, să furnizeze AAC dovezile necesare în sprijinul unor măsuri ulterioare în cazurile de nerespectare a cerințelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. în ceea ce privește furnizorii de servicii care fac declarații, să furnizeze autorității competente dovezile necesare pentru a lua, dacă se impun, măsuri de remediere care pot include măsuri de executare, inclusiv în temeiul legislației naționale dacă este cazul.	6. în ceea ce privește furnizorii de servicii care fac declarații, să furnizeze AAC dovezile necesare pentru a lua, dacă se impun, măsuri de remediere care pot include măsuri de executare, în temeiul prevederilor cadrului normativ aplicabil, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.010 Supraveghere	ATM/ANS.AR.C.010 Supraveghere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă sau entitățile calificate care acționează în numele acesteia trebuie să desfășoare audituri, în conformitate cu articolul 5.	(a) AAC sau entitățile calificate care acționează în numele acesteia desfășoară audituri de supraveghere în conformitate cu prevederile Codului aerian și punctele 24 - 28 din Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Auditurile menționate la litera (a) trebuie:		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să furnizeze autorității competente dovezi ale conformării cu cerințele aplicabile și modalitățile de implementare;	1. să furnizeze AAC dovezi ale conformării cu cerințele aplicabile și modalitățile de implementare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să se desfășoare independent de orice activități de audit intern întreprinse de furnizorul de servicii;	2. să se desfășoare independent de orice activități de audit intern întreprinse de furnizorul de servicii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să acopere integral modalitățile de implementare sau elementele acestora, precum și procesele sau serviciile;	3. să acopere integra modalitățile de implementare sau elementele acestora, precum și procesele sau serviciile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. să determine dacă:	4. să determine dacă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) modalitățile de implementare sunt conforme cu cerințele aplicabile;	(i) modalitățile de implementare sunt conforme cu cerințele aplicabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) măsurile întreprinse sunt conforme cu modalitățile de implementare și cu cerințele aplicabile;	(ii) măsurile întreprinse sunt conforme cu modalitățile de implementare și cu cerințele aplicabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) rezultatele măsurilor întreprinse corespund rezultatelor scontate ale modalităților de implementare.	(iii) rezultatele măsurilor întreprinse corespund rezultatelor scontate ale modalităților de implementare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Pe baza dovezilor pe care le are la dispoziție, autoritatea competentă trebuie să monitorizeze menținerea conformării furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea sa cu cerințele aplicabile din prezentul regulament.	(c) Pe baza dovezilor pe care le are la dispoziție, AAC monitorizează menținerea conformării furnizorilor de servicii aflați sub supravegherea sa cu cerințele aplicabile din Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.015 Programul de supraveghere	ATM/ANS.AR.C.015 Programul de supraveghere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să elaboreze și să actualizeze anual un program de supraveghere care să țină seama de natura specifică a furnizorilor de servicii, de complexitatea activităților acestora, de rezultatele anterioare ale activităților de certificare și/sau de supraveghere și care să se bazeze pe evaluarea riscurilor asociate. Programul de supraveghere trebuie să cuprindă audituri, care:	(a) În conformitate cu prevederile Codului aerian și Regulamentului, AAC elaborează și actualizează anual un program de supraveghere care să țină cont de natura specifică a furnizorilor de servicii, de complexitatea activităților acestora, de rezultatele anterioare ale activităților de certificare și/sau de supraveghere și care să se bazeze pe evaluarea riscurilor asociate. Programul de supraveghere cuprinde audituri, care:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să acopere toate domeniile care ar putea ridica probleme de siguranță, concentrându-se asupra domeniilor în care au fost identificate probleme;	1. să acopere toate domeniile care ar putea ridica probleme de siguranță, concentrându-se asupra domeniilor în care au fost identificate probleme;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să acopere toți furnizorii de servicii aflați sub supervizarea autorității competente;	2. să acopere toți furnizorii de servicii aflați sub supravegherea AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să acopere mijloacele utilizate de furnizorul de servicii pentru a asigura competența personalului său;	3. să acopere mijloacele utilizate de furnizorul de servicii pentru a asigura competența personalului său;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. să se desfășoare într-un mod proporțional cu nivelul de risc prezentat de operațiunile și serviciile furnizorului de servicii; și	4. să se desfășoare într-un mod proporțional cu nivelul de risc prezentat de operațiunile și serviciile furnizorului de servicii; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. să asigure că, pentru furnizorii de servicii aflați sub supervizarea autorității competente, se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 24 de luni.	5. să asigure că pentru furnizorii de servicii aflați sub supervizarea AAC, se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 12 de luni.	Parțial compatibil	Ajustat la Codul aerian nr.301/2017. Transpus HG nr.119/2023
Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în	Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a furnizorului de servicii a scăzut.	Parțial compatibil	Ajustat la Codul aerian nr.301/2017. Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
materie de siguranță a furnizorului de servicii a scăzut. În cazul unui furnizor de servicii certificat de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 36 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:	În cazul unui furnizor de servicii certificat de AAC, ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 24 de luni dacă autoritatea competentă a constatat că, în decursul celor 12 de luni anterioare:		
(i) furnizorul de servicii a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor în materie de siguranță a aviației și un management eficace al riscurilor asociate;	(i) furnizorul de servicii a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor în materie de siguranță a aviației și un management eficace al riscurilor asociate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) furnizorul de servicii a demonstrat continuu conformarea cu cerințele de gestionare a schimbărilor în temeiul punctelor ATM/ANS.OR.A.040 și ATM/ANS.OR.A.045;	(ii) furnizorul de servicii a demonstrat continuu conformarea cu cerințele de gestionare a schimbărilor în temeiul ATM/ANS.OR.A.040 și ATM/ANS.OR.A.045;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) nu s-au emis constatări de nivel 1;	(iii) nu s-au emis constatări de nivel 1;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, definit la punctul ATM/ANS.AR.C.050.	(iv) toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, definit la ATM/ANS.AR.C.050.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Dacă, pe lângă condițiile de mai sus, furnizorul de servicii a instituit un sistem eficace de raportare continuă către autoritatea competentă cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a furnizorului de servicii însuși, iar acest sistem a fost aprobat de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni;	Dacă, pe lângă condițiile de mai sus, furnizorul de servicii a instituit un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a furnizorului de servicii însuși, iar acest sistem a fost aprobat de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 36 de luni;	Parțial compatibil	Ajustat la Codul aerian nr.301/2017. Transpus HG nr.119/2023
6. să asigure monitorizarea executării acțiunilor corective;	6. să asigure monitorizarea executării acțiunilor corective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. să facă obiectul consultării cu furnizorii de servicii în cauză și al notificării ulterioare;	7. să facă obiectul consultării cu furnizorii de servicii în cauză și al notificării ulterioare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. să indice frecvența planificată a inspecțiilor în diferitele locuri de desfășurare a activității, dacă există.	8. să indice frecvența planificată a inspecțiilor în diferitele locuri de desfășurare a activității, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Autoritatea competentă poate decide să modifice obiectivele și sfera auditurilor programate, inclusiv prin efectuarea de analize ale documentelor și audituri suplimentare, ori de câte ori este necesar.	(b) AAC poate decide să modifice obiectivele și sfera auditurilor programate, inclusiv prin efectuarea de analize ale documentelor și audituri suplimentare, ori de câte ori este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă decide cu privire la modalitățile, elementele, serviciile, funcțiile, locurile fizice și activitățile care urmează să fie auditate într-o perioadă de timp determinată.	(c) AAC decide cu privire la modalitățile, elementele, serviciile, funcțiile, locurile fizice și activitățile care urmează să fie auditate într-o perioadă de timp determinată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Observațiile și constatările auditurilor emise în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.C.050 trebuie documentate. Constatările trebuie susținute de dovezi și trebuie identificate în ceea ce privește cerințele aplicabile și modalitățile de implementare a acestora pe baza cărora s-a efectuat auditul.	(d) Observațiile și constatările auditurilor emise în conformitate cu ATM/ANS.AR.C.050 trebuie documentate. Constatările trebuie susținute de dovezi și trebuie identificate în ceea ce privește cerințele aplicabile și modalitățile de implementare a acestora pe baza cărora s-a efectuat auditul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Trebuie întocmit un raport de audit cu detaliile constatărilor și ale observațiilor, care trebuie transmis furnizorului de servicii în cauză.	(e) Trebuie întocmit un raport de audit cu detaliile constatărilor și ale observațiilor, care trebuie transmis furnizorului de servicii în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.020 Eliberarea certificatelor	ATM/ANS.AR.C.020 Eliberarea certificatelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În urma procesului prevăzut la punctul ATM/ANS.AR.C.005 litera (a), la primirea unei cereri de eliberare a unui certificat pentru un furnizor de servicii, autoritatea competentă trebuie să verifice conformarea furnizorului de servicii cu cerințele aplicabile din prezentul regulament.	(a) În urma procesului prevăzut la ATM/ANS.AR.C.005 litera (a), la primirea unei cereri de eliberare a unui certificat pentru un furnizor de servicii, AAC trebuie să verifice conformarea furnizorului de servicii cu cerințele aplicabile din Codul aerian și Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă poate solicita efectuarea oricăror audituri, inspecții sau evaluări pe care le consideră necesare înainte de eliberarea certificatului.	(b) AAC poate solicita efectuarea oricăror audituri, inspecții sau evaluări pe care le consideră necesare înainte de eliberarea certificatului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile asociate activităților pe care furnizorul de servicii este aprobat să le desfășoare trebuie menționate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate certificatului.	(c) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile asociate activităților pe care furnizorul de servicii este aprobat să le desfășoare trebuie menționate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate certificatului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(d) Certificatul nu se eliberează în cazul în care rămâne deschisă o constatare de nivel 1. În circumstanțe excepționale, furnizorul de servicii evaluează constatările care nu sunt de nivelul 1 și reduce riscurile în funcție de necesități, iar un plan de acțiuni corective pentru închiderea constatărilor trebuie aprobat de autoritatea competentă înainte ca certificatul să fie eliberat.	(d) Certificatul nu se eliberează în cazul în care rămâne deschisă o constatare de nivelul 1. În circumstanțe excepționale, furnizorul de servicii evaluează constatările care nu sunt de nivelul 1 și reduce riscurile în funcție de necesități, iar un plan de acțiuni corective pentru închiderea constatărilor trebuie aprobat de AAC înainte ca certificatul să fie eliberat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.025 Schimbări	ATM/ANS.AR.C.025 Schimbări	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) La primirea unei notificări cu privire la o schimbare în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045, autoritatea competentă trebuie să se conformeze dispozițiilor de la punctele ATM/ANS.AR.C.030, ATM/ANS.AR.C.035 și ATM/ANS.AR.C.040.	(a) La primirea unei notificări cu privire la o schimbare în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045, AAC se conformează dispozițiilor de la ATM/ANS.AR.C.030, ATM/ANS.AR.C.035 și ATM/ANS.AR.C.040.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) La primirea unei notificări cu privire la o schimbare în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.040 litera (a) subpunctul 2 care necesită aprobare prealabilă, autoritatea competentă trebuie:	(b) La primirea unei notificări cu privire la o schimbare în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.040 litera (a) subpunctul 2 care necesită aprobare prealabilă, AAC trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să verifice conformarea furnizorului de servicii cu cerințele aplicabile înainte de a elibera aprobarea schimbării;	1. să verifice conformarea furnizorului de servicii cu cerințele aplicabile înainte de a elibera aprobarea schimbării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să ia măsuri adecvate imediate, fără a aduce atingere eventualelor măsuri suplimentare de executare, atunci când furnizorul de servicii efectuează schimbări care necesită aprobare prealabilă fără să fi primit aprobarea din partea autorității competente menționată la subpunctul 1.	2. să ia măsuri adecvate imediate, fără a aduce atingere eventualelor măsuri suplimentare de executare, atunci când furnizorul de servicii efectuează schimbări care necesită aprobare prealabilă fără să fi primit aprobarea din partea AAC menționată la subpunctul 1.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Pentru a permite unui furnizor de servicii să efectueze schimbări în sistemul său de management și/sau în sistemul său de management al siguranței, după caz, fără aprobare prealabilă în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.040 litera (b), autoritatea competentă trebuie să aprobe o procedură care să definească sfera unor astfel de schimbări și să	(c) Pentru a permite unui furnizor de servicii să efectueze schimbări în sistemul său de management și/sau în sistemul său de management al siguranței, după caz, fără aprobare prealabilă în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.040 litera (b), AAC trebuie să aprobe o procedură care să definească sfera unor astfel de schimbări și să descrie modul în care vor fi notificate și gestionate astfel de schimbări. În cadrul procedurii de supraveghere continuă, AAC trebuie să	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
descrie modul în care vor fi notificate și gestionate astfel de schimbări. În cadrul procedurii de supraveghere continuă, autoritatea competentă trebuie să evalueze informațiile puse la dispoziție în notificare pentru a verifica dacă măsurile luate sunt conforme cu procedurile aprobate și cu cerințele aplicabile. În cazul constatării oricărei neconformități, autoritatea competentă trebuie:	evalueze informațiile puse la dispoziție în notificare pentru a verifica dacă măsurile luate sunt conforme cu procedurile aprobate și cu cerințele aplicabile. În cazul constatării oricărei neconformități, AAC trebuie:		
1. să notifice respectiva neconformitate furnizorului de servicii și să solicite schimbări suplimentare;	1. să notifice respectiva neconformitate furnizorului de servicii și să solicite schimbări suplimentare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. în cazul constatărilor de nivel 1 sau de nivel 2, să acționeze în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.C.050.	2. în cazul constatărilor de nivelul 1 sau de nivelul 2, să acționeze în conformitate cu ATM/ANS.AR.C.050.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.030 Aprobarea procedurilor de gestionare a schimbărilor în cazul sistemelor funcționale	ATM/ANS.AR.C.030 Aprobarea procedurilor de gestionare a schimbărilor în cazul sistemelor funcționale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să examineze:	(a) AAC examinează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. procedurile de gestionare a schimbărilor în cazul sistemelor funcționale depuse de furnizorul de servicii în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.B.010 litera (b) sau orice modificări substanțiale aduse respectivelor proceduri;	1. procedurile de gestionare a schimbărilor în cazul sistemelor funcționale depuse de furnizorul de servicii în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.B.010 litera (b) sau orice modificări substanțiale aduse respectivelor proceduri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. orice abatere de la procedurile menționate la subpunctul 1 în cazul unei anumite schimbări, atunci când respectiva abatere este solicitată de un furnizor de servicii în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.B.010 litera (c) subpunctul 1.	2. orice abatere de la procedurile menționate la subpunctul 1 în cazul unei anumite schimbări, atunci când respectiva abatere este solicitată de un furnizor de servicii în conformitate cu ATM/ANS.OR.B.010 litera (c) subpunctul 1.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă trebuie să aprobe procedurile, modificările și abaterile menționate la litera (a) dacă a stabilit că acestea sunt necesare și suficiente pentru ca furnizorul de servicii să își demonstreze conformarea cu punctele ATM/ANS.OR.A.045,	(b) AAC aprobă procedurile, modificările și abaterile menționate la litera (a) dacă a stabilit că acestea sunt necesare și suficiente pentru ca furnizorul de servicii să își demonstreze conformarea cu ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 și ATS.OR.210, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 și ATS.OR.210, după caz.			
ATM/ANS.AR.C.035 Decizia de a examina o schimbare notificată a sistemului funcțional	ATM/ANS.AR.C.035 Decizia de a examina o schimbare notificată a sistemului funcțional	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) La primirea unei notificări în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1 sau la primirea informațiilor modificate în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (b), autoritatea competentă trebuie să decidă dacă examinează sau nu schimbarea în cauză. Autoritatea competentă trebuie să solicite furnizorului de servicii orice informații suplimentare de care are nevoie în sprijinul acestei decizii.	(a) La primirea unei notificări în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1 sau la primirea informațiilor modificate în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.045 litera (b), AAC trebuie să decidă dacă examinează sau nu schimbarea în cauză. AAC solicită furnizorului de servicii orice informații suplimentare de care are nevoie în sprijinul acestei decizii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă stabilește dacă este necesară o examinare în funcție de criterii specifice, valabile și documentate care asigură, ca cerință minimă, examinarea schimbării notificate dacă combinația dintre probabilitatea ca argumentația să fie complexă sau nefamiliară pentru furnizorul de servicii și gravitatea consecințelor posibile ale schimbării este semnificativă.	(b) AAC stabilește dacă este necesară o examinare în funcție de criterii specifice, valabile și documentate care asigură, ca cerință minimă, examinarea schimbării notificate dacă combinația dintre probabilitatea ca argumentația să fie complexă sau nefamiliară pentru furnizorul de servicii și gravitatea consecințelor posibile ale schimbării este semnificativă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) În cazul în care autoritatea competentă decide că este necesară o examinare în funcție de alte criterii bazate pe riscuri, în plus față de cele de la litera (b), respectivele criterii trebuie să fie specifice, valabile și documentate.	(c) În cazul în care AAC decide că este necesară o examinare în funcție de alte criterii bazate pe riscuri, în plus față de cele de la litera (b), respectivele criterii trebuie să fie specifice, valabile și documentate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Autoritatea competentă trebuie să informeze furnizorul de servicii cu privire la decizia sa de a examina o schimbare notificată a unui sistem funcțional și, la cerere, trebuie să îi ofere furnizorului de servicii justificările asociate.	(d) AAC informează furnizorul de servicii cu privire la decizia sa de a examina o schimbare notificată a unui sistem funcțional și, la cerere, trebuie să îi ofere furnizorului de servicii justificările asociate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.040 Examinarea unei schimbări notificate a sistemului funcțional	ATM/ANS.AR.C.040 Examinarea unei schimbări notificate a sistemului funcțional	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În cazul în care examinează argumentația în favoarea unei schimbări notificate, autoritatea competentă trebuie:	(a) În cazul în care examinează argumentația în favoarea unei schimbări notificate, AAC trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. să evalueze valabilitatea argumentației prezentate cu privire la punctul ATM/ANS.OR.C.005 litera (a) subpunctul 2 sau la punctul ATS.OR.205 litera (a) subpunctul 2;	1. să evalueze valabilitatea argumentației prezentate cu privire la ATM/ANS.OR.C.005 litera (a) subpunctul 2 sau la ATS.OR.205 litera (a) subpunctul 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să își coordoneze activitățile cu cele ale altor autorități competente ori de câte ori este necesar.	2. să își coordoneze activitățile cu cele ale altor autorități competente ori de câte ori este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autoritatea competentă fie:	(b) Urmare a examinării unei schimbări, AAC:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. aprobă argumentația menționată la litera (a) subpunctul 1, cu condiții dacă este cazul, atunci când se demonstrează valabilitatea acesteia și informează în consecință furnizorul de servicii; fi	1. aprobă argumentația menționată la litera (a) subpunctul 1, cu condiții dacă este cazul, atunci când se demonstrează valabilitatea acesteia și informează în consecință furnizorul de servicii; fie	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. respinge argumentația menționată la litera (a) subpunctul 1 și informează furnizorul de servicii, transmițându-i justificarea de la baza deciziei.	2. respinge argumentația menționată la litera (a) subpunctul 1 și informează furnizorul de servicii, transmițându-i justificarea de la baza deciziei.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.045 Declarațiile furnizorilor de servicii de informare a zborurilor	ATM/ANS.AR.C.045 Declarațiile furnizorilor de servicii de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) La primirea unei declarații din partea unui furnizor de servicii de informare a zborurilor care intenționează să furnizeze astfel de servicii, autoritatea competentă trebuie să verifice dacă declarația conține toate informațiile prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.A.015 și trebuie să confirme respectivului furnizor de servicii primirea declarației.	(a) La primirea unei declarații din partea unui furnizor de servicii de informare a zborurilor care intenționează să furnizeze astfel de servicii, AAC verifică dacă declarația conține toate informațiile prevăzute la ATM/ANS.OR.A.015 și trebuie să confirme respectivului furnizor de servicii primirea declarației.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Dacă declarația nu conține informațiile cerute sau conține informații care indică neconformitatea cu cerințele aplicabile, autoritatea competentă trebuie să notifice respectiva neconformitate furnizorului de servicii de informare a zborurilor în cauză și trebuie să solicite informații suplimentare. Dacă este necesar, autoritatea competentă trebuie să efectueze un audit al furnizorului de servicii de informare a zborurilor. Dacă neconformitatea	(b) Dacă declarația nu conține informațiile cerute sau conține informații care indică neconformitatea cu cerințele aplicabile, AAC notifică respectiva neconformitate furnizorului de servicii de informare a zborurilor în cauză și trebuie să solicite informații suplimentare. Dacă este necesar, AAC trebuie să efectueze un audit al furnizorului de servicii de informare a zborurilor. Dacă neconformitatea este confirmată, AAC trebuie să acționeze astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.AR.C.050.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
este confirmată, autoritatea competentă trebuie să acționeze astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.AR.C.050.			
(c) Autoritatea competentă trebuie să țină un registru al declarațiilor furnizorilor de servicii de informare a zborurilor care i-au fost prezentate în conformitate cu prezentul regulament.	(c) AAC ține un registru al declarațiilor furnizorilor de servicii de informare a zborurilor care i-au fost prezentate în conformitate cu prezentul regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.AR.C.050 Constatări, acțiuni corective și măsuri de executare	ATM/ANS.AR.C.050 Constatări, acțiuni corective și măsuri de executare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor din punctul de vedere al semnificației acestora în materie de siguranță și să decidă asupra măsurilor de executare necesare pe baza riscului la adresa siguranței prezentat de neconformitatea furnizorului de servicii.	(a) AAC dispune de un sistem de analiză a constatărilor din punctul de vedere al semnificației acestora în materie de siguranță și decide asupra măsurilor de executare necesare pe baza riscului la adresa siguranței prezentat de neconformitatea furnizorului de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În situațiile în care riscul suplimentar la adresa siguranței ar fi inexistent sau foarte mic cu ajutorul unor măsuri adecvate imediate de reducere a acestuia, autoritatea competentă poate accepta furnizarea de servicii pentru a asigura continuitatea serviciului în timp ce se întreprind acțiuni corective.	(b) În situațiile în care riscul suplimentar la adresa siguranței ar fi inexistent sau foarte mic cu ajutorul unor măsuri adecvate imediate de reducere a acestuia, AAC acceptă furnizarea de servicii pentru a asigura continuitatea serviciului în timp ce se întreprind acțiuni corective.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Autoritatea competentă trebuie să emită o constatare de nivelul 1 atunci când se constată orice neconformitate gravă cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și ale Regulamentelor (CE) nr. 549/2004, (CE) nr. 550/2004, (CE) nr. 551/2004 și ale normele lor de punere în aplicare, cu procedurile și manualele furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului, cu actul de desemnare, dacă este cazul, sau cu conținutul unei declarații, care prezintă un risc major pentru siguranța zborului sau care pune sub semnul întrebării într-un alt mod capacitatea	(c) AAC emite o constatare de nivelul 1 atunci când se constată orice neconformitate gravă cu prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului, cu actul de desemnare, sau cu conținutul unei declarații, care prezintă un risc major pentru siguranța zborului sau care pune sub semnul întrebării într-un alt mod capacitatea furnizorului de servicii de a-și continua activitatea.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
furnizorului de servicii de a-și continua activitatea			
Constatările de nivel 1 cuprind, dar nu se limitează la:	Constatările de nivelul 1 includ, fără a se limita la:	Compatibil	
1. publicarea unor proceduri operaționale și/sau furnizarea unui serviciu într-un mod care creează un risc semnificativ pentru siguranța zborului;	1. publicarea unor proceduri operaționale și/sau furnizarea unui serviciu într-un mod care creează un risc semnificativ pentru siguranța zborului;	Compatibil	
2. obținerea sau menținerea valabilității certificatului furnizorului de servicii prin prezentarea de documente justificative falsificate	2. obținerea sau menținerea valabilității certificatului furnizorului de servicii prin prezentarea de documente justificative falsificate;	Compatibil	
3. dovada unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului furnizorului de servicii;	3. dovada unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului furnizorului de servicii;	Compatibil	
4. lipsa unui cadru de conducere responsabil	4. lipsa unui cadru de conducere responsabil.	Compatibil	
(d) Autoritatea competentă trebuie să emită o constatare de nivelul 2 atunci când se constată orice altă neconformitate cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și ale Regulamentelor (CE) nr. 549/2004, (CE) nr. 550/2004, (CE) nr. 551/2004 și ale normelor lor de punere în aplicare, cu procedurile și cu manualele furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului sau cu conținutul declarației.	(d) AAC emită o constatare de nivelul 2 atunci când se constată orice altă neconformitate cu prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și cu manualele furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului sau cu conținutul declarației.	Compatibil	
(e) Atunci când se face o constatare, în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia, precum și de Regulamentele (CE) nr. 549/2004, (CE) nr. 550/2004 și (CE) nr. 551/2004 și de normele lor de punere în aplicare, trebuie să comunice respectiva constatare în scris furnizorului de servicii și să	(e) Atunci când se face o constatare, în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris furnizorului de servicii și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
solicite acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate.			
1. În cazul constatărilor de nivelul 1, autoritatea competentă trebuie să ia măsuri imediate și adecvate și, dacă este cazul, poate limita, suspenda sau revoca certificatul în totalitate sau parțial, asigurând totodată continuitatea serviciilor cu condiția ca siguranța să nu fie afectată, iar în cazul administratorului rețelei, autoritatea competentă trebuie să informeze Comisia. Măsurile adoptate depind de amploarea constatării și trebuie menținute în vigoare până când furnizorul de ATM/ANS a întreprins cu succes acțiunile corective necesare.	1. În cazul constatărilor de nivelul 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate și, dacă este cazul, poate limita, suspenda sau revoca certificatul în totalitate sau parțial, asigurând totodată continuitatea serviciilor cu condiția ca siguranța să nu fie afectată, iar în cazul administratorului de rețea, este informată Comisia. Măsurile adoptate depind de amploarea constatării și sunt menținute în vigoare până când furnizorul de ATM/ANS a întreprins cu succes acțiunile corective necesare.	Compatibil	
2. În cazul constatărilor de nivelul 2, autoritatea competentă trebuie:	2. În cazul constatărilor de nivelul 2, AAC:	Compatibil	
(i) să acorde furnizorului de servicii o perioadă de implementare a acțiunilor corective inclusă într-un plan de acțiune corespunzător naturii constatării;	(i) acordă furnizorului de servicii o perioadă de implementare a acțiunilor corective inclusă într-un plan de acțiune corespunzător naturii constatării;	Compatibil	
(ii) să evalueze acțiunile corective și planul de implementare propus de furnizorul de servicii și, în cazul în care concluzia evaluării este că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), să le accepte.	(ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propus de furnizorul de servicii și, în cazul în care concluzia evaluării este că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), să le accepte.	Compatibil	
3. În cazul constatărilor de nivelul 2, dacă furnizorul de servicii nu depune un plan de acțiuni corective care să fie acceptabil pentru autoritatea competentă având în vedere constatarea sau dacă furnizorul de servicii nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivelul 1 și trebuie luate măsurile prevăzute la subpunctul 1.	3. În cazul constatărilor de nivelul 2, dacă furnizorul de servicii nu depune un plan de acțiuni corective care să fie acceptabil pentru AAC având în vedere constatarea sau dacă furnizorul de servicii nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivelul 1 și sunt luate măsurile prevăzute la subpunctul 1.	Compatibil	
(f) În cazul în care autoritatea competentă constată că furnizorul de ATM/ANS integrează	(f) În cazul în care AAC constată că furnizorul de ATM/ANS integrează echipamente ATM/ANS în	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
echipamente ATM/ANS în sistemul său funcțional fără a asigura conformitatea cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (g), aceasta, ținând seama în mod corespunzător de necesitatea de a garanta siguranța și continuitatea operațiunilor, trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a restricționa zona de aplicare a echipamentelor ATM/ANS în cauză sau pentru a interzice utilizarea acestora de către furnizorii de ATM/ANS aflați sub supravegherea sa.	sistemul său funcțional fără a asigura conformitatea cu ATM/ANS.OR.A.045 litera (g) , aceasta, ținând seama în mod corespunzător de necesitatea de a garanta siguranța și continuitatea operațiunilor, ia toate măsurile necesare pentru a restricționa zona de aplicare a echipamentelor ATM/ANS în cauză sau pentru a interzice utilizarea acestora de către furnizorii de ATM/ANS aflați sub supravegherea sa.”		
(g) Pentru acele cazuri care nu necesită constatări de nivelul 1 și de nivelul 2, autoritatea competentă poate emite observații.	(g) Pentru acele cazuri care nu necesită constatări de nivelul 1 și de nivelul 2, AAC emite observații.	Compatibil	
Apendicele 1 Model - CERTIFICAT PENTRU FURNIZORUL DE SERVICII		Compatibil	Transpus PIAC-CFATMANS Ordinul nr.41/GEN din 14.11.2023
CONDIȚII DE FURNIZARE A SERVICIILOR	CONDIȚII DE FURNIZARE A SERVICIILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA III CERINȚE COMUNE PENTRU FURNIZORII DE ATM/ANS (partea ATM/ANS.OR)	ANEXA nr.3 CERINȚE PENTRU FURNIZORII DE ATM/ANS (partea ATM/ANS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.OR.A)	SUBPARTEA A – CERINȚE GENERALE (ATM/ANS.OR.A)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.001 Domeniu de aplicare	ATM/ANS.OR.A.001 Domeniu de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În conformitate cu articolul 6, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de furnizorii de servicii.	Anexa nr.3 stabilește cerințele care trebuie respectate de furnizorii de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.005 Cererea de eliberare a unui certificat de furnizor de servicii	ATM/ANS.OR.A.005 Cererea de eliberare a unui certificat de furnizor de servicii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Cererea de eliberare a unui certificat de furnizor de servicii sau de modificare a unui certificat existent se prezintă în forma și în modul stabilite de autoritatea competentă, ținând cont de cerințele aplicabile din prezentul regulament.	(a) Cererea de eliberare a unui certificat de furnizor de servicii sau de modificare a unui certificat existent se prezintă în forma și în modul stabilite de AAC, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice – www.servicii.gov.md, ținând cont de cerințele aplicabile din Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) În conformitate cu articolul 6, pentru a obține certificatul, furnizorul de servicii trebuie să respecte:	(b) Pentru a obține certificatul, furnizorul de servicii trebuie să respecte:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. cerințele menționate la articolul 8b alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 216/2008;	1. cerințele esențiale aplicabile stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. cerințele comune stabilite în prezenta anexă;	2. cerințele stabilite în anexa nr.3;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. cerințele specifice stabilite în anexele IV-XIII, în cazul în care aceste cerințe sunt aplicabile având în vedere serviciile pe care furnizorul de servicii le furnizează sau intenționează să le furnizeze.	3. cerințele specifice stabilite în anexele nr.4-nr.13, în cazul în care aceste cerințe sunt aplicabile având în vedere serviciile pe care furnizorul de servicii le furnizează sau intenționează să le furnizeze.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.010 Cererea de eliberare a unui certificat limitat	ATM/ANS.OR.A.010 Cererea de eliberare a unui certificat limitat	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Fără a aduce atingere literei (b), furnizorul de servicii de trafic aerian poate să solicite un certificat limitat la furnizarea de servicii în spațiul aerian aflat sub jurisdicția statului membru în care este situat sediul său principal de desfășurare a activității sau, dacă este cazul, sediul său social, atunci când acesta furnizează sau intenționează să furnizeze servicii limitate la una sau mai multe dintre următoarele categorii:	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian poate să solicite un certificat limitat la furnizarea de servicii, atunci când acesta furnizează sau intenționează să furnizeze servicii limitate la una sau mai multe dintre următoarele categorii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. lucru aerian;	1. lucru aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. aviație generală;	2. aviație generală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. transport aerian comercial limitat la aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 10 tone sau cu mai puțin de 20 de locuri pentru pasageri;	3. transport aerian comercial limitat la aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 10 tone sau cu mai puțin de 20 de locuri pentru pasageri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. transport aerian comercial cu mai puțin de 10 000 de mișcări pe an, indiferent de masa maximă la decolare și de numărul locurilor pentru pasageri; în sensul prezentei dispoziții, „mișcări” înseamnă, într-un anumit an, media pe ultimii trei ani a numărului total de decolări și de aterizări.	4. transport aerian comercial cu mai puțin de 10 000 de mișcări pe an, indiferent de masa maximă la decolare și de numărul locurilor pentru pasageri; în sensul prezentei dispoziții, „mișcări” înseamnă, într-un anumit an, media pe ultimii trei ani a numărului total de decolări și de aterizări.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) În plus, următorii furnizori de servicii de navigație aeriană pot, de asemenea, să solicite un certificat limitat:	(b) În plus, următorii furnizori de servicii de navigație aeriană pot, de asemenea, să solicite un certificat limitat:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. un furnizor de servicii de navigație aeriană, altul decât un furnizor de servicii de trafic aerian, cu o cifră de afaceri anuală brută de maximum 1 000 000 EUR pentru serviciile pe care le furnizează sau intenționează să le furnizeze;	1. un furnizor de servicii de navigație aeriană, altul decât un furnizor de servicii de trafic aerian, cu o cifră de afaceri anuală brută de maximum 1 000 000 EUR pentru serviciile pe care le furnizează sau intenționează să le furnizeze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. un furnizor de servicii de navigație aeriană care furnizează servicii de informare a zborurilor ale aerodromurilor operând în mod regulat nu mai mult de un post de lucru pe orice aerodrom.	2. un furnizor de servicii de navigație aeriană care furnizează servicii de informare a zborurilor ale aerodromurilor operând în mod regulat nu mai mult de un post de lucru pe orice aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) După cum stabilește autoritatea competentă, un furnizor de servicii de navigație aeriană care solicită un certificat limitat în conformitate cu litera (a) sau cu litera (b) subpunctul 1 trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele cerințe prevăzute:	(c) După cum stabilește AAC, un furnizor de servicii de navigație aeriană care solicită un certificat limitat în conformitate cu litera (a) sau cu litera (b) subpunctul 1 trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele cerințe prevăzute:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. la punctul ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională;	1. la ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. la punctul ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management;	2. la ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. la punctul ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul;	3. la ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. la punctul ATM/ANS.OR.A.075 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor;	4. la ATM/ANS.OR.A.075 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. în anexele IV, V, VI și VIII, în cazul în care aceste cerințe sunt aplicabile având în vedere serviciile pe care furnizorul de servicii le furnizează sau intenționează să le furnizeze, în conformitate cu articolul 6.	5. în anexele nr.4-nr.6 și nr.8, în cazul în care aceste cerințe sunt aplicabile având în vedere serviciile pe care furnizorul de servicii le furnizează sau intenționează să le furnizeze.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) După cum stabilește autoritatea competentă, un furnizor de servicii de navigație aeriană care solicită un certificat limitat în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 trebuie să îndeplinească cel puțin cerințele prevăzute la litera (c)	(d) După cum stabilește AAC, un furnizor de servicii de navigație aeriană care solicită un certificat limitat în conformitate cu litera (b) subpunctul 2 trebuie să îndeplinească cel puțin cerințele prevăzute la litera (c)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
subpunctele 1-4 și cerințele specifice prevăzute în anexa IV.	subpunctele 1-4 și cerințele specifice prevăzute în anexa nr.4.		
(e) O persoană care solicită un certificat limitat depune o cerere la autoritatea competentă în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	(e) O persoană care solicită un certificat limitat depune o cerere la AAC în forma și modul stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.015 Declarația furnizorilor de servicii de informare a zborurilor	ATM/ANS.OR.A.015 Declarația furnizorilor de servicii de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În temeiul articolului 7, un furnizor de servicii de informare a zborurilor poate să își declare capacitatea și mijloacele necesare pentru a se achita de responsabilitățile asociate serviciilor furnizate dacă respectă, pe lângă cerințele menționate la articolul 8b alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 216/2008, următoarele cerințe alternative:	(a) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor poate să își declare capacitatea și mijloacele necesare pentru a demonstra responsabilitățile asociate serviciilor furnizate dacă respectă suplimentar cerințele de bază, următoarele cerințe alternative:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. furnizorul de servicii de informare a zborurilor furnizează sau intenționează să furnizeze serviciile operând în mod regulat nu mai mult de un post de lucru;	1. furnizorul de servicii de informare a zborurilor furnizează sau intenționează să furnizeze serviciile operând în mod regulat nu mai mult de un post de lucru;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. serviciile respective sunt de natură temporară, având o durată convenită cu autoritatea competentă după cum este necesar pentru a obține o asigurare a siguranței proporțională.	2. serviciile respective sunt de natură temporară, având o durată convenită cu AAC după cum este necesar pentru a obține o asigurare a siguranței proporțională.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile trebuie:	(b) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să pună la dispoziția autorității competente toate informațiile relevante înainte de începerea operațiunilor, în forma și modul stabilite de autoritatea competentă;	1. să pună la dispoziția AAC toate informațiile relevante înainte de începerea operațiunilor, în forma și modul stabilite de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să pună la dispoziția autorității competente o listă a mijloacelor alternative de conformare utilizate, în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.020;	2. să pună la dispoziția AAC o listă a mijloacelor alternative de conformare utilizate, în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.020;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să mențină conformarea cu cerințele aplicabile și cu informațiile furnizate în declarație;	3. să mențină conformarea cu cerințele aplicabile și cu informațiile furnizate în declarație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. să notifice autorității competente orice modificări ale declarației sale sau ale mijloacelor de conformare utilizate, prin depunerea unei declarații modificate;	4. să notifice AAC orice modificări ale declarației sale sau ale mijloacelor de conformare utilizate, prin depunerea unei declarații modificate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. să își furnizeze serviciile conform propriului manual de operațiuni și să respecte toate dispozițiile relevante cuprinse în acesta.	5. să își furnizeze serviciile conform propriului manual de operațiuni și să respecte toate dispozițiile relevante cuprinse în acesta.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Înainte de a-și înceta furnizarea de servicii, furnizorul de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile notifică acest lucru autorității competente într-un termen stabilit de autoritatea competentă.	(c) Înainte de a-și înceta furnizarea de servicii, furnizorul de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile notifică acest lucru AAC într-un termen stabilit de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe prevăzute:	(d) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe prevăzute:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. la punctul ATM/ANS.OR.A.001 Domeniul de aplicare;	1. la ATM/ANS.OR.A.001 Domeniul de aplicare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. la punctul ATM/ANS.OR.A.020 Mijloacele de conformare;	2. la ATM/ANS.OR.A.020 Mijloacele de conformare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. la punctul ATM/ANS.OR.A.035 Demonstrarea conformării;	3. la ATM/ANS.OR.A.035 Demonstrarea conformării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. la punctul ATM/ANS.OR.A.040 Schimbări – generalități;	4. la ATM/ANS.OR.A.040 Schimbări – generalități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. la punctul ATM/ANS.OR.A.045 Schimbările aduse sistemului funcțional;	5. la ATM/ANS.OR.A.045 Schimbările aduse sistemului funcțional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. la punctul ATM/ANS.OR.A.050 Facilitarea și cooperarea;	6. la ATM/ANS.OR.A.050 Facilitarea și cooperarea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. la punctul ATM/ANS.OR.A.055 Constatările și acțiunile corective;	7. la ATM/ANS.OR.A.055 Constatările și acțiunile corective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. la punctul ATM/ANS.OR.A.060 Reacția imediată la o problemă de siguranță;	8. la ATM/ANS.OR.A.060 Reacția imediată la o problemă de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. la punctul ATM/ANS.OR.A.065 Raportarea evenimentelor;	9. la ATM/ANS.OR.A.065 Raportarea evenimentelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. la punctul ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională;	10. la ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. la punctul ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management;	11. la ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
12. la punctul ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul;	12. la ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
13. la punctul ATM/ANS.OR.B.035 Manualele de operațiuni;	13. la ATM/ANS.OR.B.035 Manualele de operațiuni;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14. la punctul ATM/ANS.OR.D.020 Răspunderea și asigurarea;	14. la ATM/ANS.OR.D.020 Răspunderea și asigurarea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15. în anexa IV.	15. în anexa nr.4.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile își începe operațiunile numai după primirea confirmării de primire a declarației din partea autorității competente.	(e) Un furnizor de servicii de informare a zborurilor care își declară activitățile își începe operațiunile numai după primirea confirmării de primire a declarației din partea AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.020 Mijloacele de conformare	ATM/ANS.OR.A.020 Mijloacele de conformare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Pentru a asigura conformarea cu cerințele prezentului regulament, furnizorul de servicii poate utiliza mijloace alternative de conformare (AltMOC) la AMC adoptate de agenție.	(a) Pentru a asigura conformarea cu cerințele Regulamentului, furnizorul de servicii poate utiliza AltMOC la AMC adoptate de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care furnizorul de servicii dorește să utilizeze un AltMOC, înainte de a-l utiliza, acesta furnizează autorității competente o descriere completă a respectivului AltMOC. Descrierea include orice revizuiți ale manualelor sau ale procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care să demonstreze conformarea cu cerințele prezentului regulament.	(b) În cazul în care furnizorul de servicii dorește să utilizeze un AltMOC, înainte de a-l utiliza, acesta furnizează AAC o descriere completă a respectivului AltMOC. Descrierea include orice revizuiți ale manualelor sau ale procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care să demonstreze conformarea cu cerințele Regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii poate utiliza aceste mijloace alternative de conformare numai cu aprobarea prealabilă a autorității competente și după primirea notificării prevăzute la punctul ATM/ANS.AR.A.015 litera (d).	Un furnizor de servicii poate utiliza aceste AltMOC numai cu aprobarea prealabilă a AAC și după primirea notificării prevăzute la ATM/ANS.AR.A.015 litera (d).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.025 Menținerea valabilității unui certificat	ATM/ANS.OR.A.025 Menținerea valabilității unui certificat	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Certificatul unui furnizor de servicii rămâne valabil dacă:	(a) Certificatul unui furnizor de servicii rămâne valabil dacă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. furnizorul de servicii continuă să îndeplinească cerințele aplicabile din prezentul	1. furnizorul de servicii continuă să îndeplinească cerințele aplicabile din prezentul regulament, inclusiv pe cele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
regulament, inclusiv pe cele referitoare la facilitarea și cooperarea în scopul exercitării atribuțiilor autorităților competente și pe cele referitoare la tratarea constatărilor, astfel cum se specifică la punctul ATM/ANS.OR.A.050, respectiv ATM/ANS.OR.A.055;	referitoare la facilitarea și cooperarea în scopul exercitării atribuțiilor AAC și pe cele referitoare la tratarea constatărilor, astfel cum se specifică la ATM/ANS.OR.A.050, respectiv ATM/ANS.OR.A.055;		
2. certificatul nu a fost suspendat, revocat sau nu s-a renunțat la acesta.	2. certificatul nu a fost suspendat, revocat sau nu s-a renunțat la acesta.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul se returnează autorității competente fără întârziere.	(b) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul se returnează AAC fără întârziere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.030 Menținerea valabilității unei declarații a unui furnizor de servicii de informare a zborurilor	ATM/ANS.OR.A.030 Menținerea valabilității unei declarații a unui furnizor de servicii de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O declarație făcută de furnizorul de servicii de informare a zborurilor în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.015 rămâne valabilă dacă:	O declarație făcută de furnizorul de servicii de informare a zborurilor în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.015 rămâne valabilă dacă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) serviciile de informare a zborurilor continuă să îndeplinească cerințele aplicabile din prezentul regulament, inclusiv pe cele referitoare la facilitarea și cooperarea în scopul exercitării atribuțiilor autorităților competente și pe cele referitoare la tratarea constatărilor, astfel cum se specifică la punctul ATM/ANS.OR.A.050, respectiv ATM/ANS.OR.A.055;	(a) serviciile de informare a zborurilor continuă să îndeplinească cerințele aplicabile din prezentul regulament, inclusiv pe cele referitoare la facilitarea și cooperarea în scopul exercitării atribuțiilor AAC și pe cele referitoare la tratarea constatărilor, astfel cum se specifică la ATM/ANS.OR.A.050, respectiv ATM/ANS.OR.A.055;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) declarația nu a fost retrasă de furnizorul unor astfel de servicii sau radiată de autoritatea competentă.	(b) declarația nu a fost retrasă de furnizorul unor astfel de servicii sau radiată de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.035 Demonstrarea conformării	ATM/ANS.OR.A.035 Demonstrarea conformării	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
La cererea autorității competente, un furnizor de servicii trebuie să prezinte toate dovezile relevante pentru a demonstra conformarea cu cerințele aplicabile ale prezentului regulament.	La cererea AAC, un furnizor de servicii trebuie să prezinte toate dovezile relevante pentru a demonstra conformarea cu cerințele aplicabile ale Regulamentului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.040 Schimbări – generalități	ATM/ANS.OR.A.040 Schimbări – generalități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Notificarea și gestionarea:	(a) Notificarea și gestionarea:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. unei schimbări aduse sistemului funcțional sau a unei schimbări care afectează sistemul funcțional se efectuează în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045;	1. unei schimbări aduse sistemului funcțional sau a unei schimbări care afectează sistemul funcțional se efectuează în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.045;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. unei schimbări aduse furnizării de servicii, sistemului de management al furnizorului de servicii și/sau sistemului de management al siguranței al acestuia care nu afectează sistemul funcțional se efectuează în conformitate cu litera (b).	2. unei schimbări aduse furnizării de servicii, sistemului de management al furnizorului de servicii și/sau sistemului de management al siguranței al acestuia care nu afectează sistemul funcțional se efectuează în conformitate cu litera (b).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Orice schimbare menționată la litera (a) subpunctul 2 necesită aprobarea prealabilă înainte de a fi efectuată, cu excepția cazului în care o astfel de schimbare este notificată și gestionată în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.AR.C.025 litera (c).	(b) Orice schimbare menționată la litera (a) subpunctul 2 necesită aprobarea prealabilă înainte de a fi efectuată, cu excepția cazului în care o astfel de schimbare este notificată și gestionată în conformitate cu o procedură aprobată de AAC, astfel cum se prevede la ATM/ANS.AR.C.025 litera (c).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.045 Schimbările aduse unui sistem funcțional	ATM/ANS.OR.A.045 Schimbările aduse unui sistem funcțional	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii care intenționează să aducă o schimbare sistemului său funcțional trebuie:	(a) Un furnizor de servicii care intenționează să aducă o schimbare sistemului său funcțional trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să notifice autorității competente schimbarea respectivă;	1. să notifice AAC schimbarea respectivă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să pună la dispoziția autorității competente, la cerere, orice informații suplimentare care permit autorității competente să decidă dacă este necesar sau nu să examineze argumentația în favoarea schimbării;	2. să pună la dispoziția AAC, la cerere, orice informații suplimentare care permit AAC să decidă dacă este necesar sau nu să examineze argumentația în favoarea schimbării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să informeze alți furnizori de servicii și, în cazul în care este posibil, actorii din domeniul aviației asupra cărora are efecte schimbarea avută în vedere.	3. să informeze alți furnizori de servicii și, în cazul în care este posibil, actorii din domeniul aviației asupra cărora are efecte schimbarea avută în vedere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) După ce a notificat o schimbare, furnizorul de servicii trebuie să informeze autoritatea competentă ori de câte ori se modifică substanțial informațiile furnizate în	(b) După ce a notificat o schimbare, furnizorul de servicii trebuie să informeze AAC ori de câte ori se modifică substanțial informațiile furnizate în conformitate cu litera (a) subpunctele 1 și 2 și furnizorii de servicii și actorii din	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
conformitate cu litera (a) subpunctele 1 și 2 și furnizorii de servicii și actorii din domeniul aviației ori de câte ori se modifică substanțial informațiile furnizate în conformitate cu litera (a) subpunctul 3.	domeniul agenției aeronautici ori de câte ori se modifică substanțial informațiile furnizate în conformitate cu litera (a) subpunctul 3.		
(c) Un furnizor de servicii trebuie să permită intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării pentru care au fost finalizate activitățile impuse de procedurile menționate în punctul ATM/ANS.OR.B.010.	(c) Un furnizor de servicii trebuie să permită intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării pentru care au fost finalizate activitățile impuse de procedurile menționate în ATM/ANS.OR.B.010.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) În cazul în care schimbarea face obiectul examinării de către autoritatea competentă în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.C.035, furnizorul de servicii permite intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării pentru care autoritatea competentă a aprobat argumentația.	(d) În cazul în care schimbarea face obiectul examinării de către AAC în conformitate cu ATM/ANS.AR.C.035, furnizorul de servicii permite intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării pentru care AAC a aprobat argumentația.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Atunci când o schimbare afectează alți furnizori de servicii și/sau actori din domeniul aviației, astfel cum se identifică la litera (a) subpunctul 3, furnizorul de servicii se coordonează cu acești alți furnizori de servicii pentru a stabili:	(e) Atunci când o schimbare afectează alți furnizori de servicii și/sau actorii din domeniul aviației, astfel cum se identifică la litera (a) subpunctul 3, furnizorul de servicii se coordonează cu acești alți furnizori de servicii pentru a stabili:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. relațiile de dependență dintre ei și, în cazul în care este posibil, cu actorii din domeniul aviației afectați;	1. relațiile de dependență dintre ei și, în cazul în care este posibil, cu actorii din domeniul aviației afectați;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. ipotezele și acțiunile de reducere a riscurilor care vizează mai mult de un furnizor de servicii sau actor din domeniul aviației.	2. ipotezele și acțiunile de reducere a riscurilor care vizează mai mult de un furnizor de servicii sau actor din domeniul aviației.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Acei furnizori de servicii afectați de ipotezele și de acțiunile de reducere a riscurilor menționate la litera (e) subpunctul 2 trebuie să utilizeze, în argumentația lor în favoarea schimbării, numai ipoteze și acțiuni de reducere a riscurilor convenite și armonizate între ei și, dacă este posibil, cu actori din domeniul aviației.	(f) Acei furnizori de servicii afectați de ipotezele și de acțiunile de reducere a riscurilor menționate la litera (e) subpunctul 2 trebuie să utilizeze, în argumentația lor în favoarea schimbării, numai ipoteze și acțiuni de reducere a riscurilor convenite și armonizate între ei și, dacă este posibil, cu actori din domeniul aviației.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Înainte de a integra echipamentele ATM/ANS în sistemul	(g) Înainte de a integra echipamentele ATM/ANS în sistemul funcțional, furnizorul de ATM/ANS se asigure că:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
funcțional, furnizorul de ATM/ANS trebuie să se asigure că:			
1. echipamentele ATM/ANS noi sau modificate sunt certificate de agenție în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și fabricate de o organizație de proiectare sau de producție aprobată în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei; sau	1. echipamentele ATM/ANS noi sau modificate sunt certificate de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (European Aviation Safety Agency - EASA) și fabricate de o organizație de proiectare sau de producție aprobată de EASA, în conformitate cu prevederile cadrului normativ aplicabil pentru evaluarea conformității sistemelor de management al traficului aerian/de servicii de navigație aeriană și a componentelor managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană; sau	Compatibil	
2. echipamentele ATM/ANS noi sau modificate sunt declarate de o organizație de proiectare aprobată în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 și fabricate de o organizație de proiectare sau de producție aprobată în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1769; sau	2. echipamentele ATM/ANS noi sau modificate sunt declarate de o organizație de proiectare aprobată de EASA și fabricate de o organizație de proiectare sau de producție aprobată de EASA, în conformitate cu prevederile cadrului normativ aplicabil pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană; sau	Compatibil	
3. echipamentelor ATM/ANS noi sau modificate li se emite o declarație de conformitate în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768; sau	3. echipamentelor ATM/ANS noi sau modificate li se emite o declarație de conformitate, în conformitate cu prevederile cadrului normativ aplicabil pentru evaluarea conformității sistemelor de management al traficului aerian/de servicii de navigație aeriană și a componentelor managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană; sau;	Compatibil	
4. dacă echipamentele ATM/ANS nu fac obiectul evaluării conformității în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, s-a verificat conformitatea echipamentelor ATM/ANS în cauză cu specificațiile și calificările aplicabile.	4. dacă echipamentele ATM/ANS nu fac obiectul evaluării conformității, în conformitate cu prevederile cadrului normativ aplicabil pentru evaluarea conformității sistemelor de management al traficului aerian/de servicii de navigație aeriană și a componentelor managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană, s-a verificat conformitatea echipamentelor ATM/ANS în cauză cu specificațiile și calificările aplicabile.	Compatibil	
(h) Furnizorul de ATM/ANS trebuie să se asigure că s-a verificat conformitatea echipamentelor ATM/ANS cu specificațiile producătorului echipamentelor, inclusiv în ceea	(h) Furnizorul de ATM/ANS se asigură că s-a verificat conformitatea echipamentelor ATM/ANS cu specificațiile producătorului echipamentelor, inclusiv în ceea ce privește instalarea și testarea (testările) la fața locului.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ce privește instalarea și testarea (testările) la fața locului.			
(i) Înainte ca furnizorul de ATM/ANS să dea în exploatare echipamentele ATM/ANS, acesta trebuie să se asigure că sistemul funcțional modificat care integrează aceste echipamente ATM/ANS îndeplinește toate cerințele aplicabile și trebuie să identifice toate abaterile și limitările.	(i) Înainte ca furnizorul de ATM/ANS să dea în exploatare echipamentele ATM/ANS, acesta se asigură că sistemul funcțional modificat care integrează aceste echipamente ATM/ANS îndeplinește toate cerințele aplicabile și identifică toate abaterile și limitările.	Compatibil	
(j) Atunci când furnizorul de ATM/ANS dă în exploatare echipamentele ATM/ANS, acesta trebuie să se asigure că echipamentele ATM/ANS sau echipamentele modificate sunt instalate în conformitate cu condițiile de utilizare, precum și cu orice limitări aplicabile, și că ele îndeplinesc toate cerințele aplicabile.	(j) Atunci când furnizorul de ATM/ANS dă în exploatare echipamentele ATM/ANS, acesta se asigură că echipamentele ATM/ANS sau echipamentele modificate sunt instalate în conformitate cu condițiile de utilizare, precum și cu orice limitări aplicabile, și că ele îndeplinesc toate cerințele aplicabile.	Compatibil	
ATM/ANS.OR.A.050 Facilitarea și cooperarea	ATM/ANS.OR.A.050 Facilitarea și cooperarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii trebuie să faciliteze inspecțiile și auditurile efectuate de autoritatea competentă sau de o entitate calificată care acționează în numele acesteia și să coopereze după cum este necesar pentru exercitarea eficientă și eficace a atribuțiilor autorităților competente menționate la articolul 5.	Un furnizor de servicii trebuie să faciliteze inspecțiile și auditurile efectuate de AAC sau de o entitate calificată care acționează în numele acesteia și să coopereze după cum este necesar pentru exercitarea eficientă și eficace a atribuțiilor AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.055 Constatările și acțiunile corective	ATM/ANS.OR.A.055 Constatările și acțiunile corective	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
După primirea unei notificări referitoare la constatări din partea autorității competente, furnizorul de servicii trebuie:	După primirea unei notificări referitoare la constatări din partea AAC, furnizorul de servicii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să determine cauza care stă la baza neconformității;	(a) determină cauza care stă la baza neconformității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să definească un plan de acțiuni corective care să fie aprobat de autoritatea competentă;	(b) definește un plan de acțiuni corective care să fie aprobat de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să demonstreze efectuarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă în termenul propus de furnizorul de servicii și convenit cu autoritatea	(c) demonstrează efectuarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC în termenul propus de furnizorul de servicii și convenit, astfel cum se definește la ATM/ANS.AR.C.050 litera (e).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
respectivă, astfel cum se definește la punctul ATM/ANS.AR.C.050 litera (e).			
ATM/ANS.OR.A.060 Reacția imediată la o problemă de siguranță	ATM/ANS.OR.A.060 Reacția imediată la o problemă de siguranță	Compatibil	
(a) Un furnizor de servicii trebuie să implementeze orice măsuri de siguranță, inclusiv directive de siguranță, dispuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.A.025 litera (c).	(a) Un furnizor de servicii implementează orice măsuri de siguranță, inclusiv directive de siguranță, emise de AAC în conformitate cu ATM/ANS.AR.A.025 litera (c).	Compatibil	
Un furnizor de servicii trebuie să implementeze orice măsuri de siguranță, inclusiv directive de siguranță, dispuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ATM/ANS.AR.A.025 litera (c). Atunci când se emite o directivă de siguranță pentru a corecta situația menționată în declarația de conformitate emisă în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, furnizorul de ATM/ANS trebuie, cu excepția unor prevederi contrare ale autorității competente în cazul în care sunt necesare acțiuni urgente:	Atunci când se emite o directivă de siguranță pentru a corecta situația menționată în declarația de conformitate, furnizorul de ATM/ANS trebuie, cu excepția unor prevederi contrare ale AAC în cazul în care sunt necesare acțiuni urgente:	Compatibil	
1. să propună acțiuni corective adecvate și să prezinte autorității competente detalii ale propunerii respective, în vederea aprobării;	1. să propună acțiuni corective adecvate și să prezinte AAC detalii ale propunerii respective, în vederea aprobării;	Compatibil	
2. în urma aprobării de către autoritatea competentă, să se conformeze acestora.	2. în urma aprobării de către AAC, să se conformeze acestora.	Compatibil	
ATM/ANS.OR.A.065 Raportarea evenimentelor	ATM/ANS.OR.A.065 Raportarea evenimentelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În cadrul sistemului său de management, furnizorul de ATM/ANS trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Furnizorii de ATM/ANS stabiliți într-un stat membru trebuie să se asigure că sistemul se conformează cerințelor Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și	(a) În cadrul sistemului său de management, furnizorul de ATM/ANS trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. Furnizorii de ATM/ANS trebuie să se asigure că sistemul se conformează cerințelor stabilite de cadrul normativ cu privire la raportarea evenimentelor de aviație civilă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ale Regulamentului (UE) 2018/1139, precum și ale actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestor regulamente.			
(b) Atunci când furnizorul de ATM/ANS își furnizează serviciile, acesta trebuie să raporteze autorității competente și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată de statul membru orice eveniment sau situație legată de siguranță care pune în pericol sau, dacă nu este corectat(ă) sau abordat(ă), ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în particular orice accident sau incident grav.	(b) Atunci când furnizorul de ATM/ANS își furnizează serviciile, acesta trebuie să raporteze AAC orice eveniment sau situație legată de siguranță care pune în pericol sau, dacă nu este corectat(ă) sau abordat(ă), ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, și în particular orice accident sau incident grav.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), furnizorul de ATM/ANS trebuie să raporteze autorității competente și organizației responsabile de proiectarea și/sau întreținerea sistemelor și componentelor ATM/ANS, dacă este diferită de furnizorul de ATM/ANS, orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol siguranța serviciilor și care nu a condus la producerea unui accident sau a unui incident grav.	(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), furnizorul de ATM/ANS trebuie să raporteze AAC și organizației responsabile de proiectarea și/sau întreținerea sistemelor și componentelor ATM/ANS, dacă este diferită de furnizorul de ATM/ANS, orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau este posibil să fi pus în pericol siguranța serviciilor și care nu a condus la producerea unui accident sau a unui incident grav.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, rapoartele trebuie:	(d) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, rapoartele trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care furnizorul de ATM/ANS a luat cunoștință de evenimentul sau situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;	1. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care furnizorul de ATM/ANS a luat cunoștință de evenimentul sau situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă;	2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de furnizorul de ATM/ANS.	3. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de furnizorul de ATM/ANS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Pentru furnizorii de ATM/ANS care nu sunt stabiliți într-un stat membru, rapoartele obligatorii inițiale trebuie:	ATM/ANS.OR.A.065 lit. (d)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;	ATM/ANS.OR.A.065 lit. (d) 1	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care furnizorul de ATM/ANS a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;	ATM/ANS.OR.A.065 lit. (d) 1	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă;	ATM/ANS.OR.A.065 lit. (d) 2	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de furnizorul de ATM/ANS.	ATM/ANS.OR.A.065 lit. (d) 3	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, atunci când este cazul, trebuie să se întocmească un raport de acțiuni subsecvente care să furnizeze detalii despre acțiunile pe care organizația intenționează să le întreprindă pentru a preveni producerea unor evenimente similare pe viitor, imediat ce aceste acțiuni au fost identificate; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:	(e) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, atunci când este cazul, trebuie să se întocmească un raport de acțiuni subsecvente care să furnizeze detalii despre acțiunile pe care organizația intenționează să le întreprindă pentru a preveni producerea unor evenimente similare pe viitor, imediat ce aceste acțiuni au fost identificate; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să fie trimise entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c) și	1. să fie trimise entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c) și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.	2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.070 Planurile de urgență	ATM/ANS.OR.A.070 Planurile de urgență	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii trebuie să dispună de planuri de urgență pentru toate serviciile pe care le furnizează, în caz de evenimente care duc la	Un furnizor de servicii trebuie să dispună de planuri de urgență pentru toate serviciile pe care le furnizează, în caz de evenimente care duc la degradarea semnificativă sau la întreruperea operațiunilor sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
degradarea semnificativă sau la întreruperea operațiunilor sale.			
ATM/ANS.OR.A.075 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor	ATM/ANS.OR.A.075 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să își furnizeze serviciile într-un mod deschis și transparent. Acesta trebuie să publice condițiile de acces la serviciile sale și modificările condițiilor respective și trebuie să instituie un proces de consultare cu utilizatorii serviciilor sale în mod regulat sau după cum este necesar pentru schimbările specifice în ceea ce privește furnizarea de servicii, fie individual, fie colectiv.	(a) Un furnizor de servicii trebuie să furnizeze serviciile într-un mod deschis și transparent. Acesta trebuie să publice condițiile de acces la serviciile sale și modificările condițiilor respective și trebuie să instituie un proces de consultare cu utilizatorii serviciilor sale în mod regulat sau după cum este necesar pentru schimbările specifice în ceea ce privește furnizarea de servicii, fie individual, fie colectiv.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii nu trebuie să facă discriminări pe motive de naționalitate sau alte caracteristici ale utilizatorului sau ale categoriei de utilizatori ai serviciilor sale într-un mod care contravine legislației Uniunii.	(b) Un furnizor de servicii nu trebuie să facă discriminări pe careva motive sau alte caracteristici ale utilizatorului sau ale categoriei de utilizatori ai serviciilor sale într-un mod care contravine cadrului normativ al Republicii Moldova.	Compatibil	
ATM/ANS.OR.A.080 Furnizarea de date aeronautice	ATM/ANS.OR.A.080 Furnizarea de date aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii se asigură că datele aeronautice referitoare la serviciile sale sunt furnizate la timp furnizorului AIS.	(a) Furnizorul de servicii se asigură că datele aeronautice referitoare la serviciile sale sunt furnizate la timp furnizorului AIS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când sunt publicate date aeronautice referitoare la serviciile sale, furnizorul de servicii:	(b) Atunci când sunt publicate date aeronautice referitoare la serviciile sale, furnizorul de servicii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) monitorizează datele;	1) monitorizează datele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) notifică furnizorului AIS orice modificări necesare pentru a se asigura că datele sunt corecte și complete;	2) notifică furnizorului AIS orice modificări necesare pentru a se asigura că datele sunt corecte și complete;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) notifică furnizorului AIS cazurile în care datele sunt incorecte sau inadecvate.	3) notifică furnizorului AIS cazurile în care datele sunt incorecte sau inadecvate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.A.085 Managementul calității datelor aeronautice	ATM/ANS.OR.A.085 Managementul calității datelor aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul AIS, furnizorul de servicii:	La generarea, prelucrarea sau transmiterea datelor către furnizorul AIS, furnizorul de servicii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) se asigură că datele aeronautice menționate în apendicele 1 sunt conforme cu specificațiile din catalogul de date aeronautice;	(a) se asigură că datele aeronautice menționate în subpartea E la anexa nr.3 sunt conforme cu specificațiile din catalogul de date aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) se asigură că sunt îndeplinite următoarele cerințe privind calitatea datelor:	(b) se asigură că sunt îndeplinite următoarele cerințe privind calitatea datelor:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice;	1) acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) integritatea datelor aeronautice este menținută;	2) integritatea datelor aeronautice este menținută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date aeronautice, sunt instituite proceduri astfel încât:	3) pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date aeronautice, sunt instituite proceduri astfel încât:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora;	(i) pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) pentru datele esențiale, să nu se producă o corupere a acestora în nicio etapă a întregului proces și să se includă procese suplimentare, după necesități, pentru a aborda riscurile potențiale din arhitectura generală a sistemului astfel încât să se asigure și mai eficient integritatea datelor la nivelul respectiv;	(ii) pentru datele esențiale, să nu se producă o corupere a acestora în nicio etapă a întregului proces și să se includă procese suplimentare, după necesități, pentru a aborda riscurile potențiale din arhitectura generală a sistemului astfel încât să se asigure și mai eficient integritatea datelor la nivelul respectiv;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele întregului proces și să se includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor;	(iii) pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele întregului proces și să se includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) rezoluția datelor aeronautice este proporțională cu acuratețea efectivă a datelor;	4) rezoluția datelor aeronautice este proporțională cu acuratețea efectivă a datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) este asigurată trasabilitatea datelor aeronautice;	5) este asigurată trasabilitatea datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) este asigurată actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limite aplicabile perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare;	6) este asigurată actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limite aplicabile perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) este asigurată integralitatea datelor aeronautice;	7) este asigurată integralitatea datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
8) datele furnizate respectă cerințele de format specificate;	8) datele furnizate respectă cerințele de format specificate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) în ceea ce privește generarea datelor, încheie acorduri oficiale specifice cu partea generatoare a datelor în care se stabilesc instrucțiuni privind crearea, modificarea sau ștergerea datelor, și care includ cel puțin:	(c) în ceea ce privește generarea datelor, încheie acorduri oficiale specifice cu partea generatoare a datelor în care se stabilesc instrucțiuni privind crearea, modificarea sau ștergerea datelor, și care includ cel puțin:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) o descriere lipsită de ambiguități a datelor aeronautice care urmează să fie create, modificate sau șterse;	1) o descriere lipsită de ambiguități a datelor aeronautice care urmează să fie create, modificate sau șterse;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) entitatea căreia trebuie să îi fie furnizate datele aeronautice;	2) entitatea căreia trebuie să îi fie furnizate datele aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) data și ora până la care trebuie furnizate datele aeronautice;	3) data și ora până la care trebuie furnizate datele aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) formatul raportului de generare a datelor care trebuie utilizat;	4) formatul raportului de generare a datelor care trebuie utilizat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) formatul în care trebuie transmise datele aeronautice;	5) formatul în care trebuie transmise datele aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) cerința de a identifica orice limitare aplicabilă utilizării datelor;	6) cerința de a identifica orice limitare aplicabilă utilizării datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) se asigură că se utilizează tehnici de validare și de verificare a datelor pentru a garanta că datele aeronautice îndeplinesc cerințele aferente privind calitatea datelor și, în plus:	(d) se asigură că se utilizează tehnici de validare și de verificare a datelor pentru a garanta că datele aeronautice îndeplinesc cerințele aferente privind calitatea datelor și, în plus:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) verificarea trebuie să asigure că datele aeronautice sunt recepționate fără corupere și că nu se produce coruperea acestora în nicio etapă a întregului proces de prelucrare a datelor aeronautice;	1) verificarea trebuie să asigure că datele aeronautice sunt recepționate fără corupere și că nu se produce coruperea acestora în nicio etapă a întregului proces de prelucrare a datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se detecta orice eroare care ar fi putut fi introdusă;	2) datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se detecta orice eroare care ar fi putut fi introdusă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) atunci când se utilizează datele aeronautice pentru a obține sau pentru a calcula date aeronautice noi, datele inițiale trebuie să fie verificate și validate, cu excepția cazurilor în care sunt furnizate de o sursă sigură;	3) atunci când se utilizează datele aeronautice pentru a obține sau pentru a calcula date aeronautice noi, datele inițiale trebuie să fie verificate și validate, cu excepția cazurilor în care sunt furnizate de o sursă sigură;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(e) transmite date aeronautice prin mijloace electronice;	(e) transmite date aeronautice prin mijloace electronice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) încheie acorduri oficiale cu:	(f) încheie acorduri oficiale cu:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) toate părțile care îi transmit date;	1) toate părțile care îi transmit date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) alți furnizori de servicii sau operatori de aerodrom, atunci când se face schimb de date aeronautice și de informații aeronautice cu aceștia;	2) alți furnizori de servicii sau operatori de aerodrom, atunci când se face schimb de date aeronautice și de informații aeronautice cu aceștia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) asigură furnizarea la timp către furnizorul AIS a informațiilor enumerate la punctul AIS.TR.505 litera (a);	(g) asigură furnizarea la timp către furnizorul AIS a informațiilor enumerate la AIS.TR.505 litera (a);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) colectează și transmite metadate care includ cel puțin:	(h) colectează și transmite metadate care includ cel puțin:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice;	1) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) acțiunea efectuată;	2) acțiunea efectuată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) data și ora la care s-a efectuat acțiunea;	3) data și ora la care s-a efectuat acțiunea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) se asigură că instrumentele și programele software utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor legate de datele aeronautice și de informațiile aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice;	(i) se asigură că instrumentele și programele software utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor legate de datele aeronautice și de informațiile aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(j) se asigură că se utilizează tehnici de detectare a erorilor datelor digitale în timpul transmiterii și/sau stocării datelor aeronautice, pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor;	(j) se asigură că se utilizează tehnici de detectare a erorilor datelor digitale în timpul transmiterii și/sau stocării datelor aeronautice, pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(k) se asigură că transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarii să poată confirma că datele au fost transmise de o sursă autorizată;	(k) se asigură că transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarii să poată confirma că datele au fost transmise de o sursă autorizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(l) se asigură că erorile identificate în timpul generării datelor și după furnizarea datelor sunt	(l) se asigură că erorile identificate în timpul generării datelor și după furnizarea datelor sunt abordate, corectate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
abordate, corectate sau remediate și că se acordă prioritate gestionării erorilor identificate în datele aeronautice critice și esențiale.	sau remediate și că se acordă prioritate gestionării erorilor identificate în datele aeronautice critice și esențiale.		
ATM/ANS.OR.A.090 Sisteme comune de referință pentru navigația aeriană	ATM/ANS.OR.A.090 Sisteme comune de referință pentru navigația aeriană	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În scopul navigației aeriene, furnizorii de servicii utilizează:	În scopul navigației aeriene, furnizorii de servicii utilizează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) sistemul geodezic mondial – 1984 (WGS-84) ca sistem de referință orizontal;	(a) sistemul geodezic mondial – 1984 (WGS-84) ca sistem de referință orizontal;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) nivelul mediu al mării (MSL) ca sistem de referință vertical;	(b) nivelul mediu al mării (MSL) ca sistem de referință vertical;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) calendarul gregorian și ora universală coordonată (UTC) ca sisteme de referință temporale.	(c) calendarul gregorian și ora universală coordonată (UTC) ca sisteme de referință temporale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B — MANAGEMENTUL (ATM/ANS.OR.B)	SUBPARTEA B — MANAGEMENTUL (ATM/ANS.OR.B)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională	ATM/ANS.OR.B.001 Competența și capacitatea tehnică și operațională	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că este capabil să își furnizeze serviciile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate, în concordanță cu orice nivel prevăzut al cererii globale într-un spațiu aerian dat. În acest scop, el trebuie să mențină un nivel adecvat de capacitate și expertiză tehnică și operațională.	Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că este capabil să își furnizeze serviciile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate, în concordanță cu orice nivel prevăzut al cererii globale într-un spațiu aerian dat. În acest scop, el trebuie să mențină un nivel adecvat de capacitate și expertiză tehnică și operațională.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management	ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să implementeze și mențină un sistem de management care include:	(a) Un furnizor de servicii trebuie să implementeze și mențină un sistem de management care include:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. responsabilități și răspunderi clar definite pentru întreaga organizație, inclusiv răspunderea directă a managerului responsabil;	1. responsabilități și răspunderi clar definite pentru întreaga organizație, inclusiv răspunderea directă a managerului responsabil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. o descriere a viziunii globale și a principiilor generale ale furnizorului de servicii în ceea ce privește siguranța, calitatea și securitatea	2. o descriere a viziunii globale și a principiilor generale ale furnizorului de servicii în ceea ce privește siguranța, calitatea și securitatea serviciilor sale, care constituie împreună o politică, semnată de managerul responsabil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
serviciilor sale, care constituie împreună o politică, semnată de managerul responsabil;			
3. mijloacele de verificare a performanței organizației furnizorului de servicii în funcție de indicatorii de performanță și de țintele de performanță ale sistemului de management;	3. mijloacele de verificare a performanței organizației furnizorului de servicii în funcție de indicatorii de performanță și de țintele de performanță ale sistemului de management;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. un proces pentru identificarea schimbărilor în cadrul organizației furnizorului de servicii și ale contextului în care își desfășoară activitatea care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente și, atunci când este necesar, pentru modificarea sistemului de management și/sau a sistemului funcțional pentru a ține seama de aceste schimbări;	4. un proces pentru identificarea schimbărilor în cadrul organizației furnizorului de servicii și ale contextului în care își desfășoară activitatea care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente și, atunci când este necesar, pentru modificarea sistemului de management și/sau a sistemului funcțional pentru a ține seama de aceste schimbări;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. un proces pentru examinarea sistemului de management, pentru identificarea cauzelor performanței nesatisfăcătoare a sistemului de management, pentru stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe nesatisfăcătoare, precum și pentru eliminarea sau atenuarea acestor cauze;	5. un proces pentru examinarea sistemului de management, pentru identificarea cauzelor performanței nesatisfăcătoare a sistemului de management, pentru stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe nesatisfăcătoare, precum și pentru eliminarea sau atenuarea acestor cauze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. un proces prin care să se asigure că membrii personalului furnizorului de servicii sunt pregătiți și dispun de nivelul de competență adecvat pentru a-și executa sarcinile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate. În acest context, furnizorul de servicii trebuie să instituie strategii de recrutare și pregătire a personalului său;	6. un proces prin care să se asigure că membrii personalului furnizorului de servicii sunt pregătiți și dispun de nivelul de competență adecvat pentru a-și executa sarcinile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate. În acest context, furnizorul de servicii trebuie să instituie strategii de recrutare și pregătire a personalului său;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. un mijloc formal de comunicare prin care să se asigure că întreg personalul furnizorului de servicii are cunoștință deplină de sistemul de management, care să permită transmiterea informațiilor critice și prin intermediul căruia să se poată explica de ce se întreprind anumite acțiuni și de ce se introduc sau se modifică anumite proceduri.	7. un mijloc formal de comunicare prin care să se asigure că întreg personalul furnizorului de servicii are cunoștință deplină de sistemul de management, care să permită transmiterea informațiilor critice și prin intermediul căruia să se poată explica de ce se întreprind anumite acțiuni și de ce se introduc sau se modifică anumite proceduri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. un proces prin care să se asigure faptul că proiectarea echipamentelor ATM/ANS sau	8. un proces prin care să se asigure faptul că proiectarea echipamentelor ATM/ANS sau modificările aduse	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
modificările aduse proiectului acestora, sub rezerva articolului 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 sunt conforme cu specificațiile aplicabile, inclusiv o funcție de verificare independentă a demonstrării conformității pe baza căreia furnizorul de ATM/ANS emite o declarație de conformitate și documentația de conformitate aferentă.	proiectului acestora, sunt conforme cu specificațiile aplicabile, inclusiv o funcție de verificare independentă a demonstrării conformității pe baza căreia furnizorul de ATM/ANS emite o declarație de conformitate și documentația de conformitate aferentă.		
(b) Un furnizor de servicii trebuie să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces prin care se asigură că personalul își cunoaște responsabilitățile, și procedura de modificare a proceselor respective.	(b) Un furnizor de servicii trebuie să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces prin care se asigură că personalul își cunoaște responsabilitățile, și procedura de modificare a proceselor respective.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Un furnizor de servicii trebuie să creeze o funcție care să monitorizeze conformarea organizației sale cu cerințele aplicabile și caracterul adecvat al procedurilor. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de feedback prin care constatările să fie transmise managerului responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a măsurilor corective, după cum este necesar.	(c) Un furnizor de servicii trebuie să creeze o funcție care să monitorizeze conformarea organizației sale cu cerințele aplicabile și caracterul adecvat al procedurilor. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de feedback prin care constatările să fie transmise managerului responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a măsurilor corective, după cum este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Un furnizor de servicii trebuie să monitorizeze comportamentul sistemului său funcțional, iar în cazul în care se identifică o performanță nesatisfăcătoare trebuie să identifice cauzele acesteia și să le elimine sau, după stabilirea implicațiilor performanței nesatisfăcătoare, să atenueze efectele acesteia.	(d) Un furnizor de servicii trebuie să monitorizeze comportamentul sistemului său funcțional, iar în cazul în care se identifică o performanță nesatisfăcătoare trebuie să identifice cauzele acesteia și să le elimine sau, după stabilirea implicațiilor performanței nesatisfăcătoare, să atenueze efectele acesteia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea furnizorului de servicii și cu complexitatea activităților sale, ținând seama de pericolele și de riscurile asociate, inerente acestor activități.	(e) Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea furnizorului de servicii și cu complexitatea activităților sale, ținând seama de pericolele și de riscurile asociate, inerente acestor activități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) În cadrul sistemului său de management, furnizorul de servicii trebuie să pună la punct interfețe formale cu furnizorii de servicii și cu actori din domeniul aviației relevanți, în scopul:	(f) În cadrul sistemului său de management, furnizorul de servicii trebuie să pună la punct interfețe formale cu furnizorii de servicii și cu actori din domeniul aviației relevanți, în scopul:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. de a se asigura că sunt identificate și evaluate pericolele în materie de siguranță a aviației presupuse de activitățile sale și că riscurile asociate sunt gestionate și atenuate în mod adecvat;	1. de a se asigura că sunt identificate și evaluate pericolele în materie de siguranță a aviației presupuse de activitățile sale și că riscurile asociate sunt gestionate și atenuate în mod adecvat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. de a se asigura că își furnizează serviciile în conformitate cu cerințele prezentului regulament.	2. de a se asigura că furnizează serviciile în conformitate cu cerințele prezentului regulament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) În cazul în care deține și un certificat de operator de aerodrom, furnizorul de servicii se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile care fac parte din domeniul acoperit de certificatele sale.	(g) În cazul în care deține și un certificat de operator de aerodrom, furnizorul de servicii se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile care fac parte din domeniul acoperit de certificatele sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.010 Procedurile de gestionare a schimbărilor	ATM/ANS.OR.B.010 Procedurile de gestionare a schimbărilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să utilizeze proceduri pentru a gestiona, pentru a evalua și, dacă este necesar, pentru a reduce impactul schimbărilor aduse sistemelor sale funcționale în conformitate cu punctele ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 și ATS.OR.210, după caz.	(a) Un furnizor de servicii trebuie să utilizeze proceduri pentru a gestiona, pentru a evalua și, dacă este necesar, pentru a reduce impactul schimbărilor aduse sistemelor sale funcționale în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 și ATS.OR.210, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Procedurile menționate la litera (a) sau orice eventuale modificări substanțiale aduse procedurilor respective trebuie:	(b) Procedurile menționate la litera (a) sau orice eventuale modificări substanțiale aduse procedurilor respective trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să fie prezentate de către furnizorul de servicii autorității competente spre aprobare;	1. să fie prezentate de către furnizorul de servicii AAC spre aprobare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să nu fie utilizate decât după aprobarea lor de către autoritatea competentă.	2. să nu fie utilizate decât după aprobarea lor de către AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Atunci când procedurile aprobate menționate la litera (b) nu sunt adecvate pentru o anumită schimbare, furnizorul de servicii trebuie:	(c) Atunci când procedurile aprobate menționate la litera (b) nu sunt adecvate pentru o anumită schimbare, furnizorul de servicii trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să solicite autorității competente o exceptare pentru a se abate de la procedurile aprobate;	1. să solicite AAC o exceptare pentru a se abate de la procedurile aprobate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să furnizeze autorității competente detalii cu privire la abaterea respectivă și justificarea utilizării ei;	2. să furnizeze AAC detalii cu privire la abaterea respectivă și justificarea utilizării ei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. să nu facă uz de abaterea respectivă înainte de a fi aprobată de autoritatea competentă.	3. să nu facă uz de abaterea respectivă înainte de a fi aprobată de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.015 Activitățile contractate	ATM/ANS.OR.B.015 Activitățile contractate		Transpus HG nr.119/2023
(a) Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera de activitate a furnizorului de servicii, conform condițiilor certificatului, efectuate de alte organizații care sunt certificate să desfășoare o astfel de activitate sau care, dacă nu sunt certificate, își desfășoară activitatea sub supravegherea furnizorului de servicii. Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că, atunci când contractează unor organizații externe sau achiziționează de la organizații externe orice parte a activităților sale, activitatea, sistemul sau componenta contractată sau achiziționată este în conformitate cu cerințele aplicabile.	(a) Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera de activitate a furnizorului de servicii, conform condițiilor certificatului, efectuate de alte organizații care sunt certificate să desfășoare o astfel de activitate sau care, dacă nu sunt certificate, își desfășoară activitatea sub supravegherea furnizorului de servicii. Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că, atunci când contactează unor organizații externe sau achiziționează de la organizații externe orice parte a activităților sale, activitatea, sistemul sau componenta contractată sau achiziționată este în conformitate cu cerințele aplicabile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când un furnizor de servicii contactează orice parte a activităților sale unei organizații care nu este ea însăși certificată în conformitate cu prezentul regulament să desfășoare o astfel de activitate, acesta se asigură că organizația contractată își desfășoară activitatea sub supravegherea sa. Furnizorul de servicii se asigură că autorității competente i se acordă acces la organizația contractată, pentru a determina menținerea conformării cu cerințele aplicabile în temeiul prezentului regulament.	(b) Atunci când un furnizor de servicii contactează orice parte a activităților sale unei organizații care nu este ea însăși certificată în conformitate cu Regulamentul să desfășoare o astfel de activitate, acesta se asigură că organizația contractată își desfășoară activitatea sub supravegherea sa. Furnizorul de servicii se asigură că AAC i se acordă acces la organizația contractată, pentru a determina menținerea conformării cu cerințele aplicabile în temeiul Regulamentului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul	ATM/ANS.OR.B.020 Cerințele privind personalul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să numească un manager responsabil, care să dețină autoritatea în ceea ce privește asigurarea finanțării și a executării tuturor activităților în conformitate cu cerințele aplicabile. Managerul responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace.	(a) Un furnizor de servicii trebuie să numească un manager responsabil, care să dețină autoritatea în ceea ce privește asigurarea finanțării și a executării tuturor activităților în conformitate cu cerințele aplicabile. Managerul responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Un furnizor de servicii trebuie să definească autoritatea, sarcinile și responsabilitățile titularilor de posturi desemnați, în special ale personalului de conducere care exercită funcții legate de siguranță, de calitate, de securitate, de resursele financiare și umane, după caz.	(b) Un furnizor de servicii trebuie să definească autoritatea, sarcinile și responsabilitățile titularilor de posturi desemnați, în special ale personalului de conducere care exercită funcții legate de siguranță, de calitate, de securitate, de resursele financiare și umane, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.025 Cerințele privind facilitățile	ATM/ANS.OR.B.025 Cerințele privind facilitățile	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că există facilități adecvate și corespunzătoare pentru a efectua și pentru a gestiona toate sarcinile și activitățile în conformitate cu cerințele aplicabile.	Un furnizor de servicii se asigură că există facilități adecvate și corespunzătoare pentru a efectua și pentru a gestiona toate sarcinile și activitățile în conformitate cu cerințele aplicabile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.030 Evidența documentelor	ATM/ANS.OR.B.030 Evidența documentelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată a documentelor respective și trasabilitatea sigură a tuturor activităților sale și care să acopere în special toate elementele indicate la punctul ATM/ANS.OR.B.005.	(a) Un furnizor de servicii instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată a documentelor respective și trasabilitatea sigură a tuturor activităților sale și care să acopere în special toate elementele indicate la ATM/ANS.OR.B.005.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Formatul și perioada de păstrare a evidențelor menționate la litera (a) trebuie specificate în procedurile aferente sistemului de management al furnizorului de servicii.	(b) Formatul și perioada de păstrare a evidențelor menționate la litera (a) se specifică în procedurile aferente sistemului de management al furnizorului de servicii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Evidențele trebuie stocate într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, a alterării și a furtului.	(c) Evidențele trebuie stocate într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, a alterării și a furtului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.B.035 Manualele de operațiuni	ATM/ANS.OR.B.035 Manualele de operațiuni	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii trebuie să pună la dispoziție și să țină la zi manuale de operațiuni referitoare la furnizarea serviciilor sale, pentru uzul și orientarea personalului operațional.	(a) Un furnizor de servicii trebuie să pună la dispoziție și să țină la zi manuale de operațiuni referitoare la furnizarea serviciilor sale, pentru uzul și orientarea personalului operațional.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Acesta trebuie să se asigure că:	(b) Acesta trebuie să se asigure că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. manualele de operațiuni cuprind instrucțiunile și informațiile necesare pentru ca personalul operațional să își îndeplinească sarcinile;	1. manualele de operațiuni cuprind instrucțiunile și informațiile necesare pentru ca personalul operațional să își îndeplinească sarcinile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. personalul are acces la părțile din manualele de operațiuni care au relevanță pentru activitatea sa;	2. personalul are acces la părțile din manualele de operațiuni care au relevanță pentru activitatea sa;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. personalul operațional este informat cu privire la modificările aduse manualului de operațiuni care au relevanță pentru îndeplinirea sarcinilor sale într-un mod care să garanteze aplicarea modificărilor respective de la intrarea lor în vigoare.	3. personalul operațional este informat cu privire la modificările aduse manualului de operațiuni care au relevanță pentru îndeplinirea sarcinilor sale într-un mod care să garanteze aplicarea modificărilor respective de la intrarea lor în vigoare.		Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA C — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE ALTOR FURNIZORI DE SERVICII DECÂT FURNIZORII DE ATS (ATM/ANS.OR.C)	SUBPARTEA C — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE ALTOR FURNIZORI DE SERVICII DECÂT FURNIZORII DE ATS (ATM/ANS.OR.C)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.C.001 Domeniul de aplicare	ATM/ANS.OR.C.001 Domeniul de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de către furnizorul de servicii, altul decât furnizorul de servicii de trafic aerian, pe lângă cerințele prevăzute în subpărțile A și B.	Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de către furnizorul de servicii, altul decât furnizorul de servicii de trafic aerian, pe lângă cerințele prevăzute în subpărțile A și B.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.C.005 Evaluarea în sprijinul siguranței schimbărilor aduse sistemului funcțional și asigurarea siguranței acestora	ATM/ANS.OR.C.005 Evaluarea în sprijinul siguranței schimbărilor aduse sistemului funcțional și asigurarea siguranței acestora	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Pentru orice schimbare notificată în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1, furnizorul de servicii, altul decât furnizorul de servicii de trafic aerian, trebuie:	(a) Pentru orice schimbare notificată în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1, furnizorul de servicii, altul decât furnizorul de servicii de trafic aerian, trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să se asigure că se realizează evaluarea în sprijinul siguranței, care să acopere sfera schimbării, și anume:	1. să se asigure că se realizează evaluarea în sprijinul siguranței, care să acopere sfera schimbării, și anume:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) echipamentele, elementele procedurale și umane vizate de schimbare;	(i) echipamentele, elementele procedurale și umane vizate de schimbare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(ii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și restul sistemului funcțional;	(ii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și restul sistemului funcțional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și contextul în care sunt destinate să funcționeze;	(iii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și contextul în care sunt destinate să funcționeze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) ciclul de viață al schimbării de la definire la operațiuni, inclusiv tranziția către intrarea în serviciu;	(iv) ciclul de viață al schimbării de la definire la operațiuni, inclusiv tranziția către intrarea în serviciu;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) regimurile de avarie prevăzute;	(v) regimurile de avarie prevăzute;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să ofere asigurarea, cu suficientă certitudine, prin intermediul unei argumentații complete, documentate și valabile, că serviciile se vor comporta și vor continua să se comporte doar conform specificațiilor în contextul specificat.	2. să ofere asigurarea, cu suficientă certitudine, prin intermediul unei argumentații complete, documentate și valabile, că serviciile se vor comporta și vor continua să se comporte doar conform specificațiilor în contextul specificat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii, altul decât un furnizor de servicii de trafic aerian, trebuie să se asigure că evaluarea în sprijinul siguranței menționată la litera (a) include:	(b) Un furnizor de servicii, altul decât un furnizor de servicii de trafic aerian, trebuie să se asigure că evaluarea în sprijinul siguranței menționată la litera (a) include:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. verificarea faptului că:	1. verificarea faptului că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) evaluarea corespunde sferei schimbării, astfel cum este definită la litera (a) subpunctul 1;	(i) evaluarea corespunde sferei schimbării, astfel cum este definită la litera (a) subpunctul 1;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) serviciul se comportă doar conform specificațiilor în contextul specificat;	(ii) serviciul se comportă doar conform specificațiilor în contextul specificat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) modul în care se comportă serviciul respectă cerințele aplicabile din prezentul regulament cu privire la serviciile furnizate de sistemul funcțional care a suferit schimbări și nu vine în contradicție cu niciuna dintre aceste cerințe și	(iii) modul în care se comportă serviciul respectă cerințele aplicabile din Regulament cu privire la serviciile furnizate de sistemul funcțional care a suferit schimbări și nu vine în contradicție cu niciuna dintre aceste cerințe și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. specificarea criteriilor de monitorizare necesare pentru a demonstra că serviciul furnizat de sistemul funcțional care a suferit schimbări va continua să se comporte doar conform specificațiilor în contextul specificat.	2. specificarea criteriilor de monitorizare necesare pentru a demonstra că serviciul furnizat de sistemul funcțional care a suferit schimbări va continua să se comporte doar conform specificațiilor în contextul specificat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA D — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE	SUBPARTEA D — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
APLICABILE FURNIZORILOR DE ANS ȘI DE ATFM ȘI ADMINISTRATORULUI REȚELEI (ATM/ANS.OR.D)	ANS ȘI DE ATFM ȘI ADMINISTRATORULUI REȚELEI (ATM/ANS.OR.D)		
ATM/ANS.OR.D.001 Domeniul de aplicare	ATM/ANS.OR.D.001 Domeniul de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorii de servicii de navigație aeriană (ANS) și de management al fluxului de trafic aerian (ATFM), precum și de administratorul rețelei, pe lângă cerințele prevăzute în subpărțile A, B și C.	Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorii de servicii de navigație aeriană (ANS) și de management al fluxului de trafic aerian (ATFM), precum și de administratorul rețelei, pe lângă cerințele prevăzute în subpărțile A, B și C.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.D.005 Planurile de afaceri, planurile anuale și planurile de performanță	ATM/ANS.OR.D.005 Planurile de afaceri, planurile anuale și planurile de performanță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Planul de afaceri	(a) Planul de afaceri	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să elaboreze un plan de afaceri pentru o perioadă de cel puțin cinci ani. Planul de afaceri trebuie:	1. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să elaboreze un plan de afaceri pentru o perioadă de cel puțin cinci ani. Planul de afaceri trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) să stabilească scopurile și obiectivele globale ale furnizorilor de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, precum și strategia de a le atinge în concordanță cu orice plan global pe termen mai lung al furnizorului de servicii de navigație aeriană sau al furnizorului de management al fluxului de trafic aerian și cu cerințele relevante ale legislației Uniunii pentru dezvoltarea infrastructurii sau a altor tehnologii;	(i) să stabilească scopurile și obiectivele globale ale furnizorilor de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, precum și strategia de a le atinge în concordanță cu orice plan global pe termen mai lung al furnizorului de servicii de navigație aeriană sau al furnizorului de management al fluxului de trafic aerian și cu cerințele relevante ale legislației Uniunii pentru dezvoltarea infrastructurii sau a altor tehnologii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) să conțină ținte de performanță în materie de siguranță, capacitate, protecție a mediului și rentabilitate, conform cerințelor aplicate în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei	(ii) să conțină ținte de performanță în materie de siguranță, capacitate, protecție a mediului și rentabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Informațiile enumerate la subpunctele 1(i) și 1(ii) trebuie să fie în concordanță cu planul de performanță menționat la articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, iar, în ceea ce privește datele referitoare la siguranță, ele trebuie să fie în concordanță cu programul	2. Informațiile enumerate la subpunctele 1(i) și 1(ii) trebuie să fie în concordanță cu planul de performanță stabilit de AAC, iar, în ceea ce privește datele referitoare la siguranță, ele trebuie să fie în concordanță cu programul național de siguranță.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
național de siguranță menționat în standardul 3.1.1 din anexa 19 la Convenția de la Chicago, în prima ediție din iulie 2013.			
3. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să prezinte justificări de siguranță și economice pentru principalele proiecte de investiții, indicând, dacă este cazul, impactul estimat asupra țintelor de performanță corespunzătoare menționate la subpunctul 1(ii) și identificând investițiile care decurg din cerințele legale asociate implementării Programului de cercetare privind managementul traficului aerian în cerul unic european (SESAR).	3. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian prezintă justificări de siguranță și economice pentru principalele proiecte de investiții, indicând, dacă este cazul, impactul estimat asupra țintelor de performanță corespunzătoare menționate la subpunctul 1(ii) și identificând investițiile care decurg din cerințele legale asociate implementării Programului de cercetare privind managementul traficului aerian în cerul unic european (SESAR).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Planul anual	(b) Planul anual	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să elaboreze un plan anual pentru anul imediat următor, care să precizeze în detaliu elementele planului de afaceri și să descrie orice modificări aduse acestuia în raport cu planul precedent.	1. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian elaborează un plan anual pentru anul imediat următor, care să precizeze în detaliu elementele planului de afaceri și să descrie orice modificări aduse acestuia în raport cu planul precedent.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Planul anual trebuie să cuprindă următoarele dispoziții privind nivelul și calitatea serviciilor, cum ar fi nivelul estimat în materie de capacitate, siguranță, protecție a mediului și rentabilitate:	2. Planul anual cuprinde următoarele dispoziții privind nivelul și calitatea serviciilor, cum ar fi nivelul estimat în materie de capacitate, siguranță, protecție a mediului și rentabilitate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) informații privind implementarea unor noi infrastructuri sau a altor măsuri de dezvoltare, precum și o declarație referitoare la modul în care vor contribui acestea la îmbunătățirea performanței furnizorului de servicii de navigație aeriană sau a furnizorului de management al fluxului de trafic aerian, inclusiv a nivelului și a calității serviciilor;	(i) informații privind implementarea unor noi infrastructuri sau a altor măsuri de dezvoltare, precum și o declarație referitoare la modul în care vor contribui acestea la îmbunătățirea performanței furnizorului de servicii de navigație aeriană sau a furnizorului de management al fluxului de trafic aerian, inclusiv a nivelului și a calității serviciilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) indicatori de performanță, după caz, în concordanță cu planul de performanță menționat la articolul 11 din Regulamentul	(ii) indicatori de performanță, după caz, în concordanță cu planul de performanță, în raport cu care se pot evalua în	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(CE) nr. 549/2004, în raport cu care se pot evalua în mod rezonabil nivelul de performanță și calitatea serviciului;	mod rezonabil nivelul de performanță și calitatea serviciului;		
(iii) informații privind măsurile prevăzute pentru a reduce riscurile la adresa siguranței identificate de furnizorul de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, inclusiv indicatori de siguranță pentru monitorizarea riscului la adresa siguranței și, dacă este cazul, costul estimat al măsurilor de reducere a riscurilor;	(iii) informații privind măsurile prevăzute pentru a reduce riscurile la adresa siguranței identificate de furnizorul de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, inclusiv indicatori de siguranță pentru monitorizarea riscului la adresa siguranței și, dacă este cazul, costul estimat al măsurilor de reducere a riscurilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) o prognoză pe termen scurt a poziției financiare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, precum și eventualele modificări care ar putea surveni în planul de afaceri sau eventualul impact asupra acestuia.	(iv) o prognoză pe termen scurt a poziției financiare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, precum și eventualele modificări care ar putea surveni în planul de afaceri sau eventualul impact asupra acestuia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Secțiunea referitoare la performanță a planurilor	(c) Secțiunea referitoare la performanță a planurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să pună conținutul secțiunilor referitoare la performanță din planurile lor de afaceri și din planurile lor anuale la dispoziția Comisiei, la cererea acesteia, în condițiile stabilite de autoritatea competentă în conformitate cu legislația națională.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să pună conținutul secțiunilor referitoare la performanță din planurile lor de afaceri și din planurile lor anuale la dispoziția AAC, la cererea acesteia, în condițiile stabilite de AAC în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.D.010 Managementul securității	ATM/ANS.OR.D.010 Managementul securității	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei, ca parte integrantă a sistemului lor de management, astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.OR.B.005, trebuie să instituie un sistem de management al securității pentru a asigura:	(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei, ca parte integrantă a sistemului lor de management, astfel cum se prevede la ATM/ANS.OR.B.005, instituie un sistem de management al securității pentru a asigura:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. securitatea facilităților și a personalului lor, în vederea prevenirii actelor de intervenție ilicită în furnizarea serviciilor;	1. securitatea facilităților și a personalului lor, în vederea prevenirii actelor de intervenție ilicită în furnizarea serviciilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. securitatea datelor operaționale pe care le primesc, le produc sau le utilizează în alt mod, astfel încât accesul la acestea să fie rezervat exclusiv persoanelor autorizate.	2. securitatea datelor operaționale pe care le primesc, le produc sau le utilizează în alt mod, astfel încât accesul la acestea să fie rezervat exclusiv persoanelor autorizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Sistemul de management al securității trebuie să definească:	(b) Sistemul de management al securității definește:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. procedurile referitoare la evaluarea și reducerea riscurilor de securitate, monitorizarea și îmbunătățirea securității, examinările de securitate și diseminarea rezultatelor;	1. procedurile referitoare la evaluarea și reducerea riscurilor de securitate, monitorizarea și îmbunătățirea securității, examinările de securitate și diseminarea rezultatelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. mijloacele destinate să detecteze breșele de securitate și să alerteze personalul prin semnale de avertizare adecvate cu privire la securitate;	2. mijloacele destinate să detecteze breșele de securitate și să alerteze personalul prin semnale de avertizare adecvate cu privire la securitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. mijloacele de control al efectelor cauzate de breșele de securitate și de identificare a măsurilor de remediere și a procedurilor de reducere a riscurilor pentru prevenirea repetării acestora.	3. mijloacele de control al efectelor cauzate de breșele de securitate și de identificare a măsurilor de remediere și a procedurilor de reducere a riscurilor pentru prevenirea repetării acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să asigure autorizarea de securitate a personalului propriu, dacă este cazul, și să se coordoneze cu autoritățile civile și militare relevante pentru a asigura securitatea facilităților, a personalului și a datelor lor.	(c) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să asigure autorizarea de securitate a personalului propriu, dacă este cazul, și să se coordoneze cu autoritățile civile și militare relevante pentru a asigura securitatea facilităților, a personalului și a datelor lor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să ia măsurile necesare pentru a preveni compromiterea rețelei și pentru a-și proteja sistemele, componentele utilizate și datele împotriva amenințărilor informatice și a amenințărilor la adresa securității cibernetice care pot duce la un act de intervenție ilicită în furnizarea serviciilor acestora.	(d) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să ia măsurile necesare pentru a preveni compromiterea rețelei și pentru a-și proteja sistemele, componentele utilizate și datele împotriva amenințărilor informatice și a amenințărilor la adresa securității cibernetice care pot duce la un act de intervenție ilicită în furnizarea serviciilor acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.D.015 Soliditatea financiară – capacitatea economică și financiară	ATM/ANS.OR.D.015 Soliditatea financiară – capacitatea economică și financiară	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să își poată îndeplini obligațiile financiare, precum costurile de exploatare fixe și variabile sau costurile de investiții de capital. Aceștia trebuie să utilizeze un sistem corespunzător de contabilitate analitică. Furnizorii susmenționați trebuie să își demonstreze capacitatea financiară prin planul anual menționat la punctul ATM/ANS.OR.D.005 litera (b), precum și prin bilanțuri și situații contabile, în conformitate cu statutul lor juridic, și, cu regularitate, trebuie să facă obiectul unui audit financiar independent.	Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să își poată îndeplini obligațiile financiare, precum costurile de exploatare fixe și variabile sau costurile de investiții de capital. Aceștia trebuie să utilizeze un sistem corespunzător de contabilitate analitică. Furnizorii susmenționați trebuie să își demonstreze capacitatea financiară prin planul anual menționat la ATM/ANS.OR.D.005 litera (b), precum și prin bilanțuri și situații contabile, în conformitate cu statutul lor juridic, și, cu regularitate, trebuie să facă obiectul unui audit financiar independent.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.D.020 Răspunderea și acoperirea prin asigurare	ATM/ANS.OR.D.020 Răspunderea și acoperirea prin asigurare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să dispună de acorduri care să acopere răspunderea legată de executarea sarcinilor care le revin, în conformitate cu legislația aplicabilă.	(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să dispună de acorduri care să acopere răspunderea legată de executarea sarcinilor care le revin, în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Metoda utilizată pentru furnizarea acoperirii trebuie să fie adaptată pierderii și prejudiciului potențial în cauză, ținând seama de statutul juridic al furnizorilor vizați și al administratorului rețelei și de nivelul de acoperire oferit de asigurările comerciale disponibile.	(b) Metoda utilizată pentru furnizarea acoperirii trebuie să fie adaptată pierderii și prejudiciului potențial în cauză, ținând seama de statutul juridic al furnizorilor vizați și al administratorului rețelei și de nivelul de acoperire oferit de asigurările comerciale disponibile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei care recurg la serviciile unui alt furnizor de servicii trebuie să se asigure că acordurile pe care le încheie în acest sens precizează repartizarea răspunderii între aceștia.	(c) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei care recurg la serviciile unui alt furnizor de servicii trebuie să se asigure că acordurile pe care le încheie în acest sens precizează repartizarea răspunderii între aceștia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATM/ANS.OR.D.025 Cerințele de raportare	ATM/ANS.OR.D.025 Cerințele de raportare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să furnizeze autorității competente un raport anual cu privire la activitățile lor.	(a) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian trebuie să furnizeze AAC un raport anual cu privire la activitățile lor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, raportul anual trebuie să cuprindă rezultatele lor financiare, fără a aduce atingere articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 550/2004, precum și performanțele lor operaționale și orice alte activități sau noutăți importante, în special în domeniul siguranței.	(b) Pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, raportul anual trebuie să cuprindă rezultatele lor financiare, precum și performanțele lor operaționale și orice alte activități sau noutăți importante, în special în domeniul siguranței.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Administratorul de rețea trebuie să prezinte Comisiei și agenției un raport anual privind activitățile sale. Raportul respectiv trebuie să cuprindă atât performanțele operaționale, cât și activitățile și noutățile importante, în special în domeniul siguranței.	(c) Administratorul de rețea prezintă Comisiei și EASA un raport anual privind activitățile sale. Raportul respectiv cuprinde atât performanțele operaționale, cât și activitățile și noutățile importante, în special în domeniul siguranței.	Compatibil	
(d) Rapoartele anuale menționate la literele (a) și (c) trebuie să includă cel puțin:	(d) Rapoartele anuale menționate la literele (a) și (c) trebuie să includă cel puțin:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. o evaluare a nivelului de performanță al serviciilor furnizate;	1. o evaluare a nivelului de performanță al serviciilor furnizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, performanța acestora în raport cu țintele de performanță stabilite în planul de afaceri menționat la punctul ATM/ANS.OR.D.005 litera (a), comparând performanțele reale cu performanțele prevăzute în planul anual pe baza indicatorilor de performanță stabiliți în planul anual;	2. pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian, performanța acestora în raport cu țintele de performanță stabilite în planul de afaceri menționat la ATM/ANS.OR.D.005 litera (a), comparând performanțele reale cu performanțele prevăzute în planul anual pe baza indicatorilor de performanță stabiliți în planul anual;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. pentru administratorul rețelei, performanțele acestuia în raport cu obiectivele de performanță stabilite în planul strategic al rețelei, comparând performanțele reale cu performanțele prevăzute în planul de administrare a rețelei, pe baza indicatorilor de performanță stabiliți în planul de administrare a rețelei;	3. pentru administratorul de rețea, performanțele acestuia în raport cu obiectivele de performanță stabilite în planul strategic al rețelei, comparând performanțele reale cu performanțele prevăzute în planul de administrare a rețelei, pe baza indicatorilor de performanță stabiliți în planul de administrare a rețelei;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. o explicație a diferențelor față de țintele și obiectivele relevante și o identificare a măsurilor necesare pentru a remedia discrepanțele dintre planuri și performanțele reale, în perioada de referință menționată la articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004;	4. o explicație a diferențelor față de țintele și obiectivele relevante și o identificare a măsurilor necesare pentru a remedia discrepanțele dintre planuri și performanțele reale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. noutățile în materie de operațiuni și infrastructură;	5. noutățile în materie de operațiuni și infrastructură;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. rezultatele financiare, în cazul în care acestea nu sunt publicate separat în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004;	6. rezultatele financiare, în cazul în care acestea nu sunt publicate separat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. informații privind procedura oficială de consultare a utilizatorilor serviciilor sale;	7. informații privind procedura oficială de consultare a utilizatorilor serviciilor sale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. informații privind politica în domeniul resurselor umane.	8. informații privind politica în domeniul resurselor umane.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să pună rapoartele anuale la dispoziția Comisiei și a agenției, la cererea acestora. De asemenea, aceștia trebuie să pună la dispoziția publicului rapoartele respective, în condițiile stabilite de autoritatea competentă în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul național.	(e) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și de management al fluxului de trafic aerian și administratorul rețelei trebuie să pună rapoartele anuale la dispoziția AAC, la cererea acestora. De asemenea, aceștia trebuie să pună la dispoziția publicului rapoartele respective, în condițiile stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 CATALOGUL DE DATE AERONAUTICE	Subpartea E CATALOGUL DE DATE AERONAUTICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Introducere	Introducere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Catalogul de date aeronautice face referință la subiectul, proprietățile și sub-proprrietățile datelor aeronautice, organizate în următoarele categorii:	(a) Catalogul de date aeronautice face referință la subiectul, proprietățile și sub-proprrietățile datelor aeronautice, organizate în următoarele categorii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) date de aerodrom;	1) date de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) date privind spațiul aerian;	2) date privind spațiul aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) date privind rutele ATS și alte rute;	3) date privind rutele ATS și alte rute;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) date privind procedurile de zbor instrumental;	4) date privind procedurile de zbor instrumental;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5) date privind mijloacele/sistemele de radionavigație;	5) date privind mijloacele/sistemele de radionavigație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) date de obstaculare;	6) date despre obstacole;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) date privind poziția geografică.	7) date privind poziția geografică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Tabelele din catalogul de date aeronautice sunt compuse din următoarele coloane:	(b) Tabelele din catalogul de date aeronautice sunt compuse din următoarele coloane:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) subiectul în legătură cu care se pot colecta date;	1) subiectul în legătură cu care se pot colecta date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) proprietate: o caracteristică identificabilă a unui subiect care poate fi definită, la rândul său, prin sub-proprietăți;	2) proprietate: o caracteristică identificabilă a unui subiect care poate fi definită, la rândul său, prin sub-proprietăți;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) la fel ca 2;	3) la fel ca 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) tipuri: datele sunt clasificate în diferite tipuri;	4) tipuri: datele sunt clasificate în diferite tipuri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) descriere: o descriere a elementului de date;	5) descriere: o descriere a elementului de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) note: cuprinde informații sau condiții suplimentare ce vizează furnizarea datelor;	6) note: cuprinde informații sau condiții suplimentare ce vizează furnizarea datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) acuratețe: cerințele de acuratețe pentru datele aeronautice se bazează pe un nivel de încredere de 95 %;	7) acuratețe: cerințele de acuratețe pentru datele aeronautice se bazează pe un nivel de încredere de 95 %;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) clasificarea integrității;	8) clasificarea integrității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) modul de generare: datele sunt identificate ca fiind măsurate, calculate sau declarate;	9) modul de generare: datele sunt identificate ca fiind măsurate, calculate sau declarate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) rezoluția de publicare;	10) rezoluția de publicare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) rezoluția hărții.	11) rezoluția hărții.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Notă referitoare la litera (b) punctele 2 și 3: clasificarea unui element al catalogului drept subiect, proprietate sau sub-proprietate nu impune un anumit model de date.	Notă referitoare la litera (b) punctele 2 și 3: clasificarea unui element al catalogului drept subiect, proprietate sau sub-proprietate nu impune un anumit model de date.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Notă referitoare la litera (b) punctul 7: pentru reperele și punctele care servesc un scop dublu, de exemplu punctul de așteptare și punctul de apropiere întreruptă, se aplică valoarea mai mare a acurateței. Cerințele de acuratețe pentru datele de obstaculare și de teren se bazează pe un nivel de încredere de 90 %.	Notă referitoare la litera (b) punctul 7: pentru reperele și punctele care servesc un scop dublu, de exemplu punctul de așteptare și punctul de apropiere întreruptă, se aplică valoarea mai mare a acurateței. Cerințele de acuratețe pentru datele despre obstacole și de teren se bazează pe un nivel de încredere de 90 %.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Notă referitoare la litera (b) punctul 10: rezoluțiile de publicare pentru datele privind poziția geografică (latitudine și longitudine)	Notă referitoare la litera (b) punctul 10: rezoluțiile de publicare pentru datele privind poziția geografică (latitudine și longitudine) sunt aplicabile coordonatelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
sunt aplicabile coordonatelor prezentate în formatul grade, minute, secunde. Atunci când se folosește un format diferit (cum ar fi exprimarea în grade cu zecimale pentru seturi de date digitale) sau când poziția este semnificativ mai departe, către nord/sud, rezoluția de publicare trebuie să fie proporțională cu cerințele de acuratețe.	prezentate în formatul grade, minute, secunde. Atunci când se folosește un format diferit (cum ar fi exprimarea în grade cu zecimale pentru seturi de date digitale) sau când poziția este semnificativ mai departe, către nord/sud, rezoluția de publicare trebuie să fie proporțională cu cerințele de acuratețe.		
ANEXA IV CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (partea ATS)	ANEXA nr.4 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (partea ATS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.OR)	SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.100 Proprietatea	ATS.OR.100 Proprietatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să notifice autorităților competente:	(a) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să notifice AAC:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. statutul său juridic, structura de proprietate și orice acorduri care au un impact semnificativ asupra controlului activelor sale;	1. statutul său juridic, structura de proprietate și orice acorduri care au un impact semnificativ asupra controlului activelor sale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. orice legătură pe care o are cu organizații care nu sunt implicate în furnizarea de servicii de navigație aeriană, inclusiv activitățile comerciale la care participă direct sau prin întreprinderi afiliate care reprezintă mai mult de 1 % din veniturile sale preconizate; de asemenea, acesta trebuie să notifice orice schimbare în deținerea oricărui pachet de acțiuni care reprezintă cel puțin 10 % din totalul acțiunilor sale.	2. orice legătură pe care o are cu organizații care nu sunt implicate în furnizarea de servicii de navigație aeriană, inclusiv activitățile comerciale la care participă direct sau prin întreprinderi afiliate care reprezintă mai mult de 1 % din veniturile sale preconizate; de asemenea, acesta trebuie să notifice orice schimbare în deținerea oricărui pachet de acțiuni care reprezintă cel puțin 10 % din totalul acțiunilor sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de conflict de interese care	(b) Un furnizor de servicii de trafic aerian ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de conflict de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ar putea compromite furnizarea imparțială și obiectivă a serviciilor sale.	interese care ar putea compromite furnizarea imparțială și obiectivă a serviciilor sale.		
ATS.OR.105 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor	ATS.OR.105 Deschiderea și transparența în furnizarea serviciilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.A.075 din anexa III, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să nu se angajeze în niciun fel de comportament care ar avea ca obiect sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței și nici în comportamente care constituie un abuz de poziție dominantă în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională aplicabile.	În plus față de dispozițiile de la ATM/ANS.OR.A.075 din anexa nr.3, furnizorul de servicii de trafic aerian nu se angajează în niciun fel de comportament care ar avea ca obiect sau ca efect împiedicarea, restricționarea sau denaturarea concurenței și nici în comportamente care constituie un abuz de poziție dominantă în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.110 Coordonarea între operatorii de aerodrom și furnizorii de servicii de trafic aerian	ATS.OR.110 Coordonarea între operatorii de aerodrom și furnizorii de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește acorduri cu operatorul aerodromului la care furnizează servicii de trafic aerian pentru a asigura o coordonare adecvată a activităților și a serviciilor furnizate, precum și schimbul de date și informații relevante.	Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește acorduri cu operatorul aerodromului la care furnizează servicii de trafic aerian pentru a asigura o coordonare adecvată a activităților și a serviciilor furnizate, precum și schimbul de date și informații relevante.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.115 Coordonarea între unitățile militare și furnizorii de servicii de trafic aerian	ATS.OR.115 Coordonarea între furnizorii de servicii de trafic aerian și organul de trafic aerian militar	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Fără a aduce atingere articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 2150/2005, un furnizor de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile sale de servicii de trafic aerian furnizează unităților militare adecvate, fie în mod curent, fie la cerere, în conformitate cu procedurile convenite la nivel local, un plan de zbor pertinent și alte date privind zborurile aeronavelor civile pentru a facilita identificarea acestora.	Un furnizor de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile sale de servicii de trafic aerian furnizează organului de trafic aerian militar, fie în mod curent, fie la cerere, în conformitate cu procedurile convenite, un plan de zbor pertinent și alte date privind zborurile aeronavelor civile pentru a facilita identificarea acestora	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.120 Coordonarea între furnizorii de servicii meteorologice și furnizorii de servicii de trafic aerian	ATS.OR.120 Coordonarea între furnizorii de servicii meteorologice și furnizorii de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Pentru a se asigura că aeronavele primesc cele mai actualizate informații meteorologice pentru operațiunile lor, un furnizor de servicii de trafic aerian ia măsurile necesare împreună cu furnizorul de servicii meteorologice asociat astfel încât personalului serviciilor de trafic aerian:	(a) Pentru a se asigura că aeronavele primesc cele mai actualizate informații meteorologice pentru operațiunile lor, un furnizor de servicii de trafic aerian ia măsurile necesare împreună cu furnizorul de servicii meteorologice asociat astfel încât personalului serviciilor de trafic aerian:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) pe lângă utilizarea instrumentelor indicatoare, să raporteze, dacă este observat de personalul serviciilor de trafic aerian sau comunicat de aeronave, orice alt element meteorologic care poate fi convenit;	1) pe lângă utilizarea instrumentelor indicatoare, să raporteze, dacă este observat de personalul serviciilor de trafic aerian sau comunicat de aeronave, orice alt element meteorologic care poate fi convenit;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) să raporteze cât mai curând posibil fenomenele meteorologice de importanță operațională care nu au fost incluse în raportul meteorologic al aerodromului, dacă sunt observate de personalul serviciilor de trafic aerian sau comunicate de aeronave;	2) să raporteze cât mai curând posibil fenomenele meteorologice de importanță operațională care nu au fost incluse în raportul meteorologic al aerodromului, dacă sunt observate de personalul serviciilor de trafic aerian sau comunicate de aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) să raporteze cât mai curând posibil informațiile pertinente cu privire la activitatea vulcanică preeruptivă, la erupțiile vulcanice și la norii de cenușă vulcanică. În plus, centrele de control regional și centrele de informare a zborurilor trebuie să raporteze informațiile către centrul de veghe meteorologică asociat și către centrele consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC).	3) să raporteze cât mai curând posibil informațiile pertinente cu privire la activitatea vulcanică preeruptivă, la erupțiile vulcanice și la norii de cenușă vulcanică. În plus, centrele de control regional și centrele de informare a zborurilor trebuie să raporteze informațiile către centrul de veghe meteorologică asociat și către centrele consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că se menține o coordonare strânsă între centrele de control regional, centrele de informare a zborurilor și centrele de veghe meteorologică asociate, astfel încât informațiile despre cenușa vulcanică incluse în mesajele NOTAM și SIGMET să fie coerente.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că se menține o coordonare strânsă între centrele de control regional, centrele de informare a zborurilor și centrele de veghe meteorologică asociate, astfel încât informațiile despre cenușa vulcanică incluse în mesajele NOTAM și SIGMET să fie coerente.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.125 Coordonarea între serviciile de informare aeronautică și furnizorii de servicii de trafic aerian	ATS.OR.125 Coordonarea între serviciile de informare aeronautică și furnizorii de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian transmite furnizorului de servicii de informare	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian transmite furnizorului de servicii de informare aeronautică relevant	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
aeronautică relevant informațiile aeronautice care trebuie publicate, în funcție de necesități, pentru a permite utilizarea acestor servicii de trafic aerian.	informațiile aeronautice care trebuie publicate, în funcție de necesități, pentru a permite utilizarea acestor servicii de trafic aerian.		
(b) Pentru a se asigura că furnizorii de servicii de informare aeronautică obțin informații care să le permită furnizarea de informații actualizate înaintea zborului, precum și satisfacerea nevoii de informații în timpul zborului, furnizorul de servicii de trafic aerian și furnizorul de servicii de informare aeronautică iau măsurile necesare pentru a transmite, în cel mai scurt timp, furnizorului de servicii de informare aeronautică responsabil următoarele:	(b) Pentru a se asigura că furnizorii de servicii de informare aeronautică obțin informații care să le permită furnizarea de informații actualizate înaintea zborului, precum și satisfacerea nevoii de informații în timpul zborului, furnizorul de servicii de trafic aerian și furnizorul de servicii de informare aeronautică iau măsurile necesare pentru a transmite, în cel mai scurt timp, furnizorului de servicii de informare aeronautică responsabil următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) informații cu privire la condițiile de pe aerodrom;	1) informații cu privire la condițiile de pe aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) starea operațională a instalațiilor asociate, a serviciilor și a mijloacelor de navigație din zona lor de responsabilitate;	2) starea operațională a instalațiilor asociate, a serviciilor și a mijloacelor de navigație din zona lor de responsabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) prezența activității vulcanice observate de personalul serviciilor de trafic aerian sau raportate de aeronave;	3) prezența activității vulcanice observate de personalul serviciilor de trafic aerian sau raportate de aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) orice alte informații considerate a fi de importanță operațională.	4) orice alte informații considerate a fi de importanță operațională.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Înainte de a efectua schimbări ale sistemului de navigație aeriană de care răspunde, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie:	(c) Înainte de a efectua schimbări ale sistemului de navigație aeriană de care răspunde, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) să asigure o coordonare strânsă cu furnizorul (furnizorii) de servicii de informare aeronautică în cauză;	1) să asigure o coordonare strânsă cu furnizorul (furnizorii) de servicii de informare aeronautică în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) să țină seama în mod corespunzător de timpul necesar pentru ca furnizorul de servicii de informare aeronautică să pregătească, să redacteze și să publice materiale relevante în scopul diseminării;	2) să țină seama în mod corespunzător de timpul necesar pentru ca furnizorul de servicii de informare aeronautică să pregătească, să redacteze și să publice materiale relevante în scopul diseminării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) să transmită informațiile în timp util furnizorului de servicii de informare aeronautică în cauză.	3) să transmită informațiile în timp util furnizorului de servicii de informare aeronautică în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să respecte datele de intrare în vigoare, prestabilite și convenite la nivel internațional, ale sistemului de regularizare și control al distribuirii informațiilor aeronautice (AIRAC), adăugând un interval de 14 zile pentru expedierea prin poștă, atunci când transmite furnizorilor de servicii de informare aeronautică informații și/sau date brute, în conformitate cu ciclul AIRAC.	(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să respecte datele de intrare în vigoare, prestabilite și convenite la nivel internațional, ale sistemului de regularizare și control al distribuirii informațiilor aeronautice (AIRAC), adăugând un interval de 14 zile pentru expedierea prin poștă, atunci când transmite furnizorilor de servicii de informare aeronautică informații și/sau date brute, în conformitate cu ciclul AIRAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.127 Coordonarea de către furnizorii de servicii de trafic aerian în spațiul aerian U-space	ATS.OR.127 Coordonarea de către furnizorii de servicii de trafic aerian în spațiul aerian U-space	Compatibil	
Furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie:	Furnizorii de servicii de trafic aerian:	Compatibil	
(a) să furnizeze, în mod nediscriminatoriu, informările de trafic relevante pentru aeronavele cu pilot la bord care sunt necesare în cadrul serviciilor de informații comune menționate în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/664 (*1) pentru un spațiu aerian U-space stabilit în spațiul aerian controlat în care furnizorul de servicii de trafic aerian în cauză este desemnat să își furnizeze serviciile;	(a) furnizează, în mod nediscriminatoriu, informările de trafic relevante pentru aeronavele cu pilot la bord, care sunt necesare în cadrul serviciilor de informații comune, care constă în diseminarea de date statice și dinamice pentru a face posibilă furnizarea de servicii U-space pentru managementul traficului în cazul aeronavelor fără pilot la bord, pentru un spațiu aerian U-space stabilit în spațiul aerian controlat în care furnizorul de servicii de trafic aerian în cauză este desemnat să furnizeze serviciile;	Compatibil	
(b) să stabilească procedurile de coordonare și mijloacele de comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian, furnizorii de servicii U-space și, dacă este cazul, furnizorii unici de servicii de informații comune corespunzători care fac posibilă furnizarea acestor date.	(b) să stabilească procedurile de coordonare și mijloacele de comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian, furnizorii de servicii U-space și, dacă este cazul, furnizorii unici de servicii de informații comune corespunzători care fac posibilă furnizarea acestor date.”	Compatibil	
ATS.OR.130 Timpul în cadrul serviciilor de trafic aerian	ATS.OR.130 Timpul în cadrul serviciilor de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian sunt dotate cu ceasuri care indică timpul în ore, minute și secunde, vizibile în mod clar din fiecare poziție de lucru din unitatea în cauză.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian sunt dotate cu ceasuri care indică timpul în ore, minute și secunde, vizibile în mod clar din fiecare poziție de lucru din unitatea în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că ceasurile din unitățile de servicii de	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că ceasurile din unitățile de servicii de trafic aerian și alte	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
trafic aerian și alte dispozitive de înregistrare a timpului sunt verificate, în funcție de necesități, pentru a asigura redarea corectă a orei, cu o marjă maximă de eroare de plus/minus 30 de secunde în raport cu UTC. Ori ce câte ori o unitate de servicii de trafic aerian utilizează comunicațiile prin legătură de date, ceasurile și alte dispozitive de înregistrare a timpului trebuie verificate, în funcție de necesități, pentru a asigura redarea corectă a orei, cu o marjă maximă de eroare de plus/minus 1 secundă în raport cu UTC.	dispozitive de înregistrare a timpului sunt verificate, în funcție de necesități, pentru a asigura redarea corectă a orei, cu o marjă maximă de eroare de plus/minus 30 de secunde în raport cu UTC. Ori ce câte ori o unitate de servicii de trafic aerian utilizează comunicațiile prin legătură de date, ceasurile și alte dispozitive de înregistrare a timpului trebuie verificate, în funcție de necesități, pentru a asigura redarea corectă a orei, cu o marjă maximă de eroare de plus/minus 1 secundă în raport cu UTC.		
(c) Ora corectă se obține de la o stație de timp standardizat sau, dacă nu este posibil, de la o altă unitate care a obținut ora corectă de la o astfel de stație.	(c) Ora corectă se obține de la o stație de timp standardizat sau, dacă nu este posibil, de la o altă unitate care a obținut ora corectă de la o astfel de stație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.135 Măsurile de urgență	ATS.OR.135 Măsurile de urgență	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian elaborează planuri de urgență, astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.OR.A.070 din anexa III, în strânsă coordonare cu furnizorii de servicii de trafic aerian responsabili cu furnizarea serviciilor în porțiuni adiacente ale spațiului aerian și, după caz, cu utilizatorii spațiului aerian în cauză.	Furnizorul de servicii de trafic aerian elaborează planuri de urgență, astfel cum se prevede la ATM/ANS.OR.A.070 din nr.3, în strânsă coordonare cu furnizorii de servicii de trafic aerian responsabili cu furnizarea serviciilor în porțiuni adiacente ale spațiului aerian și, după caz, cu utilizatorii spațiului aerian în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.140 Defecțiunile și funcționarea necorespunzătoare a sistemelor și echipamentelor	ATS.OR.140 Defecțiunile și funcționarea necorespunzătoare a sistemelor și echipamentelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian ia măsurile corespunzătoare pentru ca unitățile de servicii de trafic aerian să raporteze imediat orice defecțiune sau funcționare necorespunzătoare a sistemelor de comunicații, de navigație și de supraveghere sau a oricărui alt sistem sau echipament semnificativ din punctul de vedere al siguranței, care ar putea afecta siguranța sau eficiența operațiunilor de zbor și/sau furnizarea serviciilor de trafic aerian.	Furnizorul de servicii de trafic aerian ia măsurile corespunzătoare pentru ca unitățile de servicii de trafic aerian să raporteze imediat orice defecțiune sau funcționare necorespunzătoare a sistemelor de comunicații, de navigație și de supraveghere sau a oricărui alt sistem sau echipament semnificativ din punctul de vedere al siguranței, care ar putea afecta siguranța sau eficiența operațiunilor de zbor și/sau furnizarea serviciilor de trafic aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATS.OR.145 Funcționarea serviciului de control al traficului aerian	ATS.OR.145 Funcționarea serviciului de control al traficului aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că informațiile privind mișcările aeronavelor, împreună cu o înregistrare a autorizărilor ATC acordate respectivelor aeronave, sunt afișate în așa fel încât să permită o analiză promptă, astfel încât să se mențină un flux eficient al traficului aerian, cu o eșalonare adecvată între aeronave.	Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că informațiile privind mișcările aeronavelor, împreună cu o înregistrare a autorizărilor ATC acordate respectivelor aeronave, sunt afișate în așa fel încât să permită o analiză promptă, astfel încât să se mențină un flux eficient al traficului aerian, cu o eșalonare adecvată între aeronave.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.150 Transferul de responsabilitate pentru control și transferul comunicațiilor	ATS.OR.150 Transferul de responsabilitate pentru control și transferul comunicațiilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește procedurile de coordonare aplicabile transferului de responsabilitate pentru controlul zborurilor, inclusiv transferului comunicațiilor și punctelor de transfer al controlului, în cadrul scrisorilor de acord și al manualelor de operațiuni, după caz.	Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește procedurile de coordonare aplicabile transferului de responsabilitate pentru controlul zborurilor, inclusiv transferului comunicațiilor și punctelor de transfer al controlului, în cadrul scrisorilor de acord și al manualelor de operațiuni, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — SIGURANȚA SERVICIILOR	SECȚIUNEA a 2-a — SIGURANȚA SERVICIILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.200 Sistemul de management al siguranței	ATS.OR.200 Sistemul de management al siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să dispună de un sistem de management al siguranței (SMS), care poate face parte integrantă din sistemul de management prevăzut la punctul ATM/ANS.OR.B.005 și care include următoarele componente:	Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să dispună de un sistem de management al siguranței (SMS), care poate face parte integrantă din sistemul de management prevăzut la ATM/ANS.OR.B.005 și care include următoarele componente:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Politica și obiectivele de siguranță	1. Politica și obiectivele de siguranță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Angajamentul și responsabilitatea managementului în materie de siguranță, care trebuie incluse în politica de siguranță;	(i) Angajamentul și responsabilitatea managementului în materie de siguranță, care trebuie incluse în politica de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Responsabilitățile în materie de siguranță în ceea ce privește implementarea și menținerea SMS și autoritatea de a lua decizii privind siguranța;	(ii) Responsabilitățile în materie de siguranță în ceea ce privește implementarea și menținerea SMS și autoritatea de a lua decizii privind siguranța;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) Numirea unui manager pe probleme de siguranță care este responsabil de implementarea și menținerea unui SMS eficace;	(iii) Numirea unui manager pe probleme de siguranță care este responsabil de implementarea și menținerea unui SMS eficace;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) Coordonarea planificării răspunsului în situații de urgență cu alți furnizori de servicii și actori din domeniul aviației care sunt în contact cu furnizorul ATS în cursul furnizării serviciilor acestuia;	(iv) Coordonarea planificării răspunsului în situații de urgență cu alți furnizori de servicii și actori din domeniul aviației care sunt în contact cu furnizorul ATS în cursul furnizării serviciilor acestuia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) Documentația SMS care descrie toate elementele SMS, procesele SMS asociate și realizările SMS.	(v) Documentația SMS care descrie toate elementele SMS, procesele SMS asociate și realizările SMS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Managementul riscurilor la adresa siguranței	2. Managementul riscurilor la adresa siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Un proces pentru a identifica pericolele asociate serviciilor furnizate care trebuie să se bazeze pe o combinație de metode reactive, proactive și predictive de colectare a datelor privind siguranța;	(i) Un proces pentru a identifica pericolele asociate serviciilor furnizate care trebuie să se bazeze pe o combinație de metode reactive, proactive și predictive de colectare a datelor privind siguranța;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Un proces care să asigure analiza, evaluarea și controlul riscurilor la adresa siguranței asociate pericolelor identificate;	(ii) Un proces care să asigure analiza, evaluarea și controlul riscurilor la adresa siguranței asociate pericolelor identificate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) Un proces pentru a asigura că contribuția sa la riscul de accidente care implică aeronave este minimizat pe cât posibil în mod rezonabil.	(iii) Un proces pentru a asigura că contribuția sa la riscul de accidente care implică aeronave este minimizat pe cât posibil în mod rezonabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Asigurarea siguranței	3. Asigurarea siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Mijloace de monitorizare și de măsurare a performanței în materie de siguranță pentru a verifica performanța în materie de siguranță a organizației și pentru a valida eficiența măsurilor de control al riscurilor la adresa siguranței	(i) Mijloace de monitorizare și de măsurare a performanței în materie de siguranță pentru a verifica performanța în materie de siguranță a organizației și pentru a valida eficiența măsurilor de control al riscurilor la adresa siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Un proces pentru a identifica schimbările care pot afecta nivelul de risc la adresa siguranței asociat serviciilor furnizate și pentru a identifica și gestiona riscurile la adresa siguranței care pot apărea ca urmare a acestor schimbări	(ii) Un proces pentru a identifica schimbările care pot afecta nivelul de risc la adresa siguranței asociat serviciilor furnizate și pentru a identifica și gestiona riscurile la adresa siguranței care pot apărea ca urmare a acestor schimbări	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) Un proces de monitorizare și de evaluare a eficacității SMS care să permită îmbunătățirea continuă a performanței globale a SMS.	(iii) Un proces de monitorizare și de evaluare a eficacității SMS care să permită îmbunătățirea continuă a performanței globale a SMS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Promovarea siguranței	4. Promovarea siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Un program de pregătire care să garanteze că personalul este pregătit și dispune de nivelul de competență adecvat pentru a-și îndeplini sarcinile SMS;	(i) Un program de pregătire care să garanteze că personalul este pregătit și dispune de nivelul de competență adecvat pentru a-și îndeplini sarcinile SMS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Comunicarea pe probleme de siguranță care să garanteze că personalul are cunoștința de implementarea SMS.	(ii) Comunicarea pe probleme de siguranță care să garanteze că personalul are cunoștința de implementarea SMS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.205 Evaluarea și asigurarea siguranței schimbărilor aduse sistemului funcțional	ATS.OR.205 Evaluarea și asigurarea siguranței schimbărilor aduse sistemului funcțional	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Pentru orice schimbare notificată în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie:	(a) Pentru orice schimbare notificată în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.045 litera (a) subpunctul 1, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să se asigure că se realizează o evaluare a siguranței, care să acopere sfera schimbării, și anume:	1. să se asigure că se realizează o evaluare a siguranței, care să acopere sfera schimbării, și anume:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) echipamentele, elementele procedurale și umane vizate de schimbare;	(i) echipamentele, elementele procedurale și umane vizate de schimbare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și restul sistemului funcțional;	(ii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și restul sistemului funcțional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și contextul în care sunt destinate să funcționeze;	(iii) interfețele și interacțiunile dintre elementele care au suferit schimbări și contextul în care sunt destinate să funcționeze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) ciclul de viață al schimbării de la definire la operațiuni, inclusiv tranziția către intrarea în serviciu;	(iv) ciclul de viață al schimbării de la definire la operațiuni, inclusiv tranziția către intrarea în serviciu;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) regimurile operaționale de avarie prevăzute ale sistemului funcțional și	(v) regimurile operaționale de avarie prevăzute ale sistemului funcțional și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să ofere asigurarea, cu suficientă certitudine, prin intermediul unei argumentații complete, documentate și valabile, că criteriile de siguranță identificate prin aplicarea punctului	2. să ofere asigurarea, cu suficientă certitudine, prin intermediul unei argumentații complete, documentate și valabile, că criteriile de siguranță identificate prin aplicarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATS.OR.210 sunt valabile, vor fi îndeplinite și vor continua să fie îndeplinite.	ATS.OR.210 sunt valabile, vor fi îndeplinite și vor continua să fie îndeplinite.		
(b) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că evaluarea siguranței menționată la litera (a) include:	(b) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că evaluarea siguranței menționată la litera (a) include:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. identificarea pericolelor;	1. identificarea pericolelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. stabilirea și justificarea criteriilor de siguranță aplicabile schimbării în conformitate cu punctul ATS.OR.210;	2. stabilirea și justificarea criteriilor de siguranță aplicabile schimbării în conformitate cu punctul ATS.OR.210;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. analiza de risc a efectelor legate de schimbare;	3. analiza de risc a efectelor legate de schimbare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. evaluarea riscurilor și, dacă se impune, reducerea riscurilor aferente schimbării, astfel încât aceasta să poată îndeplini criteriile de siguranță aplicabile;	4. evaluarea riscurilor și, dacă se impune, reducerea riscurilor aferente schimbării, astfel încât aceasta să poată îndeplini criteriile de siguranță aplicabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. verificarea faptului că:	5. verificarea faptului că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) evaluarea corespunde sferei schimbării, astfel cum este definită la litera (a) subpunctul 1;	(i) evaluarea corespunde sferei schimbării, astfel cum este definită la litera (a) subpunctul 1;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) schimbarea îndeplinește criteriile de siguranță;	(ii) schimbarea îndeplinește criteriile de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. specificarea criteriilor de monitorizare necesare pentru a demonstra că serviciile furnizate de sistemul funcțional care a suferit schimbări vor continua să îndeplinească criteriile de siguranță.	6. specificarea criteriilor de monitorizare necesare pentru a demonstra că serviciile furnizate de sistemul funcțional care a suferit schimbări vor continua să îndeplinească criteriile de siguranță.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.210 Criteriile de siguranță	ATS.OR.210 Criteriile de siguranță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să determine admisibilitatea din punctul de vedere al siguranței a unei schimbări aduse unui sistem funcțional pe baza analizei riscurilor prezentate de introducerea schimbării, diferențiate în funcție de tipurile de operațiuni și de clase ale părților interesate, după caz.	(a) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să determine admisibilitatea din punctul de vedere al siguranței a unei schimbări aduse unui sistem funcțional pe baza analizei riscurilor prezentate de introducerea schimbării, diferențiate în funcție de tipurile de operațiuni și de clase ale părților interesate, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Admisibilitatea din punctul de vedere al siguranței a unei schimbări trebuie evaluată utilizând criterii de siguranță specifice și verificabile, fiecare criteriu fiind exprimat într-	(b) Admisibilitatea din punctul de vedere al siguranței a unei schimbări trebuie evaluată utilizând criterii de siguranță specifice și verificabile, fiecare criteriu fiind exprimat într-un nivel al riscului la adresa siguranței	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
un nivel al riscului la adresa siguranței cantitativ și explicit sau într-o altă măsură care se raportează la riscul la adresa siguranței.	cantitativ și explicit sau într-o altă măsură care se raportează la riscul la adresa siguranței.		
(c) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că criteriile de siguranță:	(c) Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că criteriile de siguranță:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. sunt justificate pentru schimbarea respectivă, ținând seama de tipul de schimbare;	1. sunt justificate pentru schimbarea respectivă, ținând seama de tipul de schimbare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. atunci când sunt îndeplinite, preconizează că, după ce a suferit schimbarea, sistemul funcțional va fi la fel de sigur ca înainte de schimbare sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să furnizeze o argumentație care să justifice faptul că:	2. atunci când sunt îndeplinite, preconizează că, după ce a suferit schimbarea, sistemul funcțional va fi la fel de sigur ca înainte de schimbare sau furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să furnizeze o argumentație care să justifice faptul că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) orice reducere temporară a siguranței va fi compensată de îmbunătățirea pe viitor a siguranței; sau	(i) orice reducere temporară a siguranței va fi compensată de îmbunătățirea pe viitor a siguranței; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) orice reducere permanentă a siguranței are alte consecințe benefice;	(ii) orice reducere permanentă a siguranței are alte consecințe benefice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. atunci când sunt luate în ansamblu, garantează că schimbarea respectivă nu creează un risc inacceptabil pentru siguranța serviciului;	3. atunci când sunt luate în ansamblu, garantează că schimbarea respectivă nu creează un risc inacceptabil pentru siguranța serviciului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. sprijină îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil.	4. sprijină îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.215 Cerințele privind licențele și certificatele medicale pentru controlorii de trafic aerian	ATS.OR.215 Cerințele privind certificatele controlorilor de trafic aerian și certificatele medicale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că toți controlorii de trafic aerian dețin o licență corespunzătoare și un certificat medical valabil, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/340.	În conformitate cu prevederile Codului aerian, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că toți controlorii de trafic aerian dețin un certificat de controlor de trafic aerian corespunzător și un certificat medical valabil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 — CERINȚE SPECIFICE ÎN MATERIE DE FACTORI UMANI PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	SECȚIUNEA a 3-a — CERINȚE SPECIFICE ÎN MATERIE DE FACTORI UMANI PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.300 Domeniul de aplicare	ATS.OR.300 Domeniul de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Prezenta secțiune stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorul de servicii de control al traficului aerian în ceea ce privește performanțele umane pentru:	Prezenta secțiune stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorul de servicii de control al traficului aerian în ceea ce privește performanțele umane pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) prevenirea și reducerea riscului ca serviciul de control al traficului aerian să fie furnizat de controlori de trafic aerian cu consum problematic de substanțe psihoactive;	(a) prevenirea și reducerea riscului ca serviciul de control al traficului aerian să fie furnizat de controlori de trafic aerian cu consum problematic de substanțe psihoactive;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) prevenirea și reducerea efectelor negative ale stresului asupra controlorilor de trafic aerian pentru a asigura siguranța traficului aerian;	(b) prevenirea și reducerea efectelor negative ale stresului asupra controlorilor de trafic aerian pentru a asigura siguranța traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) prevenirea și reducerea efectelor negative ale oboselii asupra controlorilor de trafic aerian pentru a asigura siguranța traficului aerian.	(c) prevenirea și reducerea efectelor negative ale oboselii asupra controlorilor de trafic aerian pentru a asigura siguranța traficului aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.305 Responsabilitățile furnizorilor de servicii de control al traficului aerian cu privire la consumul problematic de substanțe psihoactive de către controlorii de trafic aerian	ATS.OR.305 Responsabilitățile furnizorilor de servicii de control al traficului aerian cu privire la consumul problematic de substanțe psihoactive de către controlorii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze și să pună în aplicare o politică, cu procedurile aferente, pentru a se asigura că furnizarea serviciului de control al traficului aerian nu este afectată de consumul problematic de substanțe psihoactive.	(a) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze și să pună în aplicare o politică, cu procedurile aferente, pentru a se asigura că furnizarea serviciului de control al traficului aerian nu este afectată de consumul problematic de substanțe psihoactive.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Fără a aduce atingere dispozițiilor din Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (3) și din legislația națională aplicabilă privind testarea persoanelor fizice, furnizorul de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze și să pună în aplicare o procedură obiectivă, transparentă și nediscriminatorie de detectare a cazurilor de consum problematic de substanțe psihoactive de către controlorii de trafic aerian. Respectiva procedură trebuie să ia în considerare dispozițiile prevăzute la punctul ATCO.A.015 din Regulamentul (UE) 2015/340.	(b) Fără a aduce atingere cadrului normativ aplicabil privind testarea persoanelor fizice, furnizorul de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze și să pună în aplicare o procedură obiectivă, transparentă și nediscriminatorie de detectare a cazurilor de consum problematic de substanțe psihoactive de către controlorii de trafic aerian. Respectiva procedură trebuie să ia cerințele tehnice referitoare la eliberarea certificatelor de controlor de trafic aerian (în continuare-CT-ATCO) aprobate de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) Procedura prevăzută la litera (b) trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă.	(c) Procedura prevăzută la litera (b) trebuie să fie aprobată de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.310 Stresul	ATS.OR.310 Stresul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În conformitate cu punctul ATS.OR.200, un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie:	În conformitate cu ATS.OR.200, un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să elaboreze și să mențină o politică de gestionare a stresului controlorilor de trafic aerian, care să includă punerea în aplicare a unui program de gestionare a stresului indus de incidentele critice;	(a) să elaboreze și să mențină o politică de gestionare a stresului controlorilor de trafic aerian, care să includă punerea în aplicare a unui program de gestionare a stresului indus de incidentele critice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să pună la dispoziția controlorilor de trafic aerian programe de educare și informare cu privire la prevenirea stresului, inclusiv a stresului indus de incidentele critice, în completarea pregătirii privind factorii umani furnizată în conformitate cu subpartea D secțiunile 3 și 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/340.	(b) să pună la dispoziția controlorilor de trafic aerian programe de educare și informare cu privire la prevenirea stresului, inclusiv a stresului indus de incidentele critice, în completarea pregătirii privind factorii umani.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.315 Oboseala	ATS.OR.315 Oboseala	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În conformitate cu punctul ATS.OR.200, un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie:	În conformitate cu punctul ATS.OR.200, un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să dezvolte și să mențină o politică de gestionare a oboselii controlorilor de trafic aerian;	(a) să dezvolte și să mențină o politică de gestionare a oboselii controlorilor de trafic aerian;		Transpus HG nr.119/2023
(b) să pună la dispoziția controlorilor de trafic aerian programe de informare cu privire la prevenirea oboselii, în completarea pregătirii privind factorii umani furnizată în conformitate cu subpartea D secțiunile 3 și 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/340.	(b) să pună la dispoziția controlorilor de trafic aerian programe de informare cu privire la prevenirea oboselii, în completarea pregătirii privind factorii umani furnizată în conformitate cu CT-ATCO subpartea D secțiunile 3 și 4.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.320 Sistemul (sistemele) de planificare a orarului de lucru al controlorilor de trafic aerian	ATS.OR.320 Sistemul (sistemele) de planificare a orarului de lucru al controlorilor de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze, să implementeze și să monitorizeze un sistem de	(a) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să elaboreze, să implementeze și să monitorizeze un sistem de planificare a orarului de lucru în vederea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
planificare a orarului de lucru în vederea gestionării riscurilor de oboseală profesională a controlorilor de trafic aerian printr-o alternanță în condiții de siguranță a perioadelor de serviciu și de odihnă. În cadrul sistemului de planificare a orarului de lucru, furnizorul de servicii de control al traficului aerian trebuie să precizeze următoarele elemente:	gestionării riscurilor de oboseală profesională a controlorilor de trafic aerian printr-o alternanță în condiții de siguranță a perioadelor de serviciu și de odihnă. În cadrul sistemului de planificare a orarului de lucru, furnizorul de servicii de control al traficului aerian trebuie să precizeze următoarele elemente:		
1. numărul maxim de zile lucrătoare consecutive cu perioade de serviciu;	1. numărul maxim de zile lucrătoare consecutive cu perioade de serviciu;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. numărul maxim de ore per perioadă de serviciu;	2. numărul maxim de ore per perioadă de serviciu;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. durata maximă de furnizare a serviciului de control al traficului aerian fără pauze;	3. durata maximă de furnizare a serviciului de control al traficului aerian fără pauze;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. raportul dintre perioadele de serviciu și pauze în furnizarea serviciului de control al traficului aerian;	4. raportul dintre perioadele de serviciu și pauze în furnizarea serviciului de control al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. perioadele minime de odihnă;	5. perioadele minime de odihnă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. perioadele maxime de serviciu consecutive pe timp de noapte, dacă este cazul, în funcție de programul de lucru al unității de control al traficului aerian respective;	6. perioadele maxime de serviciu consecutive pe timp de noapte, dacă este cazul, în funcție de programul de lucru al unității de control al traficului aerian respective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. perioada minimă de odihnă după o perioadă de serviciu pe timp de noapte;	7. perioada minimă de odihnă după o perioadă de serviciu pe timp de noapte;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. numărul minim de perioade de odihnă pe ciclu de planificare a orarului de lucru.	8. numărul minim de perioade de odihnă pe ciclu de planificare a orarului de lucru.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să consulte controlorii de trafic aerian care vor face obiectul sistemului de planificare a orarului de lucru sau, după caz, reprezentanții lor, în cursul elaborării și aplicării sistemului menționat, pentru a identifica și pentru a reduce riscurile legate de oboseală care ar putea fi datorate sistemului de planificare a orarului de lucru în sine.	(b) Un furnizor de servicii de control al traficului aerian trebuie să consulte controlorii de trafic aerian care vor face obiectul sistemului de planificare a orarului de lucru sau, după caz, reprezentanții lor, în cursul elaborării și aplicării sistemului menționat, pentru a identifica și pentru a reduce riscurile legate de oboseală care ar putea fi datorate sistemului de planificare a orarului de lucru în sine.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 — CERINȚE ÎN MATERIE DE COMUNICAȚII	SECȚIUNEA a 4-a — CERINȚE ÎN MATERIE DE COMUNICAȚII	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATS.OR.400 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – generalități	ATS.OR.400 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – generalități	Compatibil	
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să utilizeze vocea și/sau legăturile de date în cadrul comunicațiilor aer-sol pentru serviciile de trafic aerian.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian utilizează vocea și/sau legăturile de date în cadrul comunicațiilor aer-sol pentru serviciile de trafic aerian.	Compatibil	
(b) Atunci când comunicațiile vocale aer-sol se bazează pe un ecart între canale de 8,33 kHz, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că:	(b) Atunci când comunicațiile vocale aer-sol se bazează pe un ecart între canale de 8,33 kHz, furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că:	Compatibil	
1. toate echipamentele pentru comunicațiile aer-sol prin voce includ capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz și se pot conecta la canale cu ecart de 25 kHz;	1. toate echipamentele pentru comunicațiile aer-sol prin voce includ capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz și se pot conecta la canale cu ecart de 25 kHz;	Compatibil	
2. toate alocările de frecvență vocală au capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz	2. toate alocările de frecvență vocală au capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz;	Compatibil	
3. procedurile aplicabile aeronavelor echipate cu echipamente radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz și aeronavelor neechipate cu astfel de echipamente, care fac obiectul transferului între unitățile de servicii de trafic aerian, sunt specificate în scrisorile de acord dintre respectivele unități ATS;	3. procedurile aplicabile aeronavelor echipate cu echipamente radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz și aeronavelor neechipate cu astfel de echipamente, care fac obiectul transferului între unitățile de servicii de trafic aerian, sunt specificate în scrisorile de acord dintre respectivele unități ATS;	Compatibil	
4. aeronavele neechipate cu echipamente radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz pot fi deservite, cu condiția ca handlingul acestora să poată fi efectuat în condiții de siguranță în limitele de capacitate ale sistemului de management al traficului aerian prin alocări de frecvențe UHF sau de 25 kHz; și	4. aeronavele neechipate cu echipamente radio cu capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz pot fi deservite, cu condiția ca deservirea acestora să poată fi efectuată în condiții de siguranță în limitele de capacitate ale sistemului de management al traficului aerian prin alocări de frecvențe UHF sau de 25 kHz; și	Compatibil	
5. comunică anual statului membru care l-a desemnat planurile de handling al aeronavelor de stat neechipate cu echipamente radio capabile să utilizeze un ecart între canale de 8,33 kHz, ținând seama de limitele de capacitate asociate procedurilor publicate de statele	5. comunică anual AAC planurile sale privind deservirea aeronavelor de stat neechipate cu echipamente radio capabile să utilizeze un ecart între canale de 8,33 kHz, ținând seama de limitele de capacitate asociate procedurilor publicate în AIP.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
membre în publicațiile lor naționale de informare aeronautică (AIP).			
(c) Atunci când se utilizează comunicații directe bidirecționale controlor-pilot prin voce sau prin legătură de date pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure mijloace de înregistrare pe toate aceste canale de comunicații aer-sol.	(c) Atunci când se utilizează comunicații directe bidirecționale controlor-pilot prin voce sau prin legătură de date pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian, furnizorul de servicii de trafic aerian asigură mijloace de înregistrare pe toate aceste canale de comunicații aer-sol.	Compatibil	
(d) Atunci când se utilizează comunicații directe bidirecționale aer-sol prin voce sau prin legătură de date pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor, inclusiv a serviciului de informare a zborurilor al aerodromului (AFIS), furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure mijloace de înregistrare pe toate aceste canale de comunicații aer-sol, cu excepția unor prevederi contrare ale autorității competente.	(d) Atunci când se utilizează comunicații directe bidirecționale aer-sol prin voce sau prin legătură de date pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor, inclusiv a serviciului AFIS, furnizorul de servicii de trafic aerian asigură mijloace de înregistrare pe toate aceste canale de comunicații aer-sol, cu excepția unor prevederi contrare ale AAC.	Compatibil	
ATS.OR.405 Utilizarea și disponibilitatea frecvenței VHF de urgență	ATS.OR.405 Utilizarea și disponibilitatea frecvenței VHF de urgență	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În conformitate cu dispozițiile articolului 3d, frecvența VHF de urgență (121,500 MHz) este utilizată în scopuri de urgență reală, printre care se numără oricare dintre următoarele:	(a) În conformitate cu capitolului V, frecvența VHF de urgență (121,500 MHz) este utilizată în scopuri de urgență reală, printre care se numără oricare dintre următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) asigurarea unui canal liber între aeronavele aflate în pericol sau în situație de urgență și o stație de la sol, atunci când canalele uzuale sunt utilizate pentru alte aeronave;	1) asigurarea unui canal liber între aeronavele aflate în pericol sau în situație de urgență și o stație de la sol, atunci când canalele uzuale sunt utilizate pentru alte aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) asigurarea unui canal de comunicații VHF între aeronave și aerodromuri, care nu este utilizat în mod obișnuit de serviciile aeriene internaționale, în cazul apariției unei situații de urgență;	2) asigurarea unui canal de comunicații VHF între aeronave și aerodromuri, care nu este utilizat în mod obișnuit de serviciile aeriene internaționale, în cazul apariției unei situații de urgență;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) asigurarea unui canal de comunicații VHF comun între aeronave, fie ele civile sau militare, și între aceste aeronave și serviciile de suprafață, implicate în operațiuni comune de căutare și salvare, înainte de a comuta, atunci	3) asigurarea unui canal de comunicații VHF comun între aeronave, fie ele civile sau militare, și între aceste aeronave și serviciile de suprafață, implicate în operațiuni comune de căutare și salvare, înainte de a comuta, atunci când este necesar, pe frecvența corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
când este necesar, pe frecvența corespunzătoare;			
4) asigurarea comunicațiilor aer-sol cu aeronavele atunci când defectarea echipamentului de bord împiedică utilizarea canalelor uzuale;	4) asigurarea comunicațiilor aer-sol cu aeronavele atunci când defectarea echipamentului de bord împiedică utilizarea canalelor uzuale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) asigurarea unui canal pentru funcționarea emițătoarelor pentru localizare în caz de urgență (ELT) și pentru comunicațiile dintre stația de salvare de la bord și aeronavele implicate în operațiuni de căutare și salvare;	5) asigurarea unui canal pentru funcționarea emițătoarelor pentru localizare în caz de urgență (ELT) și pentru comunicațiile dintre stația de salvare de la bord și aeronavele implicate în operațiuni de căutare și salvare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) asigurarea unui canal VHF comun pentru comunicațiile dintre aeronavele civile și aeronavele interceptoare sau unitățile de control al interceptării și între aeronavele civile sau interceptoare și unitățile de servicii de trafic aerian în cazul interceptării unei aeronave civile.	6) asigurarea unui canal VHF comun pentru comunicațiile dintre aeronavele civile și aeronavele interceptoare sau unitățile de control al interceptării și între aeronavele civile sau interceptoare și unitățile de servicii de trafic aerian în cazul interceptării unei aeronave civile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure frecvența de 121,500 MHz la:	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure frecvența de 121,500 MHz la:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) toate centrele de control regional și centrele de informare a zborurilor;	1) toate centrele de control regional și centrele de informare a zborurilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) turnurile de control de aerodrom și unitățile de control al apropierii care deservesc aerodromuri internaționale și aerodromuri internaționale de rezervă;	2) turnurile de control de aerodrom și unitățile de control al apropierii care deservesc aerodromuri internaționale și aerodromuri internaționale de rezervă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) orice amplasament suplimentar desemnat de autoritatea competentă, în care asigurarea respectivei frecvențe este considerată necesară pentru a garanta recepționarea imediată a apelurilor de pericol sau pentru a îndeplini scopurile specificate la litera (a).	3) orice amplasament suplimentar stabilit de AAC, în care asigurarea respectivei frecvențe este considerată necesară pentru a garanta recepționarea imediată a apelurilor de pericol sau pentru a îndeplini scopurile specificate la litera (a).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.410 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de informare a zborurilor	ATS.OR.410 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură, în măsura posibilului și cu aprobarea autorității competente, că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură, în măsura posibilului și cu aprobarea AAC, că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de comunicații bilaterale între un centru de informare a zborurilor și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
comunicații bilaterale între un centru de informare a zborurilor și aeronavele echipate corespunzător care zboară oriunde în regiunea de informare a zborurilor.	aeronavele echipate corespunzător care zboară oriunde în regiunea de informare a zborurilor.		
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără paraziți a comunicațiilor bilaterale între o unitate AFIS și aeronavele echipate corespunzător care operează în spațiul aerian menționat la punctul ATS.TR.110 litera (a) punctul 3.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără interferențe a comunicațiilor bilaterale între o unitate AFIS și aeronavele echipate corespunzător care operează în spațiul aerian menționat la ATS.TR.110 litera (a) punctul 3.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.415 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de control regional	ATS.OR.415 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de control regional	Compatibil	
Un furnizor de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că:	Un furnizor de servicii de trafic aerian se asigură că:	Compatibil	
(a) mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de comunicații bidirecționale prin voce între o unitate care furnizează serviciul de control regional și aeronavele echipate corespunzător care zboară oriunde în regiunea sau regiunile de control și	(a) mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de comunicații bidirecționale prin voce între o unitate care furnizează serviciul de control regional și aeronavele echipate corespunzător care zboară oriunde în regiunea sau regiunile de control și	Compatibil	
(b) mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de comunicații de date bidirecționale între o unitate care furnizează servicii de control regional și aeronavele echipate în mod corespunzător care zboară în spațiul aerian menționat la punctul AUR.COM.2001 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1770 al Comisiei, pentru a opera serviciile de legături de date menționate la punctul AUR.COM.2005 punctul 1 litera (a) din regulamentul de punere în aplicare respectiv.	(b) mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea de comunicații de date bidirecționale între o unitate care furnizează servicii de control regional și aeronavele echipate în mod corespunzător, care execută zboruri în regim de trafic aerian general în conformitate cu regulile de zbor instrumental deasupra FL 285, pentru a opera următoarele servicii de legături de date: (i) capacitate de inițiere a comunicațiilor prin legături de date (DLIC); (ii) managementul comunicațiilor pentru controlul traficului aerian (ATC); (iii) autorizare și informare pentru ATC; (iv) verificarea microfonului pentru ATC.	Compatibil	
ATS.OR.420 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de control al apropiării	ATS.OR.420 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciul de control al apropiării	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără paraziți a comunicațiilor bilaterale între unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii și aeronavele echipate corespunzător aflate sub controlul său.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără interferențe a comunicațiilor bilaterale între unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii și aeronavele echipate corespunzător aflate sub controlul său.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii funcționează ca o unitate separată, comunicațiile aer-sol trebuie efectuate pe canale de comunicații rezervate pentru uzul exclusiv al acesteia.	(b) În cazul în care unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii funcționează ca o unitate separată, comunicațiile aer-sol trebuie efectuate pe canale de comunicații rezervate pentru uzul exclusiv al acesteia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.425 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciu de control de aerodrom	ATS.OR.425 Serviciul mobil aeronautic (comunicații aer-sol) – serviciu de control de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără paraziți a comunicațiilor bilaterale între un turn de control de aerodrom și aeronavele echipate corespunzător care operează pe o rază de maxim 45 km (25 NM) de aerodromul în cauză.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații aer-sol permit efectuarea directă, rapidă, continuă și fără interferențe a comunicațiilor bilaterale între un turn de control de aerodrom și aeronavele echipate corespunzător care operează pe o rază de maxim 45 km (25 NM) de aerodromul în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care condițiile impun acest lucru, un furnizor de servicii de trafic asigură canale de comunicații separate pentru controlul traficului care operează pe suprafața de manevră.	(b) În cazul în care condițiile impun acest lucru, un furnizor de servicii de trafic asigură canale de comunicații separate pentru controlul traficului care operează pe suprafața de manevră.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.430 Serviciul fix aeronautic (comunicații sol-sol) – generalități	ATS.OR.430 Serviciul aeronautic fix (comunicații sol-sol) – generalități	Compatibil	
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că, în cadrul comunicațiilor sol-sol efectuate în scopul furnizării de servicii de trafic aerian, se utilizează comunicații directe prin voce și/sau legături de date.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigure că, în cadrul comunicațiilor sol-sol efectuate în scopul furnizării de servicii de trafic aerian, se utilizează comunicații directe prin voce și/sau legături de date.	Compatibil	
(b) Atunci când comunicațiile în scopul coordonării ATC sunt sprijinite de automatizare, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că:	(b) Atunci când comunicațiile în scopul coordonării ATC sunt sprijinite de automatizare, furnizorul de servicii de trafic aerian se asigure că:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. sunt implementate mijloace adecvate pentru a primi, stoca, prelucra, extrage și afișa în mod automat, și pentru a transmite informațiile de zbor relevante;	1. sunt implementate mijloace adecvate pentru a primi, stoca, prelucra, extrage și afișa în mod automat, și pentru a transmite informațiile de zbor relevante;	Compatibil	
2. defecțiunile sau anomaliile survenite în contextul unei astfel de coordonări automatizate sunt prezentate în mod clar controlorului sau controlorilor de trafic aerian responsabili cu coordonarea zborurilor de la o unitate care efectuează transferul;	2. defecțiunile sau anomaliile survenite în contextul unei astfel de coordonări automatizate sunt prezentate în mod clar controlorului sau controlorilor de trafic aerian responsabili cu coordonarea zborurilor de la o unitate care efectuează transferul;	Compatibil	
3. avertismentele legate de schimbul de informații din sistem sunt prezentate posturilor de lucru relevante;	3. avertismentele legate de schimbul de informații din sistem sunt prezentate posturilor de lucru relevante;	Compatibil	
4. informațiile cu privire la procesele de schimb de informații relevante din sistem sunt furnizate controlorilor de trafic aerian;	4. informațiile cu privire la procesele de schimb de informații relevante din sistem sunt furnizate controlorilor de trafic aerian;	Compatibil	
5. controlorilor de trafic aerian li se pun la dispoziție mijloacele de modificare a informațiilor de zbor schimbate.	5. controlorilor de trafic aerian li se pun la dispoziție mijloacele de modificare a informațiilor de zbor schimbate.	Compatibil	
ATS.OR.435 Serviciul fix aeronautic (comunicații sol-sol) – comunicații în cadrul unei regiuni de informare a zborurilor	ATS.OR.435 Serviciul fix aeronautic (comunicații sol-sol) – comunicații în cadrul unei regiuni de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian	(a) Comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de informare a zborurilor dispune de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona sa de responsabilitate:	1) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de informare a zborurilor dispune de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona sa de responsabilitate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) centrul de control regional;	(i) centrul de control regional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) unitățile de control al apropierii;	(ii) unitățile de control al apropierii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) turnurile de control de aerodrom;	(iii) turnurile de control de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) unitățile AFIS.	(iv) unitățile AFIS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de control regional, pe lângă faptul că este conectat la centrul de informare a zborurilor, astfel cum se prevede la punctul 1,	2) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de control regional, pe lângă faptul că este conectat la centrul de informare a zborurilor, astfel cum se prevede la punctul 1, dispune de mijloace pentru efectuarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
dispune de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona sa de responsabilitate:	comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona sa de responsabilitate:		
(i) unitățile de control al apropierii;	(i) unitățile de control al apropierii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) turnurile de control de aerodrom;	(ii) turnurile de control de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) unitățile AFIS;	(iii) unitățile AFIS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) birourile de raportare ale serviciilor de trafic aerian, în cazul în care acestea constituie structuri separate.	(iv) birourile de raportare ale serviciilor de trafic aerian, în cazul în care acestea constituie structuri separate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitatea de control al apropierii, pe lângă faptul că este conectată la centrul de informare a zborurilor și la centrul de control regional, astfel cum se prevede la punctele 1 și 2, dispune de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu:	3) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitatea de control al apropierii, pe lângă faptul că este conectată la centrul de informare a zborurilor și la centrul de control regional, astfel cum se prevede la punctele 1 și 2, dispune de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) turnul sau turnurile de control de aerodrom asociate;	(i) turnul sau turnurile de control de aerodrom asociate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) unitatea sau unitățile AFIS relevante;	(ii) unitatea sau unitățile AFIS relevante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) biroul sau birourile de raportare ale serviciilor de trafic aerian asociate, în cazul în care acestea constituie structuri separate.	(iii) biroul sau birourile de raportare ale serviciilor de trafic aerian asociate, în cazul în care acestea constituie structuri separate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS, pe lângă faptul că sunt conectate la centrul de informare a zborurilor, la centrul de control regional și la unitatea de control al apropierii, astfel cum se prevede la punctele 1, 2 și 3, dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu biroul de raportare al serviciilor de trafic aerian asociat, în cazul în care acesta constituie o structură separată.	4) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS, pe lângă faptul că sunt conectate la centrul de informare a zborurilor, la centrul de control regional și la unitatea de control al apropierii, astfel cum se prevede la punctele 1, 2 și 3, dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu biroul de raportare al serviciilor de trafic aerian asociat, în cazul în care acesta constituie o structură separată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian și alte unități	(b) Comunicații între unitățile de servicii de trafic aerian și alte unități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de informare a zborurilor și centrul de control regional dispun de mijloace	1) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrul de informare a zborurilor și centrul de control regional dispun de mijloace pentru efectuarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona lor de responsabilitate:	comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona lor de responsabilitate:		
(i) unitățile militare corespunzătoare;	(i) unitățile militare corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) furnizorul sau furnizorii de servicii meteorologice care deserveșc centrul;	(ii) furnizorul sau furnizorii de servicii meteorologice care deserveșc centrul;		Transpus HG nr.119/2023
(iii) stația de telecomunicații aeronautice care deservește centrul;	(iii) stația de telecomunicații aeronautice care deservește centrul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) birourile corespunzătoare ale operatorilor de aeronave;	(iv) birourile corespunzătoare ale operatorilor de aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) centrul de coordonare a operațiunilor de salvare sau, în lipsa unui astfel de centru, orice alt serviciu de urgență adecvat;	(v) centrul de coordonare a operațiunilor de salvare sau, în lipsa unui astfel de centru, orice alt serviciu de urgență adecvat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) biroul NOTAM internațional care deservește centrul.	(vi) biroul NOTAM care deservește centrul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitatea de control al apropierii, turnul de control de aerodrom și unitatea AFIS dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona lor de responsabilitate:	2) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitatea de control al apropierii, turnul de control de aerodrom și unitatea AFIS dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu următoarele unități care furnizează un serviciu în zona lor de responsabilitate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) unitățile militare corespunzătoare;	(i) unitățile militare corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) serviciile de salvare și de urgență (inclusiv ambulanță, pompieri etc.);	(ii) serviciile de salvare și de urgență (inclusiv ambulanță, pompieri etc.);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) furnizorul de servicii meteorologice care deservește unitatea în cauză;	(iii) furnizorul de servicii meteorologice care deservește unitatea în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) stația de telecomunicații aeronautice care deservește unitatea în cauză;	(iv) stația de telecomunicații aeronautice care deservește unitatea în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) unitatea care furnizează serviciul de administrare a platformei, în cazul în care aceasta constituie o structură separată	(v) unitatea care furnizează serviciul de administrare a platformei, în cazul în care aceasta constituie o structură separată	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (b) punctul 1 subpunctul (i) și la litera (b) punctul 2 subpunctul (i) trebuie să permită comunicații rapide și fiabile între unitatea de servicii de trafic aerian în cauză și unitatea sau unitățile militare responsabile cu controlul	3) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (b) punctul 1 subpunctul (i) și la litera (b) punctul 2 subpunctul (i) trebuie să permită comunicații rapide și fiabile între unitatea de servicii de trafic aerian în cauză și unitatea sau unitățile militare responsabile cu controlul operațiunilor de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
operațiunilor de interceptare din zona de responsabilitate a unității serviciului de trafic aerian, pentru a îndeplini obligațiile prevăzute în secțiunea 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012.	interceptare din zona de responsabilitate a unității serviciului de trafic aerian.		
(c) Descrierea mijloacelor de comunicații	c) Descrierea mijloacelor de comunicații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (a), la litera (b) punctul 1 subpunctul (i) și la litera (b) punctul 2 subpunctele (i), (ii) și (iii) trebuie să permită:	1) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (a), la litera (b) punctul 1 subpunctul (i) și la litera (b) punctul 2 subpunctele (i), (ii) și (iii) trebuie să permită:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, astfel încât, în scopul transferului controlului cu ajutorul radarului sau al ADS-B, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde;	(i) comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, astfel încât, în scopul transferului controlului cu ajutorul radarului sau al ADS-B, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) comunicații tipărite, atunci când este necesară o înregistrare scrisă; durata de tranzit a mesajelor pentru astfel de comunicații trebuie să nu depășească 5 minute.	(ii) comunicații tipărite, atunci când este necesară o înregistrare scrisă; durata de tranzit a mesajelor pentru astfel de comunicații trebuie să nu depășească 5 minute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) În toate cazurile care nu intră sub incidența literei (c) punctul 1, mijloacele de comunicații trebuie să permită:	2) În toate cazurile care nu intră sub incidența literei (c) punctul 1, mijloacele de comunicații trebuie să permită:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, astfel încât comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde;	(i) comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, astfel încât comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) comunicații tipărite, atunci când este necesară o înregistrare scrisă; durata de tranzit a mesajelor pentru astfel de comunicații trebuie să nu depășească 5 minute.	(ii) comunicații tipărite, atunci când este necesară o înregistrare scrisă; durata de tranzit a mesajelor pentru astfel de comunicații trebuie să nu depășească 5 minute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) În toate cazurile în care este necesar transferul automat de date către și/sau de la computerele serviciilor de trafic aerian, trebuie asigurate mijloace adecvate pentru înregistrarea automată.	3) În toate cazurile în care este necesar transferul automat de date către și/sau de la computerele serviciilor de trafic aerian, trebuie asigurate mijloace adecvate pentru înregistrarea automată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (b) punctul 2 subpunctele (i), (ii) și (iii) trebuie	4) Mijloacele de comunicații prevăzute la litera (b) punctul 2 subpunctele (i), (ii) și (iii) trebuie să permită comunicații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
să permită comunicații prin vorbire directă în regim de teleconferință, astfel încât comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde.	prin vorbire directă în regim de teleconferință, astfel încât comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde.		
5) Toate mijloacele de comunicații prin vorbire directă sau prin legătură de date între unitățile de servicii de trafic aerian și între unitățile de servicii de trafic aerian și alte unități descrise la litera (b) punctele 1 și 2 trebuie să aibă asigurată înregistrarea automată.	5) Toate mijloacele de comunicații prin vorbire directă sau prin legătură de date între unitățile de servicii de trafic aerian și între unitățile de servicii de trafic aerian și alte unități descrise la litera (b) punctele 1 și 2 trebuie să aibă asigurată înregistrarea automată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.440 Serviciul fix aeronautic (comunicații sol-sol) – comunicații între regiunile de informare a zborurilor	ATS.OR.440 Serviciul fix aeronautic (comunicații sol-sol) – comunicații între regiunile de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu toate centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional adiacente. Aceste mijloace de comunicații trebuie să permită, în toate cazurile, transmiterea mesajelor într-o formă adecvată pentru păstrarea acestora ca înregistrări permanente și pentru transmiterea lor în timpii de tranzit specificați în acordurile regionale de navigație aeriană ale OACI.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional dispun de mijloace pentru efectuarea comunicațiilor cu toate centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional adiacente. Aceste mijloace de comunicații trebuie să permită, în toate cazurile, transmiterea mesajelor într-o formă adecvată pentru păstrarea acestora ca înregistrări permanente și pentru transmiterea lor în timpii de tranzit specificați în acordurile regionale de navigație aeriană ale OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații între centrele de control regional care deservesc regiuni de control învecinate permit, în plus, comunicații prin voce și, după caz, prin legătură de date, cu înregistrare automată, astfel încât, în scopul transferului controlului pe baza datelor de supraveghere ATS, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații între centrele de control regional care deservesc regiuni de control învecinate permit, în plus, comunicații prin voce și, după caz, prin legătură de date, cu înregistrare automată, astfel încât, în scopul transferului controlului pe baza datelor de supraveghere ATS, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) În cazul în se prevede astfel într-un acord între statele în cauză pentru a elimina sau a reduce necesitatea interceptării în cazul devierii	(c) În cazul în se prevede astfel într-un acord între state, pentru a elimina sau a reduce necesitatea interceptării în cazul devierii de la traiectul alocat, furnizorul de servicii de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
de la traiectul alocat, furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații între centrele de informare a zborurilor sau centrele de control regional adiacente, altele decât cele menționate la litera (b):	trafic aerian se asigură că mijloacele de comunicații între centrele de informare a zborurilor sau centrele de control regional adiacente, altele decât cele menționate la litera (b):		
1) permit comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date;	1) permit comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) permit, în mod normal, stabilire comunicațiilor în 15 secunde;	2) permit, în mod normal, stabilire comunicațiilor în 15 secunde;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) asigură înregistrarea automată.	3) asigură înregistrarea automată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian în cauză se asigură că unitățile adiacente de servicii de trafic aerian sunt interconectate în toate cazurile în care există circumstanțe speciale.	(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian în cauză se asigură că unitățile adiacente de servicii de trafic aerian sunt interconectate în toate cazurile în care există circumstanțe speciale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Ori de câte ori condițiile locale sunt de așa natură încât este necesară autorizarea aeronavelor de a pătrunde într-un spațiu aerian controlat înainte de plecare, furnizorul sau furnizorii de servicii de trafic aerian în cauză se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian care dau autorizarea aeronavelor sunt conectate la unitatea de control al traficului aerian care deservește spațiul aerian controlat adiacent.	(e) Ori de câte ori condițiile locale sunt de așa natură încât este necesară autorizarea aeronavelor de a pătrunde într-un spațiu aerian controlat înainte de plecare, furnizorul sau furnizorii de servicii de trafic aerian în cauză se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian care dau autorizarea aeronavelor sunt conectate la unitatea de control al traficului aerian care deservește spațiul aerian controlat adiacent.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Mijloacele de comunicații care susțin conexiunile ce trebuie stabilite în conformitate cu literalele (d) și (e) trebuie să permită comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, cu înregistrare automată, astfel încât, în scopul transferului controlului pe baza supravegherii ATS, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde	(f) Mijloacele de comunicații care susțin conexiunile ce trebuie stabilite în conformitate cu literalele (d) și (e) trebuie să permită comunicații prin vorbire directă ca atare sau în combinație cu comunicații prin legătură de date, cu înregistrare automată, astfel încât, în scopul transferului controlului pe baza supravegherii ATS, comunicațiile să fie stabilite instantaneu, iar în alte scopuri, comunicațiile să fie stabilite de regulă în 15 secunde	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) În toate cazurile în care este necesar schimbul automat de date între computerele serviciilor de trafic aerian, furnizorul de servicii	(g) În toate cazurile în care este necesar schimbul automat de date între computerele serviciilor de trafic aerian,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
de trafic aerian trebuie să asigure mijloace adecvate pentru înregistrarea automată	furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure mijloace adecvate pentru înregistrarea automată.		
ATS.OR.445 Comunicații în vederea controlului sau a gestionării vehiculelor, altele decât aeronavele, pe suprafețele de manevră ale aerodromurilor	ATS.OR.445 Comunicații în vederea controlului sau a gestionării vehiculelor, altele decât aeronavele, pe suprafețele de manevră ale aerodromurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Cu excepția cazului în care se consideră că este adecvată comunicarea printr-un sistem de semnale vizuale, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure mijloace de comunicații bilaterale prin radiotelefonie pentru unul dintre următoarele servicii:	(a) Cu excepția cazului în care se consideră că este adecvată comunicarea printr-un sistem de semnale vizuale, furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să asigure mijloace de comunicații bilaterale prin radiotelefonie pentru unul dintre următoarele servicii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) serviciul de control de aerodrom, în vederea controlului vehiculelor pe suprafața de manevră;	1) serviciul de control de aerodrom, în vederea controlului vehiculelor pe suprafața de manevră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) AFIS, în vederea gestionării vehiculelor pe suprafața de manevră, în cazul în care acest serviciu este furnizat în conformitate cu punctul ATS.TR.305 litera (f).	2) AFIS, în vederea gestionării vehiculelor pe suprafața de manevră, în cazul în care acest serviciu este furnizat în conformitate cu ATS.TR.305 litera (f).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Necesitatea unor canale separate de comunicații în vederea controlului sau a gestionării vehiculelor pe suprafața de manevră se stabilește sub rezerva efectuării unei evaluări a siguranței.	(b) Necesitatea unor canale separate de comunicații în vederea controlului sau a gestionării vehiculelor pe suprafața de manevră se stabilește sub rezerva efectuării unei evaluări a siguranței.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Trebuie asigurate mijloace de înregistrare automată pe toate canalele menționate la litera (b).	(c) Trebuie asigurate mijloace de înregistrare automată pe toate canalele menționate la litera (b).	Compatibil	MIDR/AAC
ATS.OR.446 Date de supraveghere	ATS.OR.446 Date de supraveghere	Compatibil	
(a) Furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să nu utilizeze date de la interogatoarele în mod S care operează sub responsabilitatea unei țări terțe, dacă alocarea codurilor de interogator nu a fost coordonată.	(a) Furnizorii de servicii de trafic aerian nu utilizează date de la interogatoarele în mod S care operează sub responsabilitatea unui alt stat, dacă alocarea codurilor de interogator nu a fost coordonată.	Compatibil	
(b) Furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că sunt implementate capacitățile necesare pentru a permite controlorilor de trafic aerian să stabilească identificarea individuală a aeronavelor utilizând caracteristica de	(b) Furnizorii de servicii de trafic aerian se asigure că sunt implementate capacitățile necesare pentru a permite controlorilor de trafic aerian să stabilească identificarea individuală a aeronavelor utilizând caracteristica de	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns, astfel cum se specifică în apendicele 1.	identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns, astfel cum se specifică în apendicele nr.1 la anexa nr.4.		
(c) Furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să asigure continuitatea operațiunilor în interiorul spațiului aerian aflat sub responsabilitatea lor, precum și la limita cu spațiile aeriene adiacente, prin aplicarea cerințelor minime adecvate pentru separarea aeronavelor.	(c) Furnizorii de servicii de trafic aerian asigură continuitatea operațiunilor în interiorul spațiului aerian aflat sub responsabilitatea lor, precum și la limita cu spațiile aeriene adiacente, prin aplicarea cerințelor minime adecvate pentru separarea aeronavelor.	Compatibil	
ATS.OR.450 Înregistrarea automată a datelor de supraveghere	ATS.OR.450 Înregistrarea automată a datelor de supraveghere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că datele de supraveghere de la echipamentele radar primar și secundar sau de la alte sisteme (de exemplu, ADS-B, ADS-C), utilizate ca instrument de sprijin pentru serviciile de trafic aerian, sunt înregistrate automat în vederea utilizării în investigarea accidentelor și a incidentelor, în operațiunile de căutare și salvare sau la evaluarea serviciilor de trafic aerian și a sistemelor de supraveghere și în activitățile de pregătire.	Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că datele de supraveghere de la echipamentele radar primar și secundar sau de la alte sisteme (de exemplu, ADS-B, ADS-C), utilizate ca instrument de sprijin pentru serviciile de trafic aerian, sunt înregistrate automat în vederea utilizării în investigarea accidentelor și a incidentelor, în operațiunile de căutare și salvare sau la evaluarea serviciilor de trafic aerian și a sistemelor de supraveghere și în activitățile de pregătire.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.455 Păstrarea informațiilor și a datelor înregistrate	ATS.OR.455 Păstrarea informațiilor și a datelor înregistrate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian păstrează pe o perioadă de cel puțin 30 de zile următoarele:	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian păstrează pe o perioadă de cel puțin 30 de zile următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) înregistrări ale canalelor de comunicații, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.400 literele (b) și (c);	1) înregistrări ale canalelor de comunicații, astfel cum se prevede la ATS.OR.400 literele (b) și (c);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) înregistrări de date și comunicații, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.435 litera (c) punctele 3 și 5;	2) înregistrări de date și comunicații, astfel cum se prevede la ATS.OR.435 litera (c) punctele 3 și 5;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) înregistrări automate, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.440;	3) înregistrări automate, astfel cum se prevede la ATS.OR.440;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) înregistrări ale comunicațiilor, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.445;	4) înregistrări ale comunicațiilor, astfel cum se prevede la ATS.OR.445;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5) înregistrări de date, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.450;	5) înregistrări de date, astfel cum se prevede la ATS.OR.450;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) benzi de evidență progresivă a zborurilor pe suport de hârtie, date electronice de evidență progresivă a zborurilor și de coordonare.	6) benzi de evidență progresivă a zborurilor pe suport de hârtie, date electronice de evidență progresivă a zborurilor și de coordonare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care înregistrările și jurnalele enumerate la litera (a) sunt relevante pentru investigarea accidentelor și a incidentelor, acestea se păstrează pe perioade mai lungi, până când devine evident că nu vor mai fi necesare.	(b) În cazul în care înregistrările și jurnalele enumerate la litera (a) sunt relevante pentru investigarea accidentelor și a incidentelor, acestea se păstrează pe perioade mai lungi, până când devine evident că nu vor mai fi necesare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.460 Înregistrarea comunicațiilor de fundal și a mediului sonor	ATS.OR.460 Înregistrarea comunicațiilor de fundal și a mediului sonor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Cu excepția cazului în care autoritatea competentă prevede altfel, unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie dotate cu dispozitive care înregistrează comunicațiile de fundal și mediul sonor de la postul de lucru al controlorului de trafic aerian, al agentului serviciului de informare a zborurilor sau al agentului AFIS, după caz, și care au capacitatea de a păstra informațiile înregistrate cel puțin în ultimele 24 de ore de funcționare.	(a) Cu excepția cazului în care AAC prevede altfel, unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie dotate cu dispozitive care înregistrează comunicațiile de fundal și mediul sonor de la postul de lucru al controlorului de trafic aerian, al agentului serviciului de informare a zborurilor sau al agentului AFIS, după caz, și care au capacitatea de a păstra informațiile înregistrate cel puțin în ultimele 24 de ore de funcționare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Aceste înregistrări sunt utilizate exclusiv pentru investigarea accidentelor și a incidentelor care fac obiectul raportării obligatorii.	(b) Aceste înregistrări sunt utilizate exclusiv pentru investigarea accidentelor și a incidentelor care fac obiectul raportării obligatorii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 5 — CERINȚE ÎN MATERIE DE INFORMAȚII	SECȚIUNEA a 5-a — CERINȚE ÎN MATERIE DE INFORMAȚII	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.500 Informații meteorologice – generalități	ATS.OR.500 Informații meteorologice – generalități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților de servicii de trafic aerian relevante le sunt furnizate informații actualizate cu privire la condițiile meteorologice existente și prognozate, după cum este necesar pentru îndeplinirea funcțiilor acestor unități.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților de servicii de trafic aerian relevante le sunt furnizate informații actualizate cu privire la condițiile meteorologice existente și prognozate, după cum este necesar pentru îndeplinirea funcțiilor acestor unități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților de servicii de trafic aerian	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților de servicii de trafic aerian relevante le sunt	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
relevante le sunt furnizate informațiile detaliate disponibile cu privire la localizarea, întinderea verticală, direcția și viteza de deplasare a fenomenelor meteorologice din vecinătatea aerodromului, în special din zonele de urcare inițială și de apropiere, care ar putea fi periculoase pentru operațiunile aeronavelor.	furnizate informațiile detaliate disponibile cu privire la localizarea, întinderea verticală, direcția și viteza de deplasare a fenomenelor meteorologice din vecinătatea aerodromului, în special din zonele de urcare inițială și de apropiere, care ar putea fi periculoase pentru operațiunile aeronavelor.		
(c) Informațiile prevăzute la literele (a) și (b) sunt furnizate într-o formă care să necesite un minim de interpretare din partea personalului serviciilor de trafic aerian și cu o frecvență care să satisfacă cerințele unităților de servicii de trafic aerian în cauză.	(c) Informațiile prevăzute la literele (a) și (b) sunt furnizate într-o formă care să necesite un minim de interpretare din partea personalului serviciilor de trafic aerian și cu o frecvență care să satisfacă cerințele unităților de servicii de trafic aerian în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.505 Informații meteorologice pentru centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional	ATS.OR.505 Informații meteorologice pentru centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrelor de informare a zborurilor și centrelor de control regional le sunt furnizate informațiile meteorologice prevăzute la punctul MET.OR.245 litera (f) din anexa V, acordându-se o atenție deosebită apariției sau apariției prognozate a unei agravări a unui element meteorologic, de îndată ce poate fi determinat acest lucru. Rapoartele și prognozele în cauză trebuie să acopere regiunea de informare a zborurilor sau regiunea de control și alte astfel de regiuni, dacă autoritatea competentă prevede astfel.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrelor de informare a zborurilor și centrelor de control regional le sunt furnizate informațiile meteorologice prevăzute la MET.OR.245 litera (f) din anexa nr.5, acordând o atenție deosebită apariției sau apariției prognozate a unei agravări a unui element meteorologic, de îndată ce poate fi determinat acest lucru. Rapoartele și prognozele în cauză trebuie să acopere regiunea de informare a zborurilor sau regiunea de control și alte astfel de regiuni, dacă AAC prevede astfel.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrelor de informare a zborurilor și centrelor de control regional le sunt furnizate, la intervale adecvate, date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor, pentru acele locații specificate de centrul de informare a zborurilor sau de centrul de control regional în cauză.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că centrelor de informare a zborurilor și centrelor de control regional le sunt furnizate, la intervale adecvate, date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor, pentru acele locații specificate de centrul de informare a zborurilor sau de centrul de control regional în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATS.OR.510 Informații meteorologice pentru unitățile care furnizează un serviciu de control al apropierii	ATS.OR.510 Informații meteorologice pentru unitățile care furnizează un serviciu de control al apropierii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierii le sunt transmise informații meteorologice pentru spațiul aerian și aerodromurile care fac obiectul activității lor, astfel cum se prevede la punctul MET.OR.242 litera (b) din anexa V.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierii le sunt transmise informații meteorologice pentru spațiul aerian și aerodromurile care fac obiectul activității lor, astfel cum se prevede la MET.OR.242 litera (b) din anexa nr.5.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că, atunci când sunt utilizate mai multe anemometre, afișajele la care sunt conectate acestea trebuie să fie clar marcate pentru a identifica pista și porțiunea de pistă monitorizate de fiecare anemometru în parte.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că, atunci când sunt utilizate mai multe anemometre, afișajele la care sunt conectate acestea trebuie să fie clar marcate pentru a identifica pista și porțiunea de pistă monitorizate de fiecare anemometru în parte.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierii le sunt transmise date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor, pentru acele locații specificate de unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii.	(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierii le sunt transmise date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor, pentru acele locații specificate de unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierii pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare sunt dotate cu afișaj sau afișaje pentru vântul la suprafață. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierii pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare sunt dotate cu afișaj sau afișaje pentru vântul la suprafață. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierii pentru apropierea finală,	(e) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierii pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
pentru aterizare și pentru decolare la aerodromurile unde valorile distanței vizuale în lungul pistei se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale distanței vizuale în lungul pistei. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	la aerodromurile unde valorile distanței vizuale în lungul pistei se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale distanței vizuale în lungul pistei. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.		
(f) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierei pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare la aerodromurile unde înălțimea bazei norilor se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale înălțimii bazei norilor. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	(f) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile care furnizează serviciul de control al apropierei pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare la aerodromurile unde înălțimea bazei norilor se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale înălțimii bazei norilor. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierei pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare le sunt transmise informațiile disponibile cu privire la forfecarea vântului care ar putea afecta aeronavele pe traiectoriile de apropiere sau de decolare sau în timpul apropierei cu manevre la vedere.	(g) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unităților care furnizează serviciul de control al apropierei pentru apropierea finală, pentru aterizare și pentru decolare le sunt transmise informațiile disponibile cu privire la forfecarea vântului care ar putea afecta aeronavele pe traiectoriile de apropiere sau de decolare sau în timpul apropierei cu manevre la vedere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATS.OR.515 Informații meteorologice pentru turnurile de control de aerodrom și pentru unitățile AFIS	ATS.OR.515 Informații meteorologice pentru turnurile de control de aerodrom și pentru unitățile AFIS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și, cu excepția cazului în care autoritatea competentă prevede altfel, unităților AFIS le sunt furnizate informații meteorologice cu privire la aerodromul care face obiectul activității lor, astfel cum se prevede la punctul MET.OR.242 litera (a) din anexa V.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și, cu excepția cazului în care AAC prevede altfel, unităților AFIS le sunt furnizate informații meteorologice cu privire la aerodromul care face obiectul activității lor, astfel cum se prevede la MET.OR.242 litera (a) din anexa nr.5.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și unităților AFIS le sunt furnizate date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor pentru aerodromul în cauză.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și unităților AFIS le sunt furnizate date actualizate privind presiunea pentru calajul altimetrelor pentru aerodromul în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS sunt dotate cu afișaj sau afișaje pentru vântul la suprafață. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație. Atunci când sunt utilizați mai mulți senzori, afișajele la care sunt conectați aceștia trebuie să fie clar marcate pentru a identifica pista și porțiunea de pistă monitorizate de fiecare senzor în parte.	(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS sunt dotate cu afișaj sau afișaje pentru vântul la suprafață. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație. Atunci când sunt utilizați mai mulți senzori, afișajele la care sunt conectați aceștia trebuie să fie clar marcate pentru a identifica pista și porțiunea de pistă monitorizate de fiecare senzor în parte.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS de la aerodromurile unde valorile distanței vizuale în lungul pistei se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale distanței vizuale în lungul pistei. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca	(d) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS de la aerodromurile unde valorile distanței vizuale în lungul pistei se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale distanței vizuale în lungul pistei. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din stația	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.		
(e) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS de la aerodromurile unde înălțimea bazei norilor se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale înălțimii bazei norilor. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	(e) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom și unitățile AFIS de la aerodromurile unde înălțimea bazei norilor se măsoară prin mijloace instrumentale sunt dotate cu afișaj sau afișaje care să permită citirea valorilor curente ale înălțimii bazei norilor. Afișajul sau afișajele trebuie să se raporteze la același loc sau la aceleași locuri de observație și să aibă ca sursă același senzor sau aceiași senzori ca și afișajul sau afișajele corespunzătoare din turnul de control de aerodrom și/sau din unitatea AFIS și din stația meteorologică aeronautică, în cazul în care există o astfel de stație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnului de control de aerodrom și unităților AFIS le sunt furnizate informațiile disponibile cu privire la forfecarea vântului care ar putea afecta aeronavele pe traiectoriile de apropiere sau de decolare sau în timpul apropierei cu manevre la vedere, precum și aeronavele de pe pistă în timpul rulajului după aterizare sau al rulajului la decolare.	(f) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnului de control de aerodrom și unităților AFIS le sunt furnizate informațiile disponibile cu privire la forfecarea vântului care ar putea afecta aeronavele pe traiectoriile de apropiere sau de decolare sau în timpul apropierei cu manevre la vedere, precum și aeronavele de pe pistă în timpul rulajului după aterizare sau al rulajului la decolare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și unităților AFIS și/sau altor unități competente le sunt furnizate avertizările de aerodrom, în conformitate cu punctul MET.OR.215 litera (b) din anexa V.	(g) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurilor de control de aerodrom și unităților AFIS și/sau altor unități competente le sunt furnizate avertizările de aerodrom, în conformitate cu MET.OR.215 litera (b) din anexa nr.5.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.520 Informații cu privire la condițiile de pe aerodrom și la starea operațională a facilităților asociate	ATS.OR.520 Informații cu privire la condițiile de pe aerodrom și la starea operațională a facilităților asociate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom, unitățile AFIS și unitățile care furnizează serviciul de	Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că turnurile de control de aerodrom, unitățile AFIS și unitățile care furnizează serviciul de control al apropierei sunt informate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
control al apropierii sunt informate prompt în permanență cu privire la condițiile suprafeței de mișcare care sunt semnificative operațional, inclusiv cu privire la existența unor pericole temporare și la starea operațională a tuturor facilităților asociate de la aerodromul sau aerodromurile care fac obiectul activității lor, astfel cum sunt raportate de operatorul aerodromului.	prompt în permanență cu privire la condițiile suprafeței de mișcare care sunt semnificative operațional, inclusiv cu privire la existența unor pericole temporare și la starea operațională a tuturor facilităților asociate de la aerodromul sau aerodromurile care fac obiectul activității lor, astfel cum sunt raportate de operatorul aerodromului.		
ATS.OR.525 Informații referitoare la starea operațională a serviciilor de navigație	ATS.OR.525 Informații referitoare la starea operațională a serviciilor de navigație	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian sunt informate în permanență și în timp util cu privire la starea operațională a serviciilor de radionavigație și a instrumentelor vizuale esențiale pentru procedurile de decolare, de plecare, de apropiere și de aterizare efectuate în zona lor de responsabilitate, precum și cu privire la starea operațională a serviciilor de radionavigație și a instrumentelor vizuale esențiale pentru deplasarea la sol.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian se asigură că unitățile de servicii de trafic aerian sunt informate în permanență și în timp util cu privire la starea operațională a serviciilor de radionavigație și a instrumentelor vizuale esențiale pentru procedurile de decolare, de plecare, de apropiere și de aterizare efectuate în zona lor de responsabilitate, precum și cu privire la starea operațională a serviciilor de radionavigație și a instrumentelor vizuale esențiale pentru deplasarea la sol.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian ia măsuri adecvate în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.B.005 litera (f) din anexa III pentru a se asigura că sunt furnizate informațiile prevăzute la prezentul punct litera (a) în ceea ce privește serviciile GNSS.	(b) Furnizorul de servicii de trafic aerian ia măsuri adecvate în conformitate cu ATM/ANS.OR.B.005 litera (f) din anexa nr.3 pentru a se asigura că sunt furnizate informațiile prevăzute la prezentul punct litera (a) în ceea ce privește serviciile GNSS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.OR.530 Transmiterea informațiilor privind acțiunea de frânare	ATS.OR.530 Transmiterea informațiilor privind acțiunea de frânare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Dacă un furnizor de servicii de trafic aerian primește, prin comunicații prin voce, un raport special din zbor referitor la acțiunea de frânare care nu corespunde acțiunii de frânare raportate, acesta informează fără întârziere operatorul de aerodrom relevant.	Dacă un furnizor de servicii de trafic aerian primește, prin comunicații prin voce, un raport special din zbor referitor la acțiunea de frânare care nu corespunde acțiunii de frânare raportate, acesta informează fără întârziere operatorul de aerodrom relevant.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.TR)	SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE TRAFIC AERIAN (ATS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.100 Obiectivele serviciilor de trafic aerian (ATS)	ATS.TR.100 Obiectivele serviciilor de trafic aerian (ATS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Obiectivele serviciilor de trafic aerian sunt:	Obiectivele serviciilor de trafic aerian sunt:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) prevenirea coliziunilor între aeronave;	(a) prevenirea coliziunilor între aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) prevenirea coliziunilor între aeronavele aflate pe suprafața de manevră și obstacolele aflate pe suprafața respectivă;	(b) prevenirea coliziunilor între aeronavele aflate pe suprafața de manevră și obstacolele aflate pe suprafața respectivă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) fluidizarea și menținerea unui flux ordonat al traficului aerian;	(c) fluidizarea și menținerea unui flux ordonat al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) furnizarea de indicații și informații utile pentru desfășurarea sigură și eficientă a zborurilor;	(d) furnizarea de indicații și informații utile pentru desfășurarea sigură și eficientă a zborurilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) înștiințarea organizațiilor relevante cu privire la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare și pentru asistarea organizațiilor respective conform necesităților.	(e) înștiințarea organizațiilor relevante cu privire la aeronavele care necesită acțiuni de căutare și salvare și pentru asistarea organizațiilor respective conform necesităților.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.105 Departamentele serviciilor de trafic aerian	ATS.TR.105 Departamentele serviciilor de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Serviciile de trafic aerian cuprind serviciile identificate după cum urmează:	Serviciile de trafic aerian cuprind serviciile identificate după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) serviciul de control al traficului aerian, în scopul îndeplinirii obiectivelor de la punctul ATS.TR.100 literele (a), (b) și (c), împărțit în trei componente, după cum urmează:	(a) serviciul de control al traficului aerian, în scopul îndeplinirii obiectivelor de la punctul ATS.TR.100 literele (a), (b) și (c), împărțit în trei componente, după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) serviciul de control regional: furnizarea serviciului de control al traficului aerian zborurilor controlate, cu excepția acelor părți ale zborurilor controlate descrise la punctele 2 și 3, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la punctul ATS.TR.100 literele (a) și (c);	1) serviciul de control regional: furnizarea serviciului de control al traficului aerian zborurilor controlate, cu excepția acelor părți ale zborurilor controlate descrise la punctele 2 și 3, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la ATS.TR.100 literele (a) și (c);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) serviciul de control al apropierii: furnizarea serviciului de control al traficului aerian acelor părți ale zborurilor controlate care sunt asociate cu sosirea sau cu plecarea, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la punctul ATS.TR.100 literele (a) și (c); și	2) serviciul de control al apropierii: furnizarea serviciului de control al traficului aerian acelor părți ale zborurilor controlate care sunt asociate cu sosirea sau cu plecarea, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la ATS.TR.100 literele (a) și (c); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3) serviciul de control de aerodrom: furnizarea serviciului de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrom, cu excepția acelor părți ale zborurilor descrise la punctul 2, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la punctul ATS.TR.100 literele (a), (b) și (c);	3) serviciul de control de aerodrom: furnizarea serviciului de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrom, cu excepția acelor părți ale zborurilor descrise la punctul 2, în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite la ATS.TR.100 literele (a), (b) și (c);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) serviciul de informare a zborurilor și/sau serviciul consultativ de trafic aerian, în scopul îndeplinirii obiectivului stabilit la punctul ATS.TR.100 litera (d);	(b) serviciul de informare a zborurilor și/sau serviciul consultativ de trafic aerian, în scopul îndeplinirii obiectivului stabilit la ATS.TR.100 litera (d);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) serviciul de alarmare, în scopul îndeplinirii obiectivului stabilit la punctul ATS.TR.100 litera (e).	(c) serviciul de alarmare, în scopul îndeplinirii obiectivului stabilit la ATS.TR.100 litera (e).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.110 Înființarea unităților care furnizează servicii de trafic aerian	ATS.TR.110 Înființarea unităților care furnizează servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Serviciile de trafic aerian sunt furnizate de unități înființate după cum urmează:	(a) Serviciile de trafic aerian sunt furnizate de unități înființate după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) se înființează centre de informare a zborurilor pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alarmare în regiunile de informare a zborurilor, cu excepția cazului în care responsabilitatea furnizării acestor servicii în cadrul unei regiuni de informare a zborurilor este alocată unei unități de control al traficului aerian care dispune de facilități adecvate pentru îndeplinirea acestei responsabilități;	1) se înființează centre de informare a zborurilor pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alarmare în regiunile de informare a zborurilor, cu excepția cazului în care responsabilitatea furnizării acestor servicii în cadrul unei regiuni de informare a zborurilor este alocată unei unități de control al traficului aerian care dispune de facilități adecvate pentru îndeplinirea acestei responsabilități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) se înființează unități de control al traficului aerian pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian, a serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alertare în regiunile de control, în zonele de control și la aerodromurile controlate;	2) se înființează unități de control al traficului aerian pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian, a serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alertare în regiunile de control, în zonele de control și la aerodromurile controlate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) se înființează unități AFIS pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alarmare la aerodromurile AFIS și în spațiul aerian asociat acestor aerodromuri.	3) se înființează unități AFIS pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor și a serviciului de alarmare la aerodromurile AFIS și în spațiul aerian asociat acestor aerodromuri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Se creează un birou sau birouri de raportare ale serviciilor de trafic aerian sau alte	(b) Se creează un birou sau birouri de raportare ale serviciilor de trafic aerian sau alte mecanisme în scopul de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
mecanisme în scopul de a primi rapoarte privind serviciile de trafic aerian și planurile de zbor prezentate înainte de plecare.	a primi rapoarte privind serviciile de trafic aerian și planurile de zbor prezentate înainte de plecare.		
ATS.TR.115 Identificarea unităților de servicii de trafic aerian	ATS.TR.115 Identificarea unităților de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Unitățile de servicii de trafic aerian sunt denumite fără ambiguitate, după cum urmează:	(a) Unitățile de servicii de trafic aerian sunt denumite fără ambiguitate, după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) centrul de control regional sau centrul de informare a zborurilor trebuie, în mod normal, să fie identificate prin numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere;	1) centrul de control regional sau centrul de informare a zborurilor trebuie, în mod normal, să fie identificate prin numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) turnul de control de aerodrom sau unitatea de control al apropierii trebuie, în mod normal, să fie identificate prin numele aerodromului la care furnizează servicii sau numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere;	2) turnul de control de aerodrom sau unitatea de control al apropierii trebuie, în mod normal, să fie identificate prin numele aerodromului la care furnizează servicii sau numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) unitatea AFIS trebuie, în mod normal, să fie identificată prin numele aerodromului la care furnizează servicii sau numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere.	3) unitatea AFIS trebuie, în mod normal, să fie identificată prin numele aerodromului la care furnizează servicii sau numele unui oraș, al unei localități, al unui element geografic sau al unei regiuni din apropiere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Numele unităților de servicii de trafic aerian și al serviciilor aferente se completează cu sufixul corespunzător din următoarea listă:	(b) Numele unităților de servicii de trafic aerian și al serviciilor aferente se completează cu sufixul corespunzător din următoarea listă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) centru de control regional – CONTROL (CONTROL);	1) centru de control regional – CONTROL (CONTROL);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) control al apropierii – APPROACH (APROPIERE);	2) control al apropierii – APPROACH (APROPIERE);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) control radar de apropiere sosiri – ARRIVAL (SOSIRE);	3) control radar de apropiere sosiri – ARRIVAL (SOSIRE);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) control radar de apropiere plecări – DEPARTURE (PLECARE);	4) control radar de apropiere plecări – DEPARTURE (PLECARE);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) unitate de control al traficului aerian (în general) atunci când furnizează servicii de supraveghere ATS – RADAR (RADAR);	5) unitate de control al traficului aerian (în general) atunci când furnizează servicii de supraveghere ATS – RADAR (RADAR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) control de aerodrom – TOWER (TURN);	6) control de aerodrom – TOWER (TURN);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
7) control mișcare pe suprafață – GROUND (SOL);	7) control mișcare pe suprafață – GROUND (SOL);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) acordare autorizare – DELIVERY (ACORDARE);	8) acordare autorizare – DELIVERY (ACORDARE);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) centru de informare a zborurilor – INFORMATION (INFORMARE);	9) centru de informare a zborurilor – INFORMATION (INFORMARE);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) unitatea AFIS – INFORMATION (INFORMARE).	10) unitatea AFIS – INFORMATION (INFORMARE).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.120 Limba de comunicare între unitățile de servicii de trafic aerian	ATS.TR.120 Limba de comunicare între unitățile de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Cu excepția cazului în care comunicațiile între unitățile de servicii de trafic aerian sunt efectuate într-o limbă convenită de comun acord, limba utilizată pentru aceste comunicații este engleza.	Cu excepția cazului în care comunicațiile între unitățile de servicii de trafic aerian sunt efectuate într-o limbă convenită de comun acord, limba utilizată pentru aceste comunicații este engleza.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.125 Exprimarea poziției verticale a aeronavei	ATS.TR.125 Exprimarea poziției verticale a aeronavei	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Pentru zborurile în zonele în care se stabilește o altitudine de tranziție, poziția verticală a aeronavei se exprimă în altitudini corespunzătoare sau inferioare altitudinii de tranziție și în niveluri de zbor corespunzătoare sau superioare nivelului de tranziție, cu excepția cazurilor prevăzute la litera (b). La trecerea prin stratul de tranziție, poziția verticală se exprimă în niveluri de zbor la urcare și în altitudini la coborâre.	(a) Pentru zborurile în zonele în care se stabilește o altitudine de tranziție, poziția verticală a aeronavei se exprimă în altitudini corespunzătoare sau inferioare altitudinii de tranziție și în niveluri de zbor corespunzătoare sau superioare nivelului de tranziție, cu excepția cazurilor prevăzute la litera (b). La trecerea prin stratul de tranziție, poziția verticală se exprimă în niveluri de zbor la urcare și în altitudini la coborâre.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când o aeronavă care a primit autorizarea de aterizare sau, la aerodromurile AFIS, o aeronavă care a fost informată că pista este disponibilă pentru aterizare își finalizează apropierea utilizând presiunea atmosferică la cota aerodromului (QFE), poziția verticală a aeronavei se exprimă în înălțimea față de cota aerodromului în cursul etapei de zbor pentru care se poate utiliza QFE, cu excepția cazului în care respectiva poziție se exprimă în înălțimea față de cota pragului pistei:	(b) Atunci când o aeronavă care a primit autorizarea de aterizare sau, la aerodromurile AFIS, o aeronavă care a fost informată că pista este disponibilă pentru aterizare își finalizează apropierea utilizând presiunea atmosferică la cota aerodromului (QFE), poziția verticală a aeronavei se exprimă în înălțimea față de cota aerodromului în cursul etapei de zbor pentru care se poate utiliza QFE, cu excepția cazului în care respectiva poziție se exprimă în înălțimea față de cota pragului pistei:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) în cazul pistelor instrumentale, dacă pragul este cu cel puțin 2 m (7 ft) sub cota aerodromului;	1) în cazul pistelor instrumentale, dacă pragul este cu cel puțin 2 m (7 ft) sub cota aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) în cazul pistelor pentru apropiere de precizie.	2) în cazul pistelor pentru apropiere de precizie.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.130 Determinarea nivelului de tranziție	ATS.TR.130 Determinarea nivelului de tranziție	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Unitatea de servicii de trafic aerian competentă stabilește nivelul de tranziție care trebuie utilizat în zonele în care este stabilită o altitudine de tranziție, pe perioada corespunzătoare de timp, pe baza rapoartelor QNH (calaj altimetric sub-scală pentru a obține cota la sol) și a nivelului mediu al mării prognozat, dacă este necesar.	(a) Unitatea de servicii de trafic aerian competentă stabilește nivelul de tranziție care trebuie utilizat în zonele în care este stabilită o altitudine de tranziție, pe perioada corespunzătoare de timp, pe baza rapoartelor QNH (calaj altimetric sub-scală pentru a obține cota la sol) și a nivelului mediu al mării prognozat, dacă este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Nivelul de tranziție se află peste altitudinea de tranziție, astfel încât să fie asigurată o eșalonare verticală minimă nominală de 300 m (1 000 ft) între aeronavele care zboară simultan la altitudinea de tranziție și la nivelul de tranziție.	(b) Nivelul de tranziție se află peste altitudinea de tranziție, astfel încât să fie asigurată o eșalonare verticală minimă nominală de 300 m (1 000 ft) între aeronavele care zboară simultan la altitudinea de tranziție și la nivelul de tranziție.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.135 Nivelul minim de croazieră pentru zborurile IFR	ATS.TR.135 Nivelul minim de croazieră pentru zborurile IFR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Unitățile de control al traficului aerian nu alocă niveluri de croazieră sub altitudinile minime de zbor stabilite de statele membre, cu excepția cazului în care autoritatea competentă autorizează în mod specific acest lucru.	(a) Unitățile de control al traficului aerian nu alocă niveluri de croazieră sub altitudinile minime de zbor stabilite, cu excepția cazului în care AAC autorizează în mod specific acest lucru.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Unitățile de control al traficului aerian trebuie:	(b) Unitățile de control al traficului aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) să determine cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor pentru întreaga regiune de control de care răspund sau pentru porțiuni ale acesteia;	1) să determine cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor pentru întreaga regiune de control de care răspund sau pentru porțiuni ale acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) să aloce niveluri de zbor la sau peste acest(e) nivel(uri);	2) să aloce niveluri de zbor la sau peste acest(e) nivel(uri);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) să transmită, la cerere, piloților cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor utilizabil(e).	3) să transmită, la cerere, piloților cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor utilizabil(e).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.140 Furnizarea informațiilor de calaj altimetric	ATS.TR.140 Furnizarea informațiilor de calaj altimetric	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Unitățile de servicii de trafic aerian competente trebuie să dispună în orice moment, în vederea transmiterii, la cerere, către aeronavele în zbor, de informațiile necesare pentru a determina nivelul cel mai scăzut de zbor, care va asigura distanța adecvată de depășire a obstacolelor de la sol pe rutele sau segmentele rutelor pentru care sunt necesare respectivele informații.	(a) Unitățile de servicii de trafic aerian competente trebuie să dispună în orice moment, în vederea transmiterii, la cerere, către aeronavele în zbor, de informațiile necesare pentru a determina nivelul cel mai scăzut de zbor, care va asigura distanța adecvată de depășire a obstacolelor de la sol pe rutele sau segmentele rutelor pentru care sunt necesare respectivele informații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional trebuie să aibă la dispoziție, în vederea transmiterii, la cerere, către aeronavele în zbor, un număr adecvat de rapoarte QNH sau presiuni prognozate pentru regiunile de informare a zborurilor și pentru regiunile de control de care răspund, precum și pentru cele adiacente.	(b) Centrele de informare a zborurilor și centrele de control regional trebuie să aibă la dispoziție, în vederea transmiterii, la cerere, către aeronavele în zbor, un număr adecvat de rapoarte QNH sau presiuni prognozate pentru regiunile de informare a zborurilor și pentru regiunile de control de care răspund, precum și pentru cele adiacente.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Echipajului de zbor trebuie să i se indice nivelul de tranziție în timp util înainte de atingerea acestuia în timpul coborârii.	(c) Echipajului de zbor trebuie să i se indice nivelul de tranziție în timp util înainte de atingerea acestuia în timpul coborârii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Cu excepția cazului în care se cunoaște că aeronava a recepționat deja informațiile printr-o transmisie direcționată, trebuie inclus un calaj altimetric QNH:	(d) Cu excepția cazului în care se cunoaște că aeronava a recepționat deja informațiile printr-o transmisie direcționată, trebuie inclus un calaj altimetric QNH:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) în autorizarea de coborâre, atunci când se acordă prima autorizare la o altitudine inferioară nivelului de tranziție;	1) în autorizarea de coborâre, atunci când se acordă prima autorizare la o altitudine inferioară nivelului de tranziție;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) în autorizările de apropiere sau în autorizările de intrare în turul de pistă;	2) în autorizările de apropiere sau în autorizările de intrare în turul de pistă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) în autorizările de rulaj la sol pentru aeronavele care pleacă.	3) în autorizările de rulaj la sol pentru aeronavele care pleacă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Trebuie să se furnizeze aeronavelor, la cerere sau în mod regulat, o valoare de calaj altimetric QFE astfel cum se descrie la punctul ATS.TR.125 litera (b), în conformitate cu dispozițiile locale.	(e) Trebuie să se furnizeze aeronavelor, la cerere sau în mod regulat, o valoare de calaj altimetric QFE astfel cum se descrie la ATS.TR.125 litera (b), în conformitate cu dispozițiile locale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Unitățile de servicii de trafic aerian competente rotunjesc valoarea de calaj	(f) Unitățile de servicii de trafic aerian competente rotunjesc valoarea de calaj altimetric furnizată aeronavelor în jos la cea mai apropiată valoare întreagă în hectopascali.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
altimetric furnizată aeronavelor în jos la cea mai apropiată valoare întreagă în hectopascali.			
ATS.TR.145 Suspendarea operațiunilor în conformitate cu regulile de zbor la vedere pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia	ATS.TR.145 Suspendarea operațiunilor în conformitate cu regulile de zbor la vedere pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Se pot suspenda oricare dintre operațiunile VFR sau toate aceste operațiuni desfășurate pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia ori de câte ori siguranța impune o astfel de acțiune, de către oricare dintre următoarele unități, persoane sau autorități:	(a) Se pot suspenda oricare dintre operațiunile VFR sau toate aceste operațiuni desfășurate pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia ori de câte ori siguranța impune o astfel de acțiune, de către oricare dintre următoarele unități, persoane sau autorități:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) unitatea de control al apropierii sau centrul de control regional corespunzător;	1) unitatea de control al apropierii sau centrul de control regional corespunzător;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) turnul de control de aerodrom;	2) turnul de control de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) autoritatea competentă.	3) AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când se suspendă oricare dintre operațiunile VFR sau toate aceste operațiuni desfășurate pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia, turnul de control de aerodrom trebuie să respecte următoarele proceduri:	(b) Atunci când se suspendă oricare dintre operațiunile VFR sau toate aceste operațiuni desfășurate pe un aerodrom și în vecinătatea acestuia, turnul de control de aerodrom trebuie să respecte următoarele proceduri:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) reține toate plecările VFR;	1) reține toate plecările VFR;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) recheamă toate zborurile locale care operează în conformitate cu VFR sau obține aprobare pentru operațiuni VFR speciale;	2) recheamă toate zborurile locale care operează în conformitate cu VFR sau obține aprobare pentru operațiuni VFR speciale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) anunță unitatea de control al apropierii sau centrul de control regional, după caz, cu privire la acțiunile întreprinse;	3) anunță unitatea de control al apropierii sau centrul de control regional, după caz, cu privire la acțiunile întreprinse;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) notifică tuturor operatorilor sau reprezentanților desemnați ai acestora motivul pentru care s-a acționat astfel, dacă este necesar sau la cerere.	4) notifică tuturor operatorilor sau reprezentanților desemnați ai acestora motivul pentru care s-a acționat astfel, dacă este necesar sau la cerere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.150 Lumini aeronautice de sol	ATS.TR.150 Lumini aeronautice de sol	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește procedurile de operare a luminilor aeronautice de sol, indiferent dacă acestea se află sau nu pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia.	Furnizorul de servicii de trafic aerian stabilește procedurile de operare a luminilor aeronautice de sol, indiferent dacă acestea se află sau nu pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.155 Servicii de supraveghere ATS	ATS.TR.155 Servicii de supraveghere ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian poate utiliza sisteme de supraveghere ATS în cadrul furnizării serviciilor de trafic aerian. În acest caz, furnizorul de servicii de trafic aerian specifică funcțiile pentru care sunt utilizate informațiile de supraveghere ATS.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian poate utiliza sisteme de supraveghere ATS în cadrul furnizării serviciilor de trafic aerian. În acest caz, furnizorul de servicii de trafic aerian specifică funcțiile pentru care sunt utilizate informațiile de supraveghere ATS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când furnizează servicii de supraveghere ATS, un furnizor de servicii de trafic aerian:	(b) Atunci când furnizează servicii de supraveghere ATS, un furnizor de servicii de trafic aerian:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) se asigură că sistemul sau sistemele de supraveghere ATS utilizate asigură o prezentare continuă și actualizată a informațiilor de supraveghere, inclusiv a indicațiilor de poziție;	1) se asigură că sistemul sau sistemele de supraveghere ATS utilizate asigură o prezentare continuă și actualizată a informațiilor de supraveghere, inclusiv a indicațiilor de poziție;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) atunci când se furnizează serviciul de control al traficului aerian:	2) atunci când se furnizează serviciul de control al traficului aerian:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) determină numărul de aeronave cărora li se furnizează simultan servicii de supraveghere ATS, care pot fi gestionate în condiții de siguranță în circumstanțele predominante;	(i) determină numărul de aeronave cărora li se furnizează simultan servicii de supraveghere ATS, care pot fi gestionate în condiții de siguranță în circumstanțele predominante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) furnizează în permanență controlorilor de trafic aerian informații complete și actualizate cu privire la:	(ii) furnizează în permanență controlorilor de trafic aerian informații complete și actualizate cu privire la:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
A. altitudinile minime de zbor stabilite în zona de responsabilitate;	A. altitudinile minime de zbor stabilite în zona de responsabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
B. cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor utilizabil(e), determinat(e) în conformitate cu punctele ATS.TR.130 și ATS.TR.135;	B. cel(e) mai scăzut(e) nivel(uri) de zbor utilizabil(e), determinat(e) în conformitate cu ATS.TR.130 și ATS.TR.135;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
C. altitudinile minime stabilite aplicabile procedurilor pe baza vectorizării tactice și a rutării directe, inclusiv corecția de temperatură necesară sau metoda de corecție a efectului temperaturilor scăzute asupra altitudinilor minime.	C. altitudinile minime stabilite aplicabile procedurilor pe baza vectorizării tactice și a rutării directe, inclusiv corecția de temperatură necesară sau metoda de corecție a efectului temperaturilor scăzute asupra altitudinilor minime.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian, în conformitate cu funcțiile pentru care se utilizează informații de supraveghere ATS în cadrul furnizării serviciilor de trafic aerian, stabilește proceduri pentru:	(c) Furnizorul de servicii de trafic aerian, în conformitate cu funcțiile pentru care se utilizează informații de supraveghere ATS în cadrul furnizării serviciilor de trafic aerian, stabilește proceduri pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) determinarea identificării aeronavelor;	1) determinarea identificării aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) furnizarea informațiilor de poziție aeronavelor;	2) furnizarea informațiilor de poziție aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) vectorizarea aeronavelor;	3) vectorizarea aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) furnizarea de asistență de navigație pentru aeronave;	4) furnizarea de asistență de navigație pentru aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) furnizarea de informații cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile, dacă este cazul;	5) furnizarea de informații cu privire la condițiile meteorologice nefavorabile, dacă este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) transferul controlului aeronavelor;	6) transferul controlului aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) defectarea sistemului sau a sistemelor de supraveghere ATS;	7) defectarea sistemului sau a sistemelor de supraveghere ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) defectarea transponderului SSR, în conformitate cu dispozițiile secțiunii 13 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012;	8) defectarea transponderului SSR, în conformitate cu dispozițiile din anexa la cerințele tehnice privind regulile aerului (CT-RA) aprobate de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) alerte și avertizări legate de siguranță bazate pe supravegherea ATS, în cazul în care sunt implementate astfel de proceduri	9) alerte și avertizări legate de siguranță bazate pe supravegherea ATS, în cazul în care sunt implementate astfel de proceduri	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) întreruperea sau încetarea serviciului de supraveghere ATS.	10) întreruperea sau încetarea serviciului de supraveghere ATS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Înainte de a furniza un serviciu de supraveghere ATS unei aeronave, trebuie să stabilească identificarea și să fie informat pilotul. Ulterior, identificarea se păstrează până la încetarea serviciului de supraveghere ATS. Dacă identificarea este pierdută ulterior, pilotul este informat în consecință și, după caz, se emit instrucțiuni corespunzătoare	(d) Înainte de a furniza un serviciu de supraveghere ATS unei aeronave, trebuie să stabilească identificarea și să fie informat pilotul. Ulterior, identificarea se păstrează până la încetarea serviciului de supraveghere ATS. Dacă identificarea este pierdută ulterior, pilotul este informat în consecință și, după caz, se emit instrucțiuni corespunzătoare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Dacă se observă că un zbor controlat identificat are o traiectorie de zbor care intră în conflict cu cea a unei aeronave necunoscute, într-un mod considerat a constitui pericol de coliziune, pilotul zborului controlat trebuie, ori de câte ori este posibil:	(e) Dacă se observă că un zbor controlat identificat are o traiectorie de zbor care intră în conflict cu cea a unei aeronave necunoscute, într-un mod considerat a constitui pericol de coliziune, pilotul zborului controlat trebuie, ori de câte ori este posibil:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) să fie informat cu privire la aeronava necunoscută și, la cererea respectivului pilot sau dacă situația o impune în opinia controlorului,	1) să fie informat cu privire la aeronava necunoscută și, la cererea respectivului pilot sau dacă situația o impune în	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
trebuie să i se sugereze pilotului o acțiune de evitare a coliziunii; și	opinia controlorului, trebuie să i se sugereze pilotului o acțiune de evitare a coliziunii; și		
2) să fie înștiințat atunci când nu mai există un astfel de conflict.	2) să fie înștiințat atunci când nu mai există un astfel de conflict.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Cu excepția cazului în care autoritatea competentă dispune altfel, informațiile despre nivel rezultate din altitudinea-presiune care îi sunt afișate controlorului trebuie verificate cel puțin o dată, la momentul contactului inițial cu aeronava în cauză sau, dacă acest lucru nu este fezabil, cât mai curând după aceea, de către fiecare unitate a serviciului de trafic aerian echipată corespunzător.	(f) Cu excepția cazului în care AAC dispune altfel, informațiile despre nivel rezultate din altitudinea-presiune care îi sunt afișate controlorului trebuie verificate cel puțin o dată, la momentul contactului inițial cu aeronava în cauză sau, dacă acest lucru nu este fezabil, cât mai curând după aceea, de către fiecare unitate a serviciului de trafic aerian echipată corespunzător.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Se utilizează exclusiv informații verificate despre nivel rezultate din altitudinea-presiune pentru a determina dacă aeronava a efectuat una dintre următoarele acțiuni:	(g) Se utilizează exclusiv informații verificate despre nivel rezultate din altitudinea-presiune pentru a determina dacă aeronava a efectuat una dintre următoarele acțiuni:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) menținerea unui nivel;	1) menținerea unui nivel;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) părăsirea unui nivel;	2) părăsirea unui nivel;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) trecerea de un nivel la urcare sau la coborâre;	3) trecerea de un nivel la urcare sau la coborâre;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) atingerea unui nivel.	4) atingerea unui nivel.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.160 Furnizarea de servicii de trafic aerian pentru zborurile de încercare	ATS.TR.160 Furnizarea de servicii de trafic aerian pentru zborurile de încercare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Autoritatea competentă poate stabili condiții și proceduri suplimentare sau alternative celor cuprinse în prezenta subparte B, care trebuie aplicate de către unitățile de servicii de trafic aerian pentru furnizarea de servicii de trafic aerian zborurilor de încercare.	AAC poate stabili condiții și proceduri suplimentare sau alternative celor cuprinse în prezenta subparte B, care trebuie aplicate de către unitățile de servicii de trafic aerian pentru furnizarea de servicii de trafic aerian zborurilor de încercare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — SERVICIUL DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	SECȚIUNEA a 2-a — SERVICIUL DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.200 Aplicare	ATS.TR.200 Aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se furnizează serviciul de control al traficului aerian:	Se furnizează serviciul de control al traficului aerian:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) tuturor zborurilor IFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa A, B, C, D și E;	(a) tuturor zborurilor IFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa A, B, C, D și E;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) tuturor zborurilor VFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa B, C și D;	(b) tuturor zborurilor VFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa B, C și D;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) tuturor zborurilor VFR speciale;	(c) tuturor zborurilor VFR speciale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) întregului trafic de aerodrom la aerodromurile controlate.	(d) întregului trafic de aerodrom la aerodromurile controlate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.205 Furnizarea serviciului de control al traficului aerian	ATS.TR.205 Furnizarea serviciului de control al traficului aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Părțile serviciului de control al traficului aerian descrise la punctul ATS.TR.105 litera (a) sunt furnizate de diferite unități, după cum urmează:	Părțile serviciului de control al traficului aerian descrise la ATS.TR.105 litera (a) sunt furnizate de diferite unități, după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) în cazul serviciului de control regional, de una dintre următoarele unități:	(a) în cazul serviciului de control regional, de una dintre următoarele unități:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) un centru de control regional;	1) un centru de control regional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) unitatea care furnizează serviciul de control al apropierei într-o zonă de control sau într-o regiune de control cu întindere limitată care este desemnată în principal pentru furnizarea serviciului de control al apropierei și în care nu este înființat un centru de control regional;	2) unitatea care furnizează serviciul de control al apropierei într-o zonă de control sau într-o regiune de control cu întindere limitată care este desemnată în principal pentru furnizarea serviciului de control al apropierei și în care nu este înființat un centru de control regional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) în cazul serviciului de control al apropierei, de una dintre următoarele unități:	(b) în cazul serviciului de control al apropierei, de una dintre următoarele unități:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) o unitate de control al apropierei, atunci când este necesar sau oportun să se înființeze o unitate separată;	1) o unitate de control al apropierei, atunci când este necesar sau oportun să se înființeze o unitate separată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) un turn de control de aerodrom sau un centru de control regional, atunci când este necesar sau oportun să se reunească sub responsabilitatea aceleiași unități funcțiile serviciului de control al apropierei și funcțiile serviciului de control de aerodrom sau ale serviciului de control regional;	2) un turn de control de aerodrom sau un centru de control regional, atunci când este necesar sau oportun să se reunească sub responsabilitatea aceleiași unități funcțiile serviciului de control al apropierei și funcțiile serviciului de control de aerodrom sau ale serviciului de control regional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) în cazul serviciului de control de aerodrom: de un turn de control de aerodrom.	(c) în cazul serviciului de control de aerodrom: de un turn de control de aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.210 Funcționarea serviciului de control al traficului aerian	ATS.TR.210 Funcționarea serviciului de control al traficului aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Pentru a furniza serviciul de control al traficului aerian, o unitate de control al traficului aerian trebuie:	(a) Pentru a furniza serviciul de control al traficului aerian, o unitate de control al traficului aerian trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) să primească informații privind intențiile de mișcare ale fiecărei aeronave ori privind	1) să primească informații privind intențiile de mișcare ale fiecărei aeronave ori privind modificarea acestor intenții,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
modificarea acestor intenții, precum și informații actualizate privind evoluția efectivă a fiecărei aeronave;	precum și informații actualizate privind evoluția efectivă a fiecărei aeronave;		
2) să determine, pe baza informațiilor primite, pozițiile relative ale aeronavelor cunoscute una față de cealaltă;	2) să determine, pe baza informațiilor primite, pozițiile relative ale aeronavelor cunoscute una față de cealaltă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) să emită autorizări, instrucțiuni și/sau informații în scopul prevenirii coliziunii între aeronavele aflate sub controlul său, precum și al fluidizării și menținerii unui flux ordonat al traficului;	3) să emită autorizări, instrucțiuni și/sau informații în scopul prevenirii coliziunii între aeronavele aflate sub controlul său, precum și al fluidizării și menținerii unui flux ordonat al traficului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) să coordoneze autorizările împreună cu alte unități, în funcție de necesități:	4) să coordoneze autorizările împreună cu alte unități, în funcție de necesități:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) ori de câte ori o aeronavă ar putea intra, în caz contrar, în conflict cu traficul desfășurat sub controlul acestor alte unități;	(i) ori de câte ori o aeronavă ar putea intra, în caz contrar, în conflict cu traficul desfășurat sub controlul acestor alte unități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) înainte de a transfera controlul unei aeronave către aceste alte unități.	(ii) înainte de a transfera controlul unei aeronave către aceste alte unități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Autorizările emise de unitățile de control al traficului aerian trebuie să asigure eșalonarea:	(b) Autorizările emise de unitățile de control al traficului aerian trebuie să asigure eșalonarea:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) între toate zborurile desfășurate în spațiile aeriene de clasa A și B;	1) între toate zborurile desfășurate în spațiile aeriene de clasa A și B;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) între zborurile IFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C, D și E;	2) între zborurile IFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C, D și E;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) între zborurile IFR și zborurile VFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C;	3) între zborurile IFR și zborurile VFR desfășurate în spațiile aeriene de clasa C;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) între zborurile IFR și zborurile VFR speciale;	4) între zborurile IFR și zborurile VFR speciale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) între zborurile VFR speciale, cu excepția cazului în care autoritatea competentă dispune altfel.	5) între zborurile VFR speciale, cu excepția cazului în care AAC dispune altfel.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
La cererea pilotului unei aeronave și cu acordul pilotului celeilalte aeronave și dacă autoritatea competentă dispune astfel în situațiile indicate la primul paragraf punctul 2 în spațiile aeriene de clasa D și E, zborul poate obține o autorizare sub rezerva asigurării eșalonării proprii pe o anumită porțiune a zborului sub 3 050 m (10 000 ft) în timpul urcării sau al coborârii, pe timp	La cererea pilotului unei aeronave și cu acordul pilotului celeilalte aeronave și dacă AAC dispune astfel în situațiile indicate la primul paragraf punctul 2 în spațiile aeriene de clasa D și E, zborul poate obține o autorizare sub rezerva asigurării eșalonării proprii pe o anumită porțiune a zborului sub 3 050 m (10 000 ft) în timpul urcării sau al coborârii, pe timp la vedere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
de zi, în condiții meteorologice de zbor la vedere.			
(c) Cu excepția cazurilor unor operațiuni pe piste paralele sau aproape paralele menționate la punctul ATS.TR.255 sau a cazurilor în care se poate aplica o reducere a eșalonării minime în vecinătatea aerodromurilor, unitatea de control al traficului aerian realizează eșalonarea cel puțin printr-una dintre următoarele metode:	(c) Cu excepția cazurilor unor operațiuni pe piste paralele sau aproape paralele menționate la ATS.TR.255 sau a cazurilor în care se poate aplica o reducere a eșalonării minime în vecinătatea aerodromurilor, unitatea de control al traficului aerian realizează eșalonarea cel puțin printr-una dintre următoarele metode:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) eșalonare verticală, obținută prin alocarea de niveluri diferite, alese din tabelul cu nivelurile de croazieră din apendicele 3 la anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, însă corelarea nivelurilor cu traiectul prevăzută în respectivul tabel nu se aplică în cazul unor indicații contrare cuprinse în publicațiile de informare aeronautică corespunzătoare sau în autorizările ATC. Minima eșalonării verticale este de 300 m (1 000 ft) în valoare nominală până la FL 410 inclusiv și de 600 m (2 000 ft) în valoare nominală deasupra acestui nivel. Nu se utilizează informațiile privind înălțimea geometrică pentru a stabili eșalonarea verticală;	1) eșalonare verticală, obținută prin alocarea de niveluri diferite, alese din tabelul cu nivelurile de croazieră, însă corelarea nivelurilor cu traiectul prevăzută în respectivul tabel nu se aplică în cazul unor indicații contrare cuprinse în publicațiile de informare aeronautică corespunzătoare sau în autorizările ATC. Minima eșalonării verticale este de 300 m (1 000 ft) în valoare nominală până la FL 410 inclusiv și de 600 m (2 000 ft) în valoare nominală deasupra acestui nivel. Nu se utilizează informațiile privind înălțimea geometrică pentru a stabili eșalonarea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) eșalonare orizontală, obținută prin asigurarea uneia dintre următoarele:	2) eșalonare orizontală, obținută prin asigurarea uneia dintre următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) o eșalonare longitudinală, prin menținerea unui interval, exprimat ca timp sau distanță, între aeronavele care zboară de-a lungul aceluiași traiect, pe traiecte convergente sau pe același traiect din sensuri opuse;	(i) o eșalonare longitudinală, prin menținerea unui interval, exprimat ca timp sau distanță, între aeronavele care zboară de-a lungul aceluiași traiect, pe traiecte convergente sau pe același traiect din sensuri opuse;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) o eșalonare laterală, prin menținerea aeronavelor pe rute diferite sau în zone geografice diferite.	(ii) o eșalonare laterală, prin menținerea aeronavelor pe rute diferite sau în zone geografice diferite.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) În cazul în care constată că nu se poate menține tipul de eșalonare sau minima utilizată pentru a asigura eșalonarea a două aeronave, controlorul de trafic aerian stabilește un alt tip	(d) În cazul în care constată că nu se poate menține tipul de eșalonare sau minima utilizată pentru a asigura eșalonarea a două aeronave, controlorul de trafic aerian stabilește un	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
sau o altă minimă de eşalonare înainte de momentul la care s-ar încălca minima de eşalonare în vigoare.	alt tip sau o altă minimă de eşalonare înainte de momentul la care s-ar încălca minima de eşalonare în vigoare.		
ATS.TR.215 Alegerea și notificarea minimelor de eşalonare în scopul aplicării punctului ATS.TR.210 litera (c)	ATS.TR.215 Alegerea și notificarea minimelor de eşalonare în scopul aplicării ATS.TR.210 litera (c)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Eşalonarea minimă care urmează să fie aplicată în interiorul unei anumite porţiuni de spaţiu aerian trebuie aleasă de furnizorul de servicii de trafic aerian responsabil cu furnizarea serviciilor de trafic aerian şi aprobată de autoritatea competentă în cauză.	(a) Eşalonarea minimă care urmează să fie aplicată în interiorul unei anumite porţiuni de spaţiu aerian trebuie aleasă de furnizorul de servicii de trafic aerian responsabil cu furnizarea serviciilor de trafic aerian şi aprobată de AAC	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Pentru traficul care trece dintr-un spaţiu aerian în cel învecinat şi pentru rute care sunt mai apropiate de limita comună a spaţiilor aeriene învecinate decât valoarea eşalonării minime aplicabilă în circumstanţele respective, alegerea minimelor de eşalonare se face prin consultare cu furnizorii de servicii de trafic aerian responsabili cu furnizarea serviciilor de trafic aerian în spaţii aeriene învecinate.	(b) Pentru traficul care trece dintr-un spaţiu aerian în cel învecinat şi pentru rute care sunt mai apropiate de limita comună a spaţiilor aeriene învecinate decât valoarea eşalonării minime aplicabilă în circumstanţele respective, alegerea minimelor de eşalonare se face prin consultare cu furnizorii de servicii de trafic aerian responsabili cu furnizarea serviciilor de trafic aerian în spaţii aeriene învecinate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Detaliile referitoare la minimele de eşalonare alese şi la zonele în care se aplică trebuie notificate:	(c) Detaliile referitoare la minimele de eşalonare alese şi la zonele în care se aplică trebuie notificate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) unităţilor de servicii de trafic aerian vizate;	1) unităţilor de servicii de trafic aerian vizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) piloţilor şi operatorilor de aeronave, prin intermediul publicaţiilor de informare aeronautică, în cazurile în care asigurarea eşalonării se bazează pe utilizarea de către aeronave a unor mijloace ori tehnici specifice de navigaţie.	2) piloţilor şi operatorilor de aeronave, prin intermediul publicaţiilor de informare aeronautică, în cazurile în care asigurarea eşalonării se bazează pe utilizarea de către aeronave a unor mijloace ori tehnici specifice de navigaţie.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulenţă de siaj	ATS.TR.220 Aplicarea eşalonării în caz de turbulenţă de siaj	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Unităţile de control al traficului aerian aplică aeronavelor minimele de eşalonare în caz de turbulenţă de siaj în fazele de apropiere şi de decolare ale zborului în oricare dintre următoarele situaţii:	(a) Unităţile de control al traficului aerian aplică aeronavelor minimele de eşalonare în caz de turbulenţă de siaj în fazele de apropiere şi de decolare ale zborului în oricare dintre următoarele situaţii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) o aeronavă zboară imediat în spatele unei alte aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1 000 ft) sub aceasta;	1) o aeronavă zboară imediat în spatele unei alte aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1 000 ft) sub aceasta;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) ambele aeronave utilizează aceeași pistă sau piste paralele aflate la o distanță mai mică de 760 m (2 500 ft);	2) ambele aeronave utilizează aceeași pistă sau piste paralele aflate la o distanță mai mică de 760 m (2 500 ft);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) o aeronavă traversează în spatele unei alte aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1 000 ft) sub aceasta.	3) o aeronavă traversează în spatele unei alte aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1 000 ft) sub aceasta.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Litera (a) nu se aplică zborurilor VFR care sosesc și zborurilor IFR care sosesc și care execută o apropiere la vedere atunci când aeronava a raportat contactul vizual cu aeronava precedentă și a primit instrucțiuni să o urmărească și să asigure eșalonarea proprie în raport cu aeronava respectivă. În aceste cazuri, unitatea de control al traficului aerian emite o atenționare referitoare la posibila apariție a turbulenței de siaj.	(b) Litera (a) nu se aplică zborurilor VFR care sosesc și zborurilor IFR care sosesc și care execută o apropiere la vedere atunci când aeronava a raportat contactul vizual cu aeronava precedentă și a primit instrucțiuni să o urmărească și să asigure eșalonarea proprie în raport cu aeronava respectivă. În aceste cazuri, unitatea de control al traficului aerian emite o atenționare referitoare la posibila apariție a turbulenței de siaj.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.225 Responsabilitatea pentru control	ATS.TR.225 Responsabilitatea pentru control	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un zbor controlat trebuie să se afle în orice moment sub controlul unei singure unități de control al traficului aerian.	(a) Un zbor controlat trebuie să se afle în orice moment sub controlul unei singure unități de control al traficului aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Responsabilitatea pentru controlul tuturor aeronavelor care operează într-un anumit bloc de spațiu aerian revine unei singure unități de control al traficului aerian. Cu toate acestea, controlul unei aeronave sau al unor grupuri de aeronave poate fi delegat altor unități de control al traficului aerian, cu condiția să se asigure coordonarea între toate unitățile de control al traficului aerian în cauză.	(b) Responsabilitatea pentru controlul tuturor aeronavelor care operează într-un anumit bloc de spațiu aerian revine unei singure unități de control al traficului aerian. Cu toate acestea, controlul unei aeronave sau al unor grupuri de aeronave poate fi delegat altor unități de control al traficului aerian, cu condiția să se asigure coordonarea între toate unitățile de control al traficului aerian în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.230 Transferul responsabilității pentru control	ATS.TR.230 Transferul responsabilității pentru control	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Locul sau momentul transferului	(a) Locul sau momentul transferului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate de	Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate de control al traficului aerian la o alta după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
control al traficului aerian la o altă după cum urmează:			
1) Între două unități care furnizează serviciul de control regional Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate care furnizează serviciul de control regional într-o regiune de control către unitatea care furnizează serviciul de control regional într-o regiune de control adiacentă la momentul traversării limitei comune a regiunilor de control estimat de centrul de control regional care controlează aeronava sau într-un alt punct sau moment convenit între cele două unități.	1) Între două unități care furnizează serviciul de control regional Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate care furnizează serviciul de control regional într-o regiune de control către unitatea care furnizează serviciul de control regional într-o regiune de control adiacentă la momentul traversării limitei comune a regiunilor de control estimat de centrul de control regional care controlează aeronava sau într-un alt punct sau moment convenit între cele două unități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Între o unitate care furnizează serviciul de control regional și o unitate care furnizează serviciul de control al apropierii sau între două unități care furnizează serviciul de control al apropierii Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate la alta și invers într-un punct sau moment convenit între cele două unități.	2) Între o unitate care furnizează serviciul de control regional și o unitate care furnizează serviciul de control al apropierii sau între două unități care furnizează serviciul de control al apropierii Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la o unitate la alta și invers într-un punct sau moment convenit între cele două unități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Între o unitate care furnizează serviciul de control al apropierii și un turn de control de aerodrom	3) Între o unitate care furnizează serviciul de control al apropierii și un turn de control de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Aeronavele care sosesc – Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave care sosește este transferată, astfel cum se specifică în scrisorile de acord și în manualele de operațiuni, după caz, de la unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii către turnul de control de aerodrom atunci când aeronava se află în oricare dintre următoarele situații:	(i) Aeronavele care sosesc – Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave care sosește este transferată, astfel cum se specifică în scrisorile de acord și în manualele de operațiuni, după caz, de la unitatea care furnizează serviciul de control al apropierii către turnul de control de aerodrom atunci când aeronava se află în oricare dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
A. se află în vecinătatea aerodromului și:	A. se află în vecinătatea aerodromului și:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) se consideră că apropierea și aterizarea vor fi executate cu repere vizuale de pe sol; sau	(a) se consideră că apropierea și aterizarea vor fi executate cu repere vizuale de pe sol; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) a ajuns la condiții VMC neîntrerupte;	(b) a ajuns la condiții VMC neîntrerupte;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
B. se află la un punct sau nivel prevăzut;	B. se află la un punct sau nivel prevăzut;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
C. a aterizat.	C. a aterizat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Aeronavele care pleacă – Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave care pleacă este transferată, astfel cum se specifică în scrisorile de acord și în manualele de operațiuni, după caz, de la turnul de control de aerodrom către unitatea care furnizează serviciul de control al apropiării:	(ii) Aeronavele care pleacă – Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave care pleacă este transferată, astfel cum se specifică în scrisorile de acord și în manualele de operațiuni, după caz, de la turnul de control de aerodrom către unitatea care furnizează serviciul de control al apropiării:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
A. atunci când în vecinătatea aerodromului predomină VMC:	A. atunci când în vecinătatea aerodromului predomină VMC:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) înainte de momentul în care aeronava părăsește vecinătatea aerodromului; sau	(a) înainte de momentul în care aeronava părăsește vecinătatea aerodromului; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) înainte ca aeronava să intre în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC); sau	(b) înainte ca aeronava să intre în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC); sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) la un punct sau nivel prevăzut;	(c) la un punct sau nivel prevăzut;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
B. atunci când la aerodrom predomină IMC:	B. atunci când la aerodrom predomină IMC:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) imediat după ce aeronava se desprinde de pistă; sau	(a) imediat după ce aeronava se desprinde de pistă; sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) la un punct sau nivel prevăzut.	(b) la un punct sau nivel prevăzut.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Între sectoarele sau pozițiile de control din cadrul aceleiași unități de control al traficului aerian Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la un sector sau poziție de control către un alt sector sau poziție de control din cadrul aceleiași unități de control al traficului aerian la un punct, nivel sau moment specificat în instrucțiunile unității serviciului de trafic aerian.	4) Între sectoarele sau pozițiile de control din cadrul aceleiași unități de control al traficului aerian Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave este transferată de la un sector sau poziție de control către un alt sector sau poziție de control din cadrul aceleiași unități de control al traficului aerian la un punct, nivel sau moment specificat în instrucțiunile unității serviciului de trafic aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Coordonarea transferului	(b) Coordonarea transferului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave nu poate fi transferată de la o unitate de control al traficului aerian către o alta fără acordul unității de control care acceptă	1) Responsabilitatea pentru controlul unei aeronave nu poate fi transferată de la o unitate de control al traficului aerian către o alta fără acordul unității de control care acceptă controlul, acord care trebuie obținut în conformitate cu punctele 2, 3, 4 și 5.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
controlul, acord care trebuie obținut în conformitate cu punctele 2, 3, 4 și 5.			
2) Unitatea de control care transferă responsabilitatea comunică unității de control care acceptă responsabilitatea părțile corespunzătoare ale planului de zbor curent și orice informații de control relevante pentru transferul solicitat.	2) Unitatea de control care transferă responsabilitatea comunică unității de control care acceptă responsabilitatea părțile corespunzătoare ale planului de zbor curent și orice informații de control relevante pentru transferul solicitat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) În cazul în care transferul controlului se efectuează cu ajutorul sistemelor de supraveghere ATS, informațiile de control relevante pentru transfer trebuie să includă informații referitoare la poziția și, dacă este necesar, la traiectul și la viteza aeronavei, astfel cum sunt observate de sistemele de supraveghere ATS imediat înainte de transfer.	3) În cazul în care transferul controlului se efectuează cu ajutorul sistemelor de supraveghere ATS, informațiile de control relevante pentru transfer trebuie să includă informații referitoare la poziția și, dacă este necesar, la traiectul și la viteza aeronavei, astfel cum sunt observate de sistemele de supraveghere ATS imediat înainte de transfer.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) În cazul în care transferul controlului se efectuează cu ajutorul datelor ADS-C, informațiile de control relevante pentru transfer includ poziția cvadridimensională și alte informații, în funcție de necesități.	4) În cazul în care transferul controlului se efectuează cu ajutorul datelor ADS-C, informațiile de control relevante pentru transfer includ poziția cvadridimensională și alte informații, în funcție de necesități.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) Unitatea de control care acceptă responsabilitatea trebuie:	5) Unitatea de control care acceptă responsabilitatea trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) să își confirme capacitatea de a accepta responsabilitatea pentru controlul aeronavei în condițiile specificate de unitatea de control care transferă responsabilitatea, cu excepția cazului în care, potrivit unui acord prealabil între cele două unități în cauză, neprimirea acestei confirmări este considerată a însemna acceptarea condițiilor specificate, sau să indice orice modificare necesară a acestor condiții;	(i) să își confirme capacitatea de a accepta responsabilitatea pentru controlul aeronavei în condițiile specificate de unitatea de control care transferă responsabilitatea, cu excepția cazului în care, potrivit unui acord prealabil între cele două unități în cauză, neprimirea acestei confirmări este considerată a însemna acceptarea condițiilor specificate, sau să indice orice modificare necesară a acestor condiții;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) să precizeze orice alte informații sau autorizări pentru o porțiune ulterioară a zborului pe care aeronava trebuie să le dețină la momentul transferului.	(ii) să precizeze orice alte informații sau autorizări pentru o porțiune ulterioară a zborului pe care aeronava trebuie să le dețină la momentul transferului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) Cu excepția cazului în care se specifică altfel într-un acord între cele două unități de control în cauză, unitatea de control care acceptă	6) Cu excepția cazului în care se specifică altfel într-un acord între cele două unități de control în cauză, unitatea de control care acceptă responsabilitatea nu înștiințează	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
responsabilitatea nu înștiințează unitatea de control care transferă responsabilitatea atunci când stabilește comunicații bilaterale prin voce și/sau legătură de date cu aeronava în cauză și preia controlul asupra acesteia	unitatea de control care transferă responsabilitatea atunci când stabilește comunicații bilaterale prin voce și/sau legătură de date cu aeronava în cauză și preia controlul asupra acesteia		
7) În procesul de coordonare între unitățile și/sau sectoarele serviciilor de trafic aerian se utilizează frazeologia standardizată. Textul în clar (limbajul simplu) trebuie utilizat numai atunci când frazeologia standardizată nu poate servi unei transmisii deliberate.	7) În procesul de coordonare între unitățile și/sau sectoarele serviciilor de trafic aerian se utilizează frazeologia standardizată. Textul în clar (limbajul simplu) trebuie utilizat numai atunci când frazeologia standardizată nu poate servi unei transmisii deliberate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Coordonarea transferului de control între unitățile care furnizează servicii de control regional în cadrul regiunii EUR a OACI sau, dacă s-a convenit astfel, cu sau între alte unități de control al traficului aerian, trebuie să fie sprijinită de procesele automatizate definite în apendicele 2.	(c) Coordonarea transferului de control între unitățile care furnizează servicii de control regional în cadrul regiunii EUR a OACI sau, dacă s-a convenit astfel, cu sau între alte unități de control al traficului aerian, este sprijinită de procesele automatizate definite în apendicele nr.2 la anexa nr.4.	Compatibil	
ATS.TR.235 Autorizările ATC	ATS.TR.235 Autorizările ATC	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Autorizările ATC se bazează exclusiv pe cerințele de furnizare a serviciului de control al traficului aerian.	(a) Autorizările ATC se bazează exclusiv pe cerințele de furnizare a serviciului de control al traficului aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Autorizările se acordă exclusiv pentru fluidizarea și eșalonarea traficului aerian și se bazează pe condiții de trafic cunoscute care afectează siguranța operării aeronavelor. Respectivetele condiții de trafic includ nu numai aeronavele aflate în aer și pe suprafața de manevră asupra căreia se exercită controlul, ci și orice trafic de vehicule sau alte obstacole temporare de pe suprafața de manevră utilizată.	1) Autorizările se acordă exclusiv pentru fluidizarea și eșalonarea traficului aerian și se bazează pe condiții de trafic cunoscute care afectează siguranța operării aeronavelor. Respectivetele condiții de trafic includ nu numai aeronavele aflate în aer și pe suprafața de manevră asupra căreia se exercită controlul, ci și orice trafic de vehicule sau alte obstacole temporare de pe suprafața de manevră utilizată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Unitățile de control al traficului aerian acordă astfel de autorizări ATC dacă sunt necesare pentru prevenirea coliziunilor și pentru fluidizarea și regularizarea traficului aerian.	2) Unitățile de control al traficului aerian acordă astfel de autorizări ATC dacă sunt necesare pentru prevenirea coliziunilor și pentru fluidizarea și regularizarea traficului aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Autorizările ATC se acordă cu suficient timp înainte, astfel încât să se asigure că sunt transmise aeronavei în timp util pentru ca aceasta să li se poată conforma.	3) Autorizările ATC se acordă cu suficient timp înainte, astfel încât să se asigure că sunt transmise aeronavei în timp util pentru ca aceasta să li se poată conforma.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4) Atunci când pilotul comandant al unei aeronave informează o unitate de control al traficului aerian că o autorizare ATC nu este satisfăcătoare, unitatea de control al traficului aerian emite o autorizare modificată, în măsura posibilului.	4) Atunci când pilotul comandant al unei aeronave informează o unitate de control al traficului aerian că o autorizare ATC nu este satisfăcătoare, unitatea de control al traficului aerian emite o autorizare modificată, în măsura posibilului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) În cazul vectorizării sau al alocării unei rutări directe neincluse în planul de zbor, care deviază un zbor IFR de la ruta ATS sau de la procedura instrumentală publicată, un controlor de trafic aerian care furnizează un serviciu de supraveghere ATS emite autorizări astfel încât să se mențină în permanență distanța prescrisă de trecere peste obstacole, până când aeronava ajunge la punctul în care pilotul revine la ruta din planul de zbor sau la o rută ATS sau o procedură instrumentală publicată.	5) În cazul vectorizării sau al alocării unei rutări directe neincluse în planul de zbor, care deviază un zbor IFR de la ruta ATS sau de la procedura instrumentală publicată, un controlor de trafic aerian care furnizează un serviciu de supraveghere ATS emite autorizări astfel încât să se mențină în permanență distanța prescrisă de trecere peste obstacole, până când aeronava ajunge la punctul în care pilotul revine la ruta din planul de zbor sau la o rută ATS sau o procedură instrumentală publicată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Conținutul autorizărilor	(b) Conținutul autorizărilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Autorizarea ATC indică următoarele:	Autorizarea ATC indică următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) identificarea aeronavei, astfel cum este indicată în planul de zbor;	1) identificarea aeronavei, astfel cum este indicată în planul de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) limita autorizării;	2) limita autorizării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) ruta de zbor;	3) ruta de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) atunci când se consideră că este necesar, ruta de zbor se detaliază în fiecare autorizare;	(i) atunci când se consideră că este necesar, ruta de zbor se detaliază în fiecare autorizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) nu se utilizează expresia „autorizat conform rutei din planul de zbor” (în engleză „cleared via flight planned route”) atunci când se acordă o reautorizare;	(ii) nu se utilizează expresia „autorizat conform rutei din planul de zbor” (în engleză „cleared via flight planned route”) atunci când se acordă o reautorizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) nivelul sau nivelurile de zbor pentru întreaga rută sau pentru o porțiune a acesteia, precum și modificările de nivel cerute, după caz;	4) nivelul sau nivelurile de zbor pentru întreaga rută sau pentru o porțiune a acesteia, precum și modificările de nivel cerute, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) orice instrucțiune sau informație necesară în legătură cu alte aspecte, precum slotul de plecare ATFM, dacă este cazul, manevrele la apropiere sau la plecare, comunicațiile și ora la care expiră autorizarea.	5) orice instrucțiune sau informație necesară în legătură cu alte aspecte, precum slotul de plecare ATFM, dacă este cazul, manevrele la apropiere sau la plecare, comunicațiile și ora la care expiră autorizarea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) Pentru a facilita furnizarea elementelor specificate la litera (b), un furnizor de servicii de trafic aerian evaluează necesitatea stabilirii rutelor standard de plecare și sosire și a procedurilor asociate pentru a facilita:	(c) Pentru a facilita furnizarea elementelor specificate la litera (b), un furnizor de servicii de trafic aerian evaluează necesitatea stabilirii rutelor standard de plecare și sosire și a procedurilor asociate pentru a facilita:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) fluxul sigur, ordonat și rapid al traficului aerian;	1) fluxul sigur, ordonat și rapid al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) descrierea rutei și a procedurii în autorizările ATC.	2) descrierea rutei și a procedurii în autorizările ATC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Autorizări pentru zborurile transsonice	(d) Autorizări pentru zborurile transsonice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Autorizarea ATC referitoare la faza de accelerare transsonică a unui zbor supersonic durează cel puțin până la sfârșitul acestei faze.	1) Autorizarea ATC referitoare la faza de accelerare transsonică a unui zbor supersonic durează cel puțin până la sfârșitul acestei faze.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Se recomandă ca autorizarea ATC referitoare la decelerarea și coborârea unei aeronave de la croaziera supersonică la zbor subsonic să permită coborârea neîntreruptă cel puțin pe durata fazei transsonice.	2) Se recomandă ca autorizarea ATC referitoare la decelerarea și coborârea unei aeronave de la croaziera supersonică la zbor subsonic să permită coborârea neîntreruptă cel puțin pe durata fazei transsonice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Modificări ale autorizării legate de rută sau de nivel	(e) Modificări ale autorizării legate de rută sau de nivel	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Atunci când se acordă o autorizare care se referă la o solicitare de modificare a unei rute sau a unui nivel, autorizarea respectivă trebuie să includă natura exactă a modificării.	1) Atunci când se acordă o autorizare care se referă la o solicitare de modificare a unei rute sau a unui nivel, autorizarea respectivă trebuie să includă natura exactă a modificării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Atunci când condițiile de trafic nu permit autorizarea unei modificări solicitate, se utilizează expresia „NU SE APROBĂ” (în engleză „UNABLE”). Atunci când este justificat de circumstanțe, se oferă o rută alternativă sau un nivel alternativ.	2) Atunci când condițiile de trafic nu permit autorizarea unei modificări solicitate, se utilizează expresia „NU SE APROBĂ” (în engleză „UNABLE”). Atunci când este justificat de circumstanțe, se oferă o rută alternativă sau un nivel alternativ.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Autorizări condiționate	(f) Autorizări condiționate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Pentru mișcările care afectează pista sau pistele în serviciu nu se utilizează expresii condiționale precum „în spatele aeronavei care aterizează” (în engleză „behind landing aircraft”) sau „după aeronava care decolează” (în engleză „after departing aircraft”), cu excepția cazului în care aeronava sau vehiculele vizate sunt văzute de	Pentru mișcările care afectează pista sau pistele în serviciu nu se utilizează expresii condiționale precum „în spatele aeronavei care aterizează” (în engleză „behind landing aircraft”) sau „după aeronava care decolează” (în engleză „after departing aircraft”), cu excepția cazului în care aeronava sau vehiculele vizate sunt văzute de controlorul de trafic aerian și de pilotul în cauză. Aeronava sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
controlorul de trafic aerian și de pilotul în cauză. Aeronava sau vehiculul care determină condiția din autorizarea acordată trebuie să fie prima aeronavă/primul vehicul care trece prin fața celeilalte aeronave vizate. În toate cazurile, autorizarea condiționată trebuie să cuprindă elementele următoare, în ordinea în care sunt indicate:	vehiculul care determină condiția din autorizarea acordată trebuie să fie prima aeronavă/primul vehicul care trece prin fața celeilalte aeronave vizate. În toate cazurile, autorizarea condiționată trebuie să cuprindă elementele următoare, în ordinea în care sunt indicate:		
1) indicativul de apel radio;	1) indicativul de apel radio;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) condiția;	2) condiția;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) autorizarea;	3) autorizarea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) o scurtă reiterare a condiției.	4) o scurtă reiterare a condiției.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Confirmarea prin repetare a autorizărilor, a instrucțiunilor și a informațiilor legate de siguranță	(g) Confirmarea prin repetare a autorizărilor, a instrucțiunilor și a informațiilor legate de siguranță	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Controlorul de trafic aerian ascultă confirmarea prin repetare referitoare la părțile legate de siguranță din autorizările și instrucțiunile ATC menționate la punctele SERA.8015 litera (e) punctele 1 și 2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, pentru a se asigura că autorizarea și/sau instrucțiunea au fost înțelese în mod corect de către echipajul de zbor și ia măsuri imediate pentru a corecta orice discrepanțe relevate de confirmarea prin repetare.	1) Controlorul de trafic aerian ascultă confirmarea prin repetare referitoare la părțile legate de siguranță din autorizările și instrucțiunile ATC, menționate în CT-RA, pentru a se asigura că autorizarea și/sau instrucțiunea au fost înțelese în mod corect de către echipajul de zbor și ia măsuri imediate pentru a corecta orice discrepanțe relevate de confirmarea prin repetare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Repetarea vocală a mesajelor CPDLC nu este necesară decât în cazul în care furnizorul de servicii de trafic aerian specifică altfel.	2) Repetarea vocală a mesajelor CPDLC nu este necesară decât în cazul în care furnizorul de servicii de trafic aerian specifică altfel.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) Coordonarea autorizărilor	(h) Coordonarea autorizărilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O autorizare ATC trebuie să fie coordonată între unitățile de control al traficului aerian pentru a acoperi întreaga rută a unei aeronave sau o porțiune specificată a acesteia, după cum urmează.	O autorizare ATC trebuie să fie coordonată între unitățile de control al traficului aerian pentru a acoperi întreaga rută a unei aeronave sau o porțiune specificată a acesteia, după cum urmează.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) O aeronavă trebuie autorizată pentru întreaga rută până la aerodromul unde se intenționează	1) O aeronavă trebuie autorizată pentru întreaga rută până la aerodromul unde se intenționează prima aterizare într-una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
prima aterizare într-una dintre următoarele situații:			
(i) atunci când a fost posibil, înainte de plecare, ca autorizarea să fie coordonată între toate unitățile de control sub al căror control urmează să intre aeronava;	(i) atunci când a fost posibil, înainte de plecare, ca autorizarea să fie coordonată între toate unitățile de control sub al căror control urmează să intre aeronava;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) atunci când există suficientă certitudine că se va realiza o coordonare prealabilă între unitățile sub al căror control urmează să intre aeronava.	(ii) atunci când există suficientă certitudine că se va realiza o coordonare prealabilă între unitățile sub al căror control urmează să intre aeronava.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Atunci când coordonarea prevăzută la punctul 1 nu a putut fi realizată sau nu este anticipată, aeronava se autorizează numai până la acel punct până la care coordonarea este în mod rezonabil asigurată; înainte de a ajunge în acel punct ori chiar în acel punct, aeronava primește o nouă autorizare, putând fi emise, după caz, instrucțiuni de așteptare.	2) Atunci când coordonarea prevăzută la punctul 1 nu a putut fi realizată sau nu este anticipată, aeronava se autorizează numai până la acel punct până la care coordonarea este în mod rezonabil asigurată; înainte de a ajunge în acel punct ori chiar în acel punct, aeronava primește o nouă autorizare, putând fi emise, după caz, instrucțiuni de așteptare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Atunci când o unitate a serviciului de trafic aerian dispune acest lucru, aeronava trebuie să contacteze o unitate de control al traficului aerian din aval, în scopul de a primi o autorizare în aval înainte de a ajunge la punctul de transfer al controlului.	3) Atunci când o unitate a serviciului de trafic aerian dispune acest lucru, aeronava trebuie să contacteze o unitate de control al traficului aerian din aval, în scopul de a primi o autorizare în aval înainte de a ajunge la punctul de transfer al controlului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Aeronava menține comunicația bilaterală necesară cu unitatea de control al traficului aerian curentă pe perioada cât durează obținerea autorizării în aval.	(i) Aeronava menține comunicația bilaterală necesară cu unitatea de control al traficului aerian curentă pe perioada cât durează obținerea autorizării în aval.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) O autorizare emisă ca autorizare în aval trebuie să poată fi clar identificată ca atare de pilot.	(ii) O autorizare emisă ca autorizare în aval trebuie să poată fi clar identificată ca atare de pilot.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) În afara cazului în care se coordonează acest lucru, autorizările în aval nu afectează profilul de zbor original al aeronavei în niciun alt spațiu aerian decât cel al unității de control al traficului aerian responsabile cu acordarea autorizării în aval.	(iii) În afara cazului în care se coordonează acest lucru, autorizările în aval nu afectează profilul de zbor original al aeronavei în niciun alt spațiu aerian decât cel al unității de control al traficului aerian responsabile cu acordarea autorizării în aval.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Atunci când o aeronavă intenționează să plece de la un aerodrom dintr-o regiune de	4) Atunci când o aeronavă intenționează să plece de la un aerodrom dintr-o regiune de control spre a intra în altă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
control spre a intra în altă regiune de control într-un interval de 30 de minute ori în cuprinsul unei alte perioade de timp specifice convenite de centrele de control regional vizate, coordonarea cu următorul centru de control regional se efectuează înainte de acordarea autorizării de plecare.	regiune de control într-un interval de 30 de minute ori în cuprinsul unei alte perioade de timp specifice convenite de centrele de control regional vizate, coordonarea cu următorul centru de control regional se efectuează înainte de acordarea autorizării de plecare.		
5) Atunci când o aeronavă intenționează să părăsească o regiune de control spre a zbura în afara unui spațiu controlat, urmând să reentre în aceeași sau în altă regiune de control, se poate emite o autorizare de la punctul de plecare la aerodromul unde se intenționează prima aterizare. O asemenea autorizare, precum și modificările aduse acesteia se aplică numai porțiunilor de zbor efectuate în interiorul spațiului aerian controlat.	5) Atunci când o aeronavă intenționează să părăsească o regiune de control spre a zbura în afara unui spațiu controlat, urmând să reentre în aceeași sau în altă regiune de control, se poate emite o autorizare de la punctul de plecare la aerodromul unde se intenționează prima aterizare. O asemenea autorizare, precum și modificările aduse acesteia se aplică numai porțiunilor de zbor efectuate în interiorul spațiului aerian controlat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.237 Reconfigurarea dinamică a spațiului aerian U-space	ATS.TR.237 Reconfigurarea dinamică a spațiului aerian U-space	Compatibil	
Unitățile de control al traficului aerian trebuie:	Unitățile de control al traficului aerian:	Compatibil	
(a) să limiteze temporar zona din cadrul spațiului aerian U-space desemnat în care pot avea loc operațiuni UAS pentru a răspunde schimbărilor de scurtă durată la nivelul cererii de trafic de aeronave cu pilot la bord, prin ajustarea limitelor laterale și verticale ale spațiului aerian U-space;	(a) limitează temporar zona din cadrul spațiului aerian U-space desemnat în care pot avea loc operațiuni UAS pentru a răspunde schimbărilor de scurtă durată la nivelul cererii de trafic de aeronave cu pilot la bord, prin ajustarea limitelor laterale și verticale ale spațiului aerian U-space;	Compatibil	
(b) să se asigure că furnizorii de servicii U-space și, dacă este cazul, furnizorii unici de servicii de informații comune corespunzători sunt notificați în timp util și în mod eficace cu privire la activarea, dezactivarea și limitările temporare ale spațiului aerian U-space desemnat.	(b) se asigură că furnizorii de servicii U-space și, dacă este cazul, furnizorii unici de servicii de informații comune corespunzători sunt notificați în timp util și în mod eficace cu privire la activarea, dezactivarea și limitările temporare ale spațiului aerian U-space desemnat.	Compatibil	
ATS.TR.240 Controlul persoanelor și al vehiculelor la aerodromuri controlate	ATS.TR.240 Controlul persoanelor și al vehiculelor la aerodromuri controlate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Circulația persoanelor sau a vehiculelor, inclusiv a aeronavelor tractate, pe suprafața de manevră a unui aerodrom trebuie controlată de	(a) Circulația persoanelor sau a vehiculelor, inclusiv a aeronavelor tractate, pe suprafața de manevră a unui aerodrom trebuie controlată de turnul de control de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
turnul de control de aerodrom potrivit necesităților, astfel încât să se evite orice pericol pentru acestea sau pentru aeronavele care aterizează, rulează sau decolează.	aerodrom potrivit necesităților, astfel încât să se evite orice pericol pentru acestea sau pentru aeronavele care aterizează, rulează sau decolează.		
(b) În cazul în care se aplică proceduri în condiții de vizibilitate redusă:	(b) În cazul în care se aplică proceduri în condiții de vizibilitate redusă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) numărul de persoane și de vehicule care operează pe suprafața de manevră a unui aerodrom se limitează la minimul indispensabil și se acordă o atenție deosebită cerințelor de protejare a suprafeței a suprafeței (suprafețelor) critice și sensibile aferente mijloacelor de radionavigație;	1) numărul de persoane și de vehicule care operează pe suprafața de manevră a unui aerodrom se limitează la minimul indispensabil și se acordă o atenție deosebită cerințelor de protejare a suprafeței a suprafeței (suprafețelor) critice și sensibile aferente mijloacelor de radionavigație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) sub rezerva dispozițiilor de la litera (c), metoda sau metodele de eșalonare a vehiculelor și aeronavelor care rulează sunt cele specificate de furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobate de autoritatea competentă, luând în considerare mijloacele disponibile;	2) sub rezerva dispozițiilor de la litera (c), metoda sau metodele de eșalonare a vehiculelor și aeronavelor care rulează sunt cele specificate de furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobate de AAC, luând în considerare mijloacele disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) atunci când se desfășoară continuu la aceeași pistă operațiuni de apropiere instrumentală de precizie de categoria II sau categoria III folosind ILS și MLS, se asigură protecția celor mai restrictive zone critice și sensibile ILS, respectiv MLS.	3) atunci când se desfășoară continuu la aceeași pistă operațiuni de apropiere instrumentală de precizie de categoria II sau categoria III folosind ILS și MLS, se asigură protecția celor mai restrictive zone critice și sensibile ILS, respectiv MLS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Vehiculelor de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol li se acordă prioritate față de orice alt trafic de pe suprafața de mișcare.	(c) Vehiculelor de urgență care se deplasează spre a acorda asistență unei aeronave aflate în pericol li se acordă prioritate față de orice alt trafic de pe suprafața de mișcare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Sub rezerva dispozițiilor de la litera (c), vehiculele aflate pe suprafața de manevră trebuie să respecte următoarele reguli:	(d) Sub rezerva dispozițiilor de la litera (c), vehiculele aflate pe suprafața de manevră trebuie să respecte următoarele reguli:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) vehiculele și vehiculele care tractează aeronave acordă prioritate aeronavelor care aterizează, decolează sau rulează;	1) vehiculele și vehiculele care tractează aeronave acordă prioritate aeronavelor care aterizează, decolează sau rulează;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) vehiculele acordă prioritate altor vehicule care tractează aeronave;	2) vehiculele acordă prioritate altor vehicule care tractează aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3) vehiculele acordă prioritate altor vehicule în conformitate cu instrucțiunile unității de servicii de trafic aerian;	3) vehiculele acordă prioritate altor vehicule în conformitate cu instrucțiunile unității de servicii de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctele 1, 2 și 3, vehiculele și vehiculele care tractează aeronave se conformează instrucțiunilor turnului de control de aerodrom.	4) fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctele 1, 2 și 3, vehiculele și vehiculele care tractează aeronave se conformează instrucțiunilor turnului de control de aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.245 Utilizarea echipamentelor de supraveghere a deplasărilor la sol la aerodromuri	ATS.TR.245 Utilizarea echipamentelor de supraveghere a deplasărilor la sol la aerodromuri	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care se consideră necesar, când nu se poate observa vizual întreaga suprafață de manevră sau o parte a acesteia sau pentru a completa observarea vizuală, unitatea de servicii de trafic aerian utilizează sisteme avansate de control și ghidare a mișcării pe suprafață (A-SMGCS) sau alte echipamente de supraveghere adecvate pentru:	În cazul în care se consideră necesar, când nu se poate observa vizual întreaga suprafață de manevră sau o parte a acesteia sau pentru a completa observarea vizuală, unitatea de servicii de trafic aerian utilizează sisteme avansate de control și ghidare a mișcării pe suprafață (A-SMGCS) sau alte echipamente de supraveghere adecvate pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) monitorizarea deplasării aeronavelor și a vehiculelor pe suprafața de manevră;	(a) monitorizarea deplasării aeronavelor și a vehiculelor pe suprafața de manevră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) furnizarea de informații privind traseul de urmat piloților și conducătorilor de vehicule, în funcție de necesități;	(b) furnizarea de informații privind traseul de urmat piloților și conducătorilor de vehicule, în funcție de necesități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) furnizarea de indicații și asistență pentru circulația sigură și eficientă a aeronavelor și a vehiculelor pe suprafața de manevră.	(c) furnizarea de indicații și asistență pentru circulația sigură și eficientă a aeronavelor și a vehiculelor pe suprafața de manevră.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.250 Informații privind traficul esențial și traficul local esențial	ATS.TR.250 Informații privind traficul esențial și traficul local esențial	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Se furnizează informații despre traficul esențial zborurilor controlate în cauză ori de câte ori acestea constituie trafic esențial unele în raport cu celelalte.	(a) Se furnizează informații despre traficul esențial zborurilor controlate în cauză ori de câte ori acestea constituie trafic esențial unele în raport cu celelalte.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Informațiile privind traficul local esențial cunoscute controlorului de trafic aerian se furnizează fără întârziere aeronavelor în cauză care pleacă și care sosesc.	(b) Informațiile privind traficul local esențial cunoscute controlorului de trafic aerian se furnizează fără întârziere aeronavelor în cauză care pleacă și care sosesc.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.255 Operațiuni pe piste paralele sau aproape paralele	ATS.TR.255 Operațiuni pe piste paralele sau aproape paralele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Atunci când se efectuează operațiuni independente sau dependente legate de apropierea instrumentală de piste paralele sau aproape paralele sau de plecarea instrumentală de pe acestea, procedurile sunt stabilite de furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobate de autoritatea competentă	Atunci când se efectuează operațiuni independente sau dependente legate de apropierea instrumentală de piste paralele sau aproape paralele sau de plecarea instrumentală de pe acestea, procedurile sunt stabilite de furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobate de AAC.		Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.260 Selectarea pistei în serviciu	ATS.TR.260 Selectarea pistei în serviciu	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Turnul de control de aerodrom selectează pista în serviciu pentru decolarea și aterizarea aeronavelor, luând în considerare viteza și direcția vântului la suprafață, precum și alți factori locali relevanți, cum ar fi:	Turnul de control de aerodrom selectează pista în serviciu pentru decolarea și aterizarea aeronavelor, luând în considerare viteza și direcția vântului la suprafață, precum și alți factori locali relevanți, cum ar fi:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) configurația pistei;	(a) configurația pistei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) condițiile meteorologice;	(b) condițiile meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) procedurile de apropiere instrumentală;	(c) procedurile de apropiere instrumentală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) mijloacele de apropiere și de aterizare disponibile;	(d) mijloacele de apropiere și de aterizare disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) tururile de pistă și condițiile de trafic aerian;	(e) tururile de pistă și condițiile de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) lungimea pistei sau a pistelor;	(f) lungimea pistei sau a pistelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) alți factori indicați în instrucțiunile locale.	(g) alți factori indicați în instrucțiunile locale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.265 Controlul traficului de suprafață al aerodromurilor în condiții de vizibilitate redusă	ATS.TR.265 Controlul traficului de suprafață al aerodromurilor în condiții de vizibilitate redusă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Atunci când există cerința ca traficul să se desfășoare pe suprafața de manevră în condiții de vizibilitate care împiedică turnul de control de aerodrom să aplice eșalonarea la vedere între aeronave și între aeronave și vehicule, se aplică următoarele:	(a) Atunci când există cerința ca traficul să se desfășoare pe suprafața de manevră în condiții de vizibilitate care împiedică turnul de control de aerodrom să aplice eșalonarea la vedere între aeronave și între aeronave și vehicule, se aplică următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) la intersecția căilor de rulare, o aeronavă sau un vehicul de pe o cale de rulare nu poate să aștepte, în raport cu cealaltă cale de rulare, la o distanță mai mică decât limita poziției de așteptare definită de pozițiile intermediare de așteptare, de bareta-stop sau de marcajul de intersecție al căii de rulare, în conformitate cu	1) la intersecția căilor de rulare, o aeronavă sau un vehicul de pe o cale de rulare nu poate să aștepte, în raport cu cealaltă cale de rulare, la o distanță mai mică decât limita poziției de așteptare definită de pozițiile intermediare de așteptare, de bareta-stop sau de marcajul de intersecție al căii de rulare, în conformitate cu specificațiile de proiectare aplicabile ale aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
specificațiile de proiectare aplicabile ale aerodromului;			
2) metoda de eșalonare longitudinală pe căile de rulare trebuie să fie cea specificată pentru fiecare aerodrom în parte de către furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobată de autoritatea competentă, ținând cont de caracteristicile mijloacelor de supraveghere și control al traficului la sol disponibile, de complexitatea configurației aerodromului și de caracteristicile aeronavelor care utilizează aerodromul.	2) metoda de eșalonare longitudinală pe căile de rulare trebuie să fie cea specificată pentru fiecare aerodrom în parte de către furnizorul de servicii de trafic aerian și aprobată de AAC, ținând cont de caracteristicile mijloacelor de supraveghere și control al traficului la sol disponibile, de complexitatea configurației aerodromului și de caracteristicile aeronavelor care utilizează aerodromul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Procedurile aplicabile inițierii și continuării operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă se stabilesc în conformitate cu punctul ATS.OR.110 și trebuie să obțină aprobarea autorității competente.	(b) Procedurile aplicabile inițierii și continuării operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă se stabilesc în conformitate cu ATS.OR.110 și trebuie să obțină aprobarea AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.270 Autorizarea zborurilor VFR speciale	ATS.TR.270 Autorizarea zborurilor VFR speciale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Zborurile VFR speciale pot fi autorizate să opereze într-o zonă de control, sub rezerva obținerii unei autorizări ATC. Cu excepția situațiilor în care zborurile VFR speciale sunt autorizate în mod diferit de autoritatea competentă pentru elicoptere în cazuri speciale, cum ar fi, printre altele, operațiunile polițienești, medicale, de căutare și salvare și zborurile de stingere a incendiilor, se aplică următoarele condiții suplimentare:	(a) Zborurile VFR speciale pot fi autorizate să opereze într-o zonă de control, sub rezerva obținerii unei autorizări ATC. Cu excepția situațiilor în care zborurile VFR speciale sunt autorizate în mod diferit de AAC pentru elicoptere în cazuri speciale, cum ar fi, printre altele, operațiunile polițienești, medicale, de căutare și salvare și zborurile de stingere a incendiilor, se aplică următoarele condiții suplimentare.	Compatibil	
1) astfel de zboruri VFR speciale pot fi efectuate numai pe timp de zi, cu excepția unei autorizări contrare din partea autorității competente;	1) astfel de zboruri VFR speciale pot fi efectuate numai pe timp de zi, cu excepția unei autorizări contrare din partea AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) de către pilot	2) de către pilot	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) în absența norilor și în contact vizual cu suprafața;	(i) în absența norilor și în contact vizual cu suprafața;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) vizibilitatea în zbor nu este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;	(ii) vizibilitatea în zbor nu este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) zborul se efectuează la o viteză de maximum 140 de noduri IAS, pentru a permite în mod corespunzător observarea la timp a altor aeronave sau a oricărui obstacol, astfel încât să se evite coliziunea.	(iii) zborul se efectuează la o viteză de maximum 140 de noduri IAS, pentru a permite în mod corespunzător observarea la timp a altor aeronave sau a oricărui obstacol, astfel încât să se evite coliziunea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) O unitate de control al traficului aerian trebuie să nu elibereze o autorizare de zbor VFR special aeronavelor pentru a decola de pe un aerodrom situat într-o zonă de control sau pentru a ateriza pe un astfel de aerodrom și nici pentru a intra în procedura de trafic de aerodrom dintr-o zonă de control, atunci când condițiile meteorologice raportate pentru respectivul aerodrom se află sub următoarele minime:	3) O unitate de control al traficului aerian trebuie să nu elibereze o autorizare de zbor VFR special aeronavelor pentru a decola de pe un aerodrom situat într-o zonă de control sau pentru a ateriza pe un astfel de aerodrom și nici pentru a intra în procedura de trafic de aerodrom dintr-o zonă de control, atunci când condițiile meteorologice raportate pentru respectivul aerodrom se află sub următoarele minime:	Compatibil	
(i) vizibilitatea la sol este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;	(i) vizibilitatea la sol este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;	Compatibil	
(ii) plafonul este mai mic de 180 m (600 ft).	(ii) plafonul este mai mic de 180 m (600 ft).	Compatibil	
(b) Unitatea de control al traficului aerian prelucrează individual solicitările pentru o astfel de autorizare.	(b) Unitatea de control al traficului aerian prelucrează individual solicitările pentru o astfel de autorizare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 — SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR	SECȚIUNEA a 3-a — SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.300 Aplicare	ATS.TR.300 Aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Serviciul de informare a zborurilor este furnizat de către unitățile de servicii de trafic aerian competente tuturor aeronavelor care ar putea fi afectate de informații și care se află într-una dintre următoarele situații:	(a) Serviciul de informare a zborurilor este furnizat de către unitățile de servicii de trafic aerian competente tuturor aeronavelor care ar putea fi afectate de informații și care se află într-una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) li se furnizează serviciul de control al traficului aerian;	1) li se furnizează serviciul de control al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) unitățile de servicii de trafic aerian competente au cunoștință despre ele în alt mod.	2) unitățile de servicii de trafic aerian competente au cunoștință despre ele în alt mod.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când unitățile de servicii de trafic aerian furnizează atât serviciul de informare a zborurilor, cât și serviciul de control al traficului aerian, furnizarea serviciului de control al traficului aerian are prioritate față de serviciul de informare a zborurilor ori de câte	(b) Atunci când unitățile de servicii de trafic aerian furnizează atât serviciul de informare a zborurilor, cât și serviciul de control al traficului aerian, furnizarea serviciului de control al traficului aerian are prioritate față de serviciul de informare a zborurilor ori de câte	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ori furnizarea serviciului de control al traficului aerian necesită acest lucru.	furnizarea serviciului de control al traficului aerian necesită acest lucru.		
(c) Furnizorul de servicii de informare a zborurilor ia măsuri pentru a asigura:	(c) Furnizorul de servicii de informare a zborurilor ia măsuri pentru a asigura:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) înregistrarea și transmiterea informațiilor cu privire la evoluția zborurilor;	1) înregistrarea și transmiterea informațiilor cu privire la evoluția zborurilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) coordonarea și transferul responsabilității pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor.	2) coordonarea și transferul responsabilității pentru furnizarea serviciului de informare a zborurilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.305 Sfera serviciului de informare a zborurilor	ATS.TR.305 Sfera serviciului de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Serviciul de informare a zborurilor cuprinde furnizarea de informații corecte și pertinente:	(a) Serviciul de informare a zborurilor cuprinde furnizarea de informații corecte și pertinente:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) SIGMET și AIRMET;	1) SIGMET și AIRMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) privind activitatea vulcanică preeruptivă, erupțiile vulcanice și norii de cenușă vulcanică;	2) privind activitatea vulcanică preeruptivă, erupțiile vulcanice și norii de cenușă vulcanică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) privind eliberarea în atmosferă de materii radioactive sau substanțe chimice toxice;	3) privind eliberarea în atmosferă de materii radioactive sau substanțe chimice toxice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) privind modificările în ceea ce privește disponibilitatea mijloacelor de radionavigație;	4) privind modificările în ceea ce privește disponibilitatea mijloacelor de radionavigație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) privind modificările în ceea ce privește starea aerodromurilor și a mijloacelor tehnice asociate, inclusiv informații privind starea suprafețelor de mișcare ale aerodromurilor atunci când sunt afectate de zăpadă, gheață sau de o peliculă de apă de adâncime semnificativă;	5) privind modificările în ceea ce privește starea aerodromurilor și a mijloacelor tehnice asociate, inclusiv informații privind starea suprafețelor de mișcare ale aerodromurilor atunci când sunt afectate de zăpadă, gheață sau de o peliculă de apă de adâncime semnificativă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) privind baloanele libere nepilotate;	6) privind baloanele libere nepilotate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) privind configurația și starea anormală a aeronavei;	7) privind configurația și starea anormală a aeronavei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7a) informații privind aeronavele fără pilot la bord;	7a) privind aeronavele fără pilot la bord.	Compatibil	
8) precum și orice altă informație care poate afecta siguranța.	8) precum și orice altă informație care poate afecta siguranța.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Serviciul de informare a zborurilor furnizat zborurilor include, pe lângă elementele indicate la litera (a), furnizarea de informații privind:	(b) Serviciul de informare a zborurilor furnizat zborurilor include, pe lângă elementele indicate la litera (a), furnizarea de informații privind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) condițiile meteorologice raportate sau prognozate la aerodromurile de plecare, de destinație și de rezervă;	1) condițiile meteorologice raportate sau prognozate la aerodromurile de plecare, de destinație și de rezervă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) pericolele de coliziune pentru aeronavele care zboară în spațiul aerian de clasa C, D, E, F și G;	2) pericolele de coliziune pentru aeronavele care zboară în spațiul aerian de clasa C, D, E, F și G;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) pentru zborurile peste întinderi de apă, în măsura posibilului și atunci când sunt solicitate de pilot, orice informații disponibile, precum indicativul de apel radio, poziția, drumul adevărat, viteza etc. ale navelor de suprafață din zonă;	3) pentru zborurile peste întinderi de apă, în măsura posibilului și atunci când sunt solicitate de pilot, orice informații disponibile, precum indicativul de apel radio, poziția, drumul adevărat, viteza etc. ale navelor de suprafață din zonă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) mesajele, inclusiv autorizările, primite de la alte unități de servicii de trafic aerian pentru a le transmite aeronavelor.	4) mesajele, inclusiv autorizările, primite de la alte unități de servicii de trafic aerian pentru a le transmite aeronavelor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) AFIS furnizat zborurilor include, pe lângă elementele relevante indicate la literele (a) și (b), furnizarea de informații privind:	(c) AFIS furnizat zborurilor include, pe lângă elementele relevante indicate la literele (a) și (b), furnizarea de informații privind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) pericolele de coliziune cu aeronavele, vehiculele și persoanele care operează pe suprafața de manevră;	1) pericolele de coliziune cu aeronavele, vehiculele și persoanele care operează pe suprafața de manevră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) pista în serviciu.	2) pista în serviciu.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Unitățile de servicii de trafic aerian transmit, cât mai curând posibil, rapoartele din zbor speciale și neregulate către:	(d) Unitățile de servicii de trafic aerian transmit, cât mai curând posibil, rapoartele din zbor speciale și neregulate către:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) alte aeronave vizate;	1) alte aeronave vizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) centrul de veghe meteorologică asociat, în conformitate cu apendicele 5 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012;	2) centrul de veghe meteorologică asociat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) alte unități de servicii de trafic aerian vizate.	3) alte unități de servicii de trafic aerian vizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Transmisiile către aeronave se repetă cu o frecvență și continuă pe o durată care se stabilesc de către unitatea de servicii de trafic aerian în cauză.	Transmisiile către aeronave se repetă cu o frecvență și continuă pe o durată care se stabilesc de către unitatea de servicii de trafic aerian în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Serviciul de informare a zborurilor furnizat zborurilor VFR trebuie să includă, pe lângă elementele indicate la litera (a), furnizarea de informații disponibile privind condițiile de	(e) Serviciul de informare a zborurilor furnizat zborurilor VFR trebuie să includă, pe lângă elementele indicate la litera (a), furnizarea de informații disponibile privind condițiile de trafic și meteorologice pe rută care pot face	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
trafic și meteorologice pe rută care pot face imposibilă efectuarea zborului în conformitate cu regulile de zbor la vedere.	imposibilă efectuarea zborului în conformitate cu regulile de zbor la vedere.		
(f) Atunci când autoritatea competentă prevede astfel, unitatea AFIS gestionează deplasarea vehiculelor și a persoanelor pe suprafața de manevră în conformitate cu setul sau subsetul de dispoziții de la punctul ATS.TR.240.	(f) Atunci când AAC prevede astfel, unitatea AFIS gestionează deplasarea vehiculelor și a persoanelor pe suprafața de manevră în conformitate cu setul sau subsetul de dispoziții de la ATS.TR.240.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.310 Emisiunile serviciului de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS)	ATS.TR.310 Emisiunile serviciului de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Emisiunile serviciului de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS) sunt furnizate la aerodromurile unde există o cerință de reducere a volumului de comunicații pe canalele de comunicații VHF aer-sol ale serviciilor de trafic aerian. Atunci când sunt furnizate, acestea cuprind una dintre următoarele:	(a) Emisiunile serviciului de informare automată prin voce pentru zona terminală (Voice-ATIS) sunt furnizate la aerodromurile unde există o cerință de reducere a volumului de comunicații pe canalele de comunicații VHF aer-sol ale serviciilor de trafic aerian. Atunci când sunt furnizate, acestea cuprind una dintre următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) o emisiune destinată aeronavelor care sosesc;	1) o emisiune destinată aeronavelor care sosesc;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) o emisiune destinată aeronavelor care pleacă;	2) o emisiune destinată aeronavelor care pleacă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) o emisiune destinată atât aeronavelor care sosesc, cât și aeronavelor care pleacă;	3) o emisiune destinată atât aeronavelor care sosesc, cât și aeronavelor care pleacă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) două emisiuni, una destinată aeronavelor care sosesc, cealaltă destinată aeronavelor care pleacă, la aerodromurile unde durata unei emisiuni care este destinată atât aeronavelor care sosesc, cât și aeronavelor care pleacă ar fi excesiv de lungă.	4) două emisiuni, una destinată aeronavelor care sosesc, cealaltă destinată aeronavelor care pleacă, la aerodromurile unde durata unei emisiuni care este destinată atât aeronavelor care sosesc, cât și aeronavelor care pleacă ar fi excesiv de lungă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Trebuie utilizată, ori de câte ori este posibil, o frecvență VHF discretă pentru emisiunile Voice-ATIS. Dacă nu este disponibilă o frecvență discretă, transmisia se poate face pe canalul sau canalele de voce ale celui mai adecvat mijloc sau celor mai adecvate mijloace de navigație terminală, de preferință VOR, cu condiția ca acoperirea și claritatea transmisiei să fie corespunzătoare, iar identificarea mijlocului	(b) Trebuie utilizată, ori de câte ori este posibil, o frecvență VHF discretă pentru emisiunile Voice-ATIS. Dacă nu este disponibilă o frecvență discretă, transmisia se poate face pe canalul sau canalele de voce ale celui mai adecvat mijloc sau celor mai adecvate mijloace de navigație terminală, de preferință VOR, cu condiția ca acoperirea și claritatea transmisiei să fie corespunzătoare, iar identificarea mijlocului de navigație să fie secvențială față de emisiune, astfel încât aceasta din urmă să nu fie acoperită.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
de navigație să fie secvențială față de emisiune, astfel încât aceasta din urmă să nu fie acoperită.			
(c) Emisiunile Voice-ATIS nu trebuie transmise pe canalul de voce al unui ILS.	(c) Emisiunile Voice-ATIS nu trebuie transmise pe canalul de voce al unui ILS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Ori de câte ori este furnizat Voice-ATIS, emisiunea trebuie să fie continuă și repetitivă.	(d) Ori de câte ori este furnizat Voice-ATIS, emisiunea trebuie să fie continuă și repetitivă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Informațiile cuprinse în emisiunea curentă sunt comunicate imediat unității sau unităților de servicii de trafic aerian responsabile pentru transmiterea către aeronave a informațiilor referitoare la apropiere, aterizare și decolare, ori de câte ori mesajul nu a fost pregătit de către unitatea sau unitățile în cauză.	(e) Informațiile cuprinse în emisiunea curentă sunt comunicate imediat unității sau unităților de servicii de trafic aerian responsabile pentru transmiterea către aeronave a informațiilor referitoare la apropiere, aterizare și decolare, ori de câte ori mesajul nu a fost pregătit de către unitatea sau unitățile în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Emisiunile Voice-ATIS furnizate la aerodromuri desemnate pentru a fi utilizate de serviciile aeriene internaționale trebuie să fie disponibile cel puțin în limba engleză.	(f) Emisiunile Voice-ATIS furnizate la aerodromuri desemnate pentru a fi utilizate de serviciile aeriene internaționale trebuie să fie disponibile cel puțin în limba engleză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.315 Serviciul de informare automată prin legătură de date pentru zona terminală (D-ATIS)	ATS.TR.315 Serviciul de informare automată prin legătură de date pentru zona terminală (D-ATIS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În cazul în care un D-ATIS completează Voice-ATIS pus la dispoziție, informațiile trebuie să fie identice atât în ceea ce privește conținutul, cât și formatul, cu emisiunea Voice-ATIS aplicabilă. În cazul în care sunt incluse informații meteorologice în timp real, dar datele nu depășesc limitele criteriilor corespunzătoare unei schimbări semnificative, stabilite la punctul MET.TR.200 literele (e) și (f) din anexa V, conținutul este considerat identic în scopul menținerii aceluiași indicativ.	(a) În cazul în care un D-ATIS completează Voice-ATIS pus la dispoziție, informațiile trebuie să fie identice atât în ceea ce privește conținutul, cât și formatul, cu emisiunea Voice-ATIS aplicabilă. În cazul în care sunt incluse informații meteorologice în timp real, dar datele nu depășesc limitele criteriilor corespunzătoare unei schimbări semnificative, stabilite la punctul MET.TR.200 literele (e) și (f) din anexa V, conținutul este considerat identic în scopul menținerii aceluiași indicativ.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care un D-ATIS completează Voice-ATIS pus la dispoziție, iar ATIS necesită actualizare, Voice-ATIS și D-ATIS sunt actualizate simultan.	(b) În cazul în care un D-ATIS completează Voice-ATIS pus la dispoziție, iar ATIS necesită actualizare, Voice-ATIS și D-ATIS sunt actualizate simultan.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.320 Serviciul de informare automată pentru zona terminală (prin voce și/sau legătură de date)	ATS.TR.320 Serviciul de informare automată pentru zona terminală (prin voce și/sau legătură de date)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Ori de câte ori sunt furnizate Voice-ATIS și/sau D-ATIS:	(a) Ori de câte ori sunt furnizate Voice-ATIS și/sau D-ATIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) informațiile comunicate se referă la un singur aerodrom;	1) informațiile comunicate se referă la un singur aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) informațiile comunicate sunt actualizate imediat în cazul în care se produce o schimbare semnificativă;	2) informațiile comunicate sunt actualizate imediat în cazul în care se produce o schimbare semnificativă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) pregătirea și difuzarea mesajului ATIS intră în responsabilitatea furnizorului de servicii de trafic aerian;	3) pregătirea și difuzarea mesajului ATIS intră în responsabilitatea furnizorului de servicii de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) mesajele individuale ATIS sunt identificate printr-un indicativ sub forma unei litere a alfabetului fonetic, în conformitate cu punctul SERA.14020 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012. Indicativele alocate mesajelor ATIS consecutive trebuie să fie în ordine alfabetică;	4) mesajele individuale ATIS sunt identificate printr-un indicativ sub forma unei litere a alfabetului fonetic. Indicativele alocate mesajelor ATIS consecutive trebuie să fie în ordine alfabetică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) aeronava trebuie să confirme recepționarea informațiilor la stabilirea legăturii de comunicații cu unitatea de servicii de trafic aerian care furnizează serviciul de control al apropierei, cu turnul de control de aerodrom sau cu unitatea AFIS, după caz;	5) aeronava trebuie să confirme recepționarea informațiilor la stabilirea legăturii de comunicații cu unitatea de servicii de trafic aerian care furnizează serviciul de control al apropierei, cu turnul de control de aerodrom sau cu unitatea AFIS, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) atunci când răspunde mesajului menționat la punctul 5 sau, în cazul unei aeronave care sosește, la un alt moment stabilit de autoritatea competentă, unitatea de servicii de trafic aerian competentă transmite aeronavei valoarea actualizată a calajului altimetric;	6) atunci când răspunde mesajului menționat la punctul 5 sau, în cazul unei aeronave care sosește, la un alt moment stabilit de AAC, unitatea de servicii de trafic aerian competentă transmite aeronavei valoarea actualizată a calajului altimetric;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) informațiile meteorologice se extrag din raportul local regulat sau din raportul local special.	7) informațiile meteorologice se extrag din raportul local regulat sau din raportul local special.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când schimbarea rapidă a condițiilor meteorologice face nerecomandabilă includerea informațiilor meteorologice în conformitate cu litera (a) punctul 7 în ATIS, mesajele ATIS indică faptul că informațiile meteorologice relevante vor fi transmise la contactul inițial cu unitatea de servicii de trafic aerian competentă.	(b) Atunci când schimbarea rapidă a condițiilor meteorologice face nerecomandabilă includerea informațiilor meteorologice în conformitate cu litera (a) punctul 7 în ATIS, mesajele ATIS indică faptul că informațiile meteorologice relevante vor fi transmise la contactul inițial cu unitatea de servicii de trafic aerian competentă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) Nu este necesar ca informațiile conținute într-un mesaj ATIS în vigoare, a cărui recepționare a fost confirmată de aeronava vizată, să mai fie incluse într-o transmisie direcționată către aeronava respectivă, cu excepția valorii calajului altimetric, care trebuie furnizată în conformitate cu litera (a).	(c) Nu este necesar ca informațiile conținute într-un mesaj ATIS în vigoare, a cărui recepționare a fost confirmată de aeronava vizată, să mai fie incluse într-o transmisie direcționată către aeronava respectivă, cu excepția valorii calajului altimetric, care trebuie furnizată în conformitate cu litera (a).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Dacă o aeronavă confirmă recepționarea unui mesaj ATIS care nu mai este în vigoare, atunci unitatea de servicii de trafic aerian întreprinde fără întârziere una dintre următoarele acțiuni:	(d) Dacă o aeronavă confirmă recepționarea unui mesaj ATIS care nu mai este în vigoare, atunci unitatea de servicii de trafic aerian întreprinde fără întârziere una dintre următoarele acțiuni:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) comunică aeronavei orice element din mesaj care necesită actualizare;	1) comunică aeronavei orice element din mesaj care necesită actualizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) indică aeronavei să obțină informațiile ATIS în vigoare.	2) indică aeronavei să obțină informațiile ATIS în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.325 Emisiuni VOLMET și emisiuni D-VOLMET	ATS.TR.325 Emisiuni VOLMET și emisiuni D-VOLMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când autoritatea competentă prevede astfel, trebuie furnizate emisiuni VOLMET HF sau VHF, serviciul D-VOLMET sau toate acestea, folosind frazeologii de radiotelefonie standard.	Atunci când AAC prevede astfel, trebuie furnizate emisiuni VOLMET HF sau VHF, serviciul D-VOLMET sau toate acestea, folosind frazeologii de radiotelefonie standard.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 — SERVICIUL DE ALARMARE	SECȚIUNEA a 4-a — SERVICIUL DE ALARMARE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.400 Aplicare	ATS.TR.400 Aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Serviciul de alarmare se furnizează de către unitățile de servicii de trafic aerian:	(a) Serviciul de alarmare se furnizează de către unitățile de servicii de trafic aerian:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) tuturor aeronavelor cărora li se furnizează serviciul de control al traficului aerian;	1) tuturor aeronavelor cărora li se furnizează serviciul de control al traficului aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) în măsura posibilului, tuturor celorlalte aeronave care au depus un plan de zbor sau despre care serviciile de trafic aerian au cunoștință în alt mod;	2) în măsura posibilului, tuturor celorlalte aeronave care au depus un plan de zbor sau despre care serviciile de trafic aerian au cunoștință în alt mod;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) oricărei aeronave despre care se cunoaște sau se presupune că face obiectul unei intervenții ilicite.	3) oricărei aeronave despre care se cunoaște sau se presupune că face obiectul unei intervenții ilicite.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Centrele de informare a zborurilor sau centrele de control regional servesc ca punct central de colectare a tuturor informațiilor relevante pentru o stare de urgență a unei aeronave care operează în regiunea de informare a zborurilor sau în regiunea de control în cauză și ca punct central de transmitere a acestor informații către centrul de coordonare a operațiunilor de salvare corespunzător.	(b) Centrele de informare a zborurilor sau centrele de control regional servesc ca punct central de colectare a tuturor informațiilor relevante pentru o stare de urgență a unei aeronave care operează în regiunea de informare a zborurilor sau în regiunea de control în cauză și ca punct central de transmitere a acestor informații către centrul de coordonare a operațiunilor de salvare corespunzător.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) În cazul unei apariții unei stări de urgență a unei aeronave în timp ce aceasta se află sub controlul unui turn de control de aerodrom sau al unei unități de control al apropierei sau în timp ce se află în contact cu o unitate AFIS, respectiva unitate anunță imediat centrul de informare a zborurilor sau centrul de control regional responsabil, care anunță la rândul său centrul de coordonare a operațiunilor de salvare, însă notificarea centrului de control regional, a centrului de informare a zborurilor sau a centrului de coordonare a operațiunilor de salvare nu este necesară dacă natura urgenței face ca notificarea să fie superfluă.	(c) În cazul unei apariții unei stări de urgență a unei aeronave în timp ce aceasta se află sub controlul unui turn de control de aerodrom sau al unei unități de control al apropierei sau în timp ce se află în contact cu o unitate AFIS, respectiva unitate anunță imediat centrul de informare a zborurilor sau centrul de control regional responsabil, care anunță la rândul său centrul de coordonare a operațiunilor de salvare, însă notificarea centrului de control regional, a centrului de informare a zborurilor sau a centrului de coordonare a operațiunilor de salvare nu este necesară dacă natura urgenței face ca notificarea să fie superfluă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Cu toate acestea, turnul de control de aerodrom, unitatea de control al apropierei sau unitatea AFIS relevantă mai întâi alarmează și ia alte măsuri necesare pentru a mobiliza toate organizațiile locale de salvare și de urgență corespunzătoare care pot oferi asistența urgentă necesară, în conformitate cu instrucțiunile locale, ori de câte ori apare una dintre următoarele situații:	(d) Cu toate acestea, turnul de control de aerodrom, unitatea de control al apropierei sau unitatea AFIS relevantă mai întâi alarmează și ia alte măsuri necesare pentru a mobiliza toate organizațiile locale de salvare și de urgență corespunzătoare care pot oferi asistența urgentă necesară, în conformitate cu instrucțiunile locale, ori de câte ori apare una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) s-a produs un accident aviatic pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia;	1) s-a produs un accident aviatic pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) se primesc informații potrivit cărora siguranța unei aeronave care se află sau va intra în aria de competență a turnului de control de	2) se primesc informații potrivit cărora siguranța unei aeronave care se află sau va intra în aria de competență a turnului de control de aerodrom sau a unității AFIS a fost afectată sau ar putea fi afectată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
aerodrom sau a unității AFIS a fost afectată sau ar putea fi afectată;			
3) echipajul de zbor solicită acest lucru;	3) echipajul de zbor solicită acest lucru;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) atunci când se consideră necesar sau oportun din alte motive sau caracterul urgent al situației impune acest lucru.	4) atunci când se consideră necesar sau oportun din alte motive sau caracterul urgent al situației impune acest lucru.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.405 Notificarea centrelor de coordonare a operațiunilor de salvare	ATS.TR.405 Notificarea centrelor de coordonare a operațiunilor de salvare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Fără a aduce atingere oricărei alte circumstanțe care poate face recomandabilă o astfel de notificare, unitățile de servicii de trafic aerian, cu excepția cazurilor prevăzute la punctul ATS.TR.420 litera (a), notifică imediat centrelor de coordonare a operațiunilor de salvare atunci când o aeronavă este considerată a fi într-o stare de urgență, după cum urmează:	(a) Fără a aduce atingere oricărei alte circumstanțe care poate face recomandabilă o astfel de notificare, unitățile de servicii de trafic aerian, cu excepția cazurilor prevăzute la ATS.TR.420 litera (a), notifică imediat centrelor de coordonare a operațiunilor de salvare atunci când o aeronavă este considerată a fi într-o stare de urgență, după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Faza de incertitudine, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	1) Faza de incertitudine, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) nu s-a primit niciun mesaj de la o aeronavă timp de 30 de minute de la momentul în care ar fi trebuit să se primească un mesaj sau din momentul în care s-a încercat fără succes să se stabilească comunicația cu respectiva aeronavă, luându-se în considerare evenimentul care survine primul în ordine cronologică;	(i) nu s-a primit niciun mesaj de la o aeronavă timp de 30 de minute de la momentul în care ar fi trebuit să se primească un mesaj sau din momentul în care s-a încercat fără succes să se stabilească comunicația cu respectiva aeronavă, luându-se în considerare evenimentul care survine primul în ordine cronologică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) o aeronavă nu sosește în termen de 30 de minute de la ora estimată de sosire notificată ultima dată unităților de servicii de trafic aerian sau de la ora de sosire estimată de acestea, luându-se în considerare evenimentul care survine mai târziu în ordine cronologică.	(ii) o aeronavă nu sosește în termen de 30 de minute de la ora estimată de sosire notificată ultima dată unităților de servicii de trafic aerian sau de la ora de sosire estimată de acestea, luându-se în considerare evenimentul care survine mai târziu în ordine cronologică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Faza de incertitudine nu se aplică atunci când nu există nicio îndoială cu privire la siguranța aeronavei și a persoanelor aflate la bordul său.	Faza de incertitudine nu se aplică atunci când nu există nicio îndoială cu privire la siguranța aeronavei și a persoanelor aflate la bordul său.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Faza de alarmă, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	2) Faza de alarmă, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) în urma declanșării fazei de incertitudine, din încercările ulterioare de a stabili comunicația cu	(i) în urma declanșării fazei de incertitudine, din încercările ulterioare de a stabili comunicația cu aeronava sau din	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
aeronava sau din interogarea altor surse relevante nu s-a reușit obținerea niciunei informații despre aeronavă;	interogarea altor surse relevante nu s-a reușit obținerea niciunei informații despre aeronavă;		
(ii) o aeronavă a primit autorizare pentru aterizare și nu a reușit să aterizeze într-un interval de 5 minute de la ora de aterizare estimată, iar comunicația cu aeronava nu a fost restabilită;	(ii) o aeronavă a primit autorizare pentru aterizare și nu a reușit să aterizeze într-un interval de 5 minute de la ora de aterizare estimată, iar comunicația cu aeronava nu a fost restabilită;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) la aerodromurile AFIS, în condițiile prevăzute de autoritatea competentă;	(iii) la aerodromurile AFIS, în condițiile prevăzute de AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) s-au primit informații care indică faptul că a fost afectată eficiența operațională a aeronavei, dar nu în măsura în care ar deveni posibilă o aterizare de urgență;	(iv) s-au primit informații care indică faptul că a fost afectată eficiența operațională a aeronavei, dar nu în măsura în care ar deveni posibilă o aterizare de urgență;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) se cunoaște sau se presupune că o aeronavă face obiectul unei intervenții ilicite.	(v) se cunoaște sau se presupune că o aeronavă face obiectul unei intervenții ilicite.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Subpunctele (i)-(iv) nu se aplică în cazul în care există dovezi care înlătură temerea cu privire la siguranța aeronavei și a persoanelor aflate la bordul său.	Subpunctele (i)-(iv) nu se aplică în cazul în care există dovezi care înlătură temerea cu privire la siguranța aeronavei și a persoanelor aflate la bordul său.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(3) Faza de pericol, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	(3) Faza de pericol, atunci când se aplică una dintre următoarele situații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) în urma declanșării fazei de alarmă, din încercările ulterioare nereușite de a stabili comunicația cu aeronava și din interogarea mai extinsă, dar fără rezultat a altor surse reiese probabilitatea ca aeronava să fie în pericol;	(i) în urma declanșării fazei de alarmă, din încercările ulterioare nereușite de a stabili comunicația cu aeronava și din interogarea mai extinsă, dar fără rezultat a altor surse reiese probabilitatea ca aeronava să fie în pericol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) se consideră că s-a consumat deja combustibilul disponibil la bord sau că este insuficient pentru a permite aeronavei să ajungă într-o situație de siguranță;	(ii) se consideră că s-a consumat deja combustibilul disponibil la bord sau că este insuficient pentru a permite aeronavei să ajungă într-o situație de siguranță;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) s-au primit informații care indică faptul că a fost afectată eficiența operațională a aeronavei într-o măsură în care devine posibilă o aterizare de urgență;	(iii) s-au primit informații care indică faptul că a fost afectată eficiența operațională a aeronavei într-o măsură în care devine posibilă o aterizare de urgență;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) se primește o informație sau devine în mod rezonabil sigur că aeronava este pe cale să efectueze sau a efectuat o aterizare de urgență.	(iv) se primește o informație sau devine în mod rezonabil sigur că aeronava este pe cale să efectueze sau a efectuat o aterizare de urgență.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Faza de pericol nu se aplică atunci când există certitudinea rezonabilă că aeronava și persoanele aflate la bord nu sunt amenințate de un pericol grav și iminent și nu necesită ajutor imediat.	Faza de pericol nu se aplică atunci când există certitudinea rezonabilă că aeronava și persoanele aflate la bord nu sunt amenințate de un pericol grav și iminent și nu necesită ajutor imediat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Notificarea trebuie să conțină următoarele informații, în ordinea precizată, în măsura în care sunt disponibile:	(b) Notificarea trebuie să conțină următoarele informații, în ordinea precizată, în măsura în care sunt disponibile:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) INCERFA, ALERFA sau DETRESFA, în funcție de faza corespunzătoare a situației de urgență;	1) INCERFA, ALERFA sau DETRESFA, în funcție de faza corespunzătoare a situației de urgență;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) agenția și persoana care apelează;	2) agenția și persoana care apelează;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) natura urgenței;	3) natura urgenței;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) informații semnificative din planul de zbor;	4) informații semnificative din planul de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) unitatea care a stabilit ultimul contact, ora și mijloacele utilizate;	5) unitatea care a stabilit ultimul contact, ora și mijloacele utilizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) ultimul raport de poziție și modul în care a fost determinată aceasta;	6) ultimul raport de poziție și modul în care a fost determinată aceasta;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) culoarea și mărcile distinctive ale aeronavei;	7) culoarea și mărcile distinctive ale aeronavei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) mărfurile periculoase transportate de aeronavă;	8) mărfurile periculoase transportate de aeronavă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) orice acțiune întreprinsă de biroul de raportare;	9) orice acțiune întreprinsă de biroul de raportare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) alte observații pertinente.	10) alte observații pertinente.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Înainte de declararea fazei de pericol, unitatea de servicii de trafic aerian caută acele informații menționate la litera (b) care nu sunt disponibile la momentul notificării unui centru de coordonare a operațiunilor de salvare, în măsura în care timpul o permite și dacă există certitudinea rezonabilă că se va declanșa această fază.	(c) Înainte de declararea fazei de pericol, unitatea de servicii de trafic aerian caută acele informații menționate la litera (b) care nu sunt disponibile la momentul notificării unui centru de coordonare a operațiunilor de salvare, în măsura în care timpul o permite și dacă există certitudinea rezonabilă că se va declanșa această fază.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) În urma notificării specificate la litera (a), unitățile de servicii de trafic aerian furnizează fără întârziere centrului de coordonare a operațiunilor de salvare oricare dintre elementele următoare:	(d) În urma notificării specificate la litera (a), unitățile de servicii de trafic aerian furnizează fără întârziere centrului de coordonare a operațiunilor de salvare oricare dintre elementele următoare:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) orice informații suplimentare utile, în special cu privire la evoluția stării de urgență prin fazele ulterioare;	1) orice informații suplimentare utile, în special cu privire la evoluția stării de urgență prin fazele ulterioare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) informații potrivit cărora situația de urgență nu mai există.	2) informații potrivit cărora situația de urgență nu mai există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.410 Utilizarea mijloacelor de comunicații	ATS.TR.410 Utilizarea mijloacelor de comunicații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Unitățile de servicii de trafic aerian utilizează, potrivit necesităților, toate mijloacele de comunicații disponibile pentru a stabili și pentru a menține comunicația cu o aeronavă aflată în stare de urgență și pentru a solicita noutăți despre aeronavă.	Unitățile de servicii de trafic aerian utilizează, potrivit necesităților, toate mijloacele de comunicații disponibile pentru a stabili și pentru a menține comunicația cu o aeronavă aflată în stare de urgență și pentru a solicita noutăți despre aeronavă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.415 Trasarea traiectului de zbor al aeronavelor aflate în stare de urgență	ATS.TR.415 Trasarea traiectului de zbor al aeronavelor aflate în stare de urgență	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când se consideră că există o stare de urgență, unitatea sau unitățile serviciilor de trafic aerian care sunt la curent cu situația de urgență trasează traiectul de zbor al aeronavei în cauză pe o hartă sau pe alt instrument adecvat pentru a determina poziția următoare probabilă a aeronavei și raza maximă de operare a acesteia de la ultima sa poziție cunoscută.	Atunci când se consideră că există o stare de urgență, unitatea sau unitățile serviciilor de trafic aerian care sunt la curent cu situația de urgență trasează traiectul de zbor al aeronavei în cauză pe o hartă sau pe alt instrument adecvat pentru a determina poziția următoare probabilă a aeronavei și raza maximă de operare a acesteia de la ultima sa poziție cunoscută.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.420 Informarea operatorului	ATS.TR.420 Informarea operatorului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Atunci când un centru de control regional sau un centru de informare a zborurilor decide că o aeronavă se află în faza de incertitudine sau în faza de alarmă, respectivul centru înștiințează, atunci când este posibil, operatorul aeronavei înainte de a înștiința centrul de coordonare a operațiunilor de salvare	(a) Atunci când un centru de control regional sau un centru de informare a zborurilor decide că o aeronavă se află în faza de incertitudine sau în faza de alarmă, respectivul centru înștiințează, atunci când este posibil, operatorul aeronavei înainte de a înștiința centrul de coordonare a operațiunilor de salvare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Ori de câte ori este posibil, centrul de control regional sau centrul de informare a zborurilor comunică fără întârziere operatorului aeronavei toate informațiile notificate centrului de coordonare a operațiunilor de salvare.	(b) Ori de câte ori este posibil, centrul de control regional sau centrul de informare a zborurilor comunică fără întârziere operatorului aeronavei toate informațiile notificate centrului de coordonare a operațiunilor de salvare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATS.TR.425 Informarea aeronavelor care operează în vecinătatea unei aeronave aflate în situație de urgență	ATS.TR.425 Informarea aeronavelor care operează în vecinătatea unei aeronave aflate în situație de urgență	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) Atunci când o unitate de servicii de trafic aerian a stabilit că o aeronavă se află în stare de urgență, celelalte aeronave despre care se cunoaște că se găsesc în vecinătatea aeronavei în cauză trebuie informate cu privire la natura urgenței cât de curând posibil, cu excepția situațiilor prevăzute la litera (b).	(a) Atunci când o unitate de servicii de trafic aerian a stabilit că o aeronavă se află în stare de urgență, celelalte aeronave despre care se cunoaște că se găsesc în vecinătatea aeronavei în cauză trebuie informate cu privire la natura urgenței cât de curând posibil, cu excepția situațiilor prevăzute la litera (b).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când o unitate de servicii de trafic aerian cunoaște sau suspectează că o aeronavă face obiectul unei intervenții ilicite, nu se face nicio referire la natura urgenței în comunicațiile aer-sol ale serviciilor de trafic aerian, cu excepția cazului în care aeronava în cauză face prima o astfel de referire în comunicații și există certitudinea că o asemenea referire nu va agrava situația.	(b) Atunci când o unitate de servicii de trafic aerian cunoaște sau suspectează că o aeronavă face obiectul unei intervenții ilicite, nu se face nicio referire la natura urgenței în comunicațiile aer-sol ale serviciilor de trafic aerian, cu excepția cazului în care aeronava în cauză face prima o astfel de referire în comunicații și există certitudinea că o asemenea referire nu va agrava situația.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 Identificarea aeronavelor individuale prin utilizarea caracteristicii de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns, astfel cum se prevede la punctul ATS.OR.446 litera (b)	Apendicele nr.1 la anexa nr.4 (partea ATS) Identificarea aeronavelor individuale prin utilizarea caracteristicii de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns, astfel cum prevede ATS.OR.446 litera (b)	Compatibil	
Caracteristica de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns se utilizează pentru a se stabili identificarea individuală a aeronavei, după cum urmează:	Caracteristica de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns se utilizează pentru a se stabili identificarea individuală a aeronavei, după cum urmează:	Compatibil	
(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian trebuie să declare administratorului de rețea volumele de spațiu aerian în care se stabilește identificarea individuală a aeronavelor utilizând caracteristica de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns.	(a) Furnizorul de servicii de trafic aerian declară administratorului de rețea volumele de spațiu aerian în care se stabilește identificarea individuală a aeronavelor utilizând caracteristica de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns.	Compatibil	
(b) Codul SSR de vizibilitate A1000 se alocă aeronavelor în cazul cărora identificarea individuală a aeronavei este stabilită prin utilizarea funcției de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns.	(b) Codul SSR de vizibilitate A1000 se alocă aeronavelor în cazul cărora identificarea individuală a aeronavei este stabilită prin utilizarea funcției de identificare a aeronavei printr-un semnal de răspuns.	Compatibil	
(c) Cu excepția cazului în care se aplică una dintre condițiile prevăzute la litera (d), codul	(c) Cu excepția cazului în care se aplică una dintre condițiile prevăzute la litera (d), codul SSR de vizibilitate	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
SSR de vizibilitate A1000 se alocă aeronavelor la decolare sau aeronavelor pentru care, în conformitate cu litera (g), este necesară o modificare a codului, atunci când se aplică următoarele condiții:	A1000 se alocă aeronavelor la decolare sau aeronavelor pentru care, în conformitate cu litera (g), este necesară o modificare a codului, atunci când se aplică următoarele condiții:		
1. identificarea aeronavei printr-un semnal de răspuns coincide cu înregistrarea corespunzătoare din planul de zbor pentru aeronava respectivă;	1. identificarea aeronavei printr-un semnal de răspuns coincide cu înregistrarea corespunzătoare din planul de zbor pentru aeronava respectivă;	Compatibil	
2. administratorul de rețea a comunicat faptul că respectiva aeronavă este eligibilă pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000.	2. administratorul de rețea a comunicat faptul că respectiva aeronavă este eligibilă pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000.	Compatibil	
(d) Codul SSR de vizibilitate A1000 nu se alocă aeronavelor menționate la litera (c) dacă se aplică oricare dintre următoarele condiții:	(d) Codul SSR de vizibilitate A1000 nu se alocă aeronavelor menționate la litera (c) dacă se aplică oricare dintre următoarele condiții:	Compatibil	
1. un furnizor de servicii de navigație aeriană care se confruntă cu întreruperi neplanificate în funcționarea senzorilor de supraveghere de la sol a adoptat măsuri de urgență care necesită alocarea de coduri SSR discrete aeronavelor;	1. un furnizor de servicii de navigație aeriană care se confruntă cu întreruperi neplanificate în funcționarea senzorilor de supraveghere de la sol a adoptat măsuri de urgență care necesită alocarea de coduri SSR discrete aeronavelor;	Compatibil	
2. s-au adoptat măsuri militare de urgență cu caracter excepțional care impun furnizorilor de servicii de navigație aeriană să aloce coduri SSR discrete aeronavelor;	2. s-au adoptat măsuri militare de urgență cu caracter excepțional care impun furnizorilor de servicii de navigație aeriană să aloce coduri SSR discrete aeronavelor;	Compatibil	
3. o aeronavă eligibilă pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000 stabilit în conformitate cu litera (c) iese sau este deviată în afara volumului de spațiu aerian menționat la litera (a).	3. o aeronavă eligibilă pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000 stabilit în conformitate cu litera (c) iese sau este deviată în afara volumului de spațiu aerian menționat la litera (a).	Compatibil	
(e) Aeronavelor cărora nu li s-a alocat codul SSR de vizibilitate A1000 prevăzut la litera (c) trebuie să li se aloce un cod SSR care să fie conform cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe.	(e) Aeronavelor cărora nu li s-a alocat codul SSR de vizibilitate A1000 prevăzut la litera (c) li se alocă un cod SSR care să fie conform cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre ale Uniunii Europene (UE) în concertare cu țările terțe.	Compatibil	
(f) Atunci când unei aeronave i s-a alocat un cod SSR, se efectuează în cel mai scurt timp posibil o verificare care să confirme că pilotul a selectat un cod SSR identic cu cel alocat zborului.	(f) Atunci când unei aeronave i s-a alocat un cod SSR, se efectuează în cel mai scurt timp posibil o verificare care să confirme că pilotul a selectat un cod SSR identic cu cel alocat zborului.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(g) Codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de trafic aerian din statele învecinate trebuie să fie automat verificate pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe.	(g) Codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de trafic aerian din statele învecinate sunt automat verificate pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre UE în concertare cu țările terțe.	Compatibil	
(h) Cu furnizorii învecinați de servicii de navigație aeriană care realizează identificarea individuală a aeronavelor prin coduri SSR discrete trebuie să se încheie acorduri formale care să cuprindă cel puțin:	(h) Cu furnizorii învecinați de servicii de navigație aeriană care realizează identificarea individuală a aeronavelor prin coduri SSR discrete se încheie acorduri formale care să cuprindă cel puțin:	Compatibil	
1. o obligație pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană învecinați de a transfera aeronave cu coduri SSR discrete verificate, alocate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe;	1. o obligație pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană învecinați de a transfera aeronave cu coduri SSR discrete verificate, alocate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre UE în concertare cu țările terțe;	Compatibil	
2. o obligație de a informa unitățile acceptante cu privire la orice nereguli observate în funcționarea componentelor sistemelor de supraveghere aeropurtate.	2. o obligație de a informa unitățile acceptante cu privire la neregulile observate în funcționarea componentelor sistemelor de supraveghere aeropurtate.	Compatibil	
(i) Furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să se asigure că alocarea de coduri SSR discrete, în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe pentru a stabili identificarea individuală a aeronavelor, se conformează următoarelor prevederi:	(i) Furnizorii de servicii de trafic aerian se asigure că alocarea de coduri SSR discrete, în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre UE în concertare cu țările terțe pentru a stabili identificarea individuală a aeronavelor, se conformează următoarelor prevederi:	Compatibil	
1. codurile SSR se alocă automat aeronavelor în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe;	1. codurile SSR se alocă automat aeronavelor în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu țările terțe;	Compatibil	
2. codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de navigație aeriană din statele învecinate sunt verificate pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor	2. codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de navigație aeriană din statele învecinate sunt verificate pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre UE în concertare cu țările terțe.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
convenită de statele membre în concertare cu țările terțe.			
3. codurile SSR sunt clasificate în categorii diferite pentru a permite alocarea diferențiată a codurilor;	3. codurile SSR sunt clasificate în categorii diferite pentru a permite alocarea diferențiată a codurilor;	Compatibil	
4. codurile SSR din diferitele categorii menționate la subpunctul 3 sunt alocate în funcție de direcțiile zborurilor;	4. codurile SSR din diferitele categorii menționate la subpunctul 3 sunt alocate în funcție de direcțiile zborurilor;	Compatibil	
5. în cazul zborurilor efectuate în direcții care nu intră în conflict este posibilă efectuarea de alocări multiple simultane ale aceluiași cod SSR.	5. în cazul zborurilor efectuate în direcții care nu intră în conflict este posibilă efectuarea de alocări multiple simultane ale aceluiași cod SSR.	Compatibil	
6. controlorii sunt informați automat atunci când alocarea codurilor SSR este duplicată în mod neintenționat.	6. controlorii sunt informați automat atunci când alocarea codurilor SSR este duplicată în mod neintenționat.	Compatibil	
Apendicele 2 Procese care trebuie implementate pentru coordonarea automată conform cerințelor de la punctul ATS.TR.230 litera (c)	Apendicele 2 Procese care trebuie implementate pentru coordonarea automată conform cerințelor de la ATS.TR.230 litera (c)	Compatibil	
A. Procesele obligatorii care trebuie implementate între unitățile care furnizează servicii de control regional sau, atunci când s-a convenit astfel, cu sau între alte unități de control al traficului aerian, sunt următoarele:	A. Procesele obligatorii care trebuie implementate între unitățile care furnizează servicii de control regional sau, atunci când s-a convenit astfel, cu sau între alte unități de control al traficului aerian, sunt următoarele:	Compatibil	
(a) Notificare	(a) Notificare	Compatibil	
1. Informațiile de zbor care fac obiectul procesului de notificare trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	1. Informațiile de zbor care fac obiectul procesului de notificare includ cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) modul și codul SSR (dacă este cazul);	(ii) modul și codul SSR (dacă este cazul);	Compatibil	
(iii) aerodromul de plecare;	(iii) aerodromul de plecare;	Compatibil	
(iv) datele de estimare;	(iv) datele de estimare;	Compatibil	
(v) aerodromul de destinație;	(v) aerodromul de destinație;	Compatibil	
(vi) numărul și tipul aeronavei;	(vi) numărul și tipul aeronavei;	Compatibil	
(vii) tipul de zbor;	(vii) tipul de zbor;	Compatibil	
(viii) capacitatea și starea echipamentelor.	(viii) capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	
2. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” trebuie	2. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” includ cel puțin nivelurile minime	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
să includă cel puțin nivelurile minime ale reducerii eșalonării verticale („RSVM”) și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz. În conformitate cu scrisorile de acord, pot fi incluse și alte elemente.	ale reducerii eșalonării verticale („RSVM”) și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz. În conformitate cu scrisorile de acord, pot fi incluse și alte elemente.		
3. Procesele de notificare se efectuează cel puțin o dată pentru fiecare zbor eligibil, planificat să traverseze limite, cu excepția cazului în care zborul face obiectul unui proces de notificare și de coordonare înainte de plecare.	3. Procesele de notificare se efectuează cel puțin o dată pentru fiecare zbor eligibil, planificat să traverseze limite, cu excepția cazului în care zborul face obiectul unui proces de notificare și de coordonare înainte de plecare.	Compatibil	
4. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea zborurilor care traversează limite trebuie să fie conforme cu scrisorile de acord.	4. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea zborurilor care traversează limite se conformează scrisorilor de acord.	Compatibil	
5. În cazul în care procesul de notificare nu poate fi efectuat în limitele unei perioade de timp convenite bilateral înainte de procesul de coordonare inițială, el trebuie integrat în procesul de coordonare inițială.	5. În cazul în care procesul de notificare nu poate fi efectuat în limitele unei perioade de timp convenite bilateral înainte de procesul de coordonare inițială, acesta este integrat în procesul de coordonare inițială.	Compatibil	
6. Atunci când este executat, procesul de notificare trebuie să preceadă procesul de coordonare inițială.	6. Atunci când este executat, procesul de notificare precedă procesul de coordonare inițială.	Compatibil	
7. Procesul de notificare trebuie repetat de fiecare dată când, înainte de procesul de coordonare inițială, survine o modificare a oricăreia dintre următoarele date:	7. Procesul de notificare se repetă de fiecare dată când, înainte de procesul de coordonare inițială, survine o modificare a oricăreia dintre următoarele date:	Compatibil	
(i) punctul de coordonare (COP);	(i) punctul de coordonare (COP);	Compatibil	
(ii) codul SSR prevăzut la transferul punctului de control;	(ii) codul SSR prevăzut la transferul punctului de control;	Compatibil	
(iii) aerodromul de destinație;	(iii) aerodromul de destinație;	Compatibil	
(iv) tipul de aeronavă;	(iv) tipul de aeronavă;	Compatibil	
(v) capacitatea și starea echipamentelor.	(v) capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	
8. Dacă se identifică o discrepanță între datele transmise și datele corespunzătoare din sistemul de primire sau dacă nu este disponibilă niciun fel de informație care ar necesita o acțiune corectivă la primirea datelor următoare de coordonare inițială, această discrepanță se	8. Dacă se identifică o discrepanță între datele transmise și datele corespunzătoare din sistemul de primire sau dacă nu este disponibilă niciun fel de informație care ar necesita o acțiune corectivă la primirea datelor următoare de coordonare inițială, această discrepanță se comunică unui	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
comunică unui post de lucru adecvat al controlorului în vederea soluționării.	post de lucru adecvat al controlorului în vederea soluționării.		
9. Criterii de timp pentru inițierea procesului de notificare:	9. Criterii de timp pentru inițierea procesului de notificare:	Compatibil	
(i) Procesul de notificare se inițiază cu un număr de minute, determinat în conformitate cu un parametru definit, înaintea orei estimate pentru trecerea prin COP.	(i) Procesul de notificare se inițiază cu un număr de minute, determinat în conformitate cu un parametru definit, înaintea orei estimate pentru trecerea prin COP.	Compatibil	
(ii) Parametrul (parametrii) de notificare se specifică în scrisorile de acord dintre unitățile ATC respective.	(ii) Parametrul (parametrii) de notificare se specifică în scrisorile de acord dintre unitățile ATC respective.	Compatibil	
(iii) Parametrul (parametrii) de notificare poate (pot) fi definit (definiți) separat pentru fiecare dintre punctele de coordonare.	(iii) Parametrul (parametrii) de notificare poate (pot) fi definit (definiți) separat pentru fiecare dintre punctele de coordonare.	Compatibil	
(b) Coordonare inițială	(b) Coordonare inițială	Compatibil	
1. Pentru un zbor care face obiectul unei coordonări inițiale, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități de control al traficului aerian, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau revizuită.	1. Pentru un zbor care face obiectul unei coordonări inițiale, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități de control al traficului aerian, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau revizuită.		
2. Informațiile privind zborul care face obiectul procesului de coordonare inițială trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	2. Informațiile privind zborul care face obiectul procesului de coordonare inițială includ cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) modul și codul SSR;	(ii) modul și codul SSR;	Compatibil	
(iii) aerodromul de plecare;	(iii) aerodromul de plecare;	Compatibil	
(iv) datele de estimare;	(iv) datele de estimare;	Compatibil	
(v) aerodromul de destinație;	(v) aerodromul de destinație;	Compatibil	
(vi) numărul și tipul aeronavei;	(vi) numărul și tipul aeronavei;	Compatibil	
(vii) tipul de zbor;	(vii) tipul de zbor;	Compatibil	
(viii) capacitatea și starea echipamentelor.	(viii) capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	
3. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” trebuie să includă cel puțin RSVM și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz. În conformitate cu acordurile bilaterale încheiate	3. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” include cel puțin RSVM și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz. În conformitate cu acordurile bilaterale încheiate prin scrisorile de acord, pot fi incluse și alte elemente.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
prin scrisorile de acord, pot fi incluse și alte elemente.			
4. Procesul de coordonare inițială se efectuează pentru toate zborurile eligibile, planificate să traverseze limite.	4. Procesul de coordonare inițială se efectuează pentru toate zborurile eligibile, planificate să traverseze limite.	Compatibil	
5. Criteriile de eligibilitate pentru coordonarea inițială a zborurilor care traversează limite trebuie să fie conforme cu scrisorile de acord.	5. Criteriile de eligibilitate pentru coordonarea inițială a zborurilor care traversează limite se conformează cu scrisorile de acord.	Compatibil	
6. Dacă nu a fost deja inițiat manual, procesul de coordonare inițială se inițiază automat, în conformitate cu scrisorile de acord:	6. Dacă nu a fost deja inițiat manual, procesul de coordonare inițială se inițiază automat, în conformitate cu scrisorile de acord:	Compatibil	
(i) cu o perioadă de timp convenită bilateral înainte de ora prevăzută pentru trecerea prin punctul de coordonare sau	(i) cu o perioadă de timp convenită bilateral înainte de ora prevăzută pentru trecerea prin punctul de coordonare sau	Compatibil	
(ii) la momentul în care zborul se află la o distanță convenită bilateral față de punctul de coordonare.	(ii) la momentul în care zborul se află la o distanță convenită bilateral față de punctul de coordonare.	Compatibil	
7. Procesul de coordonare inițială a unui zbor se efectuează o singură dată, cu excepția cazului în care se inițiază procesul de anulare a coordonării.	7. Procesul de coordonare inițială a unui zbor se efectuează o singură dată, cu excepția cazului în care se inițiază procesul de anulare a coordonării.	Compatibil	
8. În urma unui proces de anulare a coordonării, procesul de coordonare inițială poate fi inițiat din nou cu aceeași unitate.	8. În urma unui proces de anulare a coordonării, procesul de coordonare inițială poate fi inițiat din nou cu aceeași unitate.	Compatibil	
9. Finalizarea procesului de coordonare inițială, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul – în acel moment, zborul este considerat „coordonat”.	9. Finalizarea procesului de coordonare inițială, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul – în acel moment, zborul este considerat „coordonat”.	Compatibil	
10. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de coordonare inițială, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	10. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de coordonare inițială, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
11. Informațiile referitoare la coordonarea inițială trebuie puse la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	11. Informațiile referitoare la coordonarea inițială trebuie puse la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	Compatibil	
(c) Revizuirea coordonării	(c) Revizuirea coordonării	Compatibil	
1. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să asigure legătura cu zborul coordonat anterior.	1. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să asigure legătura cu zborul coordonat anterior.	Compatibil	
2. Pentru un zbor care face obiectul unui proces de revizuire a coordonării, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități de control al traficului aerian, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau condițiile fac obiectul unei revizuii suplimentare.	2. Pentru un zbor care face obiectul unui proces de revizuire a coordonării, condițiile convenite pentru transferul unui zbor sunt obligatorii din punct de vedere operațional pentru ambele unități de control al traficului aerian, în afara cazului în care coordonarea este anulată sau condițiile fac obiectul unei revizuii suplimentare.	Compatibil	
3. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să furnizeze următoarele informații, în cazul în care ele s-au modificat:	3. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să furnizeze următoarele informații, în cazul în care ele s-au modificat:	Compatibil	
(i) modul și codul SSR;	(i) modul și codul SSR;	Compatibil	
(ii) timpul și nivelul de zbor estimat;	(ii) timpul și nivelul de zbor estimat;	Compatibil	
(iii) capacitatea și starea echipamentelor.	(iii) capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	
4. Dacă există acorduri bilaterale în acest sens, datele privind revizuirea coordonării trebuie să furnizeze următoarele informații, în cazul în care ele s-au modificat:	4. Dacă există acorduri bilaterale în acest sens, datele privind revizuirea coordonării furnizează următoarele informații, în cazul în care ele s-au modificat:	Compatibil	
(i) punctul de coordonare;	(i) punctul de coordonare;	Compatibil	
(ii) ruta.	(ii) ruta.	Compatibil	
5. Procesul de revizuire a coordonării poate avea loc o dată sau de mai multe ori cu unitatea cu care se coordonează la acel moment un zbor.	5. Procesul de revizuire a coordonării poate avea loc o dată sau de mai multe ori cu unitatea cu care se coordonează la acel moment un zbor.	Compatibil	
6. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să aibă loc atunci când:	6. Procesul de revizuire a coordonării are loc atunci când:	Compatibil	
(i) ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare diferă de cea furnizată anterior cu o valoare care o depășește pe cea convenită bilateral;	(i) ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare diferă de cea furnizată anterior cu o valoare care o depășește pe cea convenită bilateral;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(ii) nivelul (nivelurile) de transfer, codul SSR sau capacitatea și starea echipamentelor diferă de cele indicate anterior.	(ii) nivelul (nivelurile) de transfer, codul SSR sau capacitatea și starea echipamentelor diferă de cele indicate anterior.	Compatibil	
7. Dacă s-a convenit în mod bilateral, procesul de revizuire a coordonării trebuie să aibă loc de fiecare dată când survine o modificare a:	7. Dacă s-a convenit în mod bilateral, procesul de revizuire a coordonării trebuie să aibă loc de fiecare dată când survine o modificare a:	Compatibil	
(i) punctului de coordonare;	(i) punctului de coordonare;	Compatibil	
(ii) rutei.	(ii) rutei.	Compatibil	
8. Finalizarea procesului de revizuire a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	8. Finalizarea procesului de revizuire a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	Compatibil	
9. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de revizuire a coordonării, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului responsabil cu coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	9. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de revizuire a coordonării, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului responsabil cu coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	Compatibil	
10. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să aibă loc imediat după introducerea sau actualizarea datelor pertinente.	10. Procesul de revizuire a coordonării trebuie să aibă loc imediat după introducerea sau actualizarea datelor pertinente.	Compatibil	
11. Procesul de revizuire a coordonării este inhibat atunci când zborul se află la o distanță în timp sau în spațiu, convenită bilateral, față de punctul de transfer al controlului, în conformitate cu scrisorile de acord.	11. Procesul de revizuire a coordonării este inhibat atunci când zborul se află la o distanță în timp sau în spațiu, convenită bilateral, față de punctul de transfer al controlului, în conformitate cu scrisorile de acord.	Compatibil	
12. Informațiile referitoare la revizuirea coordonării trebuie puse la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	12. Informațiile referitoare la revizuirea coordonării trebuie puse la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	Compatibil	
13. Dacă finalizarea procesului de revizuire a coordonării nu este confirmată în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care face transferul trebuie să inițieze o coordonare verbală.	13. Dacă finalizarea procesului de revizuire a coordonării nu este confirmată în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care face transferul trebuie să inițieze o coordonare verbală.	Compatibil	
(d) Anularea coordonării	(d) Anularea coordonării	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. Procesul de anulare a coordonării trebuie să asigure legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care se anulează.	1. Procesul de anulare a coordonării trebuie să asigure legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care se anulează.	Compatibil	
2. Procesul de anulare a coordonării are loc cu o unitate pentru un zbor coordonat atunci când:	2. Procesul de anulare a coordonării are loc cu o unitate pentru un zbor coordonat atunci când:	Compatibil	
(i) unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;	(i) unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;	Compatibil	
(ii) planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;	(ii) planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;	Compatibil	
(iii) de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării, referitoare la zborul respectiv.	(iii) de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării, referitoare la zborul respectiv.	Compatibil	
3. Procesul de anulare a coordonării poate avea loc cu o unitate pentru un zbor notificat atunci când:	3. Procesul de anulare a coordonării poate avea loc cu o unitate pentru un zbor notificat atunci când:	Compatibil	
(i) unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;	(i) unitatea nu mai este unitatea următoare în ordinea de coordonare;	Compatibil	
(ii) planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;	(ii) planul de zbor este anulat în unitatea care face transferul, iar coordonarea nu mai este relevantă;	Compatibil	
(iii) de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării, referitoare la zborul respectiv;	(iii) de la unitatea precedentă se primește o informație de anulare a coordonării, referitoare la zborul respectiv;	Compatibil	
(iv) zborul este întârziat pe rută și nu se poate stabili în mod automat o estimare revizuită.	(iv) zborul este întârziat pe rută și nu se poate stabili în mod automat o estimare revizuită.	Compatibil	
4. Finalizarea procesului de anulare a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	4. Finalizarea procesului de anulare a coordonării, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	Compatibil	
5. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de anulare a coordonării, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	5. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de anulare a coordonării, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
6. Procesul de anulare a coordonării se pune la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată sau din unitatea cu care se anulează coordonarea.	6. Procesul de anulare a coordonării se pune la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată sau din unitatea cu care se anulează coordonarea.	Compatibil	
7. Dacă finalizarea procesului de anulare a coordonării nu este confirmată în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care face transferul trebuie să inițieze o coordonare verbală.	7. Dacă finalizarea procesului de anulare a coordonării nu este confirmată în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, unitatea care face transferul trebuie să inițieze o coordonare verbală.	Compatibil	
(e) Date de zbor de bază	(e) Date de zbor de bază	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului privind datele de zbor de bază trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:	1. Informațiile care fac obiectul procesului privind datele de zbor de bază trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) modul și codul SSR.	(ii) modul și codul SSR.	Compatibil	
2. Toate informațiile suplimentare furnizate de procesul privind datele de zbor de bază trebuie să facă obiectul unui acord bilateral.	2. Toate informațiile suplimentare furnizate de procesul privind datele de zbor de bază trebuie să facă obiectul unui acord bilateral.	Compatibil	
3. Procesul privind datele de zbor de bază se execută în mod automat pentru fiecare zbor eligibil.	3. Procesul privind datele de zbor de bază se execută în mod automat pentru fiecare zbor eligibil.	Compatibil	
4. Criteriile de eligibilitate pentru datele de zbor de bază trebuie să fie în conformitate cu scrisorile de acord.	4. Criteriile de eligibilitate pentru datele de zbor de bază trebuie să fie în conformitate cu scrisorile de acord.	Compatibil	
5. Finalizarea procesului privind datele de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care furnizează datele.	5. Finalizarea procesului privind datele de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care furnizează datele.	Compatibil	
6. Dacă finalizarea procesului privind datele de zbor de bază nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care furnizează datele.	6. Dacă finalizarea procesului privind datele de zbor de bază nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care furnizează datele.	Compatibil	
(f) Modificarea datelor de zbor de bază	(f) Modificarea datelor de zbor de bază	Compatibil	
1. Procesul de modificare a datelor de zbor de bază trebuie să asigure legătura cu zborul care a	1. Procesul de modificare a datelor de zbor de bază trebuie să asigure legătura cu zborul care a făcut anterior obiectul unui proces privind datele de zbor de bază.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
făcut anterior obiectul unui proces privind datele de zbor de bază.			
2. Orice alte informații legate de procesul modificării datelor de zbor de bază și de criteriile aferente pentru furnizarea lor trebuie să facă obiectul unui acord bilateral.	2. Alte informații legate de procesul modificării datelor de zbor de bază și de criteriile aferente pentru furnizarea lor trebuie să facă obiectul unui acord bilateral.	Compatibil	
3. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se efectuează numai pentru un zbor care a fost notificat anterior printr-un proces privind datele de zbor de bază.	3. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se efectuează numai pentru un zbor care a fost notificat anterior printr-un proces privind datele de zbor de bază.	Compatibil	
4. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se inițiază în mod automat în conformitate cu criteriile convenite bilateral.	4. Un proces de modificare a datelor de zbor de bază se inițiază în mod automat în conformitate cu criteriile convenite bilateral.	Compatibil	
5. Finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care furnizează datele.	5. Finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care furnizează datele.	Compatibil	
6. Dacă finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care furnizează datele.	6. Dacă finalizarea procesului de modificare a datelor de zbor de bază nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care furnizează datele.	Compatibil	
7. Informațiile privind modificarea datelor de zbor de bază se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	7. Informațiile privind modificarea datelor de zbor de bază se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	Compatibil	
B. Atunci când unitățile în cauză convin să efectueze notificarea înainte de plecare, procesele de schimbare a frecvenței sau de trecere pe control manual a comunicațiilor sunt următoarele:	B. Atunci când unitățile în cauză convin să efectueze notificarea înainte de plecare, procesele de schimbare a frecvenței sau de trecere pe control manual a comunicațiilor sunt următoarele:	Compatibil	
(a) Notificarea și coordonarea înainte de plecare	(a) Notificarea și coordonarea înainte de plecare	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare și coordonare înainte de plecare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:	1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare și coordonare înainte de plecare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(ii) modul și codul SSR (dacă este disponibil);	(ii) modul și codul SSR (dacă este disponibil);	Compatibil	
(iii) aerodromul de plecare;	(iii) aerodromul de plecare;	Compatibil	
(iv) ora estimată a decolării sau datele de estimare, conform celor convenite în mod bilateral;	(iv) ora estimată a decolării sau datele de estimare, conform celor convenite în mod bilateral;	Compatibil	
(v) aerodromul de destinație;	(v) aerodromul de destinație;	Compatibil	
(vi) numărul și tipul aeronavei.	(vi) numărul și tipul aeronavei.	Compatibil	
2. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, furnizate de o unitate de control dintr-o regiune de control terminal (TMA) sau de un centru de control regional (ACC), trebuie să cuprindă următoarele elemente:	2. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, furnizate de o unitate de control dintr-o regiune de control terminal (TMA) sau de un centru de control regional (ACC), trebuie să cuprindă următoarele elemente:	Compatibil	
(i) tipul de zbor;	(i) tipul de zbor;	Compatibil	
(ii) capacitatea și starea echipamentelor.	(ii) capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	
3. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” trebuie să includă cel puțin RSVM și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz.	3. Conținutul legat de informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” trebuie să includă cel puțin RSVM și capacitatea de a utiliza un ecart între canale de 8,33 kHz.	Compatibil	
4. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” pot conține și alte elemente convenite bilateral în scrisorile de acord.	4. Informațiile privind „capacitatea și starea echipamentelor” pot conține și alte elemente convenite bilateral în scrisorile de acord.	Compatibil	
5. Procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se efectuează o dată sau de mai multe ori pentru fiecare zbor eligibil planificat să traverseze limite, atunci când timpul de zbor de la plecare până la punctul de coordonare nu este suficient pentru executarea proceselor de coordonare inițială sau de notificare.	5. Procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se efectuează o dată sau de mai multe ori pentru fiecare zbor eligibil planificat să traverseze limite, atunci când timpul de zbor de la plecare până la punctul de coordonare nu este suficient pentru executarea proceselor de coordonare inițială sau de notificare.	Compatibil	
6. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea și coordonarea înainte de plecare a zborurilor care traversează limite trebuie să fie în conformitate cu scrisorile de acord.	6. Criteriile de eligibilitate pentru notificarea și coordonarea înainte de plecare a zborurilor care traversează limite trebuie să fie în conformitate cu scrisorile de acord.	Compatibil	
7. Procesul de notificare și coordonare înainte de plecare se repetă de fiecare dată când survine o modificare a oricărui element al datelor care	7. Procesul de notificare și coordonare înainte de plecare se repetă de fiecare dată când survine o modificare a oricărui element al datelor care fac obiectul procesului precedent de notificare și coordonare înainte de plecare.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
fac obiectul procesului precedent de notificare și coordonare înainte de plecare.			
8. Finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	8. Finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	Compatibil	
9. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de notificarea/coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	9. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare și de coordonare înainte de plecare, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru al controlorului care răspunde de notificarea/coordonarea zborurilor din cadrul unității care efectuează transferul.	Compatibil	
10. Informațiile privind procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată.	10. Informațiile privind procesul de notificare și de coordonare înainte de plecare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată.	Compatibil	
(b) Schimbarea frecvenței	(b) Schimbarea frecvenței	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului de schimbare a frecvenței trebuie să includă identificarea aeronavei și toate datele următoare, dacă sunt disponibile:	1. Informațiile care fac obiectul procesului de schimbare a frecvenței trebuie să includă identificarea aeronavei și toate datele următoare, dacă sunt disponibile:	Compatibil	
(i) indicarea autorizării;	(i) indicarea autorizării;	Compatibil	
(ii) nivelul de zbor autorizat;	(ii) nivelul de zbor autorizat;	Compatibil	
(iii) capul/pista atribuit(ă) sau autorizarea directă;	(iii) capul/pista atribuit(ă) sau autorizarea directă;	Compatibil	
(iv) viteza atribuită;	(iv) viteza atribuită;	Compatibil	
(v) viteza de urcare/coborâre atribuită.	(v) viteza de urcare/coborâre atribuită.	Compatibil	
2. În cazul în care se convine de comun acord, datele de schimbare a frecvenței trebuie să conțină următoarele elemente:	2. În cazul în care se convine de comun acord, datele de schimbare a frecvenței trebuie să conțină următoarele elemente:	Compatibil	
(i) poziția actuală a pistei;	(i) poziția actuală a pistei;	Compatibil	
(ii) frecvența care trebuie utilizată.	(ii) frecvența care trebuie utilizată.	Compatibil	
3. Procesul de schimbare a frecvenței se inițiază manual de către controlorul care face transferul.	3. Procesul de schimbare a frecvenței se inițiază manual de către controlorul care face transferul.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. Finalizarea procesului de schimbare a frecvenței, inclusiv confirmarea de la unitatea acceptantă, se comunică unității ATC care face transferul.	4. Finalizarea procesului de schimbare a frecvenței, inclusiv confirmarea de la unitatea acceptantă, se comunică unității ATC care face transferul.	Compatibil	
5. Dacă finalizarea procesului de schimbare a frecvenței nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea ATC care face transferul.	5. Dacă finalizarea procesului de schimbare a frecvenței nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea ATC care face transferul.	Compatibil	
6. Informațiile privind schimbarea frecvenței se transmit fără întârziere controlorului acceptant.	6. Informațiile privind schimbarea frecvenței se transmit fără întârziere controlorului acceptant.	Compatibil	
(c) Trecerea comunicațiilor pe control manual	(c) Trecerea comunicațiilor pe control manual	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual trebuie să includă cel puțin identificarea aeronavei.	1. Informațiile care fac obiectul procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual trebuie să includă cel puțin identificarea aeronavei.	Compatibil	
2. Procesul de trecere a comunicațiilor pe control manual se inițiază de către unitatea acceptantă atunci când se stabilesc comunicațiile.	2. Procesul de trecere a comunicațiilor pe control manual se inițiază de către unitatea acceptantă atunci când se stabilesc comunicațiile.	Compatibil	
3. Finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual, inclusiv confirmarea de la unitatea care face transferul, se comunică unității ATC acceptante.	3. Finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual, inclusiv confirmarea de la unitatea care face transferul, se comunică unității ATC acceptante.	Compatibil	
4. Dacă finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea ATC acceptantă.	4. Dacă finalizarea procesului de trecere a comunicațiilor pe control manual nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea ATC acceptantă.	Compatibil	
5. Informațiile privind trecerea comunicațiilor pe control manual se transmit imediat controlorului de la unitatea care face transferul.	5. Informațiile privind trecerea comunicațiilor pe control manual se transmit imediat controlorului de la unitatea care face transferul.	Compatibil	
(d) Notificarea intenției de traversare	(d) Notificarea intenției de traversare	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare a intenției de traversare trebuie să includă cel puțin:	1. Informațiile care fac obiectul procesului de notificare a intenției de traversare trebuie să includă cel puțin:	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) modul și codul SSR;	(ii) modul și codul SSR;	Compatibil	
(iii) numărul și tipul aeronavei;	(iii) numărul și tipul aeronavei;	Compatibil	
(iv) identificatorul sectorului responsabil;	(iv) identificatorul sectorului responsabil;	Compatibil	
(v) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	(v) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	Compatibil	
2. Procesul de notificare a intenției de traversare se inițiază manual de către controlor sau în mod automat, după cum se descrie în scrisorile de acord.	2. Procesul de notificare a intenției de traversare se inițiază manual de către controlor sau în mod automat, după cum se descrie în scrisorile de acord.	Compatibil	
3. Finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare, inclusiv confirmarea unității notificate, se comunică unității care efectuează notificarea.	3. Finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare, inclusiv confirmarea unității notificate, se comunică unității care efectuează notificarea.	Compatibil	
4. Dacă finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la unitatea care efectuează notificarea.	4. Dacă finalizarea procesului de notificare a intenției de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la unitatea care efectuează notificarea.	Compatibil	
5. Informațiile privind notificarea intenției de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată.	5. Informațiile privind notificarea intenției de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea notificată.	Compatibil	
(e) Solicitarea autorizației de traversare	(e) Solicitarea autorizației de traversare	Compatibil	
1. Informațiile care fac obiectul procesului de solicitare a autorizației de traversare trebuie să includă cel puțin:	1. Informațiile care fac obiectul procesului de solicitare a autorizației de traversare trebuie să includă cel puțin:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;		
(ii) modul și codul SSR;	(ii) modul și codul SSR;	Compatibil	
(iii) numărul și tipul aeronavei;	(iii) numărul și tipul aeronavei;	Compatibil	
(iv) identificatorul sectorului responsabil;	(iv) identificatorul sectorului responsabil;	Compatibil	
(v) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	(v) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	Compatibil	
2. În cazul în care s-a convenit de comun acord, o solicitare a autorizației de traversare trebuie să conțină informații privind capacitatea și starea echipamentelor.	2. În cazul în care s-a convenit de comun acord, o solicitare a autorizației de traversare trebuie să conțină informații privind capacitatea și starea echipamentelor.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. Conținutul informațiilor privind „capacitatea și starea echipamentului” trebuie să includă cel puțin capacitatea RVSM și poate conține alte elemente convenite bilateral.	3. Conținutul informațiilor privind „capacitatea și starea echipamentului” trebuie să includă cel puțin capacitatea RVSM și poate conține alte elemente convenite bilateral.	Compatibil	
4. Solicitarea autorizației de traversare se inițiază la latitudinea controlorului, în conformitate cu condițiile specificate în scrisorile de acord.	4. Solicitarea autorizației de traversare se inițiază la latitudinea controlorului, în conformitate cu condițiile specificate în scrisorile de acord.	Compatibil	
5. Finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare, inclusiv confirmarea unității care primește solicitarea, se comunică unității care transmite solicitarea.	5. Finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare, inclusiv confirmarea unității care primește solicitarea, se comunică unității care transmite solicitarea.	Compatibil	
6. Dacă finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care transmite solicitarea.	6. Dacă finalizarea procesului de solicitare a autorizației de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care transmite solicitarea.	Compatibil	
7. Informațiile privind solicitarea autorizației de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care primește solicitarea.	7. Informațiile privind solicitarea autorizației de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care primește solicitarea.	Compatibil	
8. La un proces de solicitare a autorizației de traversare se răspunde prin oricare dintre următoarele acțiuni:	8. La un proces de solicitare a autorizației de traversare se răspunde prin oricare dintre următoarele acțiuni:	Compatibil	
(i) acceptarea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse;	(i) acceptarea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse;	Compatibil	
(ii) o contrapropunere, incluzând o rută și detalii diferite de traversare a spațiului aerian, după cum se menționează în secțiunea 6 de mai jos;	(ii) o contrapropunere, incluzând o rută și detalii diferite de traversare a spațiului aerian, după cum se menționează în secțiunea 6 de mai jos;	Compatibil	
(iii) respingerea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse	(iii) respingerea rutei și a detaliilor de traversare a spațiului aerian propuse.	Compatibil	
9. Dacă nu se primește niciun răspuns operațional într-un interval de timp convenit bilateral, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat din unitatea care transmite solicitarea.	9. Dacă nu se primește niciun răspuns operațional într-un interval de timp convenit bilateral, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat din unitatea care transmite solicitarea.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
f) Contrapropunerea de traversare	(f) Contrapropunerea de traversare	Compatibil	
1. Procesul de contrapropunere de traversare trebuie să asigure legătura cu zborul coordonat anterior.	1. Procesul de contrapropunere de traversare asigură legătura cu zborul coordonat anterior.	Compatibil	
2. Informațiile care fac obiectul procesului de contrapropunere de traversare trebuie să includă cel puțin:	2. Informațiile care fac obiectul procesului de contrapropunere de traversare include cel puțin:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	(ii) ruta de traversare, indicându-se timpul și nivelul de zbor estimate pentru fiecare punct de pe rută.	Compatibil	
3. Contrapropunerea trebuie să conțină un nou nivel de zbor și/sau o nouă rută.	3. Contrapropunerea trebuie să conțină un nou nivel de zbor și/sau o nouă rută.	Compatibil	
4. Finalizarea procesului de contrapropunere de traversare, inclusiv confirmarea unității care a transmis inițial solicitarea, se comunică unității care transmite contrapropunerea.	4. Finalizarea procesului de contrapropunere de traversare, inclusiv confirmarea unității care a transmis inițial solicitarea, se comunică unității care transmite contrapropunerea.	Compatibil	
5. Dacă finalizarea procesului de contrapropunere de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care transmite contrapropunerea.	5. Dacă finalizarea procesului de contrapropunere de traversare nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care transmite contrapropunerea.	Compatibil	
6. Informațiile privind contrapropunerea de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a transmis inițial solicitarea.	6. Informațiile privind contrapropunerea de traversare se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a transmis inițial solicitarea.	Compatibil	
7. Confirmarea prelucrării cu succes a informațiilor privind contrapropunerea de traversare de către unitatea care a transmis inițial solicitarea trebuie să fie urmată de un răspuns operațional din partea unității care a transmis inițial solicitarea.	7. Confirmarea prelucrării cu succes a informațiilor privind contrapropunerea de traversare de către unitatea care a transmis inițial solicitarea trebuie să fie urmată de un răspuns operațional din partea unității care a transmis inițial solicitarea.	Compatibil	
8. Răspunsul operațional la o contrapropunere de traversare este o acceptare sau o respingere, după caz.	8. Răspunsul operațional la o contrapropunere de traversare este o acceptare sau o respingere, după caz.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
9. În cazul în care nu se primește niciun răspuns operațional într-un interval convenit de comun acord, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a transmis contrapropunerea.	9. În cazul în care nu se primește niciun răspuns operațional într-un interval convenit de comun acord, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a transmis contrapropunerea.	Compatibil	
(g) Anularea traversării	(g) Anularea traversării	Compatibil	
1. Procesul de anulare a traversării trebuie să asigure legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care este anulat.	1. Procesul de anulare a traversării trebuie să asigure legătura cu procesul de notificare sau de coordonare precedentă care este anulat.	Compatibil	
2. Unitatea responsabilă pentru zbor trebuie să inițieze un proces de anulare a traversării în următoarele cazuri:	2. Unitatea responsabilă pentru zbor trebuie să inițieze un proces de anulare a traversării în următoarele cazuri:	Compatibil	
(i) zborul notificat anterior printr-un proces privind datele de zbor de bază nu va mai intra în spațiul aerian al unității notificate sau nu mai prezintă interes pentru unitatea notificată;	(i) zborul notificat anterior printr-un proces privind datele de zbor de bază nu va mai intra în spațiul aerian al unității notificate sau nu mai prezintă interes pentru unitatea notificată;	Compatibil	
(ii) traversarea nu se va efectua pe ruta menționată informațiile de notificare a intenției de traversare;	(ii) traversarea nu se va efectua pe ruta menționată informațiile de notificare a intenției de traversare;	Compatibil	
(iii) traversarea nu se va efectua în conformitate cu condițiile în curs de negociere sau cu condițiile convenite în urma unui dialog privind traversarea spațiului aerian.	(iii) traversarea nu se va efectua în conformitate cu condițiile în curs de negociere sau cu condițiile convenite în urma unui dialog privind traversarea spațiului aerian.	Compatibil	
3. Un proces de anulare a traversării se declanșează automat sau manual printr-o intervenție a controlorului, în conformitate cu scrisorile de acord.	3. Un proces de anulare a traversării se declanșează automat sau manual printr-o intervenție a controlorului, în conformitate cu scrisorile de acord.	Compatibil	
4. Finalizarea procesului de anulare a traversării, inclusiv confirmarea unității notificate/unității care a primit solicitarea, se comunică unității care efectuează anularea.	4. Finalizarea procesului de anulare a traversării, inclusiv confirmarea unității notificate/unității care a primit solicitarea, se comunică unității care efectuează anularea.	Compatibil	
5. Dacă finalizarea procesului de anulare a traversării nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat din unitatea care efectuează anularea.	5. Dacă finalizarea procesului de anulare a traversării nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se afișează o avertizare la postul de lucru adecvat din unitatea care efectuează anularea.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
6. Informațiile privind anularea traversării se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a fost notificată/care a primit solicitarea.	6. Informațiile privind anularea traversării se pun la dispoziția postului de lucru adecvat al controlorului din unitatea care a fost notificată/care a primit solicitarea.	Compatibil	
C. Între unitățile care furnizează servicii de control regional necesare pentru operarea serviciilor de legături de date menționate la punctul AUR.COM.2005 punctul 1 litera (a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1770 sau atunci când se convine astfel cu alte unități sau între acestea, următoarele procese trebuie să fie sprijinite de automatizare:	C. Între unitățile care furnizează servicii de control regional necesare pentru operarea următoarelor servicii de legături de date: (i) capacitate de inițiere a comunicațiilor prin legături de date (DLIC); (ii) managementul comunicațiilor pentru controlul traficului aerian (ATC); (iii) autorizare și informare pentru ATC; (iii) verificarea microfonului pentru ATC, sau atunci când se convine astfel cu alte unități sau între acestea, următoarele procese trebuie să fie sprijinite de automatizare:	Compatibil	
(a) Logon forward	(a) Logon forward	Compatibil	
1. Datele care fac obiectul procesului de logon forward trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	1. Datele care fac obiectul procesului de logon forward trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) aerodromul de plecare;	(ii) aerodromul de plecare;	Compatibil	
(iii) aerodromul de destinație;	(iii) aerodromul de destinație;	Compatibil	
(iv) tipul de logon;	(iv) tipul de logon;	Compatibil	
(v) parametrii de logon.	(v) parametrii de logon.	Compatibil	
2. Se efectuează un singur proces de logon forward pentru fiecare zbor logat în sistemul de legături de date, planificat să traverseze limite pentru care se realizează logarea.	2. Se efectuează un singur proces de logon forward pentru fiecare zbor logat în sistemul de legături de date, planificat să traverseze limite pentru care se realizează logarea.	Compatibil	
3. Procesul de logon forward se inițiază la primul moment cronologic determinat sau imediat după acesta, în conformitate cu scrisorile de acord. după următoarele:	3. Procesul de logon forward se inițiază la primul moment cronologic determinat sau imediat după acesta, în conformitate cu scrisorile de acord. după următoarele:	Compatibil	
(i) un număr de minute, determinat în conformitate cu un parametru definit, înainte de ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare;	(i) un număr de minute, determinat în conformitate cu un parametru definit, înainte de ora estimată pentru trecerea prin punctul de coordonare;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. Criteriile de eligibilitate pentru procesul de logon forward trebuie să fie conforme cu scrisorile de acord.	(ii) momentul în care zborul se găsește la o distanță convenită bilateral față de punctul de coordonare.	Compatibil	
(ii) momentul în care zborul se găsește la o distanță convenită bilateral față de punctul de coordonare.	4. Criteriile de eligibilitate pentru procesul de logon forward trebuie să fie conforme cu scrisorile de acord.	Compatibil	
5. Datele de logon forward se includ în datele de zbor corespondente în unitatea primitoare.	5. Datele de logon forward se includ în datele de zbor corespondente în unitatea primitoare.	Compatibil	
6. Statutul de logare al zborului poate fi afișat la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	6. Statutul de logare al zborului poate fi afișat la postul de lucru adecvat al controlorului din unitatea primitoare.	Compatibil	
7. Finalizarea procesului de logon forward, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	7. Finalizarea procesului de logon forward, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	Compatibil	
8. În cazul în care finalizarea procesului de logon forward nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se inițiază o solicitare adresată aeronavei pentru o legătură de date aer-sol.	8. În cazul în care finalizarea procesului de logon forward nu este confirmată, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se inițiază o solicitare adresată aeronavei pentru o legătură de date aer-sol.		
(b) Următoarea autoritate notificată	(b) Următoarea autoritate notificată	Compatibil	
1. Datele care fac obiectul procesului de notificare către următoarea autoritate trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	1. Datele care fac obiectul procesului de notificare către următoarea autoritate trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
(i) identificarea aeronavei;	(i) identificarea aeronavei;	Compatibil	
(ii) aerodromul de plecare;	(ii) aerodromul de plecare;	Compatibil	
(iii) aerodromul de destinație.	(iii) aerodromul de destinație.	Compatibil	
2. Pentru fiecare zbor eligibil care traversează limite, se efectuează un proces de notificare a autorității următoare.	2. Pentru fiecare zbor eligibil care traversează limite, se efectuează un proces de notificare a autorității următoare.	Compatibil	
3. Procesul de notificare a autorității următoare se inițiază după confirmarea de către sistemul specific de la bord a cererii autorității succesive asupra datelor adresate aeronavei.	3. Procesul de notificare a autorității următoare se inițiază după confirmarea de către sistemul specific de la bord a cererii autorității succesive asupra datelor adresate aeronavei.	Compatibil	
4. După prelucrarea corespunzătoare a informațiilor privind notificarea autorității următoare, unitatea primitoare adresează aeronavei o cerere de inițiere a comunicării de legături de date controlor-pilot (CPDLC).	4. După prelucrarea corespunzătoare a informațiilor privind notificarea autorității următoare, unitatea primitoare adresează aeronavei o cerere de inițiere a comunicării de legături de date controlor-pilot (CPDLC).	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
aeronavei o cerere de inițiere a comunicării de legături de date controlor-pilot (CPDLC).			
5. Dacă informațiile privind notificarea autorității următoare nu se primesc în conformitate cu un parametru de timp convenit bilateral, se aplică procedurile locale de către unitatea primitoare în vederea inițierii comunicării de legături de date cu aeronava.	5. Dacă informațiile privind notificarea autorității următoare nu se primesc în conformitate cu un parametru de timp convenit bilateral, se aplică procedurile locale de către unitatea primitoare în vederea inițierii comunicării de legături de date cu aeronava.	Compatibil	
6. Finalizarea procesului privind notificarea autorității următoare, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	6. Finalizarea procesului privind notificarea autorității următoare, inclusiv confirmarea de la unitatea primitoare, se comunică unității care face transferul.	Compatibil	
7. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare a autorității următoare, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se inițiază procedurile locale de către unitatea care efectuează transferul.	7. În cazul în care nu este confirmată finalizarea procesului de notificare a autorității următoare, în conformitate cu cerințele aplicabile privind calitatea serviciilor, se inițiază procedurile locale de către unitatea care efectuează transferul.	Compatibil	
ANEXA V CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (partea MET)	ANEXA nr.5 CERINȚE SPECIFICE FURNIZORILOR DE METEOROLOGICE (partea MET)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.OR)	SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.100 Date și informații meteorologice	MET.OR.100 Date și informații meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să furnizeze operatorilor, membrilor echipajului de zbor, unităților de servicii de trafic aerian, unităților serviciilor de căutare și salvare, operatorilor de aerodromuri, organismelor de investigare a accidentelor și a incidentelor, precum și altor furnizori de servicii și actori din domeniul aviației informațiile meteorologice necesare pentru	(a) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să furnizeze operatorilor, membrilor echipajului de zbor, unităților de servicii de trafic aerian, unităților serviciilor de căutare și salvare, operatorilor de aerodromuri, organismelor de investigare a accidentelor și a incidentelor, precum și altor furnizori de servicii și actori din domeniul aviației informațiile meteorologice necesare pentru îndeplinirea funcțiilor lor, astfel cum sunt stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
îndeplinirea funcțiilor lor, astfel cum sunt stabilite de autoritatea competentă.			
(b) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să confirme gradul de precizie de dorit la nivel operațional al informațiilor distribuite pentru operațiuni, inclusiv sursa informațiilor respective, asigurându-se în același timp că informațiile sunt distribuite în timpul util și sunt actualizate, după cum este necesar.	(b) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să confirme gradul de precizie de dorit la nivel operațional al informațiilor distribuite pentru operațiuni, inclusiv sursa informațiilor respective, asigurându-se în același timp că informațiile sunt distribuite în timpul util și sunt actualizate, după cum este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.105 Păstrarea informațiilor meteorologice	MET.OR.105 Păstrarea informațiilor meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să păstreze informațiile meteorologice emise pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data emiterii.	(a) Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să păstreze informațiile meteorologice emise pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data emiterii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Respectivetele informații meteorologice trebuie puse la dispoziție, la cerere, pentru anchete sau investigații și, în aceste scopuri, trebuie păstrate până în momentul încheierii anchetei sau investigației.	(b) Respectivetele informații meteorologice trebuie puse la dispoziție, la cerere, pentru anchete sau investigații și, în aceste scopuri, trebuie păstrate până în momentul încheierii anchetei sau investigației.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.110 Cerințele privind schimbul de informații meteorologice	MET.OR.110 Cerințele privind schimbul de informații meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să se asigure că dispune de sisteme și de procese, precum și de acces la facilitățile de telecomunicații adecvate pentru:	Un furnizor de servicii meteorologice trebuie să se asigure că dispune de sisteme și de procese, precum și de acces la facilitățile de telecomunicații adecvate pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) a permite schimbul de informații meteorologice operaționale cu alți furnizori de servicii meteorologice;	(a) a permite schimbul de informații meteorologice operaționale cu alți furnizori de servicii meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) a furniza utilizatorilor informațiile meteorologice necesare în timp util.	(b) a furniza utilizatorilor informațiile meteorologice necesare în timp util.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.115 Buletinele meteorologice	MET.OR.115 Buletinele meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii meteorologice responsabil pentru zona în cauză trebuie să furnizeze buletine meteorologice utilizatorilor relevanți.	Furnizorul de servicii meteorologice responsabil pentru zona în cauză trebuie să furnizeze buletine meteorologice utilizatorilor relevanți.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
MET.OR.120 Notificarea discrepanțelor către centrele mondiale de prognoze de zonă (WAFc)	MET.OR.120 Notificarea discrepanțelor către centrele mondiale de prognoze de zonă (WAFc)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii meteorologice care utilizează prognozele WAFS SIGWX trebuie să notifice imediat WAFc în cauză dacă sunt detectate sau raportate discrepanțe semnificative față de prognozele WAFS SIGWX cu privire la:	Furnizorul de servicii meteorologice care utilizează prognozele WAFS SIGWX trebuie să notifice imediat WAFc în cauză dacă sunt detectate sau raportate discrepanțe semnificative față de prognozele WAFS SIGWX cu privire la:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) jivraj, turbulențe, nori cumulonimbus care sunt obscurizați, frecvenți, înglobați sau care apar la linia de gren, și furtuni de nisip/furtuni de praf;	(a) jivraj, turbulențe, nori cumulonimbus care sunt obscurizați, frecvenți, înglobați sau care apar la linia de gren, și furtuni de nisip/furtuni de praf;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) erupții vulcanice sau o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, semnificative pentru operațiunile cu aeronave.	(b) erupții vulcanice sau o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, semnificative pentru operațiunile cu aeronave.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — CERINȚE SPECIFICE Capitolul 1 — Cerințe aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	SECȚIUNEA a 2-a — CERINȚE SPECIFICE Capitolul 1 — Cerințe aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.200 Rapoartele meteorologice și alte informații	MET.OR.200 Rapoartele meteorologice și alte informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) O stație meteorologică aeronautică trebuie să emită:	(a) O stație meteorologică aeronautică trebuie să emită:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. un raport local regulat la intervale fixe, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine;	1. un raport local regulat la intervale fixe, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. un raport local special, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine;	2. un raport local special, destinat exclusiv difuzării pe aerodromul de origine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. METAR la intervale de jumătate de oră pe aerodromurile care deservesc operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, destinate difuzării dincolo de aerodromul de origine.	3. METAR la intervale de jumătate de oră pe aerodromurile care deservesc operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, destinate difuzării dincolo de aerodromul de origine.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În pofida dispozițiilor literei (a) punctul 3, stația meteorologică aeronautică poate emite METAR și SPECI la intervale de o oră destinate a fi difuzate dincolo de aerodromul de origine, pentru aerodromuri care nu deservesc	(b) În pofida dispozițiilor literei (a) punctul 3, stația meteorologică aeronautică poate emite METAR și SPECI la intervale de o oră destinate a fi difuzate dincolo de aerodromul de origine, pentru aerodromuri care nu	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
operațiuni regulate de transport aerian comercial internațional, conform celor stabilite de autoritatea competentă.	deservesc operațiuni regulate de transport aerian comercial internațional, conform celor stabilite de AAC.		
(c) O stație meteorologică aeronautică trebuie să informeze unitățile de servicii de trafic aerian și serviciul de informare aeronautică al unui aerodrom cu privire la modificările stării de bună funcționare a echipamentelor automate utilizate pentru evaluarea distanței vizuale în lungul pistei.	(c) O stație meteorologică aeronautică trebuie să informeze unitățile de servicii de trafic aerian și serviciul de informare aeronautică al unui aerodrom cu privire la modificările stării de bună funcționare a echipamentelor automate utilizate pentru evaluarea distanței vizuale în lungul pistei.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) O stație meteorologică aeronautică trebuie să raporteze unității de servicii de trafic aerian, unității de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate apariția unei activități vulcanice preeruptive, a unor erupții vulcanice și a unui nor de cenușă vulcanică.	(d) O stație meteorologică aeronautică trebuie să raporteze unității de servicii de trafic aerian, unității de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate apariția unei activități vulcanice preeruptive, a unor erupții vulcanice și a unui nor de cenușă vulcanică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) O stație meteorologică aeronautică trebuie să stabilească o listă de criterii pentru furnizarea rapoartelor locale speciale, în colaborare cu unitățile ATS corespunzătoare, cu operatorii și cu alți actori vizati.	(e) O stație meteorologică aeronautică trebuie să stabilească o listă de criterii pentru furnizarea rapoartelor locale speciale, în colaborare cu unitățile ATS corespunzătoare, cu operatorii și cu alți actori vizati.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.205 Raportarea elementelor meteorologice	MET.OR.205 Raportarea elementelor meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O stație meteorologică aeronautică trebuie să raporteze:	O stație meteorologică aeronautică trebuie să raporteze:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) direcția și viteza vântului la suprafață;	(a) direcția și viteza vântului la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) vizibilitatea;	(b) vizibilitatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) distanța vizuală în lungul pistei, dacă este cazul;	(c) distanța vizuală în lungul pistei, dacă este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia;	(d) condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) norii;	(e) norii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	(f) temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) presiunea atmosferică;	(g) presiunea atmosferică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) informații suplimentare, dacă este cazul.	(h) informații suplimentare, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
În cazul în care este autorizată de autoritatea competentă, pe aerodromurile care nu deservește operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, o stație meteorologică aeronautică poate raporta numai un subset de elemente meteorologice relevante pentru tipurile de zboruri de pe aerodromul respectiv. Acest set de date trebuie publicat în publicația de informare aeronautică.	În cazul în care este autorizată de AAC, pe aerodromurile care nu deservește operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, o stație meteorologică aeronautică poate raporta numai un subset de elemente meteorologice relevante pentru tipurile de zboruri de pe aerodromul respectiv. Acest set de date trebuie publicat în publicația de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.210 Observarea elementelor meteorologice	MET.OR.210 Observarea elementelor meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O stație meteorologică aeronautică trebuie să observe și/sau să măsoare:	O stație meteorologică aeronautică trebuie să observe și/sau să măsoare:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) direcția și viteza vântului la suprafață;	(a) direcția și viteza vântului la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) vizibilitatea;	(b) vizibilitatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) distanța vizuală în lungul pistei, dacă este cazul;	(c) distanța vizuală în lungul pistei, dacă este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia;	(d) condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) norii;	(e) norii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	(f) temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) presiunea atmosferică;	(g) presiunea atmosferică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) informații suplimentare, dacă este cazul.	(h) informații suplimentare, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care este autorizată de autoritatea competentă, pe aerodromurile care nu deservește operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, o stație meteorologică aeronautică poate observa și/sau măsura numai un subset de elemente meteorologice relevante pentru tipurile de zboruri de pe aerodromul respectiv. Acest set de date trebuie publicat în publicația de informare aeronautică.	În cazul în care este autorizată de AAC, pe aerodromurile care nu deservește operațiuni de transport aerian comercial internațional regulat, o stație meteorologică aeronautică poate observa și/sau măsura numai un subset de elemente meteorologice relevante pentru tipurile de zboruri de pe aerodromul respectiv. Acest set de date trebuie publicat în publicația de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 — Cerințe aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Capitolul 2 — Cerințe aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.215 Prognozele și alte informații	MET.OR.215 Prognozele și alte informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) să pregătească și/sau să obțină prognoze și alte informații meteorologice relevante necesare pentru îndeplinirea funcțiilor sale pentru zborurile a căror asistență o asigură, astfel cum stabilește autoritatea competentă;	(a) să pregătească și/sau să obțină prognoze și alte informații meteorologice relevante necesare pentru îndeplinirea funcțiilor sale pentru zborurile a căror asistență o asigură, astfel cum stabilește AAC	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să furnizeze prognoze și/sau avertizări privind condițiile meteorologice locale pe aerodromurile pentru care este responsabil;	(b) să furnizeze prognoze și/sau avertizări privind condițiile meteorologice locale pe aerodromurile pentru care este responsabil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să urmărească în permanență prognozele și avertizările și, când este necesar, să emită prompt amendamente, precum și să anuleze orice prognoză de același tip emisă anterior pentru același loc și pentru aceeași perioadă de valabilitate sau pentru o parte a acesteia;	(c) să urmărească în permanență prognozele și avertizările și, când este necesar, să emită prompt amendamente, precum și să anuleze orice prognoză de același tip emisă anterior pentru același loc și pentru aceeași perioadă de valabilitate sau pentru o parte a acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) să ofere instrucțiuni, consultație și documentație de zbor membrilor echipajului de zbor și/sau altui personal însărcinat cu operațiuni de zbor;	(d) să ofere instrucțiuni, consultație și documentație de zbor membrilor echipajului de zbor și/sau altui personal însărcinat cu operațiuni de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) să furnizeze informații climatologice;	(e) să furnizeze informații climatologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) să furnizeze unități de servicii de trafic aerian, unități de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate informațiile primite referitoare la activitatea vulcanică preeruptivă, o erupție vulcanică sau un nor de cenușă vulcanică;	(f) să furnizeze unități de servicii de trafic aerian, unități de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate informațiile primite referitoare la activitatea vulcanică preeruptivă, o erupție vulcanică sau un nor de cenușă vulcanică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) să furnizeze, dacă este cazul, informații meteorologice unităților serviciilor de căutare și salvare și să mențină o legătură permanentă cu unitatea (unitățile) serviciilor de căutare și salvare pe parcursul unei operațiuni de căutare și salvare;	(g) să furnizeze, dacă este cazul, informații meteorologice unităților serviciilor de căutare și salvare și să mențină o legătură permanentă cu unitatea (unitățile) serviciilor de căutare și salvare pe parcursul unei operațiuni de căutare și salvare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) să furnizeze informații meteorologice unităților de servicii de informare aeronautică relevante, dacă este necesar, pentru îndeplinirea funcțiilor acestora;	(h) să furnizeze informații meteorologice unităților de servicii de informare aeronautică relevante, dacă este necesar, pentru îndeplinirea funcțiilor acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) să pregătească și/sau să obțină prognoze și alte informații meteorologice relevante necesare pentru îndeplinirea funcțiilor unităților ATS în conformitate cu punctul MET.OR.242;	(i) să pregătească și/sau să obțină prognoze și alte informații meteorologice relevante necesare pentru îndeplinirea funcțiilor unităților ATS în conformitate cu MET.OR.242;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(j) să furnizeze unității de servicii de trafic aerian, unității de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate informațiile primite referitoare la eliberarea unor materiale radioactive în atmosferă.	(j) să furnizeze unității de servicii de trafic aerian, unității de servicii de informare aeronautică și centrului de veghe meteorologică asociate informațiile primite referitoare la eliberarea unor materiale radioactive în atmosferă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.220 Prognozele de aerodrom	MET.OR.220 Prognozele de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să emită prognoze de aerodrom ca TAF la o anumită oră.	(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să emită prognoze de aerodrom ca TAF la o anumită oră.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când emite TAF, biroul meteorologic de aerodrom trebuie să se asigure că în orice moment dat este valabilă nu mai mult de o singură prognoză TAF la un aerodrom.	(b) Atunci când emite TAF, biroul meteorologic de aerodrom trebuie să se asigure că în orice moment dat este valabilă nu mai mult de o singură prognoză TAF la un aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.225 Prognozele pentru aterizare	MET.OR.225 Prognozele pentru aterizare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să pregătească prognozele pentru aterizare după cum stabilește autoritatea competentă.	(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să pregătească prognozele pentru aterizare după cum stabilește AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) O astfel de prognoză pentru aterizare trebuie emisă sub forma unei prognoze TREND.	(b) O astfel de prognoză pentru aterizare trebuie emisă sub forma unei prognoze TREND.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Perioada de valabilitate a unei prognoze TREND este de 2 ore de la ora raportului care face parte din prognoza de aterizare.	(c) Perioada de valabilitate a unei prognoze TREND este de 2 ore de la ora raportului care face parte din prognoza de aterizare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.230 Prognozele pentru decolare	MET.OR.230 Prognozele pentru decolare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să pregătească prognozele pentru decolare după cum stabilește autoritatea competentă;	(a) să pregătească prognozele pentru decolare după cum stabilește AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să furnizeze prognozele pentru decolare operatorilor și membrilor echipajului de zbor, la cerere, în cele 3 ore care preced ora de plecare preconizată.	(b) să furnizeze prognozele pentru decolare operatorilor și membrilor echipajului de zbor, la cerere, în cele 3 ore care preced ora de plecare preconizată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.235 Avertizările de aerodrom și avertizările și alertele de forfecare a vântului	MET.OR.235 Avertizările de aerodrom și avertizările și alertele de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Un birou meteorologic de aerodrom trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să furnizeze informații privind avertizările de aerodrom;	(a) să furnizeze informații privind avertizările de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să pregătească avertizări de forfecare a vântului pentru aerodromurile unde forfecarea	(b) să pregătească avertizări de forfecare a vântului pentru aerodromurile unde forfecarea vântului este considerată un	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
vântului este considerată un factor de risc, în conformitate cu procedurile locale convenite cu unitatea ATS corespunzătoare și cu operatorii vizați;	factor de risc, în conformitate cu procedurile locale convenite cu unitatea ATS corespunzătoare și cu operatorii vizați;		
(c) să emită, la aerodromurile unde forfecarea vântului se detectează cu echipamente automate, aflate la sol, de detecție sau de teledetecție a forfecării vântului, alerte de forfecare a vântului generate de sistemele respective;	(c) să emită, la aerodromurile unde forfecarea vântului se detectează cu echipamente automate, aflate la sol, de detecție sau de teledetecție a forfecării vântului, alerte de forfecare a vântului generate de sistemele respective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) să anuleze avertizările în cazul în care condițiile nu mai sunt prezente și/sau se preconizează că nu vor mai apărea la aerodromul respectiv.	(d) să anuleze avertizările în cazul în care condițiile nu mai sunt prezente și/sau se preconizează că nu vor mai apărea la aerodromul respectiv.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.240 Informațiile destinate a fi utilizate de operator sau de echipajul de zbor	MET.OR.240 Informațiile destinate a fi utilizate de operator sau de echipajul de zbor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze operatorilor și membrilor echipajului de zbor cea mai recentă versiune disponibilă a următoarelor elemente:	Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze operatorilor și membrilor echipajului de zbor cea mai recentă versiune disponibilă a următoarelor elemente:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) prognoze, provenite de la WAFS, ale elementelor enumerate la punctul MET.OR.275 litera (a) subpunctele 1 și 2;	(a) prognoze, provenite de la WAFS, ale elementelor enumerate la MET.OR.275 litera (a) subpunctele 1 și 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) METAR sau SPECI, inclusiv TREND, TAF sau TAF modificată pentru aerodromurile de plecare și pentru aerodromurile avute în vedere pentru aterizare, dar și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, aerodromurile de rezervă pe rută și aerodromurile de rezervă la destinație;	(b) METAR sau SPECI, inclusiv TREND, TAF sau TAF modificată pentru aerodromurile de plecare și pentru aerodromurile avute în vedere pentru aterizare, dar și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, aerodromurile de rezervă pe rută și aerodromurile de rezervă la destinație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) prognoze de aerodrom pentru decolare;	(c) prognoze de aerodrom pentru decolare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) SIGMET și rapoarte speciale din zbor relevante pentru întreaga rută;	(d) SIGMET și rapoarte speciale din zbor relevante pentru întreaga rută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) informații consultative cu privire la cenușa vulcanică, cicloanele tropicale și condițiile meteorologice spațiale, relevante pentru întreaga rută;	(e) informații consultative cu privire la cenușa vulcanică, cicloanele tropicale și condițiile meteorologice spațiale, relevante pentru întreaga rută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(f) prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, elaborate în combinație cu emiterea AIRMET și a AIRMET cu relevanță pentru întreaga rută;	(f) prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, elaborate în combinație cu emiterea AIRMET și a AIRMET cu relevanță pentru întreaga rută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) avertizări de aerodrom pentru aerodromul local;	(g) avertizări de aerodrom pentru aerodromul local;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) imagini de la sateliții meteorologici;	(h) imagini de la sateliții meteorologici;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) informații de la radarele meteorologice de la sol.	(i) informații de la radarele meteorologice de la sol.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.242 Informațiile care trebuie furnizate unităților de servicii de trafic aerian	MET.OR.242 Informațiile care trebuie furnizate unităților de servicii de trafic aerian	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze, dacă este necesar, turnului său de control de aerodrom asociat și unității AFIS:	(a) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze, dacă este necesar, turnului său de control de aerodrom asociat și unității AFIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. raportul local regulat, raportul local special, METAR, SPECI, TAF și TREND și modificările acestora;	1. raportul local regulat, raportul local special, METAR, SPECI, TAF și TREND și modificările acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. SIGMET, AIRMET, avertizări și alerte de forfecare a vântului și avertizări de aerodrom;	2. SIGMET, AIRMET, avertizări și alerte de forfecare a vântului și avertizări de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. orice informații meteorologice suplimentare convenite la nivel local, cum ar fi prognoze privind vântul la suprafață, pentru determinarea unor eventuale schimbări de pistă;	3. orice informații meteorologice suplimentare convenite la nivel local, cum ar fi prognoze privind vântul la suprafață, pentru determinarea unor eventuale schimbări de pistă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. informațiile primite referitoare la un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS în cauză;	4. informațiile primite referitoare la un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă și/sau la o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS în cauză.	5. informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă și/sau la o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și turnul de control de aerodrom sau unitatea AFIS în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze unității de control de apropiere asociate:	(b) Un birou meteorologic de aerodrom trebuie să furnizeze unității de control de apropiere asociate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. raportul local regulat, raportul local special, METAR, SPECI, TAF și TREND și modificările acestora;	1. raportul local regulat, raportul local special, METAR, SPECI, TAF și TREND și modificările acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. SIGMET, AIRMET, avertizările și alertele de forfecare a vântului, rapoartele din zbor speciale corespunzătoare și avertizări de aerodrom;	2. SIGMET, AIRMET, avertizările și alertele de forfecare a vântului, rapoartele din zbor speciale corespunzătoare și avertizări de aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. orice informații meteorologice suplimentare convenite la nivel local;	3. orice informații meteorologice suplimentare convenite la nivel local;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. informațiile primite referitoare la un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și unitatea de control de apropiere vizată;	4. informațiile primite referitoare la un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și unitatea de control de apropiere vizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă și/sau la o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și unitatea de control de apropiere vizată.	5. informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă și/sau la o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom și unitatea de control de apropiere vizată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 3 — Cerințe aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Capitolul 3 — Cerințe aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.245 Veghea meteorologică și alte informații	MET.OR.245 Veghea meteorologică și alte informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În zona sa de responsabilitate, centrul de veghe meteorologică trebuie:	În zona sa de responsabilitate, centrul de veghe meteorologică trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să țină continuu sub supraveghere condițiile meteorologice care afectează operațiunile de zbor;	(a) să țină continuu sub supraveghere condițiile meteorologice care afectează operațiunile de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să se coordoneze cu organizația responsabilă cu furnizarea NOTAM și/sau ASHTAM pentru a se asigura că informațiile meteorologice cu privire la cenușa vulcanică incluse în SIGMET și NOTAM și/sau ASHTAM sunt consecvente;	(b) să se coordoneze cu organizația responsabilă cu furnizarea NOTAM și/sau ASHTAM pentru a se asigura că informațiile meteorologice cu privire la cenușa vulcanică incluse în SIGMET și NOTAM și/sau ASHTAM sunt consecvente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să își coordoneze activitatea cu observatoarele vulcanice selectate pentru a se asigura că informațiile privind activitatea vulcanică sunt recepționate eficient și în timp util;	(c) să își coordoneze activitatea cu observatoarele vulcanice selectate pentru a se asigura că informațiile privind activitatea vulcanică sunt recepționate eficient și în timp util;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(d) să furnizeze VAAC asociat informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă, o erupție vulcanică și un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET;	(d) să furnizeze VAAC asociat informațiile primite referitoare la o activitate vulcanică preeruptivă, o erupție vulcanică și un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) să furnizeze unităților sale de servicii de informare aeronautică informațiile primite cu privire la eliberarea de materiale radioactive în atmosferă în zona sau în zonele adiacente pe care le ține sub supraveghere și pentru care nu s-a emis încă un SIGMET;	(e) să furnizeze unităților sale de servicii de informare aeronautică informațiile primite cu privire la eliberarea de materiale radioactive în atmosferă în zona sau în zonele adiacente pe care le ține sub supraveghere și pentru care nu s-a emis încă un SIGMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) să furnizeze centrului său regional de control și centrului său de informare a zborurilor (ACC/FIC) asociate, după cum este necesar:	(f) să furnizeze centrului său regional de control și centrului său de informare a zborurilor (ACC/FIC) asociate, după cum este necesar:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. METAR și SPECI, inclusiv date actuale privind presiunea pentru aerodromuri și alte locații, TAF, TREND și modificările acestora;	1. METAR și SPECI, inclusiv date actuale privind presiunea pentru aerodromuri și alte locații, TAF, TREND și modificările acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. prognoze privind vântul în altitudine, temperaturile în altitudine și fenomenele meteorologice semnificative pe rută, precum și modificările acestora, SIGMET și AIRMET și rapoarte speciale din zbor corespunzătoare;	2. prognoze privind vântul în altitudine, temperaturile în altitudine și fenomenele meteorologice semnificative pe rută, precum și modificările acestora, SIGMET și AIRMET și rapoarte speciale din zbor corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. orice alte informații meteorologice solicitate de ACC/FIC pentru a răspunde solicitărilor de la aeronavele în zbor;	3. orice alte informații meteorologice solicitate de ACC/FIC pentru a răspunde solicitărilor de la aeronavele în zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. informațiile relevante primite în legătură cu un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	4. informațiile relevante primite în legătură cu un nor de cenușă vulcanică pentru care nu s-a emis încă un SIGMET, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. informațiile relevante primite în legătură cu eliberarea de materiale radioactive în atmosferă, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	5. informațiile relevante primite în legătură cu eliberarea de materiale radioactive în atmosferă, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. avertizări privind cicloanele tropicale, emise de un TCAC în zona sa de responsabilitate;	6. avertizări privind cicloanele tropicale, emise de un TCAC în zona sa de responsabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. avertizări privind cenușa vulcanică, emise de un VAAC în zona sa de responsabilitate;	7. avertizări privind cenușa vulcanică, emise de un VAAC în zona sa de responsabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
8. informații primite în legătură cu o activitate vulcanică preeruptivă și/sau o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	8. informații primite în legătură cu o activitate vulcanică preeruptivă și/sau o erupție vulcanică, astfel cum s-a convenit între centrul de veghe meteorologică și ACC/FIC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) atunci când sunt disponibile astfel de informații, să furnizeze unităților de servicii de trafic aerian relevante, în conformitate cu acordul local, informații cu privire la eliberarea în atmosferă a unor substanțe chimice toxice care ar putea afecta spațiul aerian utilizat de zborurile din zona sa de responsabilitate.	(g) atunci când sunt disponibile astfel de informații, să furnizeze unităților de servicii de trafic aerian relevante, în conformitate cu acordul local, informații cu privire la eliberarea în atmosferă a unor substanțe chimice toxice care ar putea afecta spațiul aerian utilizat de zborurile din zona sa de responsabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.250 SIGMET	MET.OR.250 SIGMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un centru de veghe meteorologică trebuie:	Un centru de veghe meteorologică trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să emită SIGMET;	(a) să emită SIGMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să se asigure că SIGMET este anulat în cazul în care fenomenele nu mai sunt prezente sau în cazul în care se preconizează că acestea nu vor mai apărea în zona care face obiectul SIGMET;	(b) să se asigure că SIGMET este anulat în cazul în care fenomenele nu mai sunt prezente sau în cazul în care se preconizează că acestea nu vor mai apărea în zona care face obiectul SIGMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să se asigure că perioada de valabilitate a unui SIGMET nu este mai mare de 4 ore, iar în cazul special al SIGMET privind norii de cenușă vulcanică și cicloanele tropicale, aceasta se prelungește până la 6 ore;	(c) să se asigure că perioada de valabilitate a unui SIGMET nu este mai mare de 4 ore, iar în cazul special al SIGMET privind norii de cenușă vulcanică și cicloanele tropicale, aceasta se prelungește până la 6 ore;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) să se asigure că SIGMET sunt emise cu cel mult 4 ore înainte de începerea perioadei de valabilitate. În cazul special al SIGMET privind norii de cenușă vulcanică și cicloanele tropicale, SIGMET sunt emise cât mai curând posibil, dar nu cu mai mult de 12 ore înainte de începerea perioadei de valabilitate, și sunt actualizate cel puțin o dată la 6 ore.	(d) să se asigure că SIGMET sunt emise cu cel mult 4 ore înainte de începerea perioadei de valabilitate. În cazul special al SIGMET privind norii de cenușă vulcanică și cicloanele tropicale, SIGMET sunt emise cât mai curând posibil, dar nu cu mai mult de 12 ore înainte de începerea perioadei de valabilitate, și sunt actualizate cel puțin o dată la 6 ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.255 AIRMET	MET.OR.255 AIRMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un centru de veghe meteorologică trebuie:	Un centru de veghe meteorologică trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să emită AIRMET atunci când autoritatea competentă a stabilit că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100 sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase, sau la un nivel mai ridicat, dacă este necesar,	(a) să emită AIRMET atunci când AAC a stabilit că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100 sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase, sau la un nivel mai ridicat, dacă este necesar, impune emiterea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
impune emiterea AIRMET în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase;	AIRMET în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase;		
(b) să anuleze AIRMET în cazul în care fenomenele nu mai sunt prezente sau în cazul în care se preconizează că acestea nu vor mai apărea în zonă;	(b) să anuleze AIRMET în cazul în care fenomenele nu mai sunt prezente sau în cazul în care se preconizează că acestea nu vor mai apărea în zonă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să se asigure că perioada de valabilitate a unui AIRMET nu depășește 4 ore.	(c) să se asigure că perioada de valabilitate a unui AIRMET nu depășește 4 ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.260 Prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase	MET.OR.260 Prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un centru de veghe meteorologică trebuie să se asigure că:	Un centru de veghe meteorologică trebuie să se asigure că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) în cazul în care AIRMET este emis în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase în conformitate cu punctul MET.OR.255 litera (a), prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt emise la fiecare 6 ore pentru o perioadă de valabilitate de 6 ore și sunt transmise centrelor de veghe meteorologică vizate cel târziu cu 1 oră înainte de începerea perioadei lor de valabilitate;	(a) în cazul în care AIRMET este emis în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase în conformitate cu MET.OR.255 litera (a), prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt emise la fiecare 6 ore pentru o perioadă de valabilitate de 6 ore și sunt transmise centrelor de veghe meteorologică vizate cel târziu cu 1 oră înainte de începerea perioadei lor de valabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) în cazul în care autoritatea competentă stabilește că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase, sau până la un nivel mai ridicat, dacă este necesar, impune emiterea regulată de prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, dar nu în combinație cu AIRMET, frecvența emiterii, forma și perioada fixă sau de valabilitate a prognozei de zonă pentru zborurile la niveluri joase, precum și criteriile de modificare a acestora sunt cele stabilite de autoritatea competentă.	(b) în cazul în care AAC stabilește că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase, sau până la un nivel mai ridicat, dacă este necesar, impune emiterea regulată de prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, dar nu în combinație cu AIRMET, frecvența emiterii, forma și perioada fixă sau de valabilitate a prognozei de zonă pentru zborurile la niveluri joase, precum și criteriile de modificare a acestora sunt cele stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 4 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Capitolul 4 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
MET.OR.265 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cenușă vulcanică	MET.OR.265 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cenușă vulcanică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În zona sa de responsabilitate, VAAC trebuie:	În zona sa de responsabilitate, VAAC trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) în cazul în care un vulcan a erupt ori se preconizează că va erupe, sau în cazul în care se raportează prezența cenușii vulcanice, să emită informații consultative cu privire la întinderea și deplasarea prognozată a norului de cenușă vulcanică;	(a) în cazul în care un vulcan a erupt ori se preconizează că va erupe, sau în cazul în care se raportează prezența cenușii vulcanice, să emită informații consultative cu privire la întinderea și deplasarea prognozată a norului de cenușă vulcanică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. celulei europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației;	1. celulei europene de coordonare a crizelor în sectorul aviației;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. centrelor de veghe meteorologică care deserveșc regiunile de informare a zborurilor din zona sa de responsabilitate care pot fi afectate;	2. centrelor de veghe meteorologică care deserveșc regiunile de informare a zborurilor din zona sa de responsabilitate care pot fi afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. operatorilor, centrelor regionale de control și centrelor de informare a zborurilor care deserveșc regiunile de informare a zborurilor din zona sa de responsabilitate care pot fi afectate;	3. operatorilor, centrelor regionale de control și centrelor de informare a zborurilor care deserveșc regiunile de informare a zborurilor din zona sa de responsabilitate care pot fi afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. WAFC, băncilor internaționale de date OPMET, birourilor NOTAM internaționale și centrelor desemnate prin acord regional de navigație aeriană să opereze serviciile fixe aeronautice online;	4. WAFC, băncilor internaționale de date OPMET, birourilor NOTAM internaționale și centrelor desemnate prin acord regional de navigație aeriană să opereze serviciile fixe aeronautice online;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. altor VAAC ale căror zone de responsabilitate pot fi afectate;	5. altor VAAC ale căror zone de responsabilitate pot fi afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să își coordoneze activitatea cu observatoarele vulcanice selectate pentru a se asigura că informațiile privind activitatea vulcanică sunt recepționate eficient și în timp util;	(b) să își coordoneze activitatea cu observatoarele vulcanice selectate pentru a se asigura că informațiile privind activitatea vulcanică sunt recepționate eficient și în timp util;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să furnizeze informațiile meteorologice consultative menționate la litera (a) cel puțin o dată la 6 ore până în momentul în care norul de cenușă vulcanică nu mai este identificabil cu ajutorul datelor furnizate de sateliți, nu se mai primesc rapoarte meteorologice suplimentare cu privire la cenușa vulcanică din zona	(c) să furnizeze informațiile meteorologice consultative menționate la litera (a) cel puțin o dată la 6 ore până în momentul în care norul de cenușă vulcanică nu mai este identificabil cu ajutorul datelor furnizate de sateliți, nu se mai primesc rapoarte meteorologice suplimentare cu privire la cenușa vulcanică din zona respectivă și nu se mai raportează nicio altă erupție a vulcanului și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
respectivă și nu se mai raportează nicio altă erupție a vulcanului și			
(d) să mențină o supraveghere de 24 de ore.	(d) să mențină o supraveghere de 24 de ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 5 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Capitolul 5 – Cerințe aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.270 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cicloane tropicale	MET.OR.270 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cicloane tropicale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În zona sa de responsabilitate, TCAC trebuie să emită:	În zona sa de responsabilitate, TCAC trebuie să emită:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) informații consultative privind poziția centrului ciclonului, direcția și viteza de deplasare a acestuia, presiunea în centru și vântul maxim la suprafață lângă centru:	(a) informații consultative privind poziția centrului ciclonului, direcția și viteza de deplasare a acestuia, presiunea în centru și vântul maxim la suprafață lângă centru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(1) centrele de veghe meteorologică din zona sa de responsabilitate;	(1) centrele de veghe meteorologică din zona sa de responsabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(2) alte TCAC ale căror zone de responsabilitate pot fi afectate;	(2) alte TCAC ale căror zone de responsabilitate pot fi afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(3) WAFC, băncile internaționale de date OPMET și centrele responsabile cu operarea serviciilor fixe aeronautice online;	(3) WAFC, băncile internaționale de date OPMET și centrele responsabile cu operarea serviciilor fixe aeronautice online;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) informații consultative actualizate către centrele de veghe meteorologică pentru fiecare ciclon tropical, după cum este necesar, dar cel puțin o dată la 6 ore.	(4) informații consultative actualizate către centrele de veghe meteorologică pentru fiecare ciclon tropical, după cum este necesar, dar cel puțin o dată la 6 ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 6 – Cerințe aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Capitolul 6 – Cerințe aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.OR.275 Responsabilitățile centrului mondial de prognoze de zonă	MET.OR.275 Responsabilitățile centrului mondial de prognoze de zonă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) WAFC trebuie să emită:	(a) WAFC trebuie să emită:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. prognoze în puncte de grilă la nivel global privind:	1. prognoze în puncte de grilă la nivel global privind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) vântul în altitudine;	(i) vântul în altitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) temperatura și umiditatea în altitudine;	(ii) temperatura și umiditatea în altitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) altitudinea geopotențială a nivelurilor de zbor;	(iii) altitudinea geopotențială a nivelurilor de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei;	(iv) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(v) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim;	(v) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) norii cumulonimbus;	(vi) norii cumulonimbus;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) jivrajul;	(vii) jivrajul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(viii) turbulențele;	(viii) turbulențele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. prognoze globale ale fenomenelor meteorologice semnificative (SIGWX), inclusiv activitatea vulcanică și eliberarea de materiale radioactive.	2. prognoze globale ale fenomenelor meteorologice semnificative (SIGWX), inclusiv activitatea vulcanică și eliberarea de materiale radioactive.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) WAFC trebuie să se asigure că produsele sistemului mondial de prognoze de zonă sub formă digitală sunt transmise utilizând tehnici de comunicații de date binare.	(b) WAFC trebuie să se asigure că produsele sistemului mondial de prognoze de zonă sub formă digitală sunt transmise utilizând tehnici de comunicații de date binare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.TR)	SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (MET.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.115 Buletinele meteorologice	MET.TR.115 Buletinele meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Buletinele meteorologice trebuie să fie difuzate utilizând tipuri de date și formulare de coduri specifice adecvate informațiilor furnizate.	(a) Buletinele meteorologice trebuie să fie difuzate utilizând tipuri de date și formulare de coduri specifice adecvate informațiilor furnizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Buletinele meteorologice care conțin informații meteorologice operaționale trebuie să fie difuzate prin intermediul unor sisteme de comunicare adecvate informațiilor furnizate și utilizatorilor cărora le sunt destinate.	(b) Buletinele meteorologice care conțin informații meteorologice operaționale trebuie să fie difuzate prin intermediul unor sisteme de comunicare adecvate informațiilor furnizate și utilizatorilor cărora le sunt destinate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — CERINȚE SPECIFICE	SECȚIUNEA a 2-a — CERINȚE SPECIFICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 1 — Cerințe tehnice aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Capitolul 1 — Cerințe tehnice aplicabile stațiilor meteorologice aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.200 Rapoartele meteorologice și alte informații	MET.TR.200 Rapoartele meteorologice și alte informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Raportul local regulat, raportul local special, METAR și SPECI trebuie să conțină următoarele elemente în ordinea indicată:	(a) Raportul local regulat, raportul local special, METAR și SPECI trebuie să conțină următoarele elemente în ordinea indicată:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. identificarea tipului de raport;	1. identificarea tipului de raport;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. indicatorul de localizare;	2. indicatorul de localizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. ora la care se efectuează observația;	3. ora la care se efectuează observația;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. identificarea unui raport automat sau a lipsei unui raport, atunci când este cazul;	4. identificarea unui raport automat sau a lipsei unui raport, atunci când este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. direcția și viteza vântului la suprafață;	5. direcția și viteza vântului la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. vizibilitatea;	6. vizibilitatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. distanța vizuală în lungul pistei, atunci când sunt îndeplinite criteriile de raportare;	7. distanța vizuală în lungul pistei, atunci când sunt îndeplinite criteriile de raportare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. condițiile meteorologice de timp prezent;	8. condițiile meteorologice de timp prezent;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. nebulozitatea, tipul norilor numai pentru norii cumulonimbus și norii cumulus congestus și înălțimea bazei norilor sau, dacă este măsurată, vizibilitatea verticală;	9. nebulozitatea, tipul norilor numai pentru norii cumulonimbus și norii cumulus congestus și înălțimea bazei norilor sau, dacă este măsurată, vizibilitatea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	10. temperatura aerului și temperatura punctului de rouă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. QNH și, dacă este cazul, în raportul local regulat și în raportul local special, QFE;	11. QNH și, dacă este cazul, în raportul local regulat și în raportul local special, QFE;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12. informații suplimentare, dacă este cazul.	12. informații suplimentare, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În raportul local regulat și în raportul local special:	(b) În raportul local regulat și în raportul local special:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. dacă vântul la suprafață se observă din mai multe puncte localizate de-a lungul pistei, trebuie indicată localizarea punctelor pentru care sunt reprezentative aceste valori;	1. dacă vântul la suprafață se observă din mai multe puncte localizate de-a lungul pistei, trebuie indicată localizarea punctelor pentru care sunt reprezentative aceste valori;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. dacă există mai mult de o pistă în serviciu și se observă vântul la suprafață în relație cu aceste piste, trebuie indicate valorile vântului disponibile pentru fiecare pistă și trebuie raportate pistele la care se referă valorile respective;	2. dacă există mai mult de o pistă în serviciu și se observă vântul la suprafață în relație cu aceste piste, trebuie indicate valorile vântului disponibile pentru fiecare pistă și trebuie raportate pistele la care se referă valorile respective;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. când sunt raportate variații față de direcția medie a vântului în conformitate cu punctul MET.TR.205 litera (a) subpunctul 3(ii)(B), trebuie raportate cele două direcții extreme între care a variat vântul la suprafață;	3. când sunt raportate variații față de direcția medie a vântului în conformitate cu punctul MET.TR.205 litera (a) subpunctul 3(ii)(B), trebuie raportate cele două direcții extreme între care a variat vântul la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. când sunt raportate variații de la viteza medie a vântului (rafale) în conformitate cu punctul MET.TR.205 litera (a) subpunctul 3(iii), acestea trebuie raportate ca valori maxime și minime atinse ale vitezei vântului.	4. când sunt raportate variații de la viteza medie a vântului (rafale) în conformitate cu punctul MET.TR.205 litera (a) subpunctul 3(iii), acestea trebuie raportate ca valori maxime și minime atinse ale vitezei vântului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) METAR și SPECI	(c) METAR și SPECI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. METAR și SPECI se emit în conformitate cu modelul prezentat în appendicele 1.	1. METAR și SPECI se emit în conformitate cu modelul stabili în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Formatul METAR și SPECI vor fi stabilite în CT aprobate de AAC
2. METAR trebuie prezentat spre transmitere la cel mult 5 minute de la ora efectivă la care s-a efectuat observația.	2. METAR trebuie prezentat spre transmitere la cel mult 5 minute de la ora efectivă la care s-a efectuat observația.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Informațiile privind vizibilitatea, distanța vizuală în lungul pistei, condițiile meteorologice de timp prezent și nebulozitatea, tipul norilor și înălțimea bazei norilor trebuie înlocuite în toate rapoartele meteorologice cu termenul „CAVOK” atunci când apar simultan următoarele condiții meteorologice la momentul efectuării observației:	(d) Informațiile privind vizibilitatea, distanța vizuală în lungul pistei, condițiile meteorologice de timp prezent și nebulozitatea, tipul norilor și înălțimea bazei norilor trebuie înlocuite în toate rapoartele meteorologice cu termenul „CAVOK” atunci când apar simultan următoarele condiții meteorologice la momentul efectuării observației:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. vizibilitate, 10 km sau mai mare, iar cea mai mică vizibilitate nu este raportată;	1. vizibilitate, 10 km sau mai mare, iar cea mai mică vizibilitate nu este raportată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. lipsa oricăror nori semnificativi din punct de vedere operațional;	2. lipsa oricăror nori semnificativi din punct de vedere operațional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. lipsa oricăror fenomene meteorologice semnificative pentru aviație.	3. lipsa oricăror fenomene meteorologice semnificative pentru aviație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Lista criteriilor pentru furnizarea raportului local special trebuie să includă:	(e) Lista criteriilor pentru furnizarea raportului local special trebuie să includă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. valorile cele mai apropiate de minimele de operare ale operatorilor care utilizează aerodromul;	1. valorile cele mai apropiate de minimele de operare ale operatorilor care utilizează aerodromul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. valorile care îndeplinesc alte cerințe locale ale unităților de servicii de trafic aerian (ATS) și ale operatorilor;	2. valorile care îndeplinesc alte cerințe locale ale unităților de servicii de trafic aerian (ATS) și ale operatorilor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. o creștere a temperaturii aerului de 2 °C sau mai mare față de cea indicată în ultimul raport local sau o valoare de prag alternativă convenită între furnizorii de servicii meteorologice, unitatea ATS corespunzătoare și operatorii vizați;	3. o creștere a temperaturii aerului de 2 °C sau mai mare față de cea indicată în ultimul raport local sau o valoare de prag alternativă convenită între furnizorii de servicii meteorologice, unitatea ATS corespunzătoare și operatorii vizați;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. informațiile suplimentare disponibile în ceea ce privește apariția unor condiții meteorologice	4. informațiile suplimentare disponibile în ceea ce privește apariția unor condiții meteorologice semnificative în zonele de apropiere și de urcare inițială;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
semnificative în zonele de apropiere și de urcare inițială;			
5. atunci când se aplică proceduri de reducere a zgomotului și variația față de viteza medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 5 kt sau mai mult față de cea din momentul ultimului raport local, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 15 kt sau mai mult;	5. atunci când se aplică proceduri de reducere a zgomotului și variația față de viteza medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 5 kt sau mai mult față de cea din momentul ultimului raport local, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 15 kt sau mai mult;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. atunci când direcția medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 60° sau mai mult față de cea inclusă în ultimul raport, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 10 kt sau mai mare;	6. atunci când direcția medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 60° sau mai mult față de cea inclusă în ultimul raport, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 10 kt sau mai mare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. atunci când viteza medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 10 kt sau mai mult față de cea indicată în ultimul raport local;	7. atunci când viteza medie a vântului la suprafață s-a modificat cu 10 kt sau mai mult față de cea indicată în ultimul raport local;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. atunci când variația față de viteza medie a vântului la suprafață (rafale) s-a modificat cu 10 kt sau mai mult față de cea din momentul ultimului raport local, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 15 kt sau mai mare;	8. atunci când variația față de viteza medie a vântului la suprafață (rafale) s-a modificat cu 10 kt sau mai mult față de cea din momentul ultimului raport local, viteza medie înainte și/sau după modificare fiind de 15 kt sau mai mare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. atunci când apar, încetează sau se modifică în intensitate oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	9. atunci când apar, încetează sau se modifică în intensitate oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) precipitații care îngheață;	(i) precipitații care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) precipitații moderate sau puternice, inclusiv averse și	(ii) precipitații moderate sau puternice, inclusiv averse și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) oraj cu precipitații;	(iii) oraj cu precipitații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. atunci când apar sau încetează oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	10. atunci când apar sau încetează oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) ceață care îngheață;	(i) ceață care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) oraj fără precipitații;	(ii) oraj fără precipitații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. atunci când nebulozitatea unui strat de nori sub 1 500 ft (450 m) se modifică:	11. atunci când nebulozitatea unui strat de nori sub 1 500 ft (450 m) se modifică:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) de la SCT (împrăștiat) sau mai puțin la BKN (fragmentat) sau OVC (total acoperit) sau	(i) de la SCT (împrăștiat) sau mai puțin la BKN (fragmentat) sau OVC (total acoperit) sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) de la BKN sau OVC la SCT sau mai puțin.	(ii) de la BKN sau OVC la SCT sau mai puțin.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(f) Dacă furnizorul de servicii meteorologice și autoritatea competentă convin astfel, trebuie emise rapoarte locale speciale și SPECI, atunci când este cazul, de fiecare dată când apar următoarele modificări:	(f) Dacă furnizorul de servicii meteorologice și AAC convin astfel, trebuie emise rapoarte locale speciale și SPECI, atunci când este cazul, de fiecare dată când apar următoarele modificări:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. când vântul se modifică la valori semnificative din punct de vedere operațional; valorile de prag trebuie stabilite de furnizorul de servicii meteorologice, în consultare cu unitatea ATS corespunzătoare și cu operatorii vizați, luând în considerare modificări ale vântului care:	1. când vântul se modifică la valori semnificative din punct de vedere operațional; valorile de prag trebuie stabilite de furnizorul de servicii meteorologice, în consultare cu unitatea ATS corespunzătoare și cu operatorii vizați, luând în considerare modificări ale vântului care:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) necesită o schimbare a pistei (pistelor) în serviciu;	(i) necesită o schimbare a pistei (pistelor) în serviciu;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) indică faptul că componentele vântului de spate și ale vântului din lateral pe pistă au variat la valori care reprezintă principalele limite de operare pentru aeronavele tipice care operează pe aerodrom;	(ii) indică faptul că componentele vântului de spate și ale vântului din lateral pe pistă au variat la valori care reprezintă principalele limite de operare pentru aeronavele tipice care operează pe aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. când vizibilitatea se îmbunătățește și atinge sau trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori ori când vizibilitatea se deteriorează și trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori:	2. când vizibilitatea se îmbunătățește și atinge sau trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori ori când vizibilitatea se deteriorează și trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) 800, 1 500 sau 3 000 m;	(i) 800, 1 500 sau 3 000 m;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) 5 000 m, în cazurile în care un număr semnificativ de zboruri sunt operate în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	(ii) 5 000 m, în cazurile în care un număr semnificativ de zboruri sunt operate în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. când distanța vizuală în lungul pistei se îmbunătățește și atinge sau trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori ori când distanța vizuală în lungul pistei se deteriorează și trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori: 50, 175, 300, 550 sau 800 m;	3. când distanța vizuală în lungul pistei se îmbunătățește și atinge sau trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori ori când distanța vizuală în lungul pistei se deteriorează și trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori: 50, 175, 300, 550 sau 800 m;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. atunci când apar, încetează sau se modifică în intensitate oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	4. atunci când apar, încetează sau se modifică în intensitate oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) furtună de praf;	(i) furtună de praf;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(ii) furtună de nisip;	(ii) furtună de nisip;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină);	(iii) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. atunci când apar sau încetează oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	5. atunci când apar sau încetează oricare dintre următoarele fenomene meteorologice:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	(i) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	(ii) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) gren;	(iii) gren;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. când înălțimea bazei celui mai de jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC se ridică și atinge sau trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori ori când înălțimea bazei celui mai de jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC coboară și trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori:	6. când înălțimea bazei celui mai de jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC se ridică și atinge sau trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori ori când înălțimea bazei celui mai de jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC coboară și trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) 100, 200, 500 sau 1 000 ft	(i) 100, 200, 500 sau 1 000 ft	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) 1 500 ft, în cazurile în care un număr semnificativ de zboruri sunt operate în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	(ii) 1 500 ft, în cazurile în care un număr semnificativ de zboruri sunt operate în conformitate cu regulile de zbor la vedere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. când cerul este invizibil și vizibilitatea verticală se îmbunătățește și atinge sau trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori ori când vizibilitatea verticală se deteriorează și trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori: 100, 200, 500 sau 1 000 ft;	7. când cerul este invizibil și vizibilitatea verticală se îmbunătățește și atinge sau trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori ori când vizibilitatea verticală se deteriorează și trece prin una sau mai multe dintre următoarele valori: 100, 200, 500 sau 1 000 ft;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. orice alte criterii bazate pe minimele de operare locale ale aerodromului, astfel cum s-a convenit între furnizorii de servicii meteorologice și operatori.	8. orice alte criterii bazate pe minimele de operare locale ale aerodromului, astfel cum s-a convenit între furnizorii de servicii meteorologice și operatori.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.205 Raportarea elementelor meteorologice	MET.TR.205 Raportarea elementelor meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Direcția și viteza vântului la suprafață	(a) Direcția și viteza vântului la suprafață	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, direcția și viteza vântului la suprafață trebuie raportate în	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, direcția și viteza vântului la suprafață trebuie raportate în multipli de 10 grade adevărate, respectiv de 1 kt.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
multipli de 10 grade adevărate, respectiv de 1 kt.			
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă de pe scală.	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă de pe scală.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) trebuie indicate unitățile de măsură utilizate pentru viteza vântului;	(i) trebuie indicate unitățile de măsură utilizate pentru viteza vântului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) variațiile față de direcția medie a vântului în ultimele 10 minute trebuie raportate după cum urmează, dacă variația totală este de 60 ° sau mai mare:	(ii) variațiile față de direcția medie a vântului în ultimele 10 minute trebuie raportate după cum urmează, dacă variația totală este de 60 ° sau mai mare:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) când variația totală este mai mare sau egală cu 60° și mai mică de 180°, iar viteza vântului este de 3 kt sau mai mare, aceste variații de direcție se raportează drept cele două direcții extreme între care a variat vântul la suprafață;	(A) când variația totală este mai mare sau egală cu 60° și mai mică de 180°, iar viteza vântului este de 3 kt sau mai mare, aceste variații de direcție se raportează drept cele două direcții extreme între care a variat vântul la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) când variația totală este mai mare sau egală cu 60° și mai mică de 180°, iar viteza vântului este mai mică de 3 kt, direcția vântului se raportează ca variabilă fără a se indica o direcție medie a vântului;	(B) când variația totală este mai mare sau egală cu 60° și mai mică de 180°, iar viteza vântului este mai mică de 3 kt, direcția vântului se raportează ca variabilă fără a se indica o direcție medie a vântului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(C) când variația totală este mai mare sau egală cu 180°, direcția vântului se raportează ca variabilă fără a se indica o direcție medie a vântului;	(C) când variația totală este mai mare sau egală cu 180°, direcția vântului se raportează ca variabilă fără a se indica o direcție medie a vântului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) variațiile față de viteza medie a vântului (rafale) în cursul ultimelor 10 minute trebuie raportate când viteza maximă a vântului depășește viteza medie cu:	(iii) variațiile față de viteza medie a vântului (rafale) în cursul ultimelor 10 minute trebuie raportate când viteza maximă a vântului depășește viteza medie cu:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) 5 kt sau mai mult în raportul local regulat și în raportul local special atunci când se aplică proceduri de reducere a zgomotului;	(A) 5 kt sau mai mult în raportul local regulat și în raportul local special atunci când se aplică proceduri de reducere a zgomotului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) 10 kt sau mai mult în celelalte cazuri;	(B) 10 kt sau mai mult în celelalte cazuri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) când se raportează o viteză a vântului mai mică de 1 kt, se raportează ca vânt calm;	(iv) când se raportează o viteză a vântului mai mică de 1 kt, se raportează ca vânt calm;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(v) când se raportează o viteză a vântului de 100 kt sau mai mare, se raportează ca fiind peste 99 kt;	(v) când se raportează o viteză a vântului de 100 kt sau mai mare, se raportează ca fiind peste 99 kt;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) când se raportează variații față de viteza medie a vântului (rafale) în conformitate cu punctul MET.TR.205 litera (a), trebuie raportată valoarea maximă a vitezei vântului atinsă;	(vi) când se raportează variații față de viteza medie a vântului (rafale) în conformitate cu MET.TR.205 litera (a), trebuie raportată valoarea maximă a vitezei vântului atinsă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) când direcția și/sau viteza vântului prezintă o discontinuitate marcată în decursul perioadei de 10 minute, trebuie raportate numai variațiile față de direcția medie a vântului și viteza medie a vântului care au fost observate după discontinuitatea respectivă.	(vii) când direcția și/sau viteza vântului prezintă o discontinuitate marcată în decursul perioadei de 10 minute, trebuie raportate numai variațiile față de direcția medie a vântului și viteza medie a vântului care au fost observate după discontinuitatea respectivă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Vizibilitatea	(b) Vizibilitatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, vizibilitatea trebuie raportată în multipli de 50 m atunci când vizibilitatea este mai mică de 800 m; în multipli de 100 m atunci când este mai mare sau egală cu 800 m, dar mai mică de 5 km; în multipli de un kilometru atunci când vizibilitatea este mai mare sau egală cu 5 km, dar mai mică de 10 km și trebuie indicată ca fiind de 10 km atunci când vizibilitatea este mai mare sau egală cu 10 km, cu excepția cazului în care se aplică condițiile de utilizare a CAVOK.	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, vizibilitatea trebuie raportată în multipli de 50 m atunci când vizibilitatea este mai mică de 800 m; în multipli de 100 m atunci când este mai mare sau egală cu 800 m, dar mai mică de 5 km; în multipli de un kilometru atunci când vizibilitatea este mai mare sau egală cu 5 km, dar mai mică de 10 km și trebuie indicată ca fiind de 10 km atunci când vizibilitatea este mai mare sau egală cu 10 km, cu excepția cazului în care se aplică condițiile de utilizare a CAVOK.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală.	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat și în raportul local special, vizibilitatea în lungul pistei sau pistelor trebuie raportată împreună cu unitățile de măsură utilizate pentru a indica vizibilitatea.	3. În raportul local regulat și în raportul local special, vizibilitatea în lungul pistei sau pistelor trebuie raportată împreună cu unitățile de măsură utilizate pentru a indica vizibilitatea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Distanța vizuală în lungul pistei (RVR)	(c) Distanța vizuală în lungul pistei (RVR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, RVR trebuie să fie:	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, RVR trebuie să fie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) raportată pe tot parcursul perioadelor în care vizibilitatea sau distanța vizuală în lungul pistei este mai mică de 1 500 m;	(i) raportată pe tot parcursul perioadelor în care vizibilitatea sau distanța vizuală în lungul pistei este mai mică de 1 500 m;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) raportată în multipli de 25 m atunci când este mai mică de 400 m; în multipli de 50 m atunci când este între 400 și 800 m și în multipli de 100 m atunci când depășește 800 m.	(ii) raportată în multipli de 25 m atunci când este mai mică de 400 m; în multipli de 50 m atunci când este între 400 și 800 m și în multipli de 100 m atunci când depășește 800 m.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) când RVR depășește valoarea maximă care poate fi determinată de sistemul utilizat, aceasta se raportează utilizând abrevierea „ABV” în raportul local regulat și în raportul local special și abrevierea „P” în METAR și în SPECI, urmată de valoarea maximă care poate fi determinată de sistem;	(i) când RVR depășește valoarea maximă care poate fi determinată de sistemul utilizat, aceasta se raportează utilizând abrevierea „ABV” în raportul local regulat și în raportul local special și abrevierea „P” în METAR și în SPECI, urmată de valoarea maximă care poate fi determinată de sistem;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) când RVR se situează sub valoarea minimă care poate fi determinată de sistemul utilizat, aceasta se raportează utilizând abrevierea „BLW” în raportul local regulat și în raportul local special și abrevierea „M” în METAR și în SPECI, urmată de valoarea minimă care poate fi determinată de sistem	(ii) când RVR se situează sub valoarea minimă care poate fi determinată de sistemul utilizat, aceasta se raportează utilizând abrevierea „BLW” în raportul local regulat și în raportul local special și abrevierea „M” în METAR și în SPECI, urmată de valoarea minimă care poate fi determinată de sistem	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. În raportul local regulat și în raportul local special:	4. În raportul local regulat și în raportul local special:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) trebuie incluse unitățile de măsură utilizate;	(i) trebuie incluse unitățile de măsură utilizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) dacă RVR este observată numai de la o singură locație de-a lungul pistei, cum ar fi zona de contact, aceasta se include fără nicio indicație de localizare;	(ii) dacă RVR este observată numai de la o singură locație de-a lungul pistei, cum ar fi zona de contact, aceasta se include fără nicio indicație de localizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) dacă RVR este observată de la mai mult de o locație de-a lungul pistei, valoarea reprezentativă pentru zona de contact trebuie raportată prima, urmată de valorile reprezentative pentru punctul de mijloc și	(iii) dacă RVR este observată de la mai mult de o locație de-a lungul pistei, valoarea reprezentativă pentru zona de contact trebuie raportată prima, urmată de valorile reprezentative pentru punctul de mijloc și extremitatea pistei și trebuie indicate locațiile pentru care aceste valori sunt reprezentative;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
extremitatea pistei și trebuie indicate locațiile pentru care aceste valori sunt reprezentative;			
(iv) dacă există mai mult de o pistă în serviciu, trebuie raportate valorile RVR disponibile pentru fiecare pistă și trebuie indicate pistele la care se referă valorile respective.	(iv) dacă există mai mult de o pistă în serviciu, trebuie raportate valorile RVR disponibile pentru fiecare pistă și trebuie indicate pistele la care se referă valorile respective.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Fenomenele meteorologice de timp prezent	(d) Fenomenele meteorologice de timp prezent	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat și în raportul local special, fenomenele meteorologice de timp prezent observate trebuie raportate în funcție de tipul și de caracteristicile lor și trebuie calificate în funcție de intensitatea lor, după caz.	1. În raportul local regulat și în raportul local special, fenomenele meteorologice de timp prezent observate trebuie raportate în funcție de tipul și de caracteristicile lor și trebuie calificate în funcție de intensitatea lor, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. În METAR și în SPECI, fenomenele meteorologice de timp prezent observate trebuie raportate în funcție de tipul și de caracteristicile lor și trebuie calificate în funcție de intensitatea lor sau de proximitatea față de aerodrom, după caz.	2. În METAR și în SPECI, fenomenele meteorologice de timp prezent observate trebuie raportate în funcție de tipul și de caracteristicile lor și trebuie calificate în funcție de intensitatea lor sau de proximitatea față de aerodrom, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, trebuie raportate următoarele caracteristici ale fenomenelor meteorologice de timp prezent, după cum este necesar, utilizând abrevierile acestora și criteriile relevante, după caz:	3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, trebuie raportate următoarele caracteristici ale fenomenelor meteorologice de timp prezent, după cum este necesar, utilizând abrevierile acestora și criteriile relevante, după caz:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Oraj (TS)	(i) Oraj (TS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se utilizează pentru a raporta un oraj cu precipitații. Atunci când se aud tunete sau se detectează fulgere pe aerodrom în timpul perioadei de 10 minute care precedă ora la care se efectuează observația, dar nu se observă precipitații pe aerodrom, trebuie utilizată abrevierea „TS” fără calificativ.	Se utilizează pentru a raporta un oraj cu precipitații. Atunci când se aud tunete sau se detectează fulgere pe aerodrom în timpul perioadei de 10 minute care precedă ora la care se efectuează observația, dar nu se observă precipitații pe aerodrom, trebuie utilizată abrevierea „TS” fără calificativ.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Care îngheață (FZ)	(ii) Care îngheață (FZ)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Picături de apă sau precipitații suprarăcite, se utilizează pentru tipurile de fenomene meteorologice de timp prezent în conformitate cu apendicele 1.	Picături de apă sau precipitații suprarăcite, se utilizează pentru tipurile de fenomene meteorologice de timp prezent în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Modelul de METAR stabilit în CT aprobate de AAC

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	4. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) trebuie utilizate una sau mai multe abrevieri pentru condițiile meteorologice de timp prezent, până la maximum trei abrevieri, după cum este necesar, împreună cu indicarea, dacă este cazul, a caracteristicilor și a intensității sau a proximității lor față de aerodrom, pentru a oferi o descriere completă a condițiilor meteorologice de timp prezent semnificative pentru operațiunile de zbor;	(i) trebuie utilizate una sau mai multe abrevieri pentru condițiile meteorologice de timp prezent, până la maximum trei abrevieri, după cum este necesar, împreună cu indicarea, dacă este cazul, a caracteristicilor și a intensității sau a proximității lor față de aerodrom, pentru a oferi o descriere completă a condițiilor meteorologice de timp prezent semnificative pentru operațiunile de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) indicarea intensității sau a proximității, după caz, trebuie raportată prima, urmată de caracteristicile, respectiv de tipul fenomenelor meteorologice;	(ii) indicarea intensității sau a proximității, după caz, trebuie raportată prima, urmată de caracteristicile, respectiv de tipul fenomenelor meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) dacă se observă două tipuri diferite de condiții meteorologice, acestea trebuie raportate în două grupuri separate, unde indicatorul de intensitate sau de proximitate se referă la fenomenul meteorologic care urmează după indicatorul respectiv. Cu toate acestea, diferite tipuri de precipitații care se manifestă la momentul observării trebuie raportate ca un singur grup cu tipul de precipitații predominant raportat primul și precedat de un singur calificativ de intensitate care se referă la intensitatea precipitațiilor totale.	(iii) dacă se observă două tipuri diferite de condiții meteorologice, acestea trebuie raportate în două grupuri separate, unde indicatorul de intensitate sau de proximitate se referă la fenomenul meteorologic care urmează după indicatorul respectiv. Cu toate acestea, diferite tipuri de precipitații care se manifestă la momentul observării trebuie raportate ca un singur grup cu tipul de precipitații predominant raportat primul și precedat de un singur calificativ de intensitate care se referă la intensitatea precipitațiilor totale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Norii	(e) Norii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, înălțimea bazei norilor trebuie raportată în multipli de 100 ft până la 10 000 ft și în multipli de 1 000 ft atunci când depășește 10 000 ft.	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, înălțimea bazei norilor trebuie raportată în multipli de 100 ft până la 10 000 ft și în multipli de 1 000 ft atunci când depășește 10 000 ft.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală.	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cea mai apropiată treaptă inferioară de pe scală.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat și în raportul local special:	3. În raportul local regulat și în raportul local special:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) trebuie indicate unitățile de măsură utilizate pentru înălțimea bazei norilor și vizibilitatea verticală;	(i) trebuie indicate unitățile de măsură utilizate pentru înălțimea bazei norilor și vizibilitatea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) dacă există mai mult de o pistă în serviciu și înălțimile bazelor norilor se observă cu ajutorul instrumentelor pentru aceste piste, trebuie raportate înălțimile bazelor norilor disponibile pentru fiecare pistă și trebuie indicate piste la care se referă valorile respective.	(ii) dacă există mai mult de o pistă în serviciu și înălțimile bazelor norilor se observă cu ajutorul instrumentelor pentru aceste piste, trebuie raportate înălțimile bazelor norilor disponibile pentru fiecare pistă și trebuie indicate piste la care se referă valorile respective.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă	(f) Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, temperatura aerului și temperatura punctului de rouă trebuie raportate în multipli de grade Celsius întregi.	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, temperatura aerului și temperatura punctului de rouă trebuie raportate în multipli de grade Celsius întregi.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cel mai apropiat grad Celsius întreg, iar valorile observate a căror primă zecimală este 5 (0,5o) trebuie rotunjite la gradul Celsius întreg imediat superior.	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la cel mai apropiat grad Celsius întreg, iar valorile observate a căror primă zecimală este 5 (0,5°) trebuie rotunjite la gradul Celsius întreg imediat superior.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, trebuie identificate temperaturile situate sub 0 °C.	3. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, trebuie identificate temperaturile situate sub 0 °C.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Presiunea atmosferică	(g) Presiunea atmosferică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, QNH și QFE trebuie calculate în zecimi de hectopascali și raportate în multipli de hectopascali întregi, folosind patru cifre.	1. În raportul local regulat, în raportul local special, în METAR și în SPECI, QNH și QFE trebuie calculate în zecimi de hectopascali și raportate în multipli de hectopascali întregi, folosind patru cifre.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la hectopascalul întreg imediat inferior.	2. Orice valoare observată care nu se încadrează în scala de raportare utilizată trebuie rotunjită la hectopascalul întreg imediat inferior.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. În raportul local regulat și în raportul local special:	2. În raportul local regulat și în raportul local special:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) trebuie inclusă QNH;	(i) trebuie inclusă QNH;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) QFE trebuie inclusă dacă este solicitată de utilizatori sau, dacă s-a convenit astfel la nivel	(ii) QFE trebuie inclusă dacă este solicitată de utilizatori sau, dacă s-a convenit astfel la nivel local între furnizorul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
local între furnizorul de servicii meteorologice, unitatea ATS și operatorii vizați, în mod regulat;	de servicii meteorologice, unitatea ATS și operatorii vizați, în mod regulat;		
(iii) trebuie incluse unitățile de măsură utilizate pentru valorile QNH și QFE;	(iii) trebuie incluse unitățile de măsură utilizate pentru valorile QNH și QFE;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) dacă se solicită valorile QFE pentru mai mult de o pistă, valorile QFE solicitate trebuie raportate pentru fiecare pistă și trebuie indicate piste la care se referă valorile respective.	(iv) dacă se solicită valorile QFE pentru mai mult de o pistă, valorile QFE solicitate trebuie raportate pentru fiecare pistă și trebuie indicate piste la care se referă valorile respective.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. În METAR și în SPECI trebuie incluse numai valorile QNH.	4. În METAR și în SPECI trebuie incluse numai valorile QNH.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.210 Observarea elementelor meteorologice	MET.TR.210 Observarea elementelor meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Următoarele elemente meteorologice trebuie observate și/sau măsurate cu precizia specificată și difuzate de sistemul automat sau semiautomat de observare meteorologică.	Următoarele elemente meteorologice trebuie observate și/sau măsurate cu precizia specificată și difuzate de sistemul automat sau semiautomat de observare meteorologică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Direcția și viteza vântului la suprafață	(a) Direcția și viteza vântului la suprafață	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Trebuie măsurate direcția medie și viteza medie a vântului la suprafață, precum și variațiile semnificative ale direcției și vitezei vântului (rafale) și trebuie raportate în grade adevărate, respectiv în noduri.	Trebuie măsurate direcția medie și viteza medie a vântului la suprafață, precum și variațiile semnificative ale direcției și vitezei vântului (rafale) și trebuie raportate în grade adevărate, respectiv în noduri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Amplasarea	1. Amplasarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura direcția și viteza vântului la suprafață trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura direcția și viteza vântului la suprafață trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Afișarea	2. Afișarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În stația meteorologică aeronică trebuie să fie amplasate dispozitive de afișare pentru vântul la suprafață, conectate la fiecare senzor. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronică și din unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate	În stația meteorologică aeronică trebuie să fie amplasate dispozitive de afișare pentru vântul la suprafață, conectate la fiecare senzor. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronică și din unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica pista și tronsonul pistei monitorizate de fiecare senzor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
clar pentru a identifica pista și tronsonul pistei monitorizate de fiecare senzor.			
3. Stabilirea mediei	3. Stabilirea mediei	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Perioada utilizată pentru calculul mediei observațiilor vântului la suprafață trebuie să fie de:	Perioada utilizată pentru calculul mediei observațiilor vântului la suprafață trebuie să fie de:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) 2 minute pentru raportul local regulat și raportul local special și pentru dispozitivele de afișare din unitățile ATS;	(i) 2 minute pentru raportul local regulat și raportul local special și pentru dispozitivele de afișare din unitățile ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) 10 minute pentru METAR și SPECI, cu excepția cazurilor în care perioada de 10 minute include o discontinuitate marcată în direcția și/sau viteza vântului, când numai datele care survin după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii și, prin urmare, intervalul de timp în aceste circumstanțe trebuie redus în mod corespunzător.	(ii) 10 minute pentru METAR și SPECI, cu excepția cazurilor în care perioada de 10 minute include o discontinuitate marcată în direcția și/sau viteza vântului, când numai datele care survin după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii și, prin urmare, intervalul de timp în aceste circumstanțe trebuie redus în mod corespunzător.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Vizibilitatea	(b) Vizibilitatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Vizibilitatea trebuie măsurată sau observată și trebuie raportată în metri sau în kilometri.	1. Vizibilitatea trebuie măsurată sau observată și trebuie raportată în metri sau în kilometri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura vizibilitatea trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura vizibilitatea trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.		Transpus HG nr.119/2023
3. Afișarea Atunci când sunt utilizate sisteme instrumentale pentru măsurarea vizibilității, în stația meteorologică aeronautică trebuie amplasate dispozitive de afișare a vizibilității conectate la fiecare senzor. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica zona monitorizată de fiecare senzor.	3. Afișarea Atunci când sunt utilizate sisteme instrumentale pentru măsurarea vizibilității, în stația meteorologică aeronautică trebuie amplasate dispozitive de afișare a vizibilității conectate la fiecare senzor. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica zona monitorizată de fiecare senzor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Stabilirea mediei	4. Stabilirea mediei	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Perioada utilizată pentru calculul mediei trebuie să fie de 10 minute pentru METAR, cu excepția cazurilor în care vizibilitatea prezintă o discontinuitate marcată în decursul perioadei de 10 minute anterioară momentului observației, când numai valorile observate după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii.	Perioada utilizată pentru calculul mediei trebuie să fie de 10 minute pentru METAR, cu excepția cazurilor în care vizibilitatea prezintă o discontinuitate marcată în decursul perioadei de 10 minute anterioară momentului observației, când numai valorile observate după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii.		
(c) Distanța vizuală în lungul pistei (RVR)	(c) Distanța vizuală în lungul pistei (RVR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. RVR se raportează în metri.	1. RVR se raportează în metri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a evalua RVR trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare observațiile.	2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a evalua RVR trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare observațiile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Sistemele instrumentale Trebuie utilizate sisteme instrumentale bazate pe transmisometre sau pe dispersometre spre înainte pentru a evalua RVR pe pistele destinate operațiunilor de apropiere și de aterizare instrumentală de categoria II și III, precum și operațiunilor de apropiere și de aterizare instrumentală de categoria I astfel cum stabilește autoritatea competentă.	3. Sistemele instrumentale Trebuie utilizate sisteme instrumentale bazate pe transmisometre sau pe dispersometre spre înainte pentru a evalua RVR pe pistele destinate operațiunilor de apropiere și de aterizare instrumentală de categoria II și III, precum și operațiunilor de apropiere și de aterizare instrumentală de categoria I astfel cum stabilește AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Afișarea Atunci când RVR se determină prin sisteme instrumentale, în stația meteorologică aeronautică trebuie amplasat un dispozitiv de afișare sau mai multe, dacă este necesar. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică și din unitățile ATS trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica pista și tronsonul pistei monitorizate de fiecare senzor.	4. Afișarea Atunci când RVR se determină prin sisteme instrumentale, în stația meteorologică aeronautică trebuie amplasat un dispozitiv de afișare sau mai multe, dacă este necesar. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică și din unitățile ATS trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica pista și tronsonul pistei monitorizate de fiecare senzor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. Stabilirea mediei	5. Stabilirea mediei	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Dacă sunt utilizate sisteme instrumentale pentru evaluarea RVR, rezultatele lor trebuie	(i) Dacă sunt utilizate sisteme instrumentale pentru evaluarea RVR, rezultatele lor trebuie actualizate cel puțin	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
actualizate cel puțin o dată la 60 de secunde pentru a permite furnizarea de valori curente reprezentative.	o dată la 60 de secunde pentru a permite furnizarea de valori curente reprezentative.		
(ii) Perioada utilizată pentru calculul mediei pentru valorile RVR trebuie să fie de:	(ii) Perioada utilizată pentru calculul mediei pentru valorile RVR trebuie să fie de:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) 1 minut pentru raportul local regulat și raportul local special și pentru dispozitivele de afișare RVR din unitățile ATS;	(A) 1 minut pentru raportul local regulat și raportul local special și pentru dispozitivele de afișare RVR din unitățile ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) 10 minute pentru METAR și SPECI, cu excepția cazurilor în care perioada de 10 minute care precedă observarea include o discontinuitate marcată în valorile RVR, când numai valorile care survin după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii.	(B) 10 minute pentru METAR și SPECI, cu excepția cazurilor în care perioada de 10 minute care precedă observarea include o discontinuitate marcată în valorile RVR, când numai valorile care survin după discontinuitate trebuie utilizate pentru obținerea valorilor medii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Fenomenele meteorologice de timp prezent	(d) Fenomenele meteorologice de timp prezent	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Trebuie raportate cel puțin următoarele fenomene meteorologice de timp prezent: ploaie, burniță, zăpadă sau precipitație care îngheață, inclusiv intensitatea acesteia, păclă, aer ceșos, ceață, ceață care îngheață și oraje, inclusiv oraje în vecinătate.	1. Trebuie raportate cel puțin următoarele fenomene meteorologice de timp prezent: ploaie, burniță, zăpadă sau precipitație care îngheață, inclusiv intensitatea acesteia, păclă, aer ceșos, ceață, ceață care îngheață și oraje, inclusiv oraje în vecinătate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia trebuie să fie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura condițiile meteorologice de timp prezent la aerodrom și în vecinătatea acestuia trebuie să fie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Norii	(e) Norii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Nebulozitatea, tipul norilor și înălțimea bazei norilor trebuie observate și raportate după cum este necesar pentru a descrie norii semnificativi din punct de vedere operațional. Atunci când cerul este invizibil, trebuie observată și raportată vizibilitatea verticală, acolo unde este măsurată, în loc de nebulozitate, tipul norilor și înălțimea bazei norilor. Înălțimea bazei norilor	1. Nebulozitatea, tipul norilor și înălțimea bazei norilor trebuie observate și raportate după cum este necesar pentru a descrie norii semnificativi din punct de vedere operațional. Atunci când cerul este invizibil, trebuie observată și raportată vizibilitatea verticală, acolo unde este măsurată, în loc de nebulozitate, tipul norilor și înălțimea bazei norilor. Înălțimea bazei norilor și vizibilitatea verticală trebuie raportate în picioare (ft).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
și vizibilitatea verticală trebuie raportate în picioare (feet).			
2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura nebulozitatea și înălțimea bazei norilor trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	2. Amplasarea Instrumentul meteorologic utilizat pentru a măsura nebulozitatea și înălțimea bazei norilor trebuie amplasat în așa fel încât să furnizeze date reprezentative pentru zona pentru care sunt necesare măsurătorile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Afișarea Atunci când se utilizează echipamente automate de măsurare a înălțimii bazei norilor, în stația meteorologică aeronautică trebuie să fie amplasat cel puțin un dispozitiv de afișare. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica zona monitorizată de fiecare senzor.	3. Afișarea Atunci când se utilizează echipamente automate de măsurare a înălțimii bazei norilor, în stația meteorologică aeronautică trebuie să fie amplasat cel puțin un dispozitiv de afișare. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori, iar dacă sunt necesari senzori separați, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica zona monitorizată de fiecare senzor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Nivelul de referință	4. Nivelul de referință	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Înălțimea bazei norilor trebuie raportată față de cota aerodromului.	(i) Înălțimea bazei norilor trebuie raportată față de cota aerodromului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Atunci când o pistă pentru apropiere de precizie în serviciu are o cotă a pragului cu 50 ft (15 m) sau mai mult sub cota aerodromului, trebuie convenite proceduri locale pentru ca înălțimea bazei norilor raportată aeronavelor care sosesc să aibă ca referință cota pragului.	(ii) Atunci când o pistă pentru apropiere de precizie în serviciu are o cotă a pragului cu 50 ft (15 m) sau mai mult sub cota aerodromului, trebuie convenite proceduri locale pentru ca înălțimea bazei norilor raportată aeronavelor care sosesc să aibă ca referință cota pragului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) În cazul rapoartelor de la structuri situate pe platforme marine, înălțimea bazei norilor trebuie raportată față de nivelul mediu al mării.	(iii) În cazul rapoartelor de la structuri situate pe platforme marine, înălțimea bazei norilor trebuie raportată față de nivelul mediu al mării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă	(f) Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă se măsoară, se afișează și se raportează în grade Celsius.	1. Temperatura aerului și temperatura punctului de rouă se măsoară, se afișează și se raportează în grade Celsius.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Atunci când se utilizează echipamente automate pentru măsurarea temperaturii aerului	2. Atunci când se utilizează echipamente automate pentru măsurarea temperaturii aerului și a temperaturii punctului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
și a temperaturii punctului de rouă, dispozitivele de afișare trebuie să fie amplasate în stația meteorologică aeronautică. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și din unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori.	de rouă, dispozitivele de afișare trebuie să fie amplasate în stația meteorologică aeronautică. Dispozitivele de afișare din stația meteorologică aeronautică și din unitățile de servicii de trafic aerian trebuie să fie conectate la aceiași senzori.		
(g) Presiunea atmosferică	(g) Presiunea atmosferică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Trebuie să se măsoare presiunea atmosferică, iar valorile QNH și QFE trebuie calculate și raportate în hectopascali.	1. Trebuie să se măsoare presiunea atmosferică, iar valorile QNH și QFE trebuie calculate și raportate în hectopascali.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Afișarea	2. Afișarea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Atunci când se utilizează echipamente automate pentru măsurarea presiunii atmosferice, dispozitivele de afișare a QNH și, dacă este necesar în conformitate cu MET.TR.205 litera (g) subpunctul 3 subpunctul (ii), dispozitivele de afișare a QFE asociate barometrului trebuie să fie situate în stația meteorologică aeronautică, cu dispozitive de afișare corespunzătoare în unitățile de servicii de trafic aerian adecvate.	(i) Atunci când se utilizează echipamente automate pentru măsurarea presiunii atmosferice, dispozitivele de afișare a QNH și, dacă este necesar în conformitate cu MET.TR.205 litera (g) subpunctul 3 subpunctul (ii), dispozitivele de afișare a QFE asociate barometrului trebuie să fie situate în stația meteorologică aeronautică, cu dispozitive de afișare corespunzătoare în unitățile de servicii de trafic aerian adecvate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Atunci când se afișează valorile QFE pentru mai mult de o pistă, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica pista la care se referă valoarea QFE afișată.	(ii) Atunci când se afișează valorile QFE pentru mai mult de o pistă, dispozitivele de afișare trebuie să fie marcate clar pentru a identifica pista la care se referă valoarea QFE afișată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Nivelul de referință Trebuie să se utilizeze un nivel de referință pentru calcularea QFE.	3. Nivelul de referință Trebuie să se utilizeze un nivel de referință pentru calcularea QFE.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 — Cerințe tehnice aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Capitolul 2 — Cerințe tehnice aplicabile birourilor meteorologice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.215 Prognozele și alte informații	MET.TR.215 Prognozele și alte informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Informațiile meteorologice pentru operatori și pentru membrii echipajului de zbor trebuie:	(a) Informațiile meteorologice pentru operatori și pentru membrii echipajului de zbor trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să acopere zborul din punctul de vedere al orei, al altitudinii și al întinderii geografice;	1. să acopere zborul din punctul de vedere al orei, al altitudinii și al întinderii geografice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să se refere la ore sau perioade de timp fixe adecvate;	2. să se refere la ore sau perioade de timp fixe adecvate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. să se extindă până la aerodromul prevăzut pentru aterizare, acoperind, de asemenea, condițiile meteorologice preconizate între aerodromul prevăzut pentru aterizare și aerodromurile de rezervă desemnate de operator;	3. să se extindă până la aerodromul prevăzut pentru aterizare, acoperind, de asemenea, condițiile meteorologice preconizate între aerodromul prevăzut pentru aterizare și aerodromurile de rezervă desemnate de operator;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. să fie actualizate.	4. să fie actualizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Informațiile meteorologice furnizate centrelor de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare trebuie să includă condițiile meteorologice care existau la ultima poziție cunoscută a unei aeronave dispărute și de-a lungul rutei prevăzute pentru aeronava respectivă, cu referire specială la elementele care nu sunt distribuite în mod curent.	(b) Informațiile meteorologice furnizate centrelor de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare trebuie să includă condițiile meteorologice care existau la ultima poziție cunoscută a unei aeronave dispărute și de-a lungul rutei prevăzute pentru aeronava respectivă, cu referire specială la elementele care nu sunt distribuite în mod curent.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Informațiile meteorologice furnizate unităților de servicii de informare aeronautică trebuie să includă:	(c) Informațiile meteorologice furnizate unităților de servicii de informare aeronautică trebuie să includă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. informațiile privind serviciul meteorologic menite să fie incluse în publicația sau publicațiile de informare aeronautică în cauză;	1. informațiile privind serviciul meteorologic menite să fie incluse în publicația sau publicațiile de informare aeronautică în cauză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. informațiile necesare pentru elaborarea mesajelor NOTAM sau ASHTAM;	2. informațiile necesare pentru elaborarea mesajelor NOTAM sau ASHTAM;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. informațiile necesare pentru elaborarea circulelor de informare aeronautică.	3. informațiile necesare pentru elaborarea circulelor de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Informațiile meteorologice incluse în documentația de zbor trebuie să fie reprezentate după cum urmează:	(d) Informațiile meteorologice incluse în documentația de zbor trebuie să fie reprezentate după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. vântul trebuie să fie reprezentat pe hărți prin săgeți cu barbule și fanioane pline pe o grilă suficient de deasă;	1. vântul trebuie să fie reprezentat pe hărți prin săgeți cu barbule și fanioane pline pe o grilă suficient de deasă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. temperaturile trebuie să fie reprezentate prin cifre pe o grilă suficient de deasă;	2. temperaturile trebuie să fie reprezentate prin cifre pe o grilă suficient de deasă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. datele de vânt și temperatură, selectate din seturile de date primite de la un centru mondial de prognoze de zonă, trebuie să fie reprezentate pe o grilă de latitudini și longitudini suficient de deasă;	3. datele de vânt și temperatură, selectate din seturile de date primite de la un centru mondial de prognoze de zonă, trebuie să fie reprezentate pe o grilă de latitudini și longitudini suficient de deasă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. săgețile care reprezintă vântul trebuie să aibă întâietate față de reprezentarea temperaturilor și de fundalul hărților;	4. săgețile care reprezintă vântul trebuie să aibă întâietate față de reprezentarea temperaturilor și de fundalul hărților;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. indicațiile de înălțime referitoare la condițiile meteorologice de pe rută trebuie exprimate după cum se consideră a fi adecvat situației, de exemplu în niveluri de zbor, presiune, altitudine sau înălțime față de nivelul solului, în timp ce toate trimiterele la condițiile meteorologice la aerodrom trebuie exprimate în înălțimi față de cota aerodromului.	5. indicațiile de înălțime referitoare la condițiile meteorologice de pe rută trebuie exprimate după cum se consideră a fi adecvat situației, de exemplu în niveluri de zbor, presiune, altitudine sau înălțime față de nivelul solului, în timp ce toate trimiterele la condițiile meteorologice la aerodrom trebuie exprimate în înălțimi față de cota aerodromului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Documentația de zbor trebuie să cuprindă:	(e) Documentația de zbor trebuie să cuprindă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine;	1. prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. fenomenele SIGWX;	2. fenomenele SIGWX;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. mesajele METAR sau, dacă sunt emise, mesajele SPECI, pentru aerodromul de plecare și cel prevăzut pentru aterizare, precum și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, pe rută și la destinație;	3. mesajele METAR sau, dacă sunt emise, mesajele SPECI, pentru aerodromul de plecare și cel prevăzut pentru aterizare, precum și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, pe rută și la destinație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. prognozele TAF sau amendamentele la acestea, pentru aerodromul de plecare și pentru cel prevăzut pentru aterizare, precum și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, pe rută și la destinație;	4. prognozele TAF sau amendamentele la acestea, pentru aerodromul de plecare și pentru cel prevăzut pentru aterizare, precum și pentru aerodromurile de rezervă la decolare, pe rută și la destinație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. SIGMET și, dacă este emis, AIRMET, precum și rapoartele speciale din zbor relevante pentru întreaga rută;	5. SIGMET și, dacă este emis, AIRMET, precum și rapoartele speciale din zbor relevante pentru întreaga rută;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. informații consultative cu privire la cenușa vulcanică, cicloanele tropicale și condițiile meteorologice spațiale, relevante pentru întreaga rută.	6. informații consultative cu privire la cenușa vulcanică, cicloanele tropicale și condițiile meteorologice spațiale, relevante pentru întreaga rută.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Cu toate acestea, atunci când biroul meteorologic de aerodrom și operatorii interesați convin astfel, documentația de zbor pentru zborurile cu durata de maximum două ore – după o scurtă escală intermediară sau pentru un zbor cu întoarcerea la aerodromul de	Cu toate acestea, atunci când biroul meteorologic de aerodrom și operatorii interesați convin astfel, documentația de zbor pentru zborurile cu durata de maximum două ore – după o scurtă escală intermediară sau pentru un zbor cu întoarcerea la aerodromul de plecare – poate să se limiteze la informațiile necesare pentru operare,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
plecare – poate să se limiteze la informațiile necesare pentru operare, dar, în toate cazurile, documentația de zbor trebuie să cuprindă cel puțin informațiile meteorologice indicate la subpunctele 3, 4, 5 și 6.	dar, în toate cazurile, documentația de zbor trebuie să cuprindă cel puțin informațiile meteorologice indicate la subpunctele 3, 4, 5 și 6.		
(f) La solicitarea operatorilor, trebuie puse la dispoziție hărți generate din prognozele digitale, pentru zonele de acoperire fixe, după cum se indică în appendicele 2.	(f) La solicitarea operatorilor, trebuie puse la dispoziție hărți generate din prognozele digitale, pentru zonele de acoperire fixe, după sunt stabilite în cerințele tehnice aprobate de AAC	Compatibil	Appendicele 2 transpus în CT aprobate de AAC
(g) În cazul în care prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine enumerate la punctul MET.OR.275 litera (a) punctul 1 sunt furnizate sub formă de hărți, acestea trebuie să fie hărți de prognoză pentru intervale fixe de timp pentru nivelurile de zbor specificate la punctul MET.TR.275 litera (b) punctul 3. În cazul în care prognozele referitoare la fenomenele SIGWX enumerate la punctul MET.OR.275 litera (a) punctul 2 sunt furnizate sub formă de hărți, acestea trebuie să fie hărți de prognoză pentru intervale fixe de timp pentru un strat atmosferic limitat de nivelurile de zbor, astfel cum se specifică la punctul MET.TR.275 literele (c) și (d).	(g) În cazul în care prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine enumerate la MET.OR.275 litera (a) punctul 1 sunt furnizate sub formă de hărți, acestea trebuie să fie hărți de prognoză pentru intervale fixe de timp pentru nivelurile de zbor specificate la MET.TR.275 litera (b) punctul 3. În cazul în care prognozele referitoare la fenomenele SIGWX enumerate la MET.OR.275 litera (a) punctul 2 sunt furnizate sub formă de hărți, acestea trebuie să fie hărți de prognoză pentru intervale fixe de timp pentru un strat atmosferic limitat de nivelurile de zbor, astfel cum se specifică la MET.TR.275 literele (c) și (d).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) Prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine și cele referitoare la fenomenele SIGWX deasupra nivelului de zbor 100 trebuie furnizate de îndată ce devin disponibile și cel târziu cu 3 ore înainte de plecare.	(h) Prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine și cele referitoare la fenomenele SIGWX deasupra nivelului de zbor 100 trebuie furnizate de îndată ce devin disponibile și cel târziu cu 3 ore înainte de plecare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Informațiile climatologice aeronautice trebuie prezentate sub formă de tabele climatologice de aerodrom și rezumate climatologice de aerodrom.	(i) Informațiile climatologice aeronautice trebuie prezentate sub formă de tabele climatologice de aerodrom și rezumate climatologice de aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.220 Prognozele de aerodrom	MET.TR.220 Prognozele de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Prognozele de aerodrom și amendamentele acestora trebuie emise sub formă de prognoze TAF și trebuie să includă, în ordinea indicată:	(a) Prognozele de aerodrom și amendamentele acestora trebuie emise sub formă de prognoze TAF și trebuie să includă, în ordinea indicată:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. identificarea tipului de prognoză;	1. identificarea tipului de prognoză;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. indicatorul de localizare;	2. indicatorul de localizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. ora emiterii prognozei;	3. ora emiterii prognozei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. identificarea lipsei unei prognoze, atunci când este cazul;	4. identificarea lipsei unei prognoze, atunci când este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. data și perioada de valabilitate a prognozei;	5. data și perioada de valabilitate a prognozei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. identificarea anulării unei prognoze, atunci când este cazul;	6. identificarea anulării unei prognoze, atunci când este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. vântul la suprafață;	7. vântul la suprafață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. vizibilitatea;	8. vizibilitatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. condițiile meteorologice;	9. condițiile meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10. norii;	10. norii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11. schimbările semnificative preconizate pentru unul sau mai multe dintre aceste elemente pe parcursul perioadei de valabilitate.	11. schimbările semnificative preconizate pentru unul sau mai multe dintre aceste elemente pe parcursul perioadei de valabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) TAF se emite în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 3.	(b) TAF se emite în conformitate cu modelul stabilit în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Apendicele 3 transpus în CT aprobate de AAC
(c) Perioada de valabilitate a unei TAF regulate trebuie să fie de 9 ore, de 24 de ore sau de 30 de ore, cu excepția cazului în care autoritatea competentă prevede altfel, ținând seama de cerințele de trafic pentru aerodromurile cu orar de funcționare mai scurt de 9 ore.	(c) Perioada de valabilitate a unei TAF regulate trebuie să fie de 9 ore, de 24 de ore sau de 30 de ore, cu excepția cazului în care AAC prevede altfel, ținând seama de cerințele de trafic pentru aerodromurile cu orar de funcționare mai scurt de 9 ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) TAF se prezintă spre transmitere cel mai devreme cu 1 oră înaintea începerii perioadei sale de valabilitate.	(d) TAF se prezintă spre transmitere cel mai devreme cu 1 oră înaintea începerii perioadei sale de valabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Elementele meteorologice incluse în prognoza TAF sunt:	(e) Elementele meteorologice incluse în prognoza TAF sunt:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Vântul la suprafață	1. Vântul la suprafață	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) În cazul prognozelor privind vântul la suprafață, trebuie indicată direcția predominantă preconizată.	(i) În cazul prognozelor privind vântul la suprafață, trebuie indicată direcția predominantă preconizată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Atunci când nu este posibil să se prognozeze o direcție predominantă a vântului la suprafață din cauza variabilității preconizate a acestuia, direcția prognozată a vântului este indicată ca variabilă, prin utilizarea abrevierii „VRB”.	(ii) Atunci când nu este posibil să se prognozeze o direcție predominantă a vântului la suprafață din cauza variabilității preconizate a acestuia, direcția prognozată a vântului este indicată ca variabilă, prin utilizarea abrevierii „VRB”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) Dacă viteza prognozată a vântului este mai mică de 1 kt, aceasta trebuie raportată ca vânt calm.	(iii) Dacă viteza prognozată a vântului este mai mică de 1 kt, aceasta trebuie raportată ca vânt calm.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) Dacă viteza maximă prognozată depășește viteza medie prognozată a vântului cu 10 kt sau mai mult, trebuie raportată viteza maximă prognozată a vântului.	(iv) Dacă viteza maximă prognozată depășește viteza medie prognozată a vântului cu 10 kt sau mai mult, trebuie raportată viteza maximă prognozată a vântului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) Dacă se prognozează o viteză a vântului de 100 kt sau mai mare, aceasta trebuie să fie raportată ca fiind mai mare de 99 kt.	(v) Dacă se prognozează o viteză a vântului de 100 kt sau mai mare, aceasta trebuie să fie raportată ca fiind mai mare de 99 kt.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Vizibilitatea	2. Vizibilitatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Dacă vizibilitatea prognozată este de sub 800 m, aceasta trebuie raportată în multipli de 50 m; dacă vizibilitatea prognozată este de 800 m sau mai mare, dar mai mică de 5 km, aceasta trebuie raportată în multipli de 100 m; dacă vizibilitatea prognozată este de 5 km sau mai mare, dar mai mică de 10 km, aceasta trebuie raportată în multipli de un kilometru; iar dacă vizibilitatea prognozată este de 10 km sau mai mare, aceasta trebuie raportată ca fiind de 10 km, cu excepția cazului în care se prognozează aplicarea condițiilor CAVOK. Trebuie să se prognozeze vizibilitatea predominantă.	(i) Dacă vizibilitatea prognozată este de sub 800 m, aceasta trebuie raportată în multipli de 50 m; dacă vizibilitatea prognozată este de 800 m sau mai mare, dar mai mică de 5 km, aceasta trebuie raportată în multipli de 100 m; dacă vizibilitatea prognozată este de 5 km sau mai mare, dar mai mică de 10 km, aceasta trebuie raportată în multipli de un kilometru; iar dacă vizibilitatea prognozată este de 10 km sau mai mare, aceasta trebuie raportată ca fiind de 10 km, cu excepția cazului în care se prognozează aplicarea condițiilor CAVOK. Trebuie să se prognozeze vizibilitatea predominantă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Dacă se prognozează că vizibilitatea va varia în diferite direcții și nu se poate prognoza vizibilitatea predominantă, trebuie raportată cea mai scăzută vizibilitate prognozată.	(ii) Dacă se prognozează că vizibilitatea va varia în diferite direcții și nu se poate prognoza vizibilitatea predominantă, trebuie raportată cea mai scăzută vizibilitate prognozată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Fenomenele meteorologice	3. Fenomenele meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Trebuie prognozate unul sau mai multe, până la maximum trei, dintre următoarele fenomene meteorologice sau combinații ale acestora, indicând caracteristicile și, dacă este cazul, intensitatea lor, dacă se preconizează că acestea urmează să apară la un aerodrom:	(i) Trebuie prognozate unul sau mai multe, până la maximum trei, dintre următoarele fenomene meteorologice sau combinații ale acestora, indicând caracteristicile și, dacă este cazul, intensitatea lor, dacă se preconizează că acestea urmează să apară la un aerodrom:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) precipitații care îngheață;	(A) precipitații care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) ceață care îngheață;	(B) ceață care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(C) precipitații moderate sau puternice (inclusiv averse);	(C) precipitații moderate sau puternice (inclusiv averse);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(D) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	(D) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(E) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	(E) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(F) furtună de praf;	(F) furtună de praf;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(G) furtună de nisip;	(G) furtună de nisip;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(H) oraj (cu sau fără precipitații);	(H) oraj (cu sau fără precipitații);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(I) gren;	(I) gren;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(J) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină);	(j) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(K) alte fenomene meteorologice, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS și operatorii vizați.	(K) alte fenomene meteorologice, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS și operatorii vizați.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Încetarea preconizată a manifestării acestor fenomene trebuie raportată prin abrevierea „NSW”.	(ii) Încetarea preconizată a manifestării acestor fenomene trebuie raportată prin abrevierea „NSW”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Nebulozitatea	4. Nebulozitatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Nebulozitatea trebuie prognozată prin utilizarea abrevierilor „FEW”, „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz. Dacă se preconizează că cerul va rămâne sau va deveni invizibil și nu se pot prognoza norii, dar sunt disponibile informații cu privire la vizibilitatea verticală la aerodrom, vizibilitatea verticală trebuie prognozată sub forma „VV”, urmată de valorile prognozate ale vizibilității verticale.	(i) Nebulozitatea trebuie prognozată prin utilizarea abrevierilor „FEW”, „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz. Dacă se preconizează că cerul va rămâne sau va deveni invizibil și nu se pot prognoza norii, dar sunt disponibile informații cu privire la vizibilitatea verticală la aerodrom, vizibilitatea verticală trebuie prognozată sub forma „VV”, urmată de valorile prognozate ale vizibilității verticale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Dacă se prognozează mai multe straturi sau mase noroase, nebulozitatea și înălțimea bazei acestora trebuie indicate în următoarea ordine:	(ii) Dacă se prognozează mai multe straturi sau mase noroase, nebulozitatea și înălțimea bazei acestora trebuie indicate în următoarea ordine:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) stratul sau masa cea mai de jos, indiferent de nebulozitate, de indicat în prognoză sub forma „FEW”, „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz;	(A) stratul sau masa cea mai de jos, indiferent de nebulozitate, de indicat în prognoză sub forma „FEW”, „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) stratul sau masa următoare acoperind mai mult de 2/8 din cer, de indicat în prognoză sub forma „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz;	(B) stratul sau masa următoare acoperind mai mult de 2/8 din cer, de indicat în prognoză sub forma „SCT”, „BKN” sau „OVC”, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(C) stratul sau masa imediat superioară acoperind mai mult de 4/8 din cer, de indicat în prognoză sub forma „BKN” sau „OVC”, după caz;	(C) stratul sau masa imediat superioară acoperind mai mult de 4/8 din cer, de indicat în prognoză sub forma „BKN” sau „OVC”, după caz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(D) norii cumulonimbus și/sau cumulus congestus, ori de câte ori sunt prognozați și nu sunt deja incluși la literele (A)-(C).	(D) norii cumulonimbus și/sau cumulus congestus, ori de câte ori sunt prognozați și nu sunt deja incluși la literele (A)-(C).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) Informațiile referitoare la nori trebuie să se limiteze la norii semnificativi din punct de vedere operațional; dacă nu este prognozat niciun nor semnificativ din punct de vedere operațional și termenul „CAVOK” nu este adecvat, trebuie utilizată abrevierea „NSC”.	(iii) Informațiile referitoare la nori trebuie să se limiteze la norii semnificativi din punct de vedere operațional; dacă nu este prognozat niciun nor semnificativ din punct de vedere operațional și termenul „CAVOK” nu este adecvat, trebuie utilizată abrevierea „NSC”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Utilizarea grupelor de evoluție	(f) Utilizarea grupelor de evoluție	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Criteriile utilizate pentru adăugarea grupelor de evoluție în TAF sau pentru amendarea TAF trebuie să se bazeze pe oricare dintre următoarele fenomene meteorologice sau pe o combinație a acestora, prognozate să înceapă, să se încheie sau să-și schimbe intensitatea:	1. Criteriile utilizate pentru adăugarea grupelor de evoluție în TAF sau pentru amendarea TAF trebuie să se bazeze pe oricare dintre următoarele fenomene meteorologice sau pe o combinație a acestora, prognozate să înceapă, să se încheie sau să-și schimbe intensitatea:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) ceață care îngheață;	(i) ceață care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) precipitații care îngheață;	(ii) precipitații care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) precipitații moderate sau puternice (inclusiv averse);	(iii) precipitații moderate sau puternice (inclusiv averse);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) oraj;	(iv) oraj;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) furtună de praf;	(v) furtună de praf;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) furtună de nisip.	(vi) furtună de nisip.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Dacă trebuie indicată o schimbare a oricăruia dintre elementele menționate la litera (a), trebuie utilizați indicatorii de evoluție „BECMG” sau „TEMPO”, urmați de perioada de timp în care se preconizează că va avea loc schimbarea. Perioada de timp trebuie indicată ca începutul și sfârșitul perioadei, în ore întregi UTC. După un indicator de evoluție trebuie raportate numai acele elemente pentru care se preconizează o schimbare semnificativă. Cu toate acestea, în caz de schimbări semnificative	2. Dacă trebuie indicată o schimbare a oricăruia dintre elementele menționate la litera (a), trebuie utilizați indicatorii de evoluție „BECMG” sau „TEMPO”, urmați de perioada de timp în care se preconizează că va avea loc schimbarea. Perioada de timp trebuie indicată ca începutul și sfârșitul perioadei, în ore întregi UTC. După un indicator de evoluție trebuie raportate numai acele elemente pentru care se preconizează o schimbare semnificativă. Cu toate acestea, în caz de schimbări semnificative la nivelul norilor, trebuie indicate toate grupele de nori, inclusiv	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
la nivelul norilor, trebuie indicate toate grupele de nori, inclusiv straturile sau masele pentru care nu se preconizează schimbări.	straturile sau masele pentru care nu se preconizează schimbări.		
3. Indicatorul de evoluție „BECMG” și grupa orară asociată trebuie utilizate pentru a descrie schimbările în cazul cărora condițiile meteorologice sunt preconizate să atingă sau să treacă prin anumite valori de prag, cu un ritm regulat sau neregulat și la un moment nespecificat din perioada de timp. Perioada de timp nu poate depăși 4 ore.	3. Indicatorul de evoluție „BECMG” și grupa orară asociată trebuie utilizate pentru a descrie schimbările în cazul cărora condițiile meteorologice sunt preconizate să atingă sau să treacă prin anumite valori de prag, cu un ritm regulat sau neregulat și la un moment nespecificat din perioada de timp. Perioada de timp nu poate depăși 4 ore.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Indicatorul de evoluție „TEMPO” și grupa orară asociată trebuie utilizate pentru a descrie fluctuațiile temporare preconizate ale condițiilor meteorologice, frecvente sau ocazionale, care ating sau trec prin valori de prag stabilite și care durează timp de mai puțin de 1 oră în fiecare caz, iar, în totalitate, acoperă mai puțin de jumătate din perioada de prognoză în timpul căreia se așteaptă producerea acestor fluctuații. Dacă se preconizează că fluctuația temporară va dura 1 oră sau mai mult, trebuie să se utilizeze grupa de evoluție „BECMG” în conformitate cu subpunctul 3 sau trebuie să se subîmpartă perioada de valabilitate în conformitate cu subpunctul 5.	4. Indicatorul de evoluție „TEMPO” și grupa orară asociată trebuie utilizate pentru a descrie fluctuațiile temporare preconizate ale condițiilor meteorologice, frecvente sau ocazionale, care ating sau trec prin valori de prag stabilite și care durează timp de mai puțin de 1 oră în fiecare caz, iar, în totalitate, acoperă mai puțin de jumătate din perioada de prognoză în timpul căreia se așteaptă producerea acestor fluctuații. Dacă se preconizează că fluctuația temporară va dura 1 oră sau mai mult, trebuie să se utilizeze grupa de evoluție „BECMG” în conformitate cu subpunctul 3 sau trebuie să se subîmpartă perioada de valabilitate în conformitate cu subpunctul 5.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. Dacă se preconizează că un set de condiții meteorologice predominante se va schimba în mod semnificativ și relativ complet într-un alt set de condiții, perioada de valabilitate trebuie subîmpărțită în perioade de sine stătătoare, utilizând abrevierea „FM”, urmată imediat de o grupă orară de șase cifre, exprimată în zile, ore și minute UTC, indicând momentul la care se preconizează că va avea loc schimbarea. Perioada subîmpărțită care urmează după abrevierea „FM” trebuie să fie de sine stătătoare și toate condițiile prognozate indicate înainte de	5. Dacă se preconizează că un set de condiții meteorologice predominante se va schimba în mod semnificativ și relativ complet într-un alt set de condiții, perioada de valabilitate trebuie subîmpărțită în perioade de sine stătătoare, utilizând abrevierea „FM”, urmată imediat de o grupă orară de șase cifre, exprimată în zile, ore și minute UTC, indicând momentul la care se preconizează că va avea loc schimbarea. Perioada subîmpărțită care urmează după abrevierea „FM” trebuie să fie de sine stătătoare și toate condițiile prognozate indicate înainte de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
abreviere trebuie înlocuite cu cele care urmează după abreviere.			
(g) Probabilitatea apariției unei valori alternative a unui element de prognoză trebuie indicată atunci când:	(g) Probabilitatea apariției unei valori alternative a unui element de prognoză trebuie indicată atunci când:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. pe parcursul unei anumite perioade de prognoză există o probabilitate de 30 % sau 40 % de apariție a unor condiții meteorologice alternative sau	1. pe parcursul unei anumite perioade de prognoză există o probabilitate de 30 % sau 40 % de apariție a unor condiții meteorologice alternative sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. pe parcursul unei anumite perioade de prognoză există o probabilitate de 30 % sau 40 % de apariție a unor fluctuații temporare ale condițiilor meteorologice.	2. pe parcursul unei anumite perioade de prognoză există o probabilitate de 30 % sau 40 % de apariție a unor fluctuații temporare ale condițiilor meteorologice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Acest lucru trebuie indicat în TAF prin utilizarea abrevierii „PROB”, urmată de probabilitatea exprimată în zeci de procente și, în cazul menționat la subpunctul 1, de perioada de timp în care se preconizează că se vor aplica valorile, sau, în cazul menționat la subpunctul 2, prin utilizarea abrevierii „PROB”, urmată de probabilitatea exprimată în zeci de procente, de indicatorul de evoluție „TEMPO” și de grupa orară asociată.	Acest lucru trebuie indicat în TAF prin utilizarea abrevierii „PROB”, urmată de probabilitatea exprimată în zeci de procente și, în cazul menționat la subpunctul 1, de perioada de timp în care se preconizează că se vor aplica valorile, sau, în cazul menționat la subpunctul 2, prin utilizarea abrevierii „PROB”, urmată de probabilitatea exprimată în zeci de procente, de indicatorul de evoluție „TEMPO” și de grupa orară asociată.		Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.225 Prognozele pentru aterizare	MET.TR.225 Prognozele pentru aterizare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Prognozele TREND se emit în conformitate cu apendicele 1.	(a) Prognozele TREND se emit în conformitate cu cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Prognozele TREND transpuse în CT aprobate de AAC
(b) Unitățile și scalele utilizate în prognoza TREND trebuie să fie aceleași cu cele utilizate în raportul la care este anexată prognoza.	(b) Unitățile și scalele utilizate în prognoza TREND trebuie să fie aceleași cu cele utilizate în raportul la care este anexată prognoza.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Prognoza TREND trebuie să indice schimbări semnificative ale unuia sau mai multora dintre următoarele elemente: vântul la suprafață, vizibilitatea, fenomenele meteorologice și norii. Trebuie raportate numai acele elemente pentru care se preconizează o schimbare semnificativă. Cu toate acestea, în caz de schimbări semnificative la nivelul norilor, trebuie indicate toate grupele de nori, inclusiv straturile sau masele pentru care nu se preconizează schimbări. În cazul unei schimbări	(c) Prognoza TREND trebuie să indice schimbări semnificative ale unuia sau mai multora dintre următoarele elemente: vântul la suprafață, vizibilitatea, fenomenele meteorologice și norii. Trebuie raportate numai acele elemente pentru care se preconizează o schimbare semnificativă. Cu toate acestea, în caz de schimbări semnificative la nivelul norilor, trebuie indicate toate grupele de nori, inclusiv straturile sau masele pentru care nu se preconizează schimbări. În cazul unei schimbări	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
inclusiv straturile sau masele pentru care nu se preconizează schimbări. În cazul unei schimbări semnificative a vizibilității, trebuie indicat și fenomenul care cauzează reducerea vizibilității. Dacă nu se preconizează apariția niciunei schimbări, acest fapt trebuie indicat prin termenul „NOSIG”.	semnificative a vizibilității, trebuie indicat și fenomenul care cauzează reducerea vizibilității. Dacă nu se preconizează apariția niciunei schimbări, acest fapt trebuie indicat prin termenul „NOSIG”.		
1. Vântul la suprafață	1. Vântul la suprafață	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Proгноzele TREND trebuie să indice schimbările vântului la suprafață care implică:	Proгноzele TREND trebuie să indice schimbările vântului la suprafață care implică:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) o schimbare a direcției medii a vântului de 60° sau mai mult, viteza medie înainte și/sau după schimbare fiind de 10 kt sau mai mare;	(i) o schimbare a direcției medii a vântului de 60° sau mai mult, viteza medie înainte și/sau după schimbare fiind de 10 kt sau mai mare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) o schimbare a vitezei medii a vântului de 10 kt sau mai mare;	(ii) o schimbare a vitezei medii a vântului de 10 kt sau mai mare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) schimbări ale vântului prin valori semnificative din punct de vedere operațional.	(iii) schimbări ale vântului prin valori semnificative din punct de vedere operațional.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Vizibilitatea	2. Vizibilitatea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Dacă se preconizează că vizibilitatea se va îmbunătăți și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori, sau dacă se preconizează că vizibilitatea se va deteriora și va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori: 150, 350, 600, 800, 1 500 sau 3 000 m, prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.	(i) Dacă se preconizează că vizibilitatea se va îmbunătăți și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori, sau dacă se preconizează că vizibilitatea se va deteriora și va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori: 150, 350, 600, 800, 1 500 sau 3 000 m, prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) Atunci când se efectuează un număr semnificativ de zboruri în conformitate cu regulile de zbor la vedere, prognoza trebuie să indice și atingerea valorii de 5 000 m sau trecerea prin această valoare.	(ii) Atunci când se efectuează un număr semnificativ de zboruri în conformitate cu regulile de zbor la vedere, prognoza trebuie să indice și atingerea valorii de 5 000 m sau trecerea prin această valoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) În cazul prognozelor TREND anexate la METAR și la SPECI, vizibilitatea trebuie să se refere la vizibilitatea predominantă prognozată.	(iii) În cazul prognozelor TREND anexate la METAR și la SPECI, vizibilitatea trebuie să se refere la vizibilitatea predominantă prognozată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. Fenomenele meteorologice	3. Fenomenele meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Prognoza TREND trebuie să indice apariția, încetarea sau schimbarea intensității preconizate a oricăruia dintre următoarele	(i) Prognoza TREND trebuie să indice apariția, încetarea sau schimbarea intensității preconizate a oricăruia dintre	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
fenomene meteorologice sau combinații ale acestora:	următoarele fenomene meteorologice sau combinații ale acestora:		
(A) precipitații care îngheață;	(A) precipitații care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) precipitații moderate sau puternice, inclusiv averse;	(B) precipitații moderate sau puternice, inclusiv averse;		Transpus HG nr.119/2023
(C) oraj cu precipitații;	(C) oraj cu precipitații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(D) furtună de praf;	(D) furtună de praf;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(E) furtună de nisip;	(E) furtună de nisip;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(F) alte fenomene meteorologice, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS și operatorii vizați.	(F) alte fenomene meteorologice, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS și operatorii vizați.		Transpus HG nr.119/2023
(ii) Prognoza TREND trebuie să indice apariția sau încetarea preconizată a oricăruia dintre următoarele fenomene meteorologice sau combinații ale acestora:	(ii) Prognoza TREND trebuie să indice apariția sau încetarea preconizată a oricăruia dintre următoarele fenomene meteorologice sau combinații ale acestora:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) ceață care îngheață;	(A) ceață care îngheață;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	(B) transport la sol de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(C) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	(C) transport la înălțime de praf, de nisip sau de zăpadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(D) oraj (fără precipitații);	(D) oraj (fără precipitații);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(E) gren;	(E) gren;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(F) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină).	(F) nor în formă de pâlnie (tornadă sau trombă marină).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) Numărul total de fenomene raportate la subpunctele (i) și (ii) nu trebuie să fie mai mare de trei.	(iii) Numărul total de fenomene raportate la subpunctele (i) și (ii) nu trebuie să fie mai mare de trei.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) Sfârșitul preconizat al apariției fenomenelor meteorologice trebuie indicat prin abrevierea „NSW”.	(iv) Sfârșitul preconizat al apariției fenomenelor meteorologice trebuie indicat prin abrevierea „NSW”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Norii	4. Norii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Dacă se preconizează că înălțimea bazei unui strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC se va ridica și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori, sau dacă se preconizează că înălțimea bazei unui strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC va coborî și va trece printr-una sau mai multe dintre	(i) Dacă se preconizează că înălțimea bazei unui strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC se va ridica și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori, sau dacă se preconizează că înălțimea bazei unui strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC va coborî și va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
următoarele valori: 100, 200, 500, 1 000 și 1 500 ft (30, 60, 150, 300 și 450 m), prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.	100, 200, 500, 1 000 și 1 500 ft (30, 60, 150, 300 și 450 m), prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.		
(ii) Dacă înălțimea bazei unui strat de nori este mai joasă sau se preconizează că va coborî sub 1 500 ft (450 m) sau că se va ridica peste această valoare, prognoza TREND trebuie să indice și schimbările în ceea ce privește nebulozitatea, de la FEW sau SCT în creștere până la BKN sau OVC sau schimbările de la BKN sau OVC în scădere până la FEW sau SCT.	(ii) Dacă înălțimea bazei unui strat de nori este mai joasă sau se preconizează că va coborî sub 1 500 ft (450 m) sau că se va ridica peste această valoare, prognoza TREND trebuie să indice și schimbările în ceea ce privește nebulozitatea, de la FEW sau SCT în creștere până la BKN sau OVC sau schimbările de la BKN sau OVC în scădere până la FEW sau SCT.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) Dacă nu se prognozează niciun fel de nori semnificativi din punct de vedere operațional și termenul „CAVOK” nu este adecvat, trebuie utilizată abrevierea „NSC”.	(iii) Dacă nu se prognozează niciun fel de nori semnificativi din punct de vedere operațional și termenul „CAVOK” nu este adecvat, trebuie utilizată abrevierea „NSC”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. Vizibilitatea verticală Dacă se preconizează că cerul va rămâne sau va deveni invizibil, iar pe aerodrom sunt disponibile observații de vizibilitate verticală și dacă se preconizează că vizibilitatea verticală va crește și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori sau dacă se preconizează că vizibilitatea verticală va scădea și va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori: 100, 200, 500 sau 1 000 ft (30, 60, 150 sau 300 m), prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.	5. Vizibilitatea verticală Dacă se preconizează că cerul va rămâne sau va deveni invizibil, iar pe aerodrom sunt disponibile observații de vizibilitate verticală și dacă se preconizează că vizibilitatea verticală va crește și va atinge sau va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori sau dacă se preconizează că vizibilitatea verticală va scădea și va trece printr-una sau mai multe dintre următoarele valori: 100, 200, 500 sau 1 000 ft (30, 60, 150 sau 300 m), prognoza TREND trebuie să indice schimbarea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. Criterii suplimentare Biroul meteorologic de aerodrom și utilizatorii pot conveni asupra utilizării unor criterii suplimentare, bazate pe minimele de operare locale ale aerodromului.	6. Criterii suplimentare Biroul meteorologic de aerodrom și utilizatorii pot conveni asupra utilizării unor criterii suplimentare, bazate pe minimele de operare locale ale aerodromului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. Utilizarea grupelor de evoluție	7. Utilizarea grupelor de evoluție	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Dacă se preconizează apariția unei schimbări, prognoza TREND trebuie să înceapă cu unul dintre indicatorii de evoluție „BECMG” sau „TEMPO”.	(i) Dacă se preconizează apariția unei schimbări, prognoza TREND trebuie să înceapă cu unul dintre indicatorii de evoluție „BECMG” sau „TEMPO”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(ii) Indicatorul de evoluție „BECMG” trebuie utilizat pentru a descrie schimbările de prognoză în cazul cărora condițiile meteorologice sunt preconizate să atingă sau să treacă prin valori stabilite, cu un ritm regulat sau neregulat. Perioada sau momentul în care se prognozează că va apărea schimbarea trebuie indicată utilizându-se abrevierile „FM”, „TL” sau „AT”, după caz, fiecare urmată de o grupă orară exprimată în ore și minute.	(ii) Indicatorul de evoluție „BECMG” trebuie utilizat pentru a descrie schimbările de prognoză în cazul cărora condițiile meteorologice sunt preconizate să atingă sau să treacă prin valori stabilite, cu un ritm regulat sau neregulat. Perioada sau momentul în care se prognozează că va apărea schimbarea trebuie indicată utilizându-se abrevierile „FM”, „TL” sau „AT”, după caz, fiecare urmată de o grupă orară exprimată în ore și minute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) Indicatorul de evoluție „TEMPO” trebuie utilizat pentru a descrie fluctuațiile temporare prognozate ale condițiilor meteorologice care ating sau trec prin valori stabilite și care durează timp de mai puțin de 1 oră în fiecare caz, iar, în totalitate, acoperă mai puțin de jumătate din perioada în timpul căreia se prognozează producerea acestor fluctuații. Perioada în care se prognozează că se vor produce fluctuațiile temporare trebuie indicată utilizându-se abrevierile „FM” și/sau „TL”, după caz, fiecare urmată de o grupă orară exprimată în ore și minute.	(iii) Indicatorul de evoluție „TEMPO” trebuie utilizat pentru a descrie fluctuațiile temporare prognozate ale condițiilor meteorologice care ating sau trec prin valori stabilite și care durează timp de mai puțin de 1 oră în fiecare caz, iar, în totalitate, acoperă mai puțin de jumătate din perioada în timpul căreia se prognozează producerea acestor fluctuații. Perioada în care se prognozează că se vor produce fluctuațiile temporare trebuie indicată utilizându-se abrevierile „FM” și/sau „TL”, după caz, fiecare urmată de o grupă orară exprimată în ore și minute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. Utilizarea indicatorului de probabilitate Indicatorul „PROB” nu se utilizează în prognozele TREND	8. Utilizarea indicatorului de probabilitate Indicatorul „PROB” nu se utilizează în prognozele TREND	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.230 Prognozele pentru decolare	MET.TR.230 Prognozele pentru decolare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) O prognoză pentru decolare trebuie să se refere la o perioadă de timp determinată și trebuie să conțină informații despre condițiile preconizate pentru ansamblul pistelor în ceea ce privește direcția și viteza vântului la suprafață, precum și orice variații ale acestora, temperatura, presiunea și orice alte elemente convenite între biroul meteorologic de aerodrom și operatori.	(a) O prognoză pentru decolare trebuie să se refere la o perioadă de timp determinată și trebuie să conțină informații despre condițiile preconizate pentru ansamblul pistelor în ceea ce privește direcția și viteza vântului la suprafață, precum și orice variații ale acestora, temperatura, presiunea și orice alte elemente convenite între biroul meteorologic de aerodrom și operatori.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Ordinea elementelor, precum și terminologia, unitățile și scalele utilizate în	(b) Ordinea elementelor, precum și terminologia, unitățile și scalele utilizate în previziunile pentru decolare trebuie să	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
previziunile pentru decolare trebuie să fie aceleași cu cele utilizate în rapoartele pentru același aerodrom.	fie aceleași cu cele utilizate în rapoartele pentru același aerodrom.		
MET.TR.235 Avertizările de aerodrom și avertizările și alertele de forfecare a vântului	MET.TR.235 Avertizările de aerodrom și avertizările și alertele de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Avertizările de forfecare a vântului se emit în conformitate cu modelul din apendicele 4.	(a) Avertizările de forfecare a vântului se emit în conformitate cu modelul stabilit în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Avertizările de forfecare stabilite în CT aprobate de AAC.
(b) Numărul de ordine la care se face trimitere în modelul din apendicele 4 trebuie să corespundă numărului de avertizări de forfecare a vântului emise pentru aerodrom începând de la 00.01 UTC în ziua în cauză.	(b) Numărul de ordine la care se face trimitere în cerințele tehnice aprobate de AAC trebuie să corespundă numărului de avertizări de forfecare a vântului emise pentru aerodrom începând de la 00.01 UTC în ziua în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Alertele de forfecare a vântului trebuie să ofere informații concise și actualizate referitoare la existența observată a unei forfecări a vântului care implică o schimbare a vântului de față/de spate de 15 kt sau mai mare, care ar putea afecta aeronavele aflate pe traiectoria de apropiere finală sau pe traiectoria de decolare inițială și aeronavele aflate pe pistă în timpul rulajului după aterizare sau al rulajului la decolare.	(c) Alertele de forfecare a vântului trebuie să ofere informații concise și actualizate referitoare la existența observată a unei forfecări a vântului care implică o schimbare a vântului de față/de spate de 15 kt sau mai mare, care ar putea afecta aeronavele aflate pe traiectoria de apropiere finală sau pe traiectoria de decolare inițială și aeronavele aflate pe pistă în timpul rulajului după aterizare sau al rulajului la decolare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Alertele de forfecare a vântului trebuie să se refere, dacă este posibil, la tronsoane specifice ale pistei și la distanțe de-a lungul traiectoriei de decolare sau de apropiere, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS corespunzătoare și operatorii vizați.	(d) Alertele de forfecare a vântului trebuie să se refere, dacă este posibil, la tronsoane specifice ale pistei și la distanțe de-a lungul traiectoriei de decolare sau de apropiere, astfel cum s-a convenit între biroul meteorologic de aerodrom, unitățile ATS corespunzătoare și operatorii vizați.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 3 — Cerințe tehnice aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Capitolul 3 — Cerințe tehnice aplicabile centrelor de veghe meteorologică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.250 SIGMET	MET.TR.250 SIGMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) SIGMET se emite în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 5.	(a) SIGMET se emite în conformitate cu modelul prezentat în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	SIGMET stabilite în CT aprobate de AAC.
(b) SIGMET sunt de trei tipuri:	(b) SIGMET sunt de trei tipuri:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. SIGMET referitoare la fenomene meteorologice pe rută, altele decât cenușa vulcanică sau cicloanele tropicale;	1. SIGMET referitoare la fenomene meteorologice pe rută, altele decât cenușa vulcanică sau cicloanele tropicale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. SIGMET referitoare la cenușa vulcanică;	2. SIGMET referitoare la cenușa vulcanică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. SIGMET referitoare la cicloanele tropicale.	3. SIGMET referitoare la cicloanele tropicale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Numărul de ordine al SIGMET este format din trei caractere, și anume dintr-o literă și din două cifre.	(c) Numărul de ordine al SIGMET este format din trei caractere, și anume dintr-o literă și din două cifre.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) SIGMET trebuie să indice numai unul dintre fenomenele enumerate în apendicele 5, prin utilizarea abrevierilor corespunzătoare și a următorii valori de prag pentru o viteză a vântului la suprafață de 34 kt sau mai mare, în cazul cicloanelor tropicale.	(d) SIGMET trebuie să indice numai unul dintre fenomenele enumerate în cerințele tehnice aprobate de AAC, prin utilizarea abrevierilor corespunzătoare și a următorii valori de prag pentru o viteză a vântului la suprafață de 34 kt sau mai mare, în cazul cicloanelor tropicale.	Compatibil	SIGMET stabilite în CT aprobate de AAC.
(e) SIGMET referitoare la oraje sau la un ciclon tropical nu includ trimeri la turbulența sau jivrajul asociate.	(e) SIGMET referitoare la oraje sau la un ciclon tropical nu includ trimeri la turbulența sau jivrajul asociate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.255 AIRMET	MET.TR.255 AIRMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) AIRMET se emite în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 5.	(a) AIRMET se emite în conformitate cu modelul prezentat în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	AIRMET stabilite în CT aprobate de AAC.
(b) Numărul de ordine la care se face trimitere în modelul din apendicele 5 trebuie să corespundă numărului de AIRMET emise pentru regiunea de informare a zborurilor începând de la 00.01 UTC în ziua în cauză.	(b) Numărul de ordine la care se face trimitere în modelul din cerințele tehnice aprobate de AAC trebuie să corespundă numărului de AIRMET emise pentru regiunea de informare a zborurilor începând de la 00.01 UTC în ziua în cauză.	Compatibil	AIRMET stabilite în CT aprobate de AAC.
(c) AIRMET trebuie să indice numai unul dintre fenomenele enumerate în apendicele 5, prin utilizarea abrevierilor corespunzătoare și a următorii valori de prag, dacă fenomenul se produce sub nivelul de zbor 100, sau sub nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau sub un nivel de zbor mai ridicat, dacă este necesar:	(c) AIRMET trebuie să indice numai unul dintre fenomenele enumerate în cerințele tehnice aprobate de AAC., prin utilizarea abrevierilor corespunzătoare și a următorii valori de prag, dacă fenomenul se produce sub nivelul de zbor 100, sau sub nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau sub un nivel de zbor mai ridicat, dacă este necesar:	Compatibil	AIRMET stabilite în CT aprobate de AAC.
1. o viteză a vântului la suprafață de peste 30 kt pe zone vaste, cu direcția și unitățile relevante;	1. o viteză a vântului la suprafață de peste 30 kt pe zone vaste, cu direcția și unitățile relevante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. zone vaste afectate de o reducere a vizibilității la valori sub 5 000 m, inclusiv fenomenul meteorologic care cauzează reducerea vizibilității;	2. zone vaste afectate de o reducere a vizibilității la valori sub 5 000 m, inclusiv fenomenul meteorologic care cauzează reducerea vizibilității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. zone vaste de nori fragmentați sau de cer acoperit, cu înălțimea bazei norilor sub 1 000 ft deasupra nivelului solului.	3. zone vaste de nori fragmentați sau de cer acoperit, cu înălțimea bazei norilor sub 1 000 ft deasupra nivelului solului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) AIRMET referitoare la oraje sau la nori cumulonimbus nu includ trimeri la turbulența sau jivrajul asociate.	(d) AIRMET referitoare la oraje sau la nori cumulonimbus nu includ trimeri la turbulența sau jivrajul asociate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.260 Prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase	MET.TR.260 Prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Atunci când prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt prezentate sub formă de hărți, prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine trebuie emise pentru puncte separate de cel mult 300 NM și cel puțin pentru următoarele altitudini: 2 000 , 5 000 și 10 000 ft (600, 1 500 și 3 000 m) și 15 000 ft (4 500 m) în zonele muntoase. Emiterea de prognoze de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine la o altitudine de 2 000 ft (600 m) poate să facă obiectul unor considerații orografice locale stabilite de autoritatea competentă.	(a) Atunci când prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt prezentate sub formă de hărți, prognozele de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine trebuie emise pentru puncte separate de cel mult 300 NM și cel puțin pentru următoarele altitudini: 2 000 , 5 000 și 10 000 ft (600, 1 500 și 3 000 m) și 15 000 ft (4 500 m) în zonele muntoase. Emiterea de prognoze de vânt în altitudine și de temperatură în altitudine la o altitudine de 2 000 ft (600 m) poate să facă obiectul unor considerații orografice locale stabilite de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Atunci când prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt prezentate sub formă de hartă, prognozele privind fenomenele SIGWX trebuie emise ca prognoze SIGWX de niveluri joase pentru niveluri de zbor până la 100, până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau până la un nivel mai mare, dacă este necesar. Prognozele SIGWX de niveluri joase trebuie să includă:	(b) Atunci când prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase sunt prezentate sub formă de hartă, prognozele privind fenomenele SIGWX trebuie emise ca prognoze SIGWX de niveluri joase pentru niveluri de zbor până la 100, până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau până la un nivel mai mare, dacă este necesar. Prognozele SIGWX de niveluri joase trebuie să includă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. următoarele fenomene care impun emiterea unui mesaj SIGMET: jivrajul puternic, turbulența puternică, norii cumulonimbus și orajele obscurizate, frecvente, înglobate sau care apar la linia de gren, furtunile de praf/nisip și erupțiile vulcanice sau o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, și care sunt susceptibile să afecteze zborurile la niveluri joase;	1. următoarele fenomene care impun emiterea unui mesaj SIGMET: jivrajul puternic, turbulența puternică, norii cumulonimbus și orajele obscurizate, frecvente, înglobate sau care apar la linia de gren, furtunile de praf/nisip și erupțiile vulcanice sau o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, și care sunt susceptibile să afecteze zborurile la niveluri joase;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. următoarele elemente, în prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase: vântul la suprafață, vizibilitatea la suprafață, fenomenele meteorologice semnificative, munții obscurizați, norii, jivrajul, turbulența, unda orografică și înălțimea izotermei de zero grade.	2. următoarele elemente, în prognozele de zonă pentru zborurile la niveluri joase: vântul la suprafață, vizibilitatea la suprafață, fenomenele meteorologice semnificative, munții obscurizați, norii, jivrajul, turbulența, unda orografică și înălțimea izotermei de zero grade.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Atunci când autoritatea competentă stabilește că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele montane sau până la un nivel de zbor mai ridicat, dacă este necesar, impune emiterea unui AIRMET în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, trebuie să se emită prognoze de zonă pentru a acoperi stratul dintre nivelul solului și nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau până la un nivel mai ridicat, dacă este necesar, iar acestea trebuie să conțină informații privind fenomenele meteorologice pe rută periculoase pentru zborurile la niveluri joase.	(c) Atunci când AAC stabilește că densitatea traficului care operează sub nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele montane sau până la un nivel de zbor mai ridicat, dacă este necesar, impune emiterea unui AIRMET în combinație cu prognoze de zonă pentru zborurile la niveluri joase, trebuie să se emită prognoze de zonă pentru a acoperi stratul dintre nivelul solului și nivelul de zbor 100, sau până la nivelul de zbor 150 în zonele muntoase sau până la un nivel mai ridicat, dacă este necesar, iar acestea trebuie să conțină informații privind fenomenele meteorologice pe rută periculoase pentru zborurile la niveluri joase.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 4 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Capitolul 4 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cenușă vulcanică (VAAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.265 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cenușă vulcanică	MET.TR.265 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cenușă vulcanică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Avertizările privind cenușa vulcanică trebuie emise în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 6. Atunci când nu sunt disponibile abrevieri, trebuie utilizate texte în limba engleză, formulate clar și succint.	Avertizările privind cenușa vulcanică trebuie emise în conformitate cu modelul prezentat în cerințele tehnice aprobate de AAC. Atunci când nu sunt disponibile abrevieri, trebuie utilizate texte în limba engleză, formulate clar și succint.	Compatibil	Modelul avertizărilor VAAC incluse în CT aprobate de AAC
Capitolul 5 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Capitolul 5 – Cerințe tehnice aplicabile centrelor consultative pentru cicloane tropicale (TCAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.270 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cicloane tropicale	MET.TR.270 Responsabilitățile centrului consultativ pentru cicloane tropicale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Informațiile consultative privind cicloanele tropicale trebuie emise în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 7 atunci când	Informațiile consultative privind cicloanele tropicale trebuie emise în conformitate cu modelul prezentat în cerințele tehnice aprobate de AAC atunci când se estimează	Compatibil	Modelul avertizărilor VAAC incluse în CT aprobate de AAC.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
se estimează că valoarea maximă a vitezei medii pe 10 minute a vântului la suprafață va atinge sau va depăși 34 kt pe parcursul perioadei acoperite de informațiile consultative.	că valoarea maximă a vitezei medii pe 10 minute a vântului la suprafață va atinge sau va depăși 34 kt pe parcursul perioadei acoperite de informațiile consultative.		
Capitolul 6 — Cerințele tehnice aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Capitolul 6 — Cerințele tehnice aplicabile centrelor mondiale de prognoze de zonă (WAFC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
MET.TR.275 Responsabilitățile centrului mondial de prognoze de zonă	MET.TR.275 Responsabilitățile centrului mondial de prognoze de zonă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) WAFC trebuie să utilizeze date meteorologice prelucrate sub formă de valori de puncte de grilă pentru furnizarea de prognoze în puncte de grilă la nivel global și de prognoze privind fenomene meteorologice semnificative.	(a) WAFC trebuie să utilizeze date meteorologice prelucrate sub formă de valori de puncte de grilă pentru furnizarea de prognoze în puncte de grilă la nivel global și de prognoze privind fenomene meteorologice semnificative.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Pentru prognozele în puncte de grilă la nivel global, WAFC trebuie:	(b) Pentru prognozele în puncte de grilă la nivel global, WAFC trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să pregătească prognoze privind:	1. să pregătească prognoze privind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) vântul în altitudine;	(i) vântul în altitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) temperatura în altitudine	(ii) temperatura în altitudine	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) umiditatea;	(iii) umiditatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim;	(iv) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei;	(v) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) zonele cu nori cumulonimbus;	(vi) zonele cu nori cumulonimbus;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) jivrajul;	(vii) jivrajul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(viii) turbulențele;	(viii) turbulențele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ix) altitudinea geopotențială a nivelurilor de zbor,	(ix) altitudinea geopotențială a nivelurilor de zbor,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
de patru ori pe zi, iar aceste prognoze trebuie să fie valabile pentru intervale de valabilitate fixe, la 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 și 36 de ore după ora (00.00, 06.00, 12.00 și 18.00 UTC) de primire a datelor sinoptice pe care se fondează respectivele prognoze	de patru ori pe zi, iar aceste prognoze trebuie să fie valabile pentru intervale de valabilitate fixe, la 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 și 36 de ore după ora (00.00, 06.00, 12.00 și 18.00 UTC) de primire a datelor sinoptice pe care se fondează respectivele prognoze	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să emită prognozele menționate la subpunctul 1 și să le difuzeze în întregime de îndată ce este posibil din punct de vedere tehnic, dar nu mai târziu de 5 ore după ora standard de observare;	2. să emită prognozele menționate la subpunctul 1 și să le difuzeze în întregime de îndată ce este posibil din punct de vedere tehnic, dar nu mai târziu de 5 ore după ora standard de observare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. să furnizeze prognoze în puncte de grilă pe o grilă obișnuită cuprinzând:	3. să furnizeze prognoze în puncte de grilă pe o grilă obișnuită cuprinzând:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) date de vânt pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(i) date de vânt pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) date de temperatură pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(ii) date de temperatură pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) date de umiditate pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) și 180 (500 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(iii) date de umiditate pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) și 180 (500 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) date de altitudine geopotențială pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(iv) date de altitudine geopotențială pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) și 530 (100 hPa), cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim, cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(v) direcția, viteza și nivelul de zbor ale vântului maxim, cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei, cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	(vi) nivelul de zbor și temperatura tropopauzei, cu o rezoluție orizontală de 1,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) jivrajul pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 60 (800 hPa), 100 (700 hPa),	(vii) jivrajul pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa),	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) și 300 (300 hPa), cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine;	240 (400 hPa) și 300 (300 hPa), cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine;		
(viii) turbulența pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) și 450 (150 hPa), cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine;	(viii) turbulența pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) și 450 (150 hPa), cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ix) întinderea pe orizontală și nivelurile de zbor ale bazei și vârfului norilor cumulonimbus, cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine.	(ix) întinderea pe orizontală și nivelurile de zbor ale bazei și vârfului norilor cumulonimbus, cu o rezoluție orizontală de 0,25° în latitudine și longitudine.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Pentru prognozele globale ale fenomenelor meteorologice semnificative pe rută, WAFC trebuie:	(c) Pentru prognozele globale ale fenomenelor meteorologice semnificative pe rută, WAFC trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să elaboreze prognoze SIGWX de patru ori pe zi, iar aceste prognoze trebuie să fie valabile pentru intervale de valabilitate fixe, la 24 de ore după ora (00.00, 06.00, 12.00 și 18.00 UTC) de primire a datelor sinoptice pe care se fondează respectivele prognoze. Fiecare prognoză trebuie difuzată în întregime de îndată ce este posibil din punct de vedere tehnic, dar nu mai târziu de 7 ore după ora standard de observare în condiții normale de funcționare și nu mai târziu de 9 ore după ora standard de observare în timpul operațiunilor de backup;	1. să elaboreze prognoze SIGWX de patru ori pe zi, iar aceste prognoze trebuie să fie valabile pentru intervale de valabilitate fixe, la 24 de ore după ora (00.00, 06.00, 12.00 și 18.00 UTC) de primire a datelor sinoptice pe care se fondează respectivele prognoze. Fiecare prognoză trebuie difuzată în întregime de îndată ce este posibil din punct de vedere tehnic, dar nu mai târziu de 7 ore după ora standard de observare în condiții normale de funcționare și nu mai târziu de 9 ore după ora standard de observare în timpul operațiunilor de backup;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să emită prognoze SIGWX ca prognoze SIGWX de nivel înalt, pentru niveluri de zbor între 250 și 630;	2. să emită prognoze SIGWX ca prognoze SIGWX de nivel înalt, pentru niveluri de zbor între 250 și 630;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să includă următoarele elemente în prognozele SIGWX:	3. să includă următoarele elemente în prognozele SIGWX:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) ciclon tropical, cu condiția să se estimeze că valoarea maximă a vitezei medii pe 10 minute a vântului la suprafață va atinge sau va depăși 34 k	(i) ciclon tropical, cu condiția să se estimeze că valoarea maximă a vitezei medii pe 10 minute a vântului la suprafață va atinge sau va depăși 34 k	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) linii de gren puternice	(ii) linii de gren puternice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(iii) turbulență moderată sau puternică (în nori sau în aer clar);	(iii) turbulență moderată sau puternică (în nori sau în aer clar);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) jivraj moderat sau puternic;	(iv) jivraj moderat sau puternic;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) furtuni de nisip/praf de mare întindere;	(v) furtuni de nisip/praf de mare întindere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) nori cumulonimbus asociați cu oraje și cu subpunctele (i)-(v);	(vi) nori cumulonimbus asociați cu oraje și cu subpunctele (i)-(v);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) zone de nori neconvective asociate cu turbulență moderată sau puternică în nori și/sau cu jivraj moderat sau puternic;	(vii) zone de nori neconvective asociate cu turbulență moderată sau puternică în nori și/sau cu jivraj moderat sau puternic;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(viii) nivelul de zbor al tropopauzei;	(viii) nivelul de zbor al tropopauzei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ix) curenții jet;	(ix) curenții jet;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(x) informații referitoare la locul erupțiilor vulcanice care produc nori de cenușă semnificativi pentru operațiunile cu aeronave, conținând: simbolul de erupție vulcanică la poziția vulcanului și, într-o casetă de text separată de pe hartă, simbolul de erupție vulcanică, numele vulcanului, dacă acesta este cunoscut, și latitudinea/longitudinea erupției. În plus, legenda hărților SIGWX trebuie să indice „CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA”;	(x) informații referitoare la locul erupțiilor vulcanice care produc nori de cenușă semnificativi pentru operațiunile cu aeronave, conținând: simbolul de erupție vulcanică la poziția vulcanului și, într-o casetă de text separată de pe hartă, simbolul de erupție vulcanică, numele vulcanului, dacă acesta este cunoscut, și latitudinea/longitudinea erupției. În plus, legenda hărților SIGWX trebuie să indice „CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA”;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(xi) informații privind locul în care se produce o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, semnificativă pentru operațiunile cu aeronave, conținând: simbolul de materiale radioactive în atmosferă la locul eliberării acestora și, într-o casetă de text separată de pe hartă, simbolul de materiale radioactive în atmosferă, latitudinea/longitudinea locului în care s-a produs accidentul și, dacă se cunoaște, numele sitului sursei radioactive. În plus, legenda hărților SIGWX pe care se indică o eliberare de materiale radioactive trebuie să indice „CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD”.	(xi) informații privind locul în care se produce o eliberare de materiale radioactive în atmosferă, semnificativă pentru operațiunile cu aeronave, conținând: simbolul de materiale radioactive în atmosferă la locul eliberării acestora și, într-o casetă de text separată de pe hartă, simbolul de materiale radioactive în atmosferă, latitudinea/longitudinea locului în care s-a produs accidentul și, dacă se cunoaște, numele sitului sursei radioactive. În plus, legenda hărților SIGWX pe care se indică o eliberare de materiale radioactive trebuie să indice „CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. Pentru prognozele SIGWX trebuie aplicate următoarele criterii:	4. Pentru prognozele SIGWX trebuie aplicate următoarele criterii:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) subpunctele 3(i)-(vi) trebuie incluse numai dacă se preconizează apariția respectivelor fenomene între nivelul inferior și nivelul superior al prognozei SIGWX;	(i) subpunctele 3(i)-(vi) trebuie incluse numai dacă se preconizează apariția respectivelor fenomene între nivelul inferior și nivelul superior al prognozei SIGWX;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) abrevierea „CB” este inclusă numai atunci când se face referire la apariția sau la apariția prognozată a norilor cumulonimbus;	(ii) abrevierea „CB” este inclusă numai atunci când se face referire la apariția sau la apariția prognozată a norilor cumulonimbus;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(A) care afectează o zonă cu o acoperire spațială maximă de 50 % sau mai mult din regiunea de interes;	(A) care afectează o zonă cu o acoperire spațială maximă de 50 % sau mai mult din regiunea de interes;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(B) dispuși într-o linie, cu spații mici sau inexistente între nori sau	(B) dispuși într-o linie, cu spații mici sau inexistente între nori sau	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(C) înglobați în alte straturi noroase sau mascați de pâclă;	(C) înglobați în alte straturi noroase sau mascați de pâclă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) includerea abrevierii „CB” trebuie interpretată ca incluzând toate fenomenele meteorologice asociate în mod normal norilor cumulonimbus, și anume orajele, jivrajul moderat sau puternic, turbulența moderată sau puternică și grindina;	(iii) includerea abrevierii „CB” trebuie interpretată ca incluzând toate fenomenele meteorologice asociate în mod normal norilor cumulonimbus, și anume orajele, jivrajul moderat sau puternic, turbulența moderată sau puternică și grindina;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) atunci când o erupție vulcanică sau eliberarea de materiale radioactive în atmosferă impune includerea simbolului de activitate vulcanică sau a simbolului de radioactivitate în prognozele SIGWX, simbolurile trebuie incluse în prognozele SIGWX indiferent de înălțimea raportată sau care se preconizează că va fi atinsă de coloana de cenușă sau de materialele radioactive;	(iv) atunci când o erupție vulcanică sau eliberarea de materiale radioactive în atmosferă impune includerea simbolului de activitate vulcanică sau a simbolului de radioactivitate în prognozele SIGWX, simbolurile trebuie incluse în prognozele SIGWX indiferent de înălțimea raportată sau care se preconizează că va fi atinsă de coloana de cenușă sau de materialele radioactive;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) în cazul apariției simultane sau al suprapunerii parțiale a elementelor de la subpunctele 3(i), 3(x) și 3(xi), se acordă cea mai înaltă prioritate subpunctului (x), urmat de subpunctele (xi) și (i). Punctul cu cea mai înaltă prioritate se amplasează la locul evenimentului, iar pentru a lega pozițiile celorlalte puncte de simbolurile și casetele de text asociate acestora se utilizează o săgeată.	(v) în cazul apariției simultane sau al suprapunerii parțiale a elementelor de la subpunctele 3(i), 3(x) și 3(xi), se acordă cea mai înaltă prioritate subpunctului (x), urmat de subpunctele (xi) și (i). Punctul cu cea mai înaltă prioritate se amplasează la locul evenimentului, iar pentru a lega pozițiile celorlalte puncte de simbolurile și casetele de text asociate acestora se utilizează o săgeată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(d) Pentru nivelurile de zbor între 100 și 450 pentru zone geografice limitate se emit prognoze SIGWX de nivel mediu.	(d) Pentru nivelurile de zbor între 100 și 450 pentru zone geografice limitate se emit prognoze SIGWX de nivel mediu.		Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 Model pentru METAR și SPECI	CT-MET Tabelul A3-2. Model pentru mesajele METAR și SPECI Tabelul A3-5. Diapazon și rezoluții pentru elementele numerice incluse în METAR și SPECI	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 2 Zone fixe de acoperire ale prognozelor WAFS sub formă de hărți	CT-MET Zone fixe de acoperire ale prognozelor WAFS sub formă de hărți Figura A8-1 - Proiecția Mercator Figura A8-2 - Proiecție polară stereografică (emisfera nordică) Figura A8-3 - Proiecție polară stereografică (emisfera sudică)	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 3 Model pentru TAF	CT-MET Tabelul A5-1. Modelul pentru TAF Tabelul A5-4. Intervale și rezoluțiile pentru elementele numerice incluse în TAF	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 4 Model de avertizare de forfecare a vântului	CT-MET Tabelul A6-3. Model de avertizare de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 5 Model pentru SIGMET și AIRMET	CT-MET Tabelul A6-1A. Model pentru mesajele SIGMET și AIRMET	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 6 Model de avertizare privind cenușa vulcanică	CT-MET Tabelul A2-1. Model pentru mesajul consultativ privind cenușa vulcanică	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 7 Model de avertizare privind cicloanele tropicale	CT-MET Tabelul A2-2. Model pentru mesajul consultativ privind ciclonul tropical	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
Apendicele 8 Intervalele și rezoluțiile elementelor numerice incluse în avertizările privind cenușa vulcanică, în avertizările privind cicloanele tropicale, în SIGMET, în AIRMET și în avertizările de aerodrom și de forfecare a vântului	CT-MET Tabelul A6-4. Intervalele și rezoluțiile elementelor numerice incluse în avertizările privind cenușa vulcanică, în avertizările privind cicloanele tropicale, în SIGMET/ AIRMET și în avertizările de aerodrom și de forfecare a vântului	Compatibil	Transpus CT-MET 13/GEN din 04.03.2024
ANEXA VI	ANEXA nr.6	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ	CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ		
(partea AIS) SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.OR)	(partea AIS) SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.100 Managementul informațiilor aeronautice	AIS.OR.100 Managementul informațiilor aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul de servicii de informare aeronautică (AIS) mobilizează resurse și procese adecvate de management al informațiilor pentru a asigura colectarea, prelucrarea, stocarea, integrarea, schimbul și livrarea la timp a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice de calitate garantată în cadrul sistemului ATM.	Furnizorul de servicii de informare aeronautică (AIS) mobilizează resurse și procese adecvate de management al informațiilor pentru a asigura colectarea, prelucrarea, stocarea, integrarea, schimbul și livrarea la timp a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice de calitate garantată în cadrul sistemului ATM.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.105 Responsabilitățile furnizorilor de servicii de informare aeronautică (AIS)	AIS.OR.105 Responsabilitățile furnizorilor de servicii de informare aeronautică (AIS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS asigură furnizarea de date aeronautice și informații aeronautice necesare pentru siguranța, ritmicitatea și eficiența navigației aeriene.	Furnizorul AIS asigură furnizarea de date aeronautice și informații aeronautice necesare pentru siguranța, ritmicitatea și eficiența navigației aeriene.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS primește, compilează sau assemblează, editează, formatează, publică, stochează și distribuie date aeronautice și informații aeronautice referitoare la întreg teritoriul unui stat membru, precum și la zonele de deasupra mării libere în care statul membru răspunde de furnizarea serviciilor de trafic aerian.	Furnizorul AIS primește, compilează sau assemblează, editează, formatează, publică, stochează și distribuie date aeronautice și informații aeronautice referitoare la întreg teritoriul statului, precum și la zonele de deasupra mării libere în care statul răspunde de furnizarea serviciilor de trafic aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt disponibile:	Furnizorul AIS se asigură că datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt disponibile:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) pentru personalul implicat în operațiunile de zbor, inclusiv pentru echipajele de zbor, pentru planificarea zborurilor și pentru simulatoarele de zbor;	1) pentru personalul implicat în operațiunile de zbor, inclusiv pentru echipajele de zbor, pentru planificarea zborurilor și pentru simulatoarele de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2) pentru furnizorii de ATS responsabili cu serviciile de informare a zborurilor; și	2) pentru furnizorii de ATS responsabili cu serviciile de informare a zborurilor; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) pentru serviciile responsabile cu informarea înaintea zborului.	3) pentru serviciile responsabile cu informarea înaintea zborului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS furnizează servicii non-stop de generare și emitere a NOTAM în zona sa de responsabilitate și de transmitere a informațiilor înaintea zborului necesare pentru etapele rutelor care își au punctul de origine la aerodromul/heliportul din zona sa de responsabilitate.	Furnizorul AIS furnizează servicii non-stop de generare și emitere a NOTAM în zona sa de responsabilitate și de transmitere a informațiilor înaintea zborului necesare pentru etapele rutelor care își au punctul de origine la aerodromul/heliportul din zona sa de responsabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS pune la dispoziția altor furnizori AIS datele aeronautice și informațiile aeronautice solicitate de aceștia.	Furnizorul AIS furnizează servicii non-stop de generare și emitere a NOTAM în zona sa de responsabilitate și de transmitere a informațiilor înaintea zborului necesare pentru etapele rutelor care își au punctul de origine la aerodromul/heliportul din zona sa de responsabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că există proceduri pentru evaluarea și reducerea riscurilor la adresa siguranței aviației care rezultă din erori la nivelul datelor și al informațiilor.	Furnizorul AIS furnizează servicii non-stop de generare și emitere a NOTAM în zona sa de responsabilitate și de transmitere a informațiilor înaintea zborului necesare pentru etapele rutelor care își au punctul de origine la aerodromul/heliportul din zona sa de responsabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS indică în mod clar că datele aeronautice și informațiile aeronautice furnizate pentru și în numele unui stat membru sunt furnizate sub autoritatea respectivului stat membru, indiferent de formatul în care sunt transmise.	Furnizorul AIS indică în mod clar că datele aeronautice și informațiile aeronautice furnizate pentru și în numele Republicii Moldova sunt furnizate sub autoritatea Republicii Moldova, indiferent de formatul în care sunt transmise	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	SECȚIUNEA a 2-a – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.200 Generalități	AIS.OR.200 Generalități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că:	Furnizorul AIS se asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt furnizate în conformitate cu specificațiile stabilite în catalogul de date aeronautice, prevăzut în apendicele 1 la anexa III (partea ATM/ANS.OR);	(a) datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt furnizate în conformitate cu specificațiile stabilite în catalogul de date aeronautice, prevăzut în subpartea E anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) calitatea datelor este menținută; și	(b) calitatea datelor este menținută; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) se aplică procese de automatizare pentru a permite prelucrarea și schimbul de date aeronautice digitale.	(c) se aplică procese de automatizare pentru a permite prelucrarea și schimbul de date aeronautice digitale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.205 Acorduri oficiale	AIS.OR.205 Acorduri oficiale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS încheie acorduri oficiale:	Furnizorul AIS încheie acorduri oficiale:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) cu toate părțile care îi transmit date; și	(a) cu toate părțile care îi transmit date; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) cu alți furnizori AIS, atunci când face schimb de date aeronautice și de informații aeronautice cu aceștia.	(b) cu alți furnizori AIS, atunci când face schimb de date aeronautice și de informații aeronautice cu aceștia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.210 Schimbul de date aeronautice și de informații aeronautice	AIS.OR.210 Schimbul de date aeronautice și de informații aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că:	Furnizorul AIS se asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) formatul datelor aeronautice se bazează pe un model de schimb de informații aeronautice conceput astfel încât să fie interoperabil la nivel mondial; și	(a) formatul datelor aeronautice se bazează pe un model de schimb de informații aeronautice conceput astfel încât să fie interoperabil la nivel mondial; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) schimbul de date aeronautice se efectuează prin mijloace electronice.	(b) schimbul de date aeronautice se efectuează prin mijloace electronice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.215 Instrumente și programe software	AIS.OR.215 Instrumente și programe software	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că instrumentele și programele software utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor legate de datele aeronautice și de informațiile aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice.	Furnizorul AIS se asigură că instrumentele și programele software utilizate pentru sprijinirea sau automatizarea proceselor legate de datele aeronautice și de informațiile aeronautice își îndeplinesc funcțiile fără a afecta calitatea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.220 Validare și verificare	AIS.OR.220 Validare și verificare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că se folosesc tehnici de verificare și de validare astfel încât datele aeronautice să îndeplinească cerințele aferente privind calitatea datelor (DQR) specificate la punctul AIS.TR.200.	Furnizorul AIS se asigură că se folosesc tehnici de verificare și de validare astfel încât datele aeronautice să îndeplinească cerințele aferente privind calitatea datelor (DQR) specificate la AIS.TR.200.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.225 Metadate	AIS.OR.225 Metadate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS colectează și păstrează metadate.	Furnizorul AIS colectează și păstrează metadate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.230 Detectarea erorilor datelor și autentificarea datelor	AIS.OR.230 Detectarea erorilor datelor și autentificarea datelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Furnizorul AIS se asigură că:	Furnizorul AIS se asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) se utilizează tehnici de detectare a erorilor datelor digitale în timpul transmiterii și/sau stocării datelor aeronautice pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor specificate la punctul AIS.TR.200 litera (c); și	(a) se utilizează tehnici de detectare a erorilor datelor digitale în timpul transmiterii și/sau stocării datelor aeronautice pentru a menține nivelurile aplicabile de integritate a datelor specificate la punctul AIS.TR.200 litera (c); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarul să poată confirma că datele sau informațiile au fost transmise de o sursă autorizată.	(b) transferul de date aeronautice face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarul să poată confirma că datele sau informațiile au fost transmise de o sursă autorizată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.235 Raportarea erorilor, măsurarea erorilor și acțiuni corective	AIS.OR.235 Raportarea erorilor, măsurarea erorilor și acțiuni corective	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că sunt stabilite și menținute mecanisme de raportare a erorilor, de măsurare a erorilor și de acțiune corectivă.	Furnizorul AIS se asigură că sunt stabilite și menținute mecanisme de raportare a erorilor, de măsurare a erorilor și de acțiune corectivă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.240 Limitările datelor	AIS.OR.240 Limitările datelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS identifică, în produsele de informare aeronautică, cu excepția NOTAM, datele aeronautice și informațiile aeronautice care nu corespund cerințelor privind calitatea datelor.	Furnizorul AIS identifică, în produsele de informare aeronautică, cu excepția NOTAM, datele aeronautice și informațiile aeronautice care nu corespund cerințelor privind calitatea datelor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.250 Cerință privind consecvența	AIS.OR.250 Cerință privind consecvența	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care datele aeronautice sau informațiile aeronautice sunt duplicate în AIP-urile mai multor state membre, furnizorii AIS responsabili cu respectivele AIP-uri instituie mecanisme de asigurare a consecvenței între informațiile duplicate.	Furnizorul AIS responsabil de AIP instituie mecanisme de asigurare a consecvenței informațiilor din AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 3-a – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.300 Generalități – Produse de informare aeronautică	AIS.OR.300 Generalități – Produse de informare aeronautică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când furnizează date aeronautice și informații aeronautice în mai multe formate, un furnizor AIS se asigură că se implementează procese care să asigure consecvența datelor și a informațiilor între respectivele formate.	Atunci când furnizează date aeronautice și informații aeronautice în mai multe formate, un furnizor AIS se asigură că se implementează procese care să asigure consecvența datelor și a informațiilor între respectivele formate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.305 Publicația de informare aeronautică (AIP)	AIS.OR.305 Publicația de informare aeronautică (AIP)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS editează o AIP.	Furnizorul AIS editează o AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.310 Amendamentele la AIP	AIS.OR.310 Amendamentele la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) emite modificări permanente ale AIP sub formă de amendamente ale AIP; și	(a) emite modificări permanente ale AIP sub formă de amendamente ale AIP; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) se asigură că AIP este modificată sau republicată la intervale regulate, în funcție de necesități, pentru a garanta că informațiile sunt complete și actualizate.	(b) se asigură că AIP este modificată sau republicată la intervale regulate, în funcție de necesități, pentru a garanta că informațiile sunt complete și actualizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.315 Suplimente la AIP	AIS.OR.315 Suplimente la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) emite, sub formă de suplimente la AIP, modificări temporare de lungă durată – trei luni sau mai mult – și informații de scurtă durată, care conțin text și/sau elemente grafice extinse;	(a) emite, sub formă de suplimente la AIP, modificări temporare de lungă durată – trei luni sau mai mult – și informații de scurtă durată, care conțin text și/sau elemente grafice extinse;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) furnizează regulat o listă de control a suplimentelor la AIP valabile; și	(b) furnizează regulat o listă de control a suplimentelor la AIP valabile; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) editează un nou supliment la AIP ca document de înlocuire atunci când apare o eroare într-un supliment la AIP sau când se modifică perioada de valabilitate a unui supliment la AIP.	(c) editează un nou supliment la AIP ca document de înlocuire atunci când apare o eroare într-un supliment la AIP sau când se modifică perioada de valabilitate a unui supliment la AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.320 Circulara de informare aeronautică (AIC)	AIS.OR.320 Circulara de informare aeronautică (AIC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS emite, sub forma unei AIC, oricare dintre următoarele:	Furnizorul AIS emite, sub forma unei AIC, oricare dintre următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) o previziune pe termen lung referitoare la orice modificare majoră a legislației, reglementărilor, procedurilor sau facilităților;	(a) o previziune pe termen lung referitoare la orice modificare majoră a cadrului normativ, reglementărilor, procedurilor sau facilităților;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) informații cu caracter pur explicativ sau consultativ, dar care afectează siguranța zborului;	(b) informații cu caracter pur explicativ sau consultativ, dar care afectează siguranța zborului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) informații sau notificări cu caracter explicativ sau consultativ, referitoare la aspecte tehnice, legislative sau pur administrative.	(c) informații sau notificări cu caracter explicativ sau consultativ, referitoare la aspecte tehnice, legislative sau pur administrative.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS revizuieste cel puțin o dată pe an valabilitatea unei AIC în vigoare.	Furnizorul AIS revizuieste cel puțin o dată pe an valabilitatea unei AIC în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.325 Hărți aeronautice	AIS.OR.325 Hărți aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că următoarele hărți aeronautice, dacă sunt puse la dispoziție:	Furnizorul AIS se asigură că următoarele hărți aeronautice, dacă sunt puse la dispoziție:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) fac parte din AIP sau sunt distribuite separat destinatarilor AIP:	(a) fac parte din AIP sau sunt distribuite separat destinatarilor AIP:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) harta de obstacole de aerodrom – tip A;	1) harta de obstacole de aerodrom – tip A;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) harta de aerodrom/heliport;	2) harta de aerodrom/heliport;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) harta de mișcare pe suprafața aerodromului;	3) harta de mișcare pe suprafața aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) harta pozițiilor de parcare a aeronavelor;	4) harta pozițiilor de parcare a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) harta terenului pentru apropieri de precizie;	5) harta terenului pentru apropieri de precizie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC;	6) harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) harta zonei;	7) harta zonei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) harta pentru sosirile standard instrumentale (STAR);	8) harta pentru sosirile standard instrumentale (STAR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) harta pentru plecările standard instrumentale (SID);	9) harta pentru plecările standard instrumentale (SID);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) harta de apropiere instrumentală;	10) harta de apropiere instrumentală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) harta de apropiere la vedere; și	11) harta de apropiere la vedere; și	Compatibil	MIDR/AAC
12) harta de rută; și	12) harta de rută; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) sunt furnizate ca parte a produselor de informare aeronautică:	(b) sunt furnizate ca parte a produselor de informare aeronautică:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) harta de obstacole de aerodrom – tip B;	1) harta de obstacole de aerodrom – tip B;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) harta aeronautică a lumii la scara 1:1 000 000;	2) harta aeronautică a lumii la scara 1:1 000 000;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) harta aeronautică a lumii la scara 1:500 000;	3) harta aeronautică a lumii la scara 1:500 000;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) harta de navigație aeronautică la scară mică; și	4) harta de navigație aeronautică la scară mică; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) harta pentru trasarea traiectului de zbor.	5) harta pentru trasarea traiectului de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.330 NOTAM	AIS.OR.330 NOTAM	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) emite prompt un NOTAM ori de câte ori informațiile care urmează să fie distribuite au	(a) emite prompt un NOTAM ori de câte ori informațiile care urmează să fie distribuite au caracter temporar și de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
caracter temporar și de scurtă durată sau când se efectuează în scurt timp modificări semnificative din punct de vedere operațional sau schimbări temporare de lungă durată, cu excepția textului și/sau a graficelor extinse; și	scurtă durată sau când se efectuează în scurt timp modificări semnificative din punct de vedere operațional sau schimbări temporare de lungă durată, cu excepția textului și/sau a graficelor extinse; și		
(b) emite, sub formă de NOTAM, informații despre stabilirea, starea sau modificarea tuturor facilităților, serviciilor, procedurilor sau pericolelor aeronautice a căror cunoaștere la timp este esențială pentru personalul implicat în operațiunile de zbor.	(b) emite, sub formă de NOTAM, informații despre stabilirea, starea sau modificarea tuturor facilităților, serviciilor, procedurilor sau pericolelor aeronautice a căror cunoaștere la timp este esențială pentru personalul implicat în operațiunile de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Respectarea punctului AIS.OR.200 nu împiedică distribuirea urgentă a informațiilor aeronautice necesare pentru a se asigura siguranța zborului.	Respectarea AIS.OR.200 nu împiedică distribuirea urgentă a informațiilor aeronautice necesare pentru a se asigura siguranța zborului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.335 Generalități – Seturi de date digitale	AIS.OR.335 Generalități – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Dacă sunt disponibile date digitale, furnizorul AIS se asigură că acestea au forma următoarelor seturi de date:	Dacă sunt disponibile date digitale, furnizorul AIS se asigură că acestea au forma următoarelor seturi de date:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) set de date AIP;	1) set de date AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) set de date de teren;	2) set de date de teren;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) seturi de date de obstaculare;	3) seturi de date despre obstacole;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) seturi de date cartografice de aerodrom; și	4) seturi de date cartografice de aerodrom; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) seturi de date privind procedurile de zbor instrumental.	5) seturi de date privind procedurile de zbor instrumental.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când sunt puse la dispoziție, datele de teren trebuie furnizate sub forma unor seturi de date de teren.	Atunci când sunt puse la dispoziție, datele de teren trebuie furnizate sub forma unor seturi de date de teren.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Trebuie furnizată în mod regulat o listă de control a seturilor de date valabile.	Trebuie furnizată în mod regulat o listă de control a seturilor de date valabile.		
AIS.OR.340 Cerințe privind metadatele Fiecare set de date trebuie să includă un set minim de metadate care trebuie furnizate următorului utilizator.	AIS.OR.340 Cerințe privind metadatele Fiecare set de date trebuie să includă un set minim de metadate care trebuie furnizate următorului utilizator.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.345 Setul de date AIP	AIS.OR.340 Cerințe privind metadatele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Furnizorul AIS se asigură că setul de date AIP, dacă este disponibil, conține reprezentarea digitală a informațiilor aeronautice cu caracter de durată, inclusiv a informațiilor permanente și a modificărilor temporare de lungă durată.	Fiecare set de date trebuie să includă un set minim de metadate care trebuie furnizate următorului utilizator.		
AIS.OR.350 Date de teren și de obstaculare – Cerințe generale Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele de teren și de obstaculare sunt furnizate în conformitate cu punctul AIS.TR.350.	AIS.OR.350 Date de teren și despre obstacole – Cerințe generale Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele de teren și despre obstacole sunt furnizate în conformitate cu AIS.TR.350.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.355 Seturi de date de teren	AIS.OR.355 Seturi de date de teren	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele de teren sunt furnizate:	Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele de teren sunt furnizate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) pentru Zona 1, astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.350 și	(a) pentru Zona 1, astfel cum se prevede la AIS.TR.350 și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) pentru aerodromuri, astfel încât să acopere:	(b) pentru aerodromuri, astfel încât să acopere:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Zona 2a sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.350 litera (b) punctul 1;	1) Zona 2a sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la AIS.TR.350 litera (b) punctul 1;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Zonele 2b, 2c și 2d sau părți ale acestora, astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.350 litera (b) punctele 2, 3 și 4, în ceea ce privește terenul:	2) Zonele 2b, 2c și 2d sau părți ale acestora, astfel cum se prevede la AIS.TR.350 litera (b) punctele 2, 3 și 4, în ceea ce privește terenul:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) pe o rază de 10 km față de punctul de referință al aerodromului (ARP); și	(i) pe o rază de 10 km față de punctul de referință al aerodromului (ARP); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) mai departe de 10 km de la ARP dacă terenul străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei;	(ii) mai departe de 10 km de la ARP dacă terenul străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) zona traiectoriei de zbor la decolare sau părți ale acesteia;	3) zona traiectoriei de zbor la decolare sau părți ale acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) o zonă, sau părți ale acesteia, delimitată de limitele laterale ale suprafețelor de limitare a obstacolelor de la aerodrom;	4) o zonă, sau părți ale acesteia, delimitată de limitele laterale ale suprafețelor de limitare a obstacolelor de la aerodrom;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) Zona 3 sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.350 litera (c), pentru terenul care se întinde cu 0,5 m deasupra planului orizontal, trecând prin cel mai apropiat	5) Zona 3 sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la AIS.TR.350 litera (c), pentru terenul care se întinde cu 0,5 m deasupra planului orizontal, trecând prin cel mai apropiat punct al suprafeței de mișcare a aerodromului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
punct al suprafeței de mișcare a aerodromului; și			
6) Zona 4 sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.350 litera (d), pentru toate pistele unde se desfășoară operațiuni de apropiere de precizie de categoria II sau III și pentru situațiile în care operatorii aerieni solicită informații detaliate de teren în vederea evaluării efectului terenului în determinarea înălțimii de decizie prin utilizarea radioaltimetrului.	6) Zona 4 sau părți ale acesteia, astfel cum se prevede la AIS.TR.350 litera (d), pentru toate pistele unde se desfășoară operațiuni de apropiere de precizie de categoria II sau III și pentru situațiile în care operatorii aerieni solicită informații detaliate de teren în vederea evaluării efectului terenului în determinarea înălțimii de decizie prin utilizarea radioaltimetrului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.360 Seturi de date de obstaculare	AIS.OR.360 Seturi de date despre obstacole	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele de obstaculare sunt furnizate:	Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, datele despre obstacole sunt furnizate:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) pentru obstacole din Zona 1 cu o înălțime față de sol de minimum 100 m;	(a) pentru obstacole din Zona 1 cu o înălțime față de sol de minimum 100 m;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) în cazul aerodromurilor, pentru toate obstacolele din Zona 2 care sunt considerate a fi un pericol pentru navigația aeriană și	(b) în cazul aerodromurilor, pentru toate obstacolele din Zona 2 care sunt considerate a fi un pericol pentru navigația aeriană și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) pentru aerodromuri, astfel încât să acopere:	(c) pentru aerodromuri, astfel încât să acopere:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Zona 2a sau părți ale acesteia, pentru acele obstacole care străpung suprafața relevantă de colectare a datelor de obstaculare;	1) Zona 2a sau părți ale acesteia, pentru acele obstacole care străpung suprafața relevantă de colectare a datelor despre obstacole;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) obstacolele din zona traiectoriei de zbor la decolare sau părți ale acesteia, care se proiectează deasupra unei suprafețe plane cu o înclinație de 1,2 % și au origine comună cu zona traiectoriei de zbor la decolare;	2) obstacolele din zona traiectoriei de zbor la decolare sau părți ale acesteia, care se proiectează deasupra unei suprafețe plane cu o înclinație de 1,2 % și au origine comună cu zona traiectoriei de zbor la decolare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) obstacolele care străpung suprafețele de limitare a obstacolelor de la aerodrom sau părți ale acestora;	3) obstacolele care străpung suprafețele de limitare a obstacolelor de la aerodrom sau părți ale acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Zonele 2b, 2c și 2d, pentru obstacolele care străpung suprafețele relevante de colectare a datelor de obstaculare;	4) Zonele 2b, 2c și 2d, pentru obstacolele care străpung suprafețele relevante de colectare a datelor despre obstacole;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) Zona 3 sau părți ale acesteia, pentru obstacolele care străpung suprafața relevantă de colectare a datelor de obstaculare; și	5) Zona 3 sau părți ale acesteia, pentru obstacolele care străpung suprafața relevantă de colectare a datelor de obstacole; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
6) Zona 4 sau părți ale acesteia, pentru toate pistele unde se desfășoară operațiuni de apropiere de precizie de categoria II sau III.	6) Zona 4 sau părți ale acesteia, pentru toate pistele unde se desfășoară operațiuni de apropiere de precizie de categoria II sau III.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.365 Seturi de date cartografice de aerodrom	AIS.OR.365 Seturi de date cartografice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, seturile de date cartografice de aerodrom sunt furnizate în conformitate cu punctul AIS.TR.365.	Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, seturile de date cartografice de aerodrom sunt furnizate în conformitate cu AIS.TR.365.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.370 Seturi de date privind procedurile de zbor instrumental	AIS.OR.370 Seturi de date privind procedurile de zbor instrumental	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, seturile de date privind procedurile de zbor instrumental sunt furnizate în conformitate cu punctul AIS.TR.370.	Furnizorul AIS se asigură că, dacă sunt disponibile, seturile de date privind procedurile de zbor instrumental sunt furnizate în conformitate cu punctul AIS.TR.370.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 – SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	SECȚIUNEA a 4-a – SERVICII DE DISTRIBUȚIE A INFORMAȚIILOR ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.400 Servicii de distribuție	AIS.OR.400 Servicii de distribuție	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) distribuie produsele de informare aeronautică disponibile utilizatorilor care le solicită;	(a) distribuie produsele de informare aeronautică disponibile utilizatorilor care le solicită;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) pune la dispoziție AIP, amendamentele la AIP, suplimentele la AIP, NOTAM și AIC prin cele mai rapide mijloace;	(b) pune la dispoziție AIP, amendamentele la AIP, suplimentele la AIP, NOTAM și AIC prin cele mai rapide mijloace;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) se asigură că NOTAM sunt distribuite prin intermediul serviciului fix aeronautic (AFS), ori de câte ori este posibil;	(c) se asigură că NOTAM sunt distribuite prin intermediul serviciului fix aeronautic (AFS), ori de câte ori este posibil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) se asigură că schimbul de NOTAM la nivel internațional are loc exclusiv după regulile convenite reciproc între birourile NOTAM internaționale și unitățile multinaționale de prelucrare NOTAM în cauză; și	(d) se asigură că schimbul de NOTAM la nivel internațional are loc exclusiv după regulile convenite reciproc între birourile NOTAM internaționale și unitățile multinaționale de prelucrare NOTAM în cauză; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) dispune, în funcție de necesități, emiterea și recepționarea NOTAM distribuite prin telecomunicații pentru a satisface cerințele operaționale.	(e) dispune, în funcție de necesități, emiterea și recepționarea NOTAM distribuite prin telecomunicații pentru a satisface cerințele operaționale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AIS.OR.405 Servicii de informare înaintea zborului	AIS.OR.405 Servicii de informare înaintea zborului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că:	Furnizorul AIS se asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) pentru orice aerodrom/heliport, informațiile aeronautice referitoare la etapele de rută care își au originea la aerodrom/heliport sunt puse la dispoziția personalului implicat în operațiunile de zbor, inclusiv a echipajului de zbor și serviciilor responsabile cu informarea înaintea zborului; și	(a) pentru orice aerodrom/heliport, informațiile aeronautice referitoare la etapele de rută care își au originea la aerodrom/heliport sunt puse la dispoziția personalului implicat în operațiunile de zbor, inclusiv a echipajului de zbor și serviciilor responsabile cu informarea înaintea zborului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) informațiile aeronautice furnizate în scopuri de planificare înaintea zborului includ informații de importanță operațională extrase din elementele produselor de informare aeronautică.	(b) informațiile aeronautice furnizate în scopuri de planificare înaintea zborului includ informații de importanță operațională extrase din elementele produselor de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 5 – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 5-a – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.500 Generalități – Actualizările produselor de informare aeronautică	AIS.OR.500 Generalități – Actualizările produselor de informare aeronautică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS asigură modificarea sau republicarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice, pentru a le ține la zi.	Furnizorul AIS asigură modificarea sau republicarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice, pentru a le ține la zi.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.505 Regularizarea și controlul informării aeronautice (AIRAC)	AIS.OR.505 Regularizarea și controlul informării aeronautice (AIRAC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că informațiile referitoare la circumstanțele enumerate la punctul AIS.TR.505 litera (a) sunt distribuite în cadrul sistemului AIRAC.	Furnizorul AIS se asigură că informațiile referitoare la circumstanțele enumerate la AIS.TR.505 litera (a) sunt distribuite în cadrul sistemului AIRAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS se asigură că:	Furnizorul AIS se asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) informațiile notificate în cadrul sistemului AIRAC nu sunt modificate ulterior timp de cel puțin încă 28 de zile după data intrării în vigoare în cadrul AIRAC, cu excepția cazului în care circumstanța notificată are caracter temporar și nu ar persista pe întreaga perioadă;	1) informațiile notificate în cadrul sistemului AIRAC nu sunt modificate ulterior timp de cel puțin încă 28 de zile după data intrării în vigoare în cadrul AIRAC, cu excepția cazului în care circumstanța notificată are caracter temporar și nu ar persista pe întreaga perioadă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) informațiile furnizate în cadrul sistemului AIRAC sunt distribuite/puse la dispoziție astfel	2) informațiile furnizate în cadrul sistemului AIRAC sunt distribuite/puse la dispoziție astfel încât să ajungă la	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
încât să ajungă la destinatari cu cel puțin 28 de zile înainte de data intrării în vigoare în cadrul AIRAC; și	destinatari cu cel puțin 28 de zile înainte de data intrării în vigoare în cadrul AIRAC; și		
3) nu se utilizează alte date de punere în aplicare decât datele de intrare în vigoare în cadrul AIRAC pentru introducerea unor modificări operaționale semnificative planificate care necesită lucrări cartografice și/sau pentru actualizarea bazelor de date de navigație.	3) nu se utilizează alte date de punere în aplicare decât datele de intrare în vigoare în cadrul AIRAC pentru introducerea unor modificări operaționale semnificative planificate care necesită lucrări cartografice și/sau pentru actualizarea bazelor de date de navigație.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.510 NOTAM	AIS.OR.510 NOTAM	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	MIDR/AAC
(a) se asigură că NOTAM sunt furnizate în conformitate cu punctul AIS.TR.510; și	(a) se asigură că NOTAM sunt furnizate în conformitate cu AIS.TR.510; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) furnizează un „NOTAM declanșator” (Trigger NOTAM), astfel cum se prevede la punctul AIS.TR.510 litera (f), atunci când se publică un amendament la AIP sau un supliment la AIP în conformitate cu procedurile AIRAC.	(b) furnizează un „NOTAM declanșator” (Trigger NOTAM), astfel cum se prevede la AIS.TR.510 litera (f), atunci când se publică un amendament la AIP sau un supliment la AIP în conformitate cu procedurile AIRAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.515 Actualizările seturilor de date	AIS.OR.515 Actualizările seturilor de date	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul AIS:	Furnizorul AIS:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) modifică sau republică seturile de date la intervalele regulate necesare pentru a le ține la zi; și	(a) modifică sau republică seturile de date la intervalele regulate necesare pentru a le ține la zi; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) emite modificări permanente și modificări temporare de lungă durată – trei luni sau mai mult – pe care le pune la dispoziție ca date digitale sub forma unui set de date complet și/sau a unui subset care include doar diferențele față de setul de date complet emis anterior.	(b) emite modificări permanente și modificări temporare de lungă durată – trei luni sau mai mult – pe care le pune la dispoziție ca date digitale sub forma unui set de date complet și/sau a unui subset care include doar diferențele față de setul de date complet emis anterior.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 6 – CERINȚE PRIVIND PERSONALUL	SECȚIUNEA a 6-a – CERINȚE PRIVIND PERSONALUL	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.OR.600 Cerințe generale	AIS.OR.600 Cerințe generale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) punctul 6 din anexa III, furnizorul AIS se asigură că personalul responsabil cu furnizarea de date aeronautice și de informații aeronautice:	În plus față de dispozițiile de la ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) punctul 6 din anexa nr.3, furnizorul AIS se asigură că personalul responsabil cu furnizarea de date aeronautice și de informații aeronautice:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) a luat cunoștință și aplică următoarele:	(a) a luat cunoștință și aplică următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) cerințele privind produsele și serviciile de informare aeronautică, astfel cum sunt specificate în secțiunile 2-5;	1) cerințele privind produsele și serviciile de informare aeronautică, astfel cum sunt specificate în secțiunile 2-5;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) ciclurile de actualizare aplicabile emiterii amendamentelor la AIP și a suplimentelor la AIP pentru zonele pentru care furnizează date aeronautice sau informații aeronautice;	2) ciclurile de actualizare aplicabile emiterii amendamentelor la AIP și a suplimentelor la AIP pentru zonele pentru care furnizează date aeronautice sau informații aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) este pregătit, competent și autorizat corespunzător pentru sarcinile pe care trebuie să le îndeplinească.	(b) este pregătit, competent și autorizat corespunzător pentru sarcinile pe care trebuie să le îndeplinească.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE SUPLIMENTARE PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.TR)	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE SUPLIMENTARE PENTRU FURNIZORII DE SERVICII DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	SECȚIUNEA a 2-a – MANAGEMENTUL CALITĂȚII DATELOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.200 Generalități	AIS.TR.200 Generalități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice („catalogul de date”), prevăzut în apendicele 1 la anexa III (partea ATM/ANS.OR).	(a) Acuratețea datelor aeronautice este cea specificată în catalogul de date aeronautice („catalogul de date”), prevăzut în subpartea E din anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Rezoluția datelor aeronautice trebuie să fie proporțională cu acuratețea efectivă a datelor.	(b) Rezoluția datelor aeronautice trebuie să fie proporțională cu acuratețea efectivă a datelor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Se menține integritatea datelor aeronautice. Pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date, sunt instituite proceduri astfel încât:	(c) Se menține integritatea datelor aeronautice. Pe baza clasificării integrității specificate în catalogul de date, sunt instituite proceduri astfel încât:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora;	1) pentru datele de rutină, coruperea să fie evitată pe întreg parcursul prelucrării acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) pentru datele esențiale, să nu se producă o corupere a acestora în nicio etapă a întregului proces și să se includă procese suplimentare, după necesități, pentru a aborda riscurile potențiale din arhitectura generală a sistemului astfel încât să se asigure și mai eficient integritatea datelor la nivelul respectiv;	2) pentru datele esențiale, să nu se producă o corupere a acestora în nicio etapă a întregului proces și să se includă procese suplimentare, după necesități, pentru a aborda riscurile potențiale din arhitectura generală a sistemului astfel încât să se asigure și mai eficient integritatea datelor la nivelul respectiv;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele	3) pentru datele critice, să nu se producă o corupere a acestora în niciuna dintre etapele întregului proces și să se	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
întregului proces și să se includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor.	includă procese suplimentare de asigurare a integrității pentru reducerea totală a efectelor deficiențelor identificate, prin analiza detaliată a arhitecturii generale a sistemului, ca riscuri potențiale la adresa integrității datelor.		
(d) Trebuie asigurată trasabilitatea datelor aeronautice.	(d) Trebuie asigurată trasabilitatea datelor aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Trebuie asigurată actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limite aplicabile perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare.	(e) Trebuie asigurată actualitatea datelor aeronautice, inclusiv orice limite aplicabile perioadei pe durata căreia datele sunt în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Trebuie asigurată integralitatea datelor aeronautice.	(f) Trebuie asigurată integralitatea datelor aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Formatul datelor furnizate trebuie să fie adecvat pentru a se asigura că datele sunt interpretate într-o manieră compatibilă cu utilizarea prevăzută.	(g) Formatul datelor furnizate trebuie să fie adecvat pentru a se asigura că datele sunt interpretate într-o manieră compatibilă cu utilizarea prevăzută.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.210 Schimbul de date aeronautice și de informații aeronautice	AIS.TR.210 Schimbul de date aeronautice și de informații aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Cu excepția datelor de teren, formatul de schimb de date aeronautice trebuie:	Cu excepția datelor de teren, formatul de schimb de date aeronautice trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) să permită schimbul de date atât pentru fiecare element în parte, cât și pentru mulțimi de elemente;	(a) să permită schimbul de date atât pentru fiecare element în parte, cât și pentru mulțimi de elemente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) să permită schimbul de informații de referință ca urmare a modificărilor permanente;	(b) să permită schimbul de informații de referință ca urmare a modificărilor permanente;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) să fie structurat în conformitate cu subiectele și proprietățile din catalogul de date aeronautice și să fie documentat printr-o punere în corespondență între formatul de schimb și catalogul de date aeronautice.	(c) să fie structurat în conformitate cu subiectele și proprietățile din catalogul de date aeronautice și să fie documentat printr-o punere în corespondență între formatul de schimb și catalogul de date aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.220 Verificare	AIS.TR.220 Verificare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Verificarea asigură că:	(a) Verificarea asigură că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) datele aeronautice au fost recepționate fără corupere;	1) datele aeronautice au fost recepționate fără corupere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) procesul de prelucrare a datelor aeronautice nu conduce la coruperea acestora.	2) procesul de prelucrare a datelor aeronautice nu conduce la coruperea acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se identifica orice eroare care ar fi putut fi introdusă.	(b) Datele aeronautice și informațiile aeronautice introduse manual trebuie supuse unei verificări independente pentru a se identifica orice eroare care ar fi putut fi introdusă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.225 Metadate	AIS.TR.225 Metadate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Metadatele care trebuie colectate includ cel puțin:	Metadatele care trebuie colectate includ cel puțin:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice;	(a) identificarea organizațiilor sau a entităților care efectuează orice acțiune de generare, transmitere sau manipulare a datelor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) acțiunea efectuată;	(b) acțiunea efectuată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) data și ora la care s-a efectuat acțiunea.	(c) data și ora la care s-a efectuat acțiunea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.235 Raportarea erorilor, măsurarea erorilor și acțiuni corective	AIS.TR.235 Raportarea erorilor, măsurarea erorilor și acțiuni corective	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Mecanismele de raportare și măsurare a erorilor și de acțiune corectivă trebuie să asigure că:	Mecanismele de raportare și măsurare a erorilor și de acțiune corectivă trebuie să asigure că:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) sunt înregistrate problemele identificate în timpul generării, producerii, stocării, manipulării și prelucrării sau problemele raportate de utilizatori după publicare;	(a) sunt înregistrate problemele identificate în timpul generării, producerii, stocării, manipulării și prelucrării sau problemele raportate de utilizatori după publicare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) toate problemele raportate în legătură cu datele aeronautice și cu informațiile aeronautice sunt analizate de către furnizorul AIS și se adoptă acțiunile corective necesare;	(b) toate problemele raportate în legătură cu datele aeronautice și cu informațiile aeronautice sunt analizate de către furnizorul AIS și se adoptă acțiunile corective necesare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) se acordă prioritate rezolvării tuturor erorilor, consecvențelor și anomaliilor detectate la nivelul datelor aeronautice critice și esențiale;	(c) se acordă prioritate rezolvării tuturor erorilor, consecvențelor și anomaliilor detectate la nivelul datelor aeronautice critice și esențiale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) utilizatorii afectați sunt avertizați cu privire la erori prin cele mai eficiente mijloace, ținând cont de nivelul de integritate al datelor aeronautice și al informațiilor aeronautice;	(d) utilizatorii afectați sunt avertizați cu privire la erori prin cele mai eficiente mijloace, ținând cont de nivelul de integritate al datelor aeronautice și al informațiilor aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) feedbackul privind erorile este facilitat și încurajat.	(e) feedbackul privind erorile este facilitat și încurajat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.240 Limitările datelor	AIS.TR.240 Limitările datelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Identificarea datelor care nu corespund cerințelor privind calitatea datelor se realizează printr-o adnotare sau, în mod explicit, prin furnizarea valorii calității.	Identificarea datelor care nu corespund cerințelor privind calitatea datelor se realizează printr-o adnotare sau, în mod explicit, prin furnizarea valorii calității.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 3-a – PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.300 Generalități – Produse de informare aeronautică	AIS.TR.300 Generalități – Produse de informare aeronautică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Produsele de informare aeronautică destinate distribuirii includ textul în limba engleză pentru părțile exprimate prin text în clar, cu excepția produselor destinate distribuirii exclusive în interiorul statului membru.	(a) Produsele de informare aeronautică destinate distribuirii includ textul în limba engleză pentru părțile exprimate prin text în clar, cu excepția produselor destinate distribuirii exclusive în interiorul statului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Grafia toponimelor este conformă cu uzul local și este transcrisă, după caz, în alfabetul latin de bază al Organizației Internaționale de Standardizare (ISO).	(b) Grafia toponimelor este conformă cu uzul local și este transcrisă, după caz, în alfabetul latin de bază al Organizației Internaționale de Standardizare (ISO).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) În produsele de informare aeronautică se utilizează abrevierile stabilite de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) ori de câte ori sunt adecvate.	(c) În produsele de informare aeronautică se utilizează abrevierile stabilite de OACI ori de câte ori sunt adecvate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Capitolul 1 – Informații aeronautice în prezentare standardizată	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.305 Publicația de informare aeronautică (AIP)	AIS.TR.305 Publicația de informare aeronautică (AIP)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) AIP, amendamentele la AIP și suplimentele la AIP sunt furnizate ca „AIP electronică” (eAIP). eAIP trebuie să poată fi vizualizată pe ecranul computerului și imprimată pe hârtie. În plus, AIP, amendamentele la AIP și suplimentele la AIP pot fi furnizate, de asemenea, pe suport de hârtie.	(a) AIP, amendamentele la AIP și suplimentele la AIP sunt furnizate ca „AIP electronică” (eAIP). eAIP trebuie să poată fi vizualizată pe ecranul computerului și imprimată pe hârtie. În plus, AIP, amendamentele la AIP și suplimentele la AIP pot fi furnizate, de asemenea, pe suport de hârtie.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) AIP trebuie să includă:	(b) AIP trebuie să includă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) o declarație privind autoritatea competentă responsabilă cu facilitățile, serviciile sau procedurile de navigație aeriană acoperite de AIP;	1) o declarație privind autoritatea competentă responsabilă cu facilitățile, serviciile sau procedurile de navigație aeriană acoperite de AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2) condițiile generale în care sunt disponibile pentru utilizare serviciile sau facilitățile;	2) condițiile generale în care sunt disponibile pentru utilizare serviciile sau facilitățile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) o listă a diferențelor semnificative între reglementările și practicile statului membru, pe de o parte, și standardele și practicile recomandate (SARP) și procedurile OACI, pe de altă parte;	3) o listă a diferențelor semnificative între reglementările și practicile statului, pe de o parte, și standardele și practicile recomandate (SARP) și procedurile OACI, pe de altă parte;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) alegerea făcută de un stat membru în fiecare caz semnificativ în care SARP și procedurile OACI prevăd o cale de acțiune alternativă.	4) alegerea făcută de stat în fiecare caz semnificativ în care SARP și procedurile OACI prevăd o cale de acțiune alternativă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) AIP conține informații referitoare la rubricile enumerate în apendicele 1 și organizate pe respectivele rubrici.	(c) AIP conține informații referitoare la rubricile enumerate în apendicele la anexa nr.6 (partea AIS) și organizate pe respectivele rubrici.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Trebuie indicat clar statul membru emitent și furnizorul AIS.	(d) Trebuie indicat clar statul membru emitent și furnizorul AIS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Atunci când două sau mai multe state membre produc împreună o AIP, ele trebuie indicate în mod clar.	(e) Atunci când două sau mai multe state membre produc împreună o AIP, ele trebuie indicate în mod clar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Fiecare AIP este de sine stătătoare și include un cuprins.	(f) Fiecare AIP este de sine stătătoare și include un cuprins.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) AIP este organizată în trei părți (GEN, ENR și AD), în secțiuni și subsecțiuni, cu excepția cazului în care AIP sau un volum al AIP este conceput pentru a facilita utilizarea operațională în timpul zborului; în acest din urmă caz, formatul publicației și organizarea exactă a informațiilor pot fi lăsate la latitudinea statului membru, cu condiția să se includă un cuprins adecvat.	(g) AIP este organizată în trei părți (GEN, ENR și AD), în secțiuni și subsecțiuni, cu excepția cazului în care AIP sau un volum al AIP este conceput pentru a facilita utilizarea operațională în timpul zborului; în acest din urmă caz, formatul publicației și organizarea exactă a informațiilor pot fi lăsate la latitudinea statului, cu condiția să se includă un cuprins adecvat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) Fiecare AIP trebuie să fie datată.	(h) Fiecare AIP trebuie să fie datată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Data, formată din zi, lună (numele lunii) și an este data publicării și/sau data (AIRAC) de intrare în vigoare a informațiilor.	(i) Data, formată din zi, lună (numele lunii) și an este data publicării și/sau data (AIRAC) de intrare în vigoare a informațiilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(j) Atunci când se descriu perioade de activitate, disponibilitate sau operare, trebuie specificate zilele și orele aplicabile.	(j) Atunci când se descriu perioade de activitate, disponibilitate sau operare, trebuie specificate zilele și orele aplicabile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(k) Fiecare AIP emisă sub forma unui volum tipărit și fiecare pagină a unei AIP emise într-un format cu foi detașabile trebuie adnotate pentru a indica în mod clar:	(k) Fiecare AIP emisă sub forma unui volum tipărit și fiecare pagină a unei AIP emise într-un format cu foi detașabile trebuie adnotate pentru a indica în mod clar:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) identitatea AIP;	1) identitatea AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) teritoriul acoperit și subdiviziunile acestuia, atunci când este necesar;	2) teritoriul acoperit și subdiviziunile acestuia, atunci când este necesar;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) identificarea statului membru emitent și a organizației editoare (autoritatea); și	3) identificarea statului emitent și a organizației editoare (autoritatea); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) numerele paginilor/titlurile hărților.	4) numerele paginilor/titlurile hărților.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(l) Orice amendament adus volumului tipărit al AIP se efectuează cu ajutorul filelor de înlocuire.	(l) Orice amendament adus volumului tipărit al AIP se efectuează cu ajutorul filelor de înlocuire.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.310 Amendamentele la AIP	AIS.TR.310 Amendamentele la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Orice amendamente ale AIP semnificative din punct de vedere operațional, în conformitate cu punctul AIS.OR.505, trebuie emise în cadrul AIRAC și identificate în mod clar ca atare.	(a) Orice amendamente ale AIP semnificative din punct de vedere operațional, în conformitate cu AIS.OR.505, trebuie emise în cadrul AIRAC și identificate în mod clar ca atare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Fiecărui amendament la AIP i se alocă un număr de serie, care trebuie să fie consecutiv.	(b) Fiecărui amendament la AIP i se alocă un număr de serie, care trebuie să fie consecutiv.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Atunci când se emite un amendament la AIP, acesta trebuie să includă trimiteri la numărul de serie al NOTAM-urilor care au fost încorporate în respectivul amendament.	(c) Atunci când se emite un amendament la AIP, acesta trebuie să includă trimiteri la numărul de serie al NOTAM-urilor care au fost încorporate în respectivul amendament.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Cele mai recente cicluri de actualizare aplicabile amendamentelor la AIP trebuie puse la dispoziția publicului.	(d) Cele mai recente cicluri de actualizare aplicabile amendamentelor la AIP trebuie puse la dispoziția publicului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Recurgerea la amendamente/adnotări de mână trebuie menținută la minimum; metoda standard de modificare este republicarea sau înlocuirea paginilor.	(e) Recurgerea la amendamente/adnotări de mână trebuie menținută la minimum; metoda standard de modificare este republicarea sau înlocuirea paginilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Fiecare amendament la AIP trebuie:	(f) Fiecare amendament la AIP trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) să includă o listă de control cu datele și numerele curente ale fiecărei pagini detașabile din AIP; și	1) să includă o listă de control cu datele și numerele curente ale fiecărei pagini detașabile din AIP; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) să includă o recapitulare a tuturor amendamentelor de mână încă nepublicate.	2) să includă o recapitulare a tuturor amendamentelor de mână încă nepublicate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(g) Informațiile noi sau revizuite trebuie identificate printr-o adnotare în dreptul lor, pe marginea paginii.	(g) Informațiile noi sau revizuite trebuie identificate printr-o adnotare în dreptul lor, pe marginea paginii.		
(h) Fiecare pagină a amendamentului la AIP, inclusiv foaia de copertă, trebuie să conțină data de publicare și, după caz, data de intrare în vigoare.	(h) Fiecare pagină a amendamentului la AIP, inclusiv foaia de copertă, trebuie să conțină data de publicare și, după caz, data de intrare în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) Intervalele regulate dintre amendamentele la AIP sunt specificate în partea 1 – Generalități (GEN) din AIP.	(i) Intervalele regulate dintre amendamentele la AIP sunt specificate în partea 1 – Generalități (GEN) din AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.315 Suplimentele la AIP	AIS.TR.315 Suplimentele la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Suplimentul la AIP emis în formă tipărită este compus din foi distincte.	(a) Suplimentul la AIP emis în formă tipărită este compus din foi distincte.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Cele mai recente cicluri de actualizare aplicabile suplimentelor la AIP trebuie puse la dispoziția publicului.	(b) Cele mai recente cicluri de actualizare aplicabile suplimentelor la AIP trebuie puse la dispoziția publicului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Fiecărui supliment la AIP i se alocă un număr de serie care trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	(c) Fiecărui supliment la AIP i se alocă un număr de serie care trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Ori de câte ori se emite un supliment la AIP ca înlocuire a unui NOTAM, trebuie să se includă o trimitere la seria și numărul NOTAM în cauză.	(d) Ori de câte ori se emite un supliment la AIP ca înlocuire a unui NOTAM, trebuie să se includă o trimitere la seria și numărul NOTAM în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Se emite o listă de control a suplimentelor la AIP valabile la intervale de cel mult o lună, ca parte a listei de control a NOTAM și cu distribuție similară suplimentelor la AIP.	(e) Se emite o listă de control a suplimentelor la AIP valabile la intervale de cel mult o lună, ca parte a listei de control a NOTAM și cu distribuție similară suplimentelor la AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Pe fiecare pagină a suplimentului la AIP trebuie marcată data de publicare. Pe fiecare pagină a suplimentului AIRAC la AIP trebuie marcată data de publicare și data de intrare în vigoare.	(f) Pe fiecare pagină a suplimentului la AIP trebuie marcată data de publicare. Pe fiecare pagină a suplimentului AIRAC la AIP trebuie marcată data de publicare și data de intrare în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.320 Circulara de informare aeronautică (AIC)	AIS.TR.320 Circulara de informare aeronautică (AIC)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) AIC trebuie emisă sub formă de document electronic.	(a) AIC trebuie emisă sub formă de document electronic.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) AIC trebuie emisă ori de câte ori se dorește să se disemineze:	(b) AIC trebuie emisă ori de câte ori se dorește să se disemineze:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) previziuni de schimbări importante în procedurile, serviciile și facilitățile de navigație aeriană;	1) previziuni de schimbări importante în procedurile, serviciile și facilitățile de navigație aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) previziuni de implementare a unor sisteme de navigație noi;	2) previziuni de implementare a unor sisteme de navigație noi;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) informații semnificative obținute din investigarea accidentelor/incidentelor aviatice care afectează siguranța zborului;	3) informații semnificative obținute din investigarea accidentelor/incidentelor aviatice care afectează siguranța zborului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) informații despre reglementările în materie de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;	4) informații despre reglementările în materie de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) consultanță pe probleme medicale de interes special pentru piloți;	5) consultanță pe probleme medicale de interes special pentru piloți;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) avertizări adresate piloți cu privire la evitarea unor pericole fizice;	6) avertizări adresate piloți cu privire la evitarea unor pericole fizice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) informații despre efectul anumitor fenomene meteorologice asupra operațiunilor cu aeronave;	7) informații despre efectul anumitor fenomene meteorologice asupra operațiunilor cu aeronave;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) informații despre pericole noi care afectează tehnicile de manevrare a aeronavelor;	8) informații despre pericole noi care afectează tehnicile de manevrare a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) informații despre reglementări referitoare la transportul de articole restricționate pe calea aerului;	9) informații despre reglementări referitoare la transportul de articole restricționate pe calea aerului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) trimiteri la cerințele legislației naționale și a UE și la publicarea unor modificări aduse acestora;	10) trimiteri la cerințele cadrului normativ național și internațional și la publicarea unor modificări aduse acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) informații despre procedurile de acordare a licențelor pentru personalul aeronautic navigant;	11) informații despre procedurile de acordare a licențelor pentru personalul aeronautic navigant;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12) informații despre pregătirea personalului aeronautic;	12) informații despre pregătirea personalului aeronautic;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
13) informații despre punerea în aplicare a cerințelor legislației naționale și a UE și despre scutirea de la acestea;	13) informații despre punerea în aplicare a cerințelor legislației naționale și a UE și despre scutirea de la acestea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14) îndrumări privind utilizarea și întreținerea unor tipuri specifice de echipament;	14) îndrumări privind utilizarea și întreținerea unor tipuri specifice de echipament;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
15) disponibilitatea actuală sau planificată a edițiilor noi sau revizuite ale hărților aeronautice;	15) disponibilitatea actuală sau planificată a edițiilor noi sau revizuite ale hărților aeronautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16) informații despre transportul echipamentelor de comunicații;	16) informații despre transportul echipamentelor de comunicații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17) informații explicative legate de reducerea zgomotului;	17) informații explicative legate de reducerea zgomotului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
18) anumite directive de navigabilitate;	18) anumite directive de navigabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
19) informații despre modificări în ceea ce privește seria sau distribuirea NOTAM, ediții noi ale AIP sau modificările majore ale conținutului, sferei de acoperire sau formatului acestora;	19) informații despre modificări în ceea ce privește seria sau distribuirea NOTAM, ediții noi ale AIP sau modificările majore ale conținutului, sferei de acoperire sau formatului acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
20) informații preliminare despre planul de dezăpezire; și	20) informații preliminare despre planul de dezăpezire; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
21) alte informații cu caracter similar.	21) alte informații cu caracter similar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Nu se utilizează AIC pentru informații care îndeplinesc criteriile pentru includerea în AIP sau în NOTAM.	(c) Nu se utilizează AIC pentru informații care îndeplinesc criteriile pentru includerea în AIP sau în NOTAM.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Planul de dezăpezire emis în conformitate cu punctul AD 1.2.2 din AIP este suplimentat cu informații de sezon care trebuie emise ca AIC cu mult înainte de începutul fiecărei iernii – cu cel puțin o lună înainte de debutul obișnuit al condițiilor de iarnă.	(d) Planul de dezăpezire emis în conformitate cu punctul AD 1.2.2 din AIP este suplimentat cu informații de sezon care trebuie emise ca AIC cu mult înainte de începutul fiecărei iernii – cu cel puțin o lună înainte de debutul obișnuit al condițiilor de iarnă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Atunci când statul membru generator selectează AIC spre distribuție în afara teritoriului său, AIC trebuie să aibă aceeași listă de distribuție ca și AIP.	(e) Atunci când statul selectează AIC spre distribuție în afara teritoriului său, AIC trebuie să aibă aceeași listă de distribuție ca și AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Fiecărei AIC i se alocă un număr de serie care trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	(f) Fiecărei AIC i se alocă un număr de serie care trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) În cazul în care o AIC este furnizată în mai multe serii, fiecare serie trebuie identificată separat printr-o literă.	(g) În cazul în care o AIC este furnizată în mai multe serii, fiecare serie trebuie identificată separat printr-o literă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) Se publică o listă de control a AIC aflate în vigoare cel puțin o dată pe an, cu aceeași distribuție ca și a AIC.	(h) Se publică o listă de control a AIC aflate în vigoare cel puțin o dată pe an, cu aceeași distribuție ca și a AIC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(i) Lista de control a AIC furnizate în afara teritoriului unui stat membru trebuie inclusă în lista de control NOTAM.	(i) Lista de control a AIC furnizate în afara teritoriului statului trebuie inclusă în lista de control NOTAM.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.330 NOTAM	AIS.TR.330 NOTAM	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) NOTAM se emite atunci când este necesar să se furnizeze următoarele informații:	(a) NOTAM se emite atunci când este necesar să se furnizeze următoarele informații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) punerea în serviciu sau închiderea aerodromurilor, a heliporturilor sau a pistelor sau modificări semnificative intervenite în operarea acestora;	1) punerea în serviciu sau închiderea aerodromurilor, a heliporturilor sau a pistelor sau modificări semnificative intervenite în operarea acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) lansarea sau retragerea serviciilor aeronautice și modificări semnificative intervenite în operarea acestora;	2) lansarea sau retragerea serviciilor aeronautice și modificări semnificative intervenite în operarea acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative ale capacității operaționale a serviciilor de radionavigație și de comunicații aer-sol;	3) punerea în serviciu, retragerea și modificări semnificative ale capacității operaționale a serviciilor de radionavigație și de comunicații aer-sol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare, cu impact operațional direct;	4) indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare, cu impact operațional direct;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) instalarea sau retragerea mijloacelor vizuale sau modificări semnificative intervenite la nivelul acestora;	5) instalarea sau retragerea mijloacelor vizuale sau modificări semnificative intervenite la nivelul acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) întreruperea sau repunerea în serviciu a unor componente principale ale sistemelor de iluminat ale aerodromului;	6) întreruperea sau repunerea în serviciu a unor componente principale ale sistemelor de iluminat ale aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) instituirea, retragerea sau modificări semnificative aduse procedurilor serviciilor de navigație aeriană;	7) instituirea, retragerea sau modificări semnificative aduse procedurilor serviciilor de navigație aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) apariția sau remedierea unor defecte sau impedimente majore pe suprafața de manevră;	8) apariția sau remedierea unor defecte sau impedimente majore pe suprafața de manevră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) modificări sau limitări privind disponibilitatea combustibilului, uleiului și oxigenului;	9) modificări sau limitări privind disponibilitatea combustibilului, uleiului și oxigenului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) modificări majore aduse facilităților și serviciilor de căutare și salvare (SAR) disponibile;	10) modificări majore aduse facilităților și serviciilor de căutare și salvare (SAR) disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
11) instalarea, desființarea sau repunerea în serviciu a farurilor de pericol care marchează obstacole semnificative pentru navigația aeriană;	11) instalarea, desființarea sau repunerea în serviciu a farurilor de pericol care marchează obstacole semnificative pentru navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12) modificări ale reglementărilor aplicabile în statul membru (statele membre) în cauză, care impun acțiune imediată din perspectivă operațională;	12) modificări ale cadrului normativ aplicabil, care impun acțiune imediată din perspectivă operațională;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
13) directive operaționale care impun acțiune imediată sau modificările acestora;	13) directive operaționale care impun acțiune imediată sau modificările acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14) prezența unor pericole pentru navigația aeriană;	14) prezența unor pericole pentru navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15) emisii laser planificate, proiecții laser și lumini de căutare, dacă există probabilitatea ca vederea pe timp de noapte a piloților să fie afectată;	15) emisii laser planificate, proiecții laser și lumini de căutare, dacă există probabilitatea ca vederea pe timp de noapte a piloților să fie afectată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16) ridicarea, înlăturarea sau modificarea unor obstacole pentru navigația aeriană în zonele de decolare/urcare, de apropiere întreruptă, de apropiere, precum și pe banda pistei;	16) ridicarea, înlăturarea sau modificarea unor obstacole pentru navigația aeriană în zonele de decolare/urcare, de apropiere întreruptă, de apropiere, precum și pe banda pistei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17) înființarea sau desființarea, incluzând activarea și dezactivarea, după caz, zonelor interzise, restricționate sau periculoase sau modificări aduse statutului acestora;	17) înființarea sau desființarea, incluzând activarea și dezactivarea, după caz, zonelor interzise, restricționate sau periculoase sau modificări aduse statutului acestora;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
18) înființarea sau desființarea unor zone, rute sau porțiuni din acestea în care există posibilitatea interceptării aeronavelor și în care se impune menținerea ascultării permanente pe frecvența de urgență VHF (frecvență foarte înaltă) de 121,500 MHz;	18) înființarea sau desființarea unor zone, rute sau porțiuni din acestea în care există posibilitatea interceptării aeronavelor și în care se impune menținerea ascultării permanente pe frecvența de urgență VHF (frecvență foarte înaltă) de 121,500 MHz;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
19) alocarea, anularea sau modificarea unui indicator de localizare;	19) alocarea, anularea sau modificarea unui indicator de localizare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
20) modificări ale categoriei serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor (RFF) pe aerodrom/heliport;	20) modificări ale categoriei serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor (RFF) pe aerodrom/heliport;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
21) prezența, înlăturarea sau modificări semnificative ale unor condiții periculoase datorate zăpezii, zloatei, gheții, materialelor	21) prezența, înlăturarea sau modificări semnificative ale unor condiții periculoase datorate zăpezii, zloatei, gheții, materialelor radioactive, substanțelor chimice toxice,	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
radioactive, substanțelor chimice toxice, depunerilor de cenușă vulcanică sau apei pe suprafața de mișcare;	depușurilor de cenușă vulcanică sau apei pe suprafața de mișcare;		
22) declanșarea unor epidemii care necesită modificări ale cerințelor notificate în materie de vaccinare și măsuri de carantină;	22) declanșarea unor epidemii care necesită modificări ale cerințelor notificate în materie de vaccinare și măsuri de carantină;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
23) prognoze privind radiațiile cosmice solare, dacă sunt furnizate;	23) prognoze privind radiațiile cosmice solare, dacă sunt furnizate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
24) modificarea semnificativă din punct de vedere operațional a activității vulcanice, localizarea, data și ora erupțiilor vulcanice și/sau întinderea pe orizontală și pe verticală a norilor de cenușă vulcanică, inclusiv direcția lor de deplasare, nivelurile de zbor și rutele sau porțiunile de rută care ar putea fi afectate;	24) modificarea semnificativă din punct de vedere operațional a activității vulcanice, localizarea, data și ora erupțiilor vulcanice și/sau întinderea pe orizontală și pe verticală a norilor de cenușă vulcanică, inclusiv direcția lor de deplasare, nivelurile de zbor și rutele sau porțiunile de rută care ar putea fi afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
25) eliberarea în atmosferă a unor materiale radioactive sau substanțe chimice toxice ca urmare a unui incident nuclear sau chimic, localizarea, data și ora incidentului, nivelurile de zbor, rutele sau porțiunile de rută care ar putea fi afectate, precum și direcția de deplasare a norilor toxici;	25) eliberarea în atmosferă a unor materiale radioactive sau substanțe chimice toxice ca urmare a unui incident nuclear sau chimic, localizarea, data și ora incidentului, nivelurile de zbor, rutele sau porțiunile de rută care ar putea fi afectate, precum și direcția de deplasare a norilor toxici;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
26) desfășurarea unor operațiuni de ajutorare umanitară, împreună cu procedurile și/sau limitările care afectează navigația aeriană;	26) desfășurarea unor operațiuni de ajutorare umanitară, împreună cu procedurile și/sau limitările care afectează navigația aeriană;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
27) implementarea unor măsuri de urgență pe termen scurt în cazul întreruperii totale sau parțiale a furnizării ATS și a serviciilor de sprijin conexe;	27) implementarea unor măsuri de urgență pe termen scurt în cazul întreruperii totale sau parțiale a furnizării ATS și a serviciilor de sprijin conexe;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
28) pierderea specifică a integrității sistemelor de navigație prin satelit;	28) pierderea specifică a integrității sistemelor de navigație prin satelit;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
29) indisponibilitatea unei piste ca urmare a unor lucrări de marcare a pistei sau, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, un interval de timp necesar pentru a face pista disponibilă.	29) indisponibilitatea unei piste ca urmare a unor lucrări de marcare a pistei sau, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, un interval de timp necesar pentru a face pista disponibilă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Nu se emite NOTAM pentru a furniza niciuna dintre următoarele informații:	(b) Nu se emite NOTAM pentru a furniza niciuna dintre următoarele informații:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1) lucrări de întreținere de rutină pe platforme și căi de rulare care nu afectează mișcarea în siguranță a aeronavelor;	1) lucrări de întreținere de rutină pe platforme și căi de rulare care nu afectează mișcarea în siguranță a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) obstacole temporare în vecinătatea aerodromului/heliportului care nu afectează operarea în siguranță a aeronavelor;	2) obstacole temporare în vecinătatea aerodromului/heliportului care nu afectează operarea în siguranță a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) defectarea parțială a sistemelor luminoase ale aerodromului/heliportului, atunci când aceasta nu afectează direct operarea în siguranță a aeronavelor;	3) defectarea parțială a sistemelor luminoase ale aerodromului/heliportului, atunci când aceasta nu afectează direct operarea în siguranță a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) defectarea parțială temporară a comunicațiilor aer-sol atunci când sunt cunoscute și operaționale frecvențe alternative adecvate;	4) defectarea parțială temporară a comunicațiilor aer-sol atunci când sunt cunoscute și operaționale frecvențe alternative adecvate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) lipsa serviciului de dirijare și control prin dispecer la sol pe platformă, blocajele, limitările și controlul traficului rutier;	5) lipsa serviciului de dirijare și control prin dispecer la sol pe platformă, blocajele, limitările și controlul traficului rutier;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) indisponibilitatea, pe suprafața de mișcare a aerodromului, a semnelor indicatoare de poziție, de destinație sau a altor astfel de semne;	6) indisponibilitatea, pe suprafața de mișcare a aerodromului, a semnelor indicatoare de poziție, de destinație sau a altor astfel de semne;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) parașutările, în spațiul aerian necontrolat în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR) sau în spațiul aerian controlat, în locații declarate sau în zone periculoase ori interzise;	7) parașutările, în spațiul aerian necontrolat în conformitate cu regulile de zbor la vedere (VFR) sau în spațiul aerian controlat, în locații declarate sau în zone periculoase ori interzise;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) activitățile de pregătire ale unităților de la sol;	8) activitățile de pregătire ale unităților de la sol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare, dacă acestea nu au un impact operațional;	9) indisponibilitatea sistemelor de rezervă și a celor secundare, dacă acestea nu au un impact operațional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) limitări ale facilităților aeroportuare sau a serviciilor generale care nu au impact operațional;	10) limitări ale facilităților aeroportuare sau a serviciilor generale care nu au impact operațional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) reglementări naționale care nu afectează aviația generală;	11) reglementări naționale care nu afectează aviația generală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12) informări sau avertizări privind limitări posibile/potențiale, care nu au impact operațional;	12) informări sau avertizări privind limitări posibile/potențiale, care nu au impact operațional;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
13) readucerea în atenție a unor informații care sunt deja publicate;	13) readucerea în atenție a unor informații care sunt deja publicate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14) disponibilitatea echipamentelor pentru unitățile de la sol, fără să conțină informații cu privire la impactul lor operațional asupra utilizatorilor spațiului aerian și ai acestor facilități;	14) disponibilitatea echipamentelor pentru unitățile de la sol, fără să conțină informații cu privire la impactul lor operațional asupra utilizatorilor spațiului aerian și ai acestor facilități;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15) informații privind emisiile laser care nu au impact operațional, precum și despre focuri de artificii sub înălțimile minime de zbor;	15) informații privind emisiile laser care nu au impact operațional, precum și despre focuri de artificii sub înălțimile minime de zbor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16) închiderea unor părți ale suprafeței de mișcare din cauza unor lucrări planificate, coordonate local, cu o durată mai mică de o oră;	16) închiderea unor părți ale suprafeței de mișcare din cauza unor lucrări planificate, coordonate local, cu o durată mai mică de o oră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17) închiderea sau indisponibilitatea ori modificări în operarea/funcționarea aerodromului/heliportului în afara orarului de funcționare al aerodromului/heliportului; și	17) închiderea sau indisponibilitatea ori modificări în operarea/funcționarea aerodromului/heliportului în afara orarului de funcționare al aerodromului/heliportului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
18) alte informații fără impact operațional care sunt de natură temporară.	18) alte informații fără impact operațional care sunt de natură temporară.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Cu excepția celor prevăzute la punctul AIS.TR.330 literele (f) și (g), fiecare NOTAM trebuie să conțină informațiile în ordinea indicată în formatul NOTAM din appendicele 2.	(c) Cu excepția celor prevăzute la AIS.TR.330 literele (f) și (g), fiecare NOTAM trebuie să conțină informațiile în ordinea indicată în formatul NOTAM stabilit în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Transpus CT-AIS 14/GEN din 04.03.2024 Apendicele nr.2
(d) Textul NOTAM trebuie compus din semnificații/expresii abreviate uniform ce aparțin Codului NOTAM OACI, completate cu abrevieri OACI, indicatori, identificatori, indicative, indicative de apel radio, frecvențe, cifre și text în clar.	(d) Textul NOTAM trebuie compus din semnificații/expresii abreviate uniform ce aparțin Codului NOTAM OACI, completate cu abrevieri OACI, indicatori, identificatori, indicative, indicative de apel radio, frecvențe, cifre și text în clar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Toate NOTAM trebuie emise în limba engleză. Dacă este necesar pentru utilizatorii interni, NOTAM poate fi emis, suplimentar, în limba națională.	(e) Toate NOTAM trebuie emise în limba engleză. Dacă este necesar pentru utilizatorii interni, NOTAM poate fi emis, suplimentar, în limba română.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) Informațiile referitoare la zăpadă, zloată, gheață, chiciură, bălți sau apă asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura de pe suprafața de mișcare trebuie difuzate cu ajutorul SNOWTAM și trebuie să conțină informațiile	(f) Informațiile referitoare la zăpadă, zloată, gheață, chiciură, bălți sau apă asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura de pe suprafața de mișcare trebuie difuzate cu ajutorul SNOWTAM și trebuie să conțină informațiile în ordinea indicată în formatul	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
în ordinea indicată în formatul SNOWTAM din apendicele 3.	SNOWTAM stabilit în cerințele tehnice aprobate de AAC.		
(g) Informațiile privind o schimbare semnificativă din punct de vedere operațional în activitatea vulcanică, o erupție vulcanică și/sau un nor de cenușă vulcanică, trebuie, atunci când sunt raportate printr-un ASHTAM, să conțină informațiile în ordinea indicată în formatul ASHTAM din apendicele 4.	(g) Informațiile privind o schimbare semnificativă din punct de vedere operațional în activitatea vulcanică, o erupție vulcanică și/sau un nor de cenușă vulcanică, trebuie, atunci când sunt raportate printr-un ASHTAM, să conțină informațiile în ordinea indicată în formatul ASHTAM stabilit în cerințele tehnice aprobate de AAC.	Compatibil	Transpus CT-AIS 14/GEN din 04.03.2024 Apendicele nr.4
(h) Dacă un NOTAM conține informații eronate, se emite un NOTAM cu un număr nou pentru a-l înlocui pe cel eronat sau se anulează NOTAM eronat și se emite un NOTAM nou.	(h) Dacă un NOTAM conține informații eronate, se emite un NOTAM cu un număr nou pentru a-l înlocui pe cel eronat sau se anulează NOTAM eronat și se emite un NOTAM nou.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) În cazul emiterii unui NOTAM care anulează sau înlocuiește un NOTAM emis anterior:	(i) În cazul emiterii unui NOTAM care anulează sau înlocuiește un NOTAM emis anterior:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) trebuie indicate seria și numărul/anul NOTAM emis anterior;	1) trebuie indicate seria și numărul/anul NOTAM emis anterior;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) seria, indicatorul de localizare și subiectul celor două NOTAM trebuie să fie identice.	2) seria, indicatorul de localizare și subiectul celor două NOTAM trebuie să fie identice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(j) Un NOTAM poate anula sau înlocui doar un singur alt NOTAM.	3) Un NOTAM poate anula sau înlocui doar un singur alt NOTAM.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(k) Fiecare NOTAM trebuie să se refere la un singur subiect și la o singură condiție aplicabilă subiectului respectiv.	(k) Fiecare NOTAM trebuie să se refere la un singur subiect și la o singură condiție aplicabilă subiectului respectiv.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(l) Conținutul oricărui NOTAM trebuie să fie cât mai concis cu putință și redactat astfel încât înțelesul său să fie clar fără să fie necesară consultarea altui document.	(l) Conținutul oricărui NOTAM trebuie să fie cât mai concis cu putință și redactat astfel încât înțelesul său să fie clar fără să fie necesară consultarea altui document.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(m) Un NOTAM care conține informații cu caracter permanent sau informații temporare de lungă durată trebuie să includă trimiterile adecvate la AIP sau la suplimentul de AIP în cauză.	(m) Un NOTAM care conține informații cu caracter permanent sau informații temporare de lungă durată trebuie să includă trimiterile adecvate la AIP sau la suplimentul de AIP în cauză.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(n) Indicatorii de localizare incluși în textul unui NOTAM trebuie să fie cei cuprinși în Doc 7910 OACI Location Indicators („Indicatori de localizare”). Nu se permite utilizarea unor prescurtări ale acestor indicatori. În cazul unei	(n) Indicatorii de localizare incluși în textul unui NOTAM trebuie să fie cei cuprinși în Doc 7910 OACI Location Indicators („Indicatori de localizare”). Nu se permite utilizarea unor prescurtări ale acestor indicatori. În cazul unei locații pentru care nu există atribuit un indicator de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
locații pentru care nu există atribuit un indicator de localizare OACI, se folosește toponimul sub formă de text în clar.	localizare OACI, se folosește toponimul sub formă de text în clar.		
(o) Fiecărui NOTAM trebuie să i se aloce o serie identificată printr-o literă și un număr de patru cifre urmate de o bară oblică și de un număr de două cifre corespunzător anului. Numărul de patru cifre trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	(o) Fiecărui NOTAM trebuie să i se aloce o serie identificată printr-o literă și un număr de patru cifre urmate de o bară oblică și de un număr de două cifre corespunzător anului. Numărul de patru cifre trebuie să fie consecutiv și bazat pe anul calendaristic.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(p) Toate NOTAM trebuie împărțite în serii bazate pe subiect, trafic sau locație sau o combinație a acestora, în funcție de nevoile utilizatorilor finali. NOTAM pentru aerodromurile deschise traficului internațional trebuie emise cu o serie NOTAM internațională.	(p) Toate NOTAM trebuie împărțite în serii bazate pe subiect, trafic sau locație sau o combinație a acestora, în funcție de nevoile utilizatorilor finali. NOTAM pentru aerodromurile deschise traficului internațional trebuie emise cu o serie NOTAM internațională.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(q) Dacă NOTAM sunt emise atât în limba engleză, cât și în limba națională, seria NOTAM trebuie organizată astfel încât seria în limba națională să fie echivalentă cu seria în limba engleză din punctul de vedere al conținutului și numerotării.	(q) Dacă NOTAM sunt emise atât în limba engleză, cât și în limba română, seria NOTAM trebuie organizată astfel încât seria în limba română să fie echivalentă cu seria în limba engleză din punctul de vedere al conținutului și numerotării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(r) Conținutul și aria geografică acoperită de fiecare serie NOTAM trebuie descrise în detaliu în AIP, la punctul GEN 3.	(r) Conținutul și aria geografică acoperită de fiecare serie NOTAM trebuie descrise în detaliu în AIP, la punctul GEN 3.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(s) Trebuie furnizată în mod regulat o listă de control a NOTAM valabile.	(s) Trebuie furnizată în mod regulat o listă de control a NOTAM valabile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(t) Trebuie emisă o listă de control NOTAM pentru fiecare serie.	(t) Trebuie emisă o listă de control NOTAM pentru fiecare serie.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(u) O listă de control NOTAM trebuie să facă referire și la cele mai recente amendamente la AIP, suplimente la AIP, seturi de date și, cel puțin, la AIC distribuite.	(u) O listă de control NOTAM trebuie să facă referire și la cele mai recente amendamente la AIP, suplimente la AIP, seturi de date și, cel puțin, la AIC distribuite.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) O listă de control NOTAM trebuie să aibă aceeași listă de distribuție ca seria de mesaje propriu-zise la care se referă și trebuie identificată în mod clar ca fiind o listă de control.	(v) O listă de control NOTAM trebuie să aibă aceeași listă de distribuție ca seria de mesaje propriu-zise la care se referă și trebuie identificată în mod clar ca fiind o listă de control.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(w) Alocarea seriei trebuie monitorizată și, dacă este necesar, se iau măsurile adecvate pentru a	(w) Alocarea seriei trebuie monitorizată și, dacă este necesar, se iau măsurile adecvate pentru a se asigura că	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
se asigura că nicio serie nu atinge numărul maxim posibil de NOTAM emise înainte de sfârșitul unui an calendaristic.	nicio serie nu atinge numărul maxim posibil de NOTAM emise înainte de sfârșitul unui an calendaristic.		
Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Capitolul 2 – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.335 Generalități – Seturi de date digitale	AIS.TR.335 Generalități – Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Se utilizează un standard pentru informațiile geografice drept cadru de referință.	(a) Se utilizează un standard pentru informațiile geografice drept cadru de referință.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Trebuie furnizată o descriere a fiecărui set de date disponibil, sub forma unei specificații a produsului-dată.	(b) Trebuie furnizată o descriere a fiecărui set de date disponibil, sub forma unei specificații a produsului-dată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Trebuie pusă la dispoziția utilizatorilor o listă de control a seturilor de date disponibile, inclusiv datele de intrare în vigoare și datele de publicare, pentru a se asigura că se utilizează date actuale.	(c) Trebuie pusă la dispoziția utilizatorilor o listă de control a seturilor de date disponibile, inclusiv datele de intrare în vigoare și datele de publicare, pentru a se asigura că se utilizează date actuale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Lista de control a seturilor de date trebuie pusă la dispoziție prin același mecanism de distribuire ca și cel utilizat pentru seturile de date.	(d) Lista de control a seturilor de date trebuie pusă la dispoziție prin același mecanism de distribuire ca și cel utilizat pentru seturile de date.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.340 Cerințe privind metadatele	AIS.TR.340 Cerințe privind metadatele	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Metadatele minime pentru fiecare set de date trebuie să cuprindă:	Metadatele minime pentru fiecare set de date trebuie să cuprindă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) numele organizațiilor sau al entităților care furnizează setul de date;	(a) numele organizațiilor sau al entităților care furnizează setul de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) data și ora la care a fost furnizat setul de date;	(b) data și ora la care a fost furnizat setul de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) valabilitatea setului de date; și	(c) valabilitatea setului de date; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) orice limitări ale utilizării setului de date.	(d) orice limitări ale utilizării setului de date.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.345 Setul de date AIP	AIS.TR.345 Setul de date AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Setul de date AIP trebuie să includă date despre următoarele subiecte, inclusiv proprietățile indicate, dacă este aplicabil: Tabel	(a) Setul de date AIP trebuie să includă date despre următoarele subiecte, inclusiv proprietățile indicate, dacă este aplicabil: Tabel	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul în care nu s-a definit o proprietate pentru un caz particular al subiectelor enumerate la litera (a), subsetul de date AIP	(b) În cazul în care nu s-a definit o proprietate pentru un caz particular al subiectelor enumerate la litera (a), subsetul	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
trebuie să includă o indicație explicită: „nu se aplică”.	de date AIP trebuie să includă o indicație explicită: „nu se aplică”.		
AIS.TR.350 Date de teren și de obstaculare – Cerințe generale	AIS.TR.350 Date de teren și despre obstacole – Cerințe generale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Zonele la care se referă seturile de date de teren și de obstaculare sunt specificate astfel:	Zonele la care se referă seturile de date de teren și despre obstacole sunt specificate astfel:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Zona 1: întregul teritoriu al unui stat membru;	(a) Zona 1: întregul teritoriu statului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Zona 2: zona din vecinătatea unui aerodrom, împărțită după cum urmează:	(b) Zona 2: zona din vecinătatea unui aerodrom, împărțită după cum urmează:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Zona 2a: o suprafață dreptunghiulară în jurul unei piste care cuprinde banda pistei și orice prelungire degajată dacă există;	1) Zona 2a: o suprafață dreptunghiulară în jurul unei piste care cuprinde banda pistei și orice prelungire degajată dacă există;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) Zona 2b: o suprafață care se extinde de la capetele Zonei 2a în direcția de decolare/plecare, având o lungime de 10 km și o evizare de 15 % pe fiecare latură;	2) Zona 2b: o suprafață care se extinde de la capetele Zonei 2a în direcția de decolare/plecare, având o lungime de 10 km și o evizare de 15 % pe fiecare latură;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) Zona 2c: o suprafață care se extinde în afara limitelor Zonei 2a și Zonei 2b la o distanță nu mai mare de 10 km față de limitele Zonei 2a; și	3) Zona 2c: o suprafață care se extinde în afara limitelor Zonei 2a și Zonei 2b la o distanță nu mai mare de 10 km față de limitele Zonei 2a; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) Zona 2d: o suprafață în afara Zonelor 2a, 2b și 2c care se extinde până la o distanță de 45 km față de punctul de referință al aerodromului sau până la limitele regiunii de control terminal (TMA), luându-se în considerare cea care este mai aproape;	4) Zona 2d: o suprafață în afara Zonelor 2a, 2b și 2c care se extinde până la o distanță de 45 km față de punctul de referință al aerodromului sau până la limitele regiunii de control terminal (TMA), luându-se în considerare cea care este mai aproape;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Zona 3: o suprafață care mărginește suprafața de mișcare a unui aerodrom și care se extinde orizontal de la laturile unei piste până la 90 m față de ax și până la 50 m față de laturile altor suprafețe componente ale suprafeței de mișcare a aerodromului; și	(c) Zona 3: o suprafață care mărginește suprafața de mișcare a unui aerodrom și care se extinde orizontal de la laturile unei piste până la 90 m față de ax și până la 50 m față de laturile altor suprafețe componente ale suprafeței de mișcare a aerodromului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Zona 4: o suprafață care se extinde pe o lungime de până la 900 m față de pragul pistei și o lățime de 60 m stânga-dreapta față de axul prelungit al pistei în direcția de apropiere pe o pistă pentru apropiere de precizie, Categoria II sau III.	(d) Zona 4: o suprafață care se extinde pe o lungime de până la 900 m față de pragul pistei și o lățime de 60 m stânga-dreapta față de axul prelungit al pistei în direcția de apropiere pe o pistă pentru apropiere de precizie, Categoria II sau III.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AIS.TR.355 Seturi de date de teren	AIS.TR.355 Seturi de date de teren	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Când se furnizează seturi de date de teren în conformitate cu punctul AIS.OR.355:	Când se furnizează seturi de date de teren în conformitate cu punctul AIS.OR.355:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) seturile de date de teren trebuie să conțină reprezentarea digitală a suprafeței terenului sub forma valorilor continue ale cotei terenului în toate punctele de intersecție ale unei grile definite, în raport cu un punct de referință comun;	(a) seturile de date de teren trebuie să conțină reprezentarea digitală a suprafeței terenului sub forma valorilor continue ale cotei terenului în toate punctele de intersecție ale unei grile definite, în raport cu un punct de referință comun;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) grila de teren trebuie să fie unghiulară sau liniară și să aibă o formă regulată sau neregulată;	(b) grila de teren trebuie să fie unghiulară sau liniară și să aibă o formă regulată sau neregulată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) seturile de date de teren trebuie să includă aspecte spațiale (poziție și cotă), tematice și temporale ale suprafeței Pământului, incluzând elementele naturale, însă nu obstacole;	(c) seturile de date de teren trebuie să includă aspecte spațiale (poziție și cotă), tematice și temporale ale suprafeței Pământului, incluzând elementele naturale, însă nu obstacole;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) se descrie un singur tip de element, respectiv terenul;	(d) se descrie un singur tip de element, respectiv terenul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) în setul de date de teren se înregistrează următoarele atribute de element ale terenului:	(e) în setul de date de teren se înregistrează următoarele atribute de element ale terenului:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) zona de acoperire;	1) zona de acoperire;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) identificarea entității care generează datele;	2) identificarea entității care generează datele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) identificatorul sursei datelor;	3) identificatorul sursei datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) metoda de achiziție;	4) metoda de achiziție;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) distanța unghiulară sau liniară între două puncte de cotă adiacente (post spacing);	5) distanța unghiulară sau liniară între două puncte de cotă adiacente (post spacing);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) sistemul de referință orizontal;	6) sistemul de referință orizontal;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) rezoluția orizontală;	7) rezoluția orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) acuratețea orizontală;	8) acuratețea orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) nivelul de încredere pe orizontală;	9) nivelul de încredere pe orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) poziția orizontală;	10) poziția orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) cota;	11) cota;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12) referința cotei;	12) referința cotei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
13) sistemul de referință vertical;	13) sistemul de referință vertical;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14) rezoluția verticală;	14) rezoluția verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15) acuratețea verticală;	15) acuratețea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16) nivelul de încredere pe verticală;	16) nivelul de încredere pe verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17) suprafața înregistrată;	17) suprafața înregistrată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
18) integritatea;	18) integritatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
19) indicarea datei și a orei; și	19) indicarea datei și a orei; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
20) unitatea de măsurare utilizată;	20) unitatea de măsurare utilizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) într-o zonă determinată de o rază de 10 km față de punctul de referință al aerodromului (ARP), datele de teren respectă cerințele numerice pentru Zona 2;	(f) într-o zonă determinată de o rază de 10 km față de punctul de referință al aerodromului (ARP), datele de teren respectă cerințele numerice pentru Zona 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) într-o zonă situată între limita de 10 km și limita TMA sau într-o zonă determinată de o rază de 45 km (luându-se în calcul valoarea mai mică), datele privind terenul care străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei respectă cerințele numerice pentru Zona 2;	(g) într-o zonă situată între limita de 10 km și limita TMA sau într-o zonă determinată de o rază de 45 km (luându-se în calcul valoarea mai mică), datele privind terenul care străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei respectă cerințele numerice pentru Zona 2;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) într-o zonă situată între limita de 10 km și limita TMA sau într-o zonă determinată de o rază de 45 km, luându-se în considerare valoarea mai mică dintre cele două, datele privind terenul care nu străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei trebuie să respecte cerințele numerice pentru Zona 1; și	(h) într-o zonă situată între limita de 10 km și limita TMA sau într-o zonă determinată de o rază de 45 km, luându-se în considerare valoarea mai mică dintre cele două, datele privind terenul care nu străpunge planul orizontal situat la 120 m deasupra celei mai mici cote a pistei trebuie să respecte cerințele numerice pentru Zona 1; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) în porțiunile din Zona 2 în care sunt interzise operațiunile de zbor din cauza terenului foarte înalt sau a altor restricții și/sau reglementări locale, datele de teren trebuie să respecte cerințele numerice pentru Zona 1.	(i) în porțiunile din Zona 2 în care sunt interzise operațiunile de zbor din cauza terenului foarte înalt sau a altor restricții și/sau reglementări locale, datele de teren trebuie să respecte cerințele numerice pentru Zona 1.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.360 Seturi de date de obstaculare	AIS.TR.360 Seturi de date despre obstacole	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Când se furnizează seturi de date de obstaculare în conformitate cu punctul AIS.OR.360:	Când se furnizează seturi de date despre obstacole în conformitate cu punctul AIS.OR.360:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) elementele de date de obstaculare sunt elemente care trebuie reprezentate în seturile de date prin puncte, linii sau poligoane;	(a) elementele de date despre obstacole sunt elemente care trebuie reprezentate în seturile de date prin puncte, linii sau poligoane;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) trebuie furnizate toate tipurile de elemente de obstaculare definite și fiecare dintre ele trebuie descris în conformitate cu următoarea listă de atribute:	(b) trebuie furnizate toate tipurile de elemente despre obstacole definite și fiecare dintre ele trebuie descris în conformitate cu următoarea listă de atribute:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) zona de acoperire;	1) zona de acoperire;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2) identificarea entității care generează datele;	2) identificarea entității care generează datele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) identificatorul sursei datelor;	3) identificatorul sursei datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) identificatorul obstacolului;	4) identificatorul obstacolului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) acuratețea orizontală;	5) acuratețea orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) nivelul de încredere pe orizontală;	6) nivelul de încredere pe orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) poziția orizontală;	7) poziția orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) rezoluția orizontală;	8) rezoluția orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9) întinderea orizontală;	9) întinderea orizontală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) sistemul de referință orizontal;	10) sistemul de referință orizontal;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
11) cota;	11) cota;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
12) acuratețea verticală;	12) acuratețea verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
13) nivelul de încredere pe verticală;	13) nivelul de încredere pe verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
14) rezoluția verticală;	14) rezoluția verticală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
15) sistemul de referință vertical;	15) sistemul de referință vertical;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
16) tipul de obstacol;	16) tipul de obstacol;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
17) tipul de geometrie;	17) tipul de geometrie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
18) integritatea;	18) integritatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
19) indicarea datei și a orei;	19) indicarea datei și a orei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
20) unitatea de măsurare utilizată;	20) unitatea de măsurare utilizată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
21) iluminarea; și	21) iluminarea; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
22) marcaje;	22) marcaje;	Compatibil	MIDR/AAC
(c) datele de obstaculare din Zonele 2 și 3 se colectează în conformitate cu următoarele suprafețe de colectare a datelor de obstaculare:	(c) datele despre obstacole din Zonele 2 și 3 se colectează în conformitate cu următoarele suprafețe de colectare a datelor despre obstacole:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) în cazul Zonei 2a, suprafața de colectare a datelor de obstaculare are o înălțime de 3 m deasupra celei mai apropiate cote a pistei măsurată de-a lungul axului pistei, iar pentru acele porțiuni referitoare la prelungirea degajată, dacă există, la cota celui mai apropiat capăt al pistei;	1) în cazul Zonei 2a, suprafața de colectare a datelor despre obstacole are o înălțime de 3 m deasupra celei mai apropiate cote a pistei măsurată de-a lungul axului pistei, iar pentru acele porțiuni referitoare la prelungirea degajată, dacă există, la cota celui mai apropiat capăt al pistei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) în cazul Zonei 2b, suprafața de colectare a datelor de obstaculare are o înclinație de 1,2 % și se extinde de la capetele Zonei 2a de la cota capătului pistei în direcția de decolare/plecare, pe o lungime de 10 km și având o evazare de 15 % pe fiecare latură; nu este necesară colectarea	2) în cazul Zonei 2b, suprafața de colectare a datelor despre obstacole are o înclinație de 1,2 % și se extinde de la capetele Zonei 2a de la cota capătului pistei în direcția de decolare/plecare, pe o lungime de 10 km și având o evazare de 15 % pe fiecare latură; nu este necesară colectarea datelor pentru obstacolele situate la o înălțime mai mică de 3 m deasupra solului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
datelor pentru obstacolele situate la o înălțime mai mică de 3 m deasupra solului;			
3) în cazul Zonei 2c, suprafața de colectare a datelor de obstaculare are o înclinație de 1,2 % și se extinde în afara Zonei 2a și a Zonei 2b la o distanță nu mai mare de 10 km față de marginile Zonei 2a; cota inițială a Zonei 2c trebuie să fie cota punctului aparținând Zonei 2a de la care începe; nu este necesară colectarea datelor pentru obstacolele situate la o înălțime mai mică de 15 m deasupra solului;	3) în cazul Zonei 2c, suprafața de colectare a datelor despre obstacole are o înclinație de 1,2 % și se extinde în afara Zonei 2a și a Zonei 2b la o distanță nu mai mare de 10 km față de marginile Zonei 2a; cota inițială a Zonei 2c trebuie să fie cota punctului aparținând Zonei 2a de la care începe; nu este necesară colectarea datelor pentru obstacolele situate la o înălțime mai mică de 15 m deasupra solului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) în cazul Zonei 2d, suprafața de colectare a datelor de obstaculare are o înălțime de 100 m deasupra solului; și	4) în cazul Zonei 2d, suprafața de colectare a datelor despre obstacole are o înălțime de 100 m deasupra solului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) în cazul Zonei 3, suprafața de colectare a datelor de obstaculare se întinde la o jumătate de metru (0,5 m) deasupra planului orizontal care trece prin cel mai apropiat punct situat pe suprafața de mișcare a aerodromului;	5) în cazul Zonei 3, suprafața de colectare a datelor despre obstacole se întinde la o jumătate de metru (0,5 m) deasupra planului orizontal care trece prin cel mai apropiat punct situat pe suprafața de mișcare a aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) în porțiunile din Zona 2 în care sunt interzise operațiunile de zbor din cauza terenului foarte înalt sau a altor restricții și/sau reglementări locale, datele de obstaculare trebuie colectate și înregistrate în conformitate cu cerințele numerice pentru Zona 1;	(d) în porțiunile din Zona 2 în care sunt interzise operațiunile de zbor din cauza terenului foarte înalt sau a altor restricții și/sau reglementări locale, datele despre obstacole trebuie colectate și înregistrate în conformitate cu cerințele numerice pentru Zona 1;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) specificația produsului-dată de obstaculare, sprijinită de coordonatele geografice pentru fiecare aerodrom incluse în setul de date, descrie următoarele zone:	(e) specificația produsului-dată despre obstacole, sprijinită de coordonatele geografice pentru fiecare aerodrom incluse în setul de date, descrie următoarele zone:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) Zonele 2a, 2b, 2c și 2d;	1) Zonele 2a, 2b, 2c și 2d;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) zona traiectoriei de zbor la decolare; și	2) zona traiectoriei de zbor la decolare; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) suprafețele de limitare a obstacolelor;	3) suprafețele de limitare a obstacolelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) seturile de date de obstaculare trebuie să conțină reprezentarea digitală a întinderii verticale și orizontale a obstacolelor; și	(f) seturile de date despre obstacole trebuie să conțină reprezentarea digitală a întinderii verticale și orizontale a obstacolelor; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) obstacolele nu trebuie incluse în seturile de date de teren.	(g) obstacolele nu trebuie incluse în seturile de date de teren.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AIS.TR.365 Seturi de date cartografice de aerodrom	AIS.TR.365 Seturi de date cartografice de aerodrom	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Seturile de date cartografice de aerodrom trebuie să conțină reprezentarea digitală a elementelor aerodromului.	(a) Seturile de date cartografice de aerodrom trebuie să conțină reprezentarea digitală a elementelor aerodromului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Se utilizează standardele ISO pentru informațiile geografice drept cadru de referință.	(b) Se utilizează standardele ISO pentru informațiile geografice drept cadru de referință.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Produsele-date cartografice de aerodrom trebuie descrise pe baza standardului aplicabil specificației produsului-dată relevant.	(c) Produsele-date cartografice de aerodrom trebuie descrise pe baza standardului aplicabil specificației produsului-dată relevant.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Conținutul și structura seturilor de date cartografice de aerodrom sunt definite în termenii unei scheme de aplicație și a unui catalog de elemente.	(d) Conținutul și structura seturilor de date cartografice de aerodrom sunt definite în termenii unei scheme de aplicație și a unui catalog de elemente.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.370 Seturi de date privind procedurile de zbor instrumental	AIS.TR.370 Seturi de date privind procedurile de zbor instrumental	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Seturile de date privind procedurile de zbor instrumental trebuie să conțină reprezentarea digitală a procedurilor de zbor instrumental.	(a) Seturile de date privind procedurile de zbor instrumental trebuie să conțină reprezentarea digitală a procedurilor de zbor instrumental.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Seturile de date privind procedurile de zbor instrumental trebuie să includă date despre următoarele subiecte, inclusiv toate proprietățile acestora:	(b) Seturile de date privind procedurile de zbor instrumental trebuie să includă date despre următoarele subiecte, inclusiv toate proprietățile acestora:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) procedura;	1) procedura;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) segmentul din procedură;	2) segmentul din procedură;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) segmentul de apropiere finală;	3) segmentul de apropiere finală;	Compatibil	MIDR/AAC
4) reperul procedurii;	4) reperul procedurii;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) procedură de așteptare;	5) procedură de așteptare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) elemente specifice ale procedurii pentru elicoptere.	6) elemente specifice ale procedurii pentru elicoptere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 4 – SERVICII DE DISTRIBUȚIE ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	SECȚIUNEA a 4-a – SERVICII DE DISTRIBUȚIE ȘI DE INFORMARE ÎNAINTEA ZBORULUI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.400 Servicii de distribuție	AIS.TR.400 Servicii de distribuție	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Ori de câte ori este posibil, trebuie utilizat un sistem de distribuire prestabilit pentru NOTAM transmise prin AFS.	(a) Ori de câte ori este posibil, trebuie utilizat un sistem de distribuire prestabilit pentru NOTAM transmise prin AFS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(b) Distribuția altor serii NOTAM decât cele distribuite la nivel internațional se face la cerere.	(b) Distribuția altor serii NOTAM decât cele distribuite la nivel internațional se face la cerere.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) NOTAM trebuie pregătite în conformitate cu procedurile de comunicații OACI prevăzute în anexa 10 OACI, volumul II.	(c) NOTAM trebuie pregătite în conformitate cu procedurile de comunicații OACI prevăzute în anexa 10 OACI, volumul II.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Fiecare NOTAM se transmite sub forma unui singur mesaj de telecomunicații.	(d) Fiecare NOTAM se transmite sub forma unui singur mesaj de telecomunicații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Schimbul de ASHTAM dincolo de teritoriul unui stat membru și de NOTAM, în cazul în care statele membre folosesc NOTAM pentru distribuirea informațiilor privind activitatea vulcanică, trebuie să includă centrele consultative pentru cenușă vulcanică și centrele mondiale de prognoze de zonă și trebuie să țină seama de cerințele aplicabile operațiunilor pe distanțe mari.	(e) Schimbul de ASHTAM dincolo de teritoriul statului și de NOTAM, în cazul în care statele folosesc NOTAM pentru distribuirea informațiilor privind activitatea vulcanică, trebuie să includă centrele consultative pentru cenușă vulcanică și centrele mondiale de prognoze de zonă și trebuie să țină seama de cerințele aplicabile operațiunilor pe distanțe mari.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.405 Servicii de informare înaintea zborului	AIS.TR.405 Servicii de informare înaintea zborului	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Trebuie utilizate sisteme automatizate de informare înaintea zborului pentru a pune la dispoziția personalului operațional, inclusiv a membrilor echipajului de zbor, date aeronautice și informații aeronautice pentru autoinformare, planificarea zborului și serviciul de informare a zborurilor.	(a) Trebuie utilizate sisteme automatizate de informare înaintea zborului pentru a pune la dispoziția personalului operațional, inclusiv a membrilor echipajului de zbor, date aeronautice și informații aeronautice pentru autoinformare, planificarea zborului și serviciul de informare a zborurilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Interfața om-mașină a echipamentelor de furnizare a serviciilor de informare înaintea zborului asigură accesul ușor, în mod ghidat, la toate informațiile/datele relevante.	(b) Interfața om-mașină a echipamentelor de furnizare a serviciilor de informare înaintea zborului asigură accesul ușor, în mod ghidat, la toate informațiile/datele relevante.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Facilitățile de autoinformare ale unui sistem automatizat de informare înaintea zborului asigură accesul, în funcție de necesități, la serviciul de informații aeronautice spre consultare prin telefon sau prin alte mijloace adecvate de telecomunicații.	(c) Facilitățile de autoinformare ale unui sistem automatizat de informare înaintea zborului asigură accesul, în funcție de necesități, la serviciul de informații aeronautice spre consultare prin telefon sau prin alte mijloace adecvate de telecomunicații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Sistemele automatizate de informare înaintea zborului pentru furnizarea de date aeronautice și informații aeronautice pentru	(d) Sistemele automatizate de informare înaintea zborului pentru furnizarea de date aeronautice și informații	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
autoinformare, planificarea zborului și serviciul de informare a zborurilor trebuie:	aeronautice pentru autoinformare, planificarea zborului și serviciul de informare a zborurilor trebuie:		
1) să asigure actualizarea continuă și în timp util a bazei de date a sistemului și monitorizarea valabilității și a calității datelor aeronautice stocate;	1) să asigure actualizarea continuă și în timp util a bazei de date a sistemului și monitorizarea valabilității și a calității datelor aeronautice stocate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) să permită accesul la sistem al personalului operațional, inclusiv al lor echipajului de zbor, al personalul aeronautic relevant și al altor utilizatori aeronautici, prin mijloace adecvate de telecomunicații;	2) să permită accesul la sistem al personalului operațional, inclusiv al lor echipajului de zbor, al personalul aeronautic relevant și al altor utilizatori aeronautici, prin mijloace adecvate de telecomunicații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) să asigure furnizarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice accesate pe suport de hârtie, potrivit necesităților;	3) să asigure furnizarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice accesate pe suport de hârtie, potrivit necesităților;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) să utilizeze proceduri de acces și de interogare bazate pe un text în clar abreviat și pe indicatorii de localizare OACI prevăzuți în Doc 7910 OACI, după caz, sau bazate pe o interfață cu navigare prin meniuri comandată de utilizator sau pe un alt mecanism adecvat;	4) să utilizeze proceduri de acces și de interogare bazate pe un text în clar abreviat și pe indicatorii de localizare OACI prevăzuți în Doc 7910 OACI, după caz, sau bazate pe o interfață cu navigare prin meniuri comandată de utilizator sau pe un alt mecanism adecvat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) să asigure rapid răspunsul la o solicitare de informații din partea unui utilizator.	5) să asigure rapid răspunsul la o solicitare de informații din partea unui utilizator.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Trebuie puse la dispoziție în mod implicit toate NOTAM în vederea informării (briefing), iar reducerea conținutului trebuie să rămână la latitudinea utilizatorului.	(e) Trebuie puse la dispoziție în mod implicit toate NOTAM în vederea informării (briefing), iar reducerea conținutului trebuie să rămână la latitudinea utilizatorului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 5 – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	SECȚIUNEA a 5-a – ACTUALIZĂRILE PRODUSELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.500 Generalități – Actualizările produselor de informare aeronautică	AIS.TR.500 Generalități – Actualizările produselor de informare aeronautică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Acceași actualizare a ciclului AIRAC se aplică amendamentelor la AIP, suplimentelor la AIP, setului de date AIP și seturilor de date privind procedurile de zbor instrumental, pentru a se asigura consecvența elementelor de date care apar în mai multe produse de informare aeronautică.	Acceași actualizare a ciclului AIRAC se aplică amendamentelor la AIP, suplimentelor la AIP, setului de date AIP și seturilor de date privind procedurile de zbor instrumental, pentru a se asigura consecvența elementelor de date care apar în mai multe produse de informare aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AIS.TR.505 AIRAC	AIS.TR.505 AIRAC	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Informațiile referitoare la următoarele circumstanțe trebuie distribuite în cadrul sistemului AIRAC:	(a) Informațiile referitoare la următoarele circumstanțe trebuie distribuite în cadrul sistemului AIRAC:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1) limite orizontale și verticale, reglementări și proceduri aplicabile următoarelor:	1) limite orizontale și verticale, reglementări și proceduri aplicabile următoarelor:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) regiuni de informare a zborurilor (FIR);	(i) regiuni de informare a zborurilor (FIR);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(ii) regiuni de control (CTA);	(ii) regiuni de control (CTA);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iii) zone de control;	(iii) zone de control;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(iv) regiuni consultative;	(iv) regiuni consultative;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(v) rute ATS;	(v) rute ATS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vi) zone permanent periculoase, zone interzise și zone restricționate (inclusiv tipul și perioadele de activitate, atunci când sunt cunoscute) și zonele de apărare aeriană cu identificare (ADIZ);	(vi) zone permanent periculoase, zone interzise și zone restricționate (inclusiv tipul și perioadele de activitate, atunci când sunt cunoscute) și zonele de apărare aeriană cu identificare (ADIZ);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(vii) zone sau rute permanente sau porțiuni ale acestora unde există posibilitatea interceptării;	(vii) zone sau rute permanente sau porțiuni ale acestora unde există posibilitatea interceptării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(viii) RMZ și/sau TMZ;	(viii) RMZ și/sau TMZ;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2) poziții, frecvențe, indicative de apel radio, identificatori, cazurile de funcționare necorespunzătoare și perioadele de întreținere cunoscute ale mijloacelor de radionavigație și ale echipamentelor de comunicații și de supraveghere;	2) poziții, frecvențe, indicative de apel radio, identificatori, cazurile de funcționare necorespunzătoare și perioadele de întreținere cunoscute ale mijloacelor de radionavigație și ale echipamentelor de comunicații și de supraveghere;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3) proceduri de așteptare și de apropiere, proceduri de sosire și plecare, proceduri de reducere a zgomotului și orice alte proceduri ATS relevante;	3) proceduri de așteptare și de apropiere, proceduri de sosire și plecare, proceduri de reducere a zgomotului și orice alte proceduri ATS relevante;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4) nivelurile de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinile minime de sector;	4) nivelurile de tranziție, altitudinile de tranziție și altitudinile minime de sector;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5) facilități (inclusiv emisiunile) și proceduri meteorologice;	5) facilități (inclusiv emisiunile) și proceduri meteorologice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6) piste și prelungiri de oprire;	6) piste și prelungiri de oprire;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7) căi de rulare și platforme;	7) căi de rulare și platforme;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8) proceduri de operare la sol (inclusiv proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă) ale aerodromului;	8) proceduri de operare la sol (inclusiv proceduri de operare în condiții de vizibilitate redusă) ale aerodromului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
9) lumini de apropiere și luminile pistei; și	9) lumini de apropiere și luminile pistei; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
10) minime de operare de aerodrom, dacă sunt publicate de un stat membru.	10) minime de operare de aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Trebuie luate măsuri speciale ori de câte ori sunt planificate modificări majore și în cazul în care este oportună și posibilă trimiterea unui preaviz.	(b) Trebuie luate măsuri speciale ori de câte ori sunt planificate modificări majore și în cazul în care este oportună și posibilă trimiterea unui preaviz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) Atunci când informațiile nu au fost transmise la data AIRAC, se distribuie o notificare NIL printr-un NOTAM sau prin alte mijloace adecvate, cel târziu cu un ciclu înainte de data intrării în vigoare în cadrul AIRAC.	(c) Atunci când informațiile nu au fost transmise la data AIRAC, se distribuie o notificare NIL printr-un NOTAM sau prin alte mijloace adecvate, cel târziu cu un ciclu înainte de data intrării în vigoare în cadrul AIRAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.510 NOTAM	AIS.TR.510 NOTAM	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) NOTAM trebuie publicate cu suficient timp înainte pentru ca părțile afectate să poată lua toate măsurile necesare, cu excepția cazurilor de indisponibilitate, activitate vulcanică, eliberare de materiale radioactive, substanțe chimice toxice și a altor evenimente care nu pot fi prevăzute.	(a) NOTAM trebuie publicate cu suficient timp înainte pentru ca părțile afectate să poată lua toate măsurile necesare, cu excepția cazurilor de indisponibilitate, activitate vulcanică, eliberare de materiale radioactive, substanțe chimice toxice și a altor evenimente care nu pot fi prevăzute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) NOTAM prin care se notifică indisponibilitatea mijloacelor de navigație aeriană, a echipamentelor sau a serviciilor de comunicații trebuie să furnizeze o estimare a perioadei de indisponibilitate sau a momentului la care se estimează că vor fi repuse în serviciu.	(b) NOTAM prin care se notifică indisponibilitatea mijloacelor de navigație aeriană, a echipamentelor sau a serviciilor de comunicații trebuie să furnizeze o estimare a perioadei de indisponibilitate sau a momentului la care se estimează că vor fi repuse în serviciu.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) În termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM permanent, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse în produsele de informare aeronautică afectate.	(c) În termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM permanent, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse în produsele de informare aeronautică afectate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) În termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM temporar de lungă durată, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse într-un supliment la AIP.	(d) În termen de trei luni de la emiterea unui NOTAM temporar de lungă durată, informațiile conținute în NOTAM sunt incluse într-un supliment la AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) Atunci când un NOTAM cu un termen de valabilitate estimat depășește în mod neașteptat perioada de trei luni, se emite un NOTAM de înlocuire, cu excepția cazului în care se estimează că situația în cauză se va menține pe	(e) Atunci când un NOTAM cu un termen de valabilitate estimat depășește în mod neașteptat perioada de trei luni, se emite un NOTAM de înlocuire, cu excepția cazului în care se estimează că situația în cauză se va menține pe o	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
o perioadă suplimentară de peste trei luni; în acest caz, se emite un supliment la AIP.	perioadă suplimentară de peste trei luni; în acest caz, se emite un supliment la AIP.		
(f) Un „NOTAM declanșator” descrie pe scurt conținutul, data și ora de intrare în vigoare, precum și numărul de referință al amendamentului sau al suplimentului.	(f) Un „NOTAM declanșator” descrie pe scurt conținutul, data și ora de intrare în vigoare, precum și numărul de referință al amendamentului sau al suplimentului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) Un „NOTAM declanșator” intră în vigoare la data și ora de intrare în vigoare a amendamentului sau a suplimentului la AIP.	(g) Un „NOTAM declanșator” intră în vigoare la data și ora de intrare în vigoare a amendamentului sau a suplimentului la AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(h) În cazul unui amendament la AIP, un „NOTAM declanșator” rămâne valabil timp de 14 zile.	(h) În cazul unui amendament la AIP, un „NOTAM declanșator” rămâne valabil timp de 14 zile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(i) În cazul unui supliment la AIP care este valabil mai puțin de 14 zile, „NOTAM declanșator” rămâne valabil pe întreaga perioadă de valabilitate a suplimentului la AIP.	(i) În cazul unui supliment la AIP care este valabil mai puțin de 14 zile, „NOTAM declanșator” rămâne valabil pe întreaga perioadă de valabilitate a suplimentului la AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(j) În cazul unui supliment la AIP care este valabil timp de 14 zile sau mai mult, „NOTAM declanșator” rămâne valabil cel puțin 14 zile.	(j) În cazul unui supliment la AIP care este valabil timp de 14 zile sau mai mult, „NOTAM declanșator” rămâne valabil cel puțin 14 zile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AIS.TR.515 Actualizările seturilor de date	AIS.TR.515 Actualizările seturilor de date	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Intervalul de actualizare pentru setul de date AIP și pentru seturile de date privind procedurile de zbor instrumentale trebuie indicat în specificația produsului-dată.	(a) Intervalul de actualizare pentru setul de date AIP și pentru seturile de date privind procedurile de zbor instrumentale trebuie indicat în specificația produsului-dată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Seturile de date care au fost puse la dispoziție în avans, conform ciclului AIRAC, trebuie actualizate cu modificările din afara AIRAC apărute între data publicării și data de intrare în vigoare.	(b) Seturile de date care au fost puse la dispoziție în avans, conform ciclului AIRAC, trebuie actualizate cu modificările din afara AIRAC apărute între data publicării și data de intrare în vigoare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 CONȚINUTUL PUBLICAȚIEI DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIP)	Apendicele la anexa nr.6 (partea AIS) CONȚINUTUL PUBLICAȚIEI DE INFORMARE AERONAUTICĂ (AIP)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
PARTEA 1 – GENERALITĂȚI	PARTEA 1 – GENERALITĂȚI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, prefața, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, lista de control a paginilor AIP și lista amendamentelor	În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, prefața, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, lista de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână apar numai în	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
curente făcute de mână apar numai în partea 1 – GEN, iar adnotarea „nu se aplică” trebuie introdusă în fiecare dintre subsecțiunile în cauză din părțile 2 și 3.	partea 1 – GEN, iar adnotarea „nu se aplică” trebuie introdusă în fiecare dintre subsecțiunile în cauză din părțile 2 și 3.		
În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente și suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână.	În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente și suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.1 Prefața	GEN 0.1 Prefața	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a AIP, care cuprinde:	O scurtă descriere a AIP, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele organizației care publică AIP;	1. numele organizației care publică AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. documentele OACI aplicabile;	2. documentele OACI aplicabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. suportul de publicare (de exemplu, tipărit, online sau prin alte mijloace electronice);	3. suportul de publicare (de exemplu, tipărit, online sau prin alte mijloace electronice);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. structura AIP și intervalul stabilit de amendare periodică;	4. structura AIP și intervalul stabilit de amendare periodică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. politica privind dreptul de autor, dacă este cazul;	5. politica privind dreptul de autor, dacă este cazul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. serviciul care trebuie contactat în cazul detectării unor erori sau lipsuri în conținutul AIP-ului.	6. serviciul care trebuie contactat în cazul detectării unor erori sau lipsuri în conținutul AIP-ului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.2 Evidența amendamentelor la AIP	GEN 0.2 Evidența amendamentelor la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O evidență a amendamentelor la AIP și a amendamentelor AIRAC la AIP (publicate în conformitate cu sistemul AIRAC), care conține:	O evidență a amendamentelor la AIP și a amendamentelor AIRAC la AIP (publicate în conformitate cu sistemul AIRAC), care conține:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numărul amendamentului;	1. numărul amendamentului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. data publicării;	2. data publicării;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. data inserării (pentru amendamentele AIRAC la AIP, data intrării în vigoare);	3. data inserării (pentru amendamentele AIRAC la AIP, data intrării în vigoare);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. inițialele persoanei care a inserat amendamentul.	4. inițialele persoanei care a inserat amendamentul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.3 Evidența suplimentelor la AIP	GEN 0.3 Evidența suplimentelor la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O evidență a suplimentelor la AIP emise, care conține:	O evidență a suplimentelor la AIP emise, care conține:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. numărul suplimentului;	1. numărul suplimentului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. subiectul suplimentului;	2. subiectul suplimentului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. secțiunea sau secțiunile din AIP afectate;	3. secțiunea sau secțiunile din AIP afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. perioada de valabilitate;	4. perioada de valabilitate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. evidența anulării.	5. evidența anulării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.4 Lista de control a paginilor AIP	GEN 0.4 Lista de control a paginilor AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă de control a paginilor AIP, care conține:	O listă de control a paginilor AIP, care conține:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numărul paginii/titlul hărții;	1. numărul paginii/titlul hărții;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. data publicării sau data intrării în vigoare (zi, lună – numele lunii – și an) a informației aeronautice.	2. data publicării sau data intrării în vigoare (zi, lună – numele lunii – și an) a informației aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.5 Evidența amendamentelor de mână la AIP	GEN 0.5 Evidența amendamentelor de mână la AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a amendamentelor de mână curente la AIP, care conține:	O listă a amendamentelor de mână curente la AIP, care conține:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numărul paginii sau paginilor din AIP afectate;	1. numărul paginii sau paginilor din AIP afectate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. textul fiecărui amendament; și	2. textul fiecărui amendament; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul amendamentului la AIP prin care a fost introdus amendamentul de mână.	3. numărul amendamentului la AIP prin care a fost introdus amendamentul de mână.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 0.6 Cuprinsul părții 1	GEN 0.6 Cuprinsul părții 1	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 1 – Generalități (GEN).	O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 1 – Generalități (GEN).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1. REGLEMENTĂRILE ȘI CERINȚELE NAȚIONALE	GEN 1. REGLEMENTĂRILE ȘI CERINȚELE NAȚIONALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.1 Autoritățile desemnate	GEN 1.1 Autoritățile desemnate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Adresele autorităților desemnate pentru a asigura facilitarea navigației aeriene internaționale (aviație civilă, meteorologie, vamă, imigrație, sănătate, tarife de aerodrom/heliport și de rută, carantină agricolă și investigare a accidentelor de aviație) cuprinzând, pentru fiecare autoritate, următoarele:	Adresele autorităților desemnate pentru a asigura facilitarea navigației aeriene internaționale (aviație civilă, meteorologie, vamă, imigrație, sănătate, tarife de aerodrom/heliport și de rută, carantină agricolă și investigare a accidentelor de aviație) cuprinzând, pentru fiecare autoritate, următoarele:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. autoritatea desemnată;	2. numele autorității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. numele autorității;	3. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. adresa poștală;	4. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de telefon;	5. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. numărul de fax;	6. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa de e-mail;	7. adresa în sistemul serviciului fix aeronautic (AFS); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa în sistemul serviciului fix aeronautic (AFS); și	8. adresa site-ului web, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. adresa site-ului web, dacă există.		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.2 Intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor	GEN 1.2 Intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Reglementări și cerințe de notificare în avans și solicitare a autorizărilor privind intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor care efectuează zboruri internaționale.	Reglementări și cerințe de notificare în avans și solicitare a autorizărilor privind intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor care efectuează zboruri internaționale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.3 Intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și a echipajelor	GEN 1.3 Intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și a echipajelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Reglementări (inclusiv pentru vamă, imigrare și carantină, precum și cerințele de notificare în avans și de solicitare a autorizărilor) privind intrarea, tranzitul și plecarea echipajelor și a pasagerilor neimigranți.	Reglementări (inclusiv pentru vamă, imigrare și carantină, precum și cerințele de notificare în avans și de solicitare a autorizărilor) privind intrarea, tranzitul și plecarea echipajelor și a pasagerilor neimigranți.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.4 Intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor	GEN 1.4 Intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Reglementări (inclusiv pentru vamă, precum și cerințele de notificare în avans și de solicitare a autorizărilor) privind intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor.	Reglementări (inclusiv pentru vamă, precum și cerințele de notificare în avans și de solicitare a autorizărilor) privind intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.5 Instrumente, echipamente și documente de zbor ale aeronavelor	GEN 1.5 Instrumente, echipamente și documente de zbor ale aeronavelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Scurtă descriere a cerințelor privind instrumentele, echipamentele și documentele de zbor ale aeronavelor, care cuprinde:	Scurtă descriere a cerințelor privind instrumentele, echipamentele și documentele de zbor ale aeronavelor, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. instrumentele, echipamentele (inclusiv echipamentele de comunicație, navigație și supraveghere ale aeronavelor) și documentele de zbor care trebuie să existe la bordul aeronavei, inclusiv orice cerințe speciale suplimentare față de prevederile din subpartea D a anexei IV (partea CAT) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012; și	1. instrumentele, echipamentele (inclusiv echipamentele de comunicație, navigație și supraveghere ale aeronavelor) și documentele de zbor care trebuie să existe la bordul aeronavei, inclusiv orice cerințe speciale suplimentare față de prevederile din subpartea D CAT la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. emițătorul pentru localizare în caz de urgență (ELT), dispozitive de semnalizare, echipamentele de salvare, potrivit prevederilor de la punctul CAT.IDE.A.280 din anexa IV (partea CAT) și de la punctul NCC.IDE.A.215 din anexa VI (partea NCC) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, dacă se decide astfel la reuniunile regionale de navigație aeriană, pentru zborurile deasupra unor teritorii desemnate.	2. emițătorul pentru localizare în caz de urgență (ELT), dispozitive de semnalizare, echipamentele de salvare, potrivit prevederilor de la CAT.IDE.A.280 din partea CAT și de la NCC.IDE.A.215 din partea NCC la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, dacă se decide astfel la reuniunile regionale de navigație aeriană, pentru zborurile deasupra unor teritorii desemnate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.6 Sumarul reglementărilor naționale și convențiilor/acordurilor internaționale	GEN 1.6 Sumarul reglementărilor naționale și convențiilor/acordurilor internaționale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a titlurilor și referințelor și, acolo unde este cazul, sumarul reglementărilor naționale cu impact asupra navigației aeriene, împreună cu o listă a acordurilor/convențiilor internaționale ratificate de statul membru.	O listă a titlurilor și referințelor și, acolo unde este cazul, sumarul reglementărilor naționale cu impact asupra navigației aeriene, împreună cu o listă a acordurilor/convențiilor internaționale ratificate de stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 1.7 Diferențele naționale față de standardele, practicile recomandate și procedurile OACI	GEN 1.7 Diferențele naționale față de standardele, practicile recomandate și procedurile OACI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a diferențelor semnificative între reglementările și practicile naționale ale statului membru, pe de o parte, și prevederile corespunzătoare ale OACI, pe de altă parte, care cuprinde:	O listă a diferențelor semnificative între reglementările și practicile naționale ale statului, pe de o parte, și prevederile corespunzătoare ale OACI, pe de altă parte, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. dispoziția afectată (anexa și numărul ediției, paragraful); și	1 dispoziția afectată (anexa și numărul ediției, paragraful); și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. diferența, prin text în clar.	2. diferența, prin text în clar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Toate diferențele semnificative trebuie enumerate în prezenta subsecțiune. Toate anexele trebuie enumerate în ordinea numerică, chiar dacă nu există nicio diferență față de anexa OACI, caz în care trebuie să se facă o notificare NIL. Diferențele naționale sau gradul de neaplicare a procedurilor regionale suplimentare (SUPPS) trebuie notificate imediat în continuarea anexei la care se referă procedura regională respectivă.	Toate diferențele semnificative trebuie enumerate în prezenta subsecțiune. Toate anexele trebuie enumerate în ordinea numerică, chiar dacă nu există nicio diferență față de anexa OACI, caz în care trebuie să se facă o notificare NIL. Diferențele naționale sau gradul de neaplicare a procedurilor regionale suplimentare (SUPPS) trebuie notificate imediat în continuarea anexei la care se referă procedura regională respectivă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2. TABELE ȘI CODURI	GEN 2. TABELE ȘI CODURI	Compatibil	MIDR/AAC

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
GEN 2.1 Sistemul de unități de măsură, însemnele aeronavelor, zilele de sărbătoare legală	GEN 2.1 Sistemul de unități de măsură, însemnele aeronavelor, zilele de sărbătoare legală	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.1.1 Unitățile de măsură	GEN 2.1.1 Unitățile de măsură	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Conține descrierea unităților de măsură folosite, incluzând un tabel cu respectivele unități de măsură.	Conține descrierea unităților de măsură folosite, incluzând un tabel cu respectivele unități de măsură.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.1.2 Sistemul de referință temporal	GEN 2.1.2 Sistemul de referință temporal	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea sistemului de referință temporal folosit (calendarul și sistemul timpului), împreună cu indicarea folosirii sau nu a sistemului orei de vară, precum și indicarea modului în care sistemul de referință temporal este prezentat în întreg cuprinsul AIP.	Descrierea sistemului de referință temporal folosit (calendarul și sistemul timpului), împreună cu indicarea folosirii sau nu a sistemului orei de vară, precum și indicarea modului în care sistemul de referință temporal este prezentat în întreg cuprinsul AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.1.3 Sistemul de referință orizontal	GEN 2.1.3 Sistemul de referință orizontal	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a sistemului de referință orizontal (geodezic) folosit, care include:	O scurtă descriere a sistemului de referință orizontal (geodezic) folosit, care include:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele/identificarea sistemului de referință;	1. numele/identificarea sistemului de referință;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. identificarea proiecției și parametrii acesteia;	2. identificarea proiecției și parametrii acesteia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. identificarea elipsoidului utilizat;	3. identificarea elipsoidului utilizat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. identificarea punctului de referință utilizat;	4. identificarea punctului de referință utilizat;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. zona sau zonele în care se aplică; și	5. zona sau zonele în care se aplică; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. o explicație, dacă este cazul, privind marcarea printr-un asterisc a coordonatelor care nu îndeplinesc cerințele de acuratețe prevăzute în anexele 11 și 14 OACI.	6. o explicație, dacă este cazul, privind marcarea printr-un asterisc a coordonatelor care nu îndeplinesc cerințele de acuratețe prevăzute în anexele 11 și 14 OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.1.4 Sistem de referință vertical	GEN 2.1.4 Sistem de referință vertical	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a sistemului de referință vertical utilizat, care include:	O scurtă descriere a sistemului de referință vertical utilizat, care include:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele/identificarea sistemului de referință;	1. numele/identificarea sistemului de referință;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. descrierea modelului de geoid utilizat, inclusiv a parametrilor necesari pentru transformarea înălțimii între modelul utilizat și EGM-96;	2. descrierea modelului de geoid utilizat, inclusiv a parametrilor necesari pentru transformarea înălțimii între modelul utilizat și EGM-96;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. o explicație, dacă este cazul, privind marcarea printr-un asterisc a cotelor/ondulațiilor geoidului care nu	3. o explicație, dacă este cazul, privind marcarea printr-un asterisc a cotelor/ondulațiilor geoidului care nu îndeplinesc cerințele de acuratețe prevăzute în anexa 14 OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
îndeplinesc cerințele de acuratețe prevăzute în anexa 14 OACI.			
GEN 2.1.5 Însemnele de naționalitate și de înmatriculare a aeronavelor	GEN 2.1.5 Însemnele de naționalitate și de înmatriculare a aeronavelor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Indicarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare a aeronavelor adoptate de statul membru.	Indicarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare a aeronavelor adoptate de stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.1.6 Zilele de sărbătoare legală	GEN 2.1.6 Zilele de sărbătoare legală	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a sărbătorilor publice legale, cu indicarea serviciilor care sunt afectate.	O listă a sărbătorilor publice legale, cu indicarea serviciilor care sunt afectate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.2 Abrevierile utilizate în publicațiile AIS	GEN 2.2 Abrevierile utilizate în publicațiile AIS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă, ordonată alfabetic, a abrevierilor și a semnificațiilor lor, utilizate în de statul membru în publicația sa de informare aeronautică și în distribuirea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice în general, însoțite de adnotarea corespunzătoare a abrevierilor naționale diferite de cele conținute în Documentul OACI 8400 intitulat Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC) [Proceduri pentru serviciile de navigație aeriană – Abrevieri și coduri OACI (PANS-ABC)].	O listă, ordonată alfabetic, a abrevierilor și a semnificațiilor lor, utilizate în publicația de informare aeronautică și în distribuirea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice în general, însoțite de adnotarea corespunzătoare a abrevierilor naționale diferite de cele conținute în Documentul OACI 8400 intitulat Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC) [Proceduri pentru serviciile de navigație aeriană – Abrevieri și coduri OACI (PANS-ABC)].	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.3 Simboluri cartografice	GEN 2.3 Simboluri cartografice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a simbolurilor folosite pe hărțile aeronautice, ordonate după seriile de hărți în care apar simboluri.	O listă a simbolurilor folosite pe hărțile aeronautice, ordonate după seriile de hărți în care apar simboluri.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.4 Indicatori de localizare	GEN 2.4 Indicatori de localizare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă, ordonată alfabetic, a indicatorilor de localizare OACI atribuiți amplasamentelor stațiilor aeronautice fixe care se folosesc în scop de codare și decodare. Stațiile neconectate la serviciul fix aeronautic (AFS) trebuie marcate printr-o adnotare.	O listă, ordonată alfabetic, a indicatorilor de localizare OACI atribuiți amplasamentelor stațiilor aeronautice fixe care se folosesc în scop de codare și decodare. Stațiile neconectate la serviciul fix aeronautic (AFS) trebuie marcate printr-o adnotare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.5 Lista mijloacelor de radionavigație	GEN 2.5 Lista mijloacelor de radionavigație	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Lista ordonată alfabetic a mijloacelor de radionavigație, care cuprinde:	Lista ordonată alfabetic a mijloacelor de radionavigație, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. identificatorul;	1. identificatorul;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. numele stației;	2. numele stației;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. tipul echipamentului/mijlocului;	3. tipul echipamentului/mijlocului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. o precizare care să indice dacă mijlocul deservește ruta (E), aerodromul (A) sau pe amândouă (AE).	4. o precizare care să indice dacă mijlocul deservește ruta (E), aerodromul (A) sau pe amândouă (AE).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.6 Conversia unităților de măsură	GEN 2.6 Conversia unităților de măsură	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Tabele de conversie sau, alternativ, formule de conversie între:	Tabele de conversie sau, alternativ, formule de conversie între:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. mile nautice/kilometri și viceversa;	1. mile nautice/kilometri și viceversa;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. picioare/metri și viceversa;	2. picioare/metri și viceversa;	Compatibil	MIDR/AAC
3. zecimi de minut de arc/secunde de arc și viceversa;	3. zecimi de minut de arc/secunde de arc și viceversa;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. alte conversii, după caz.	4. alte conversii, după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 2.7 Răsăritul/apusul soarelui	GEN 2.7 Răsăritul/apusul soarelui	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Informații referitoare la ora răsăritului și a apusului soarelui, inclusiv o scurtă descriere a criteriilor folosite pentru a determina orele indicate, și fie o formulă simplă sau un tabel cu ajutorul cărora pot fi calculate orele pentru orice locație din teritoriul/zona de responsabilitate, fie o listă alfabetică a locațiilor pentru care sunt indicate orele într-un tabel cu trimitere la pagina corespunzătoare din tabel și din tabelele cu răsăritul/apusul pentru stațiile/locațiile selectate, inclusiv:	Informații referitoare la ora răsăritului și a apusului soarelui, inclusiv o scurtă descriere a criteriilor folosite pentru a determina orele indicate, și fie o formulă simplă sau un tabel cu ajutorul cărora pot fi calculate orele pentru orice locație din teritoriul/zona de responsabilitate, fie o listă alfabetică a locațiilor pentru care sunt indicate orele într-un tabel cu trimitere la pagina corespunzătoare din tabel și din tabelele cu răsăritul/apusul pentru stațiile/locațiile selectate, inclusiv:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele stației;	1. numele stației;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. indicatorul de localizare OACI;	2. indicatorul de localizare OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. coordonatele geografice în grade și minute;	3. coordonatele geografice în grade și minute;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. data sau datele pentru care sunt indicate orele;	4. data sau datele pentru care sunt indicate orele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. ora la care începe crepusculul de dimineață în sistemul civil;	5. ora la care începe crepusculul de dimineață în sistemul civil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. ora răsăritului;	6. ora răsăritului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. ora apusului; și	7. ora apusului; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. ora la care se termină crepusculul de seară în sistemul civil.	8. ora la care se termină crepusculul de seară în sistemul civil.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3. SERVICII	GEN 3. SERVICII	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1 Servicii de informare aeronautică	GEN 3.1 Servicii de informare aeronautică	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
GEN 3.1.1 Serviciul responsabil	GEN 3.1.1 Serviciul responsabil	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea serviciului de informare aeronautică (AIS) furnizat și a componentelor majore ale acestuia, care cuprinde:	Descrierea serviciului de informare aeronautică (AIS) furnizat și a componentelor majore ale acestuia, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului/unității;	1. numele serviciului/unității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există;	7. adresa site-ului web, dacă există;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele.	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.1.2 Zona de responsabilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Zona de responsabilitate a AIS.	Zona de responsabilitate a AIS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1.3 Publicații aeronautice	GEN 3.1.3 Publicații aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea elementelor produselor de informare aeronautică, care cuprinde:	Descrierea elementelor produselor de informare aeronautică, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. AIP și serviciul de amendamente corespunzător;	1. AIP și serviciul de amendamente corespunzător;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. suplimentele la AIP;	2. suplimentele la AIP;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. AIC;	3. AIC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. NOTAM și buletinele de informare înaintea zborului (PIB);	4. NOTAM și buletinele de informare înaintea zborului (PIB);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. listele de control și listele cu NOTAM în vigoare;	5. listele de control și listele cu NOTAM în vigoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. modul în care pot fi obținute acestea.	6. modul în care pot fi obținute acestea.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care diseminarea tarifelor pentru aceste publicații se face prin AIC, acest lucru trebuie indicat în această secțiune a AIP.	În cazul în care diseminarea tarifelor pentru aceste publicații se face prin AIC, acest lucru trebuie indicat în această secțiune a AIP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1.4 Sistemul AIRAC	GEN 3.1.4 Sistemul AIRAC	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a sistemului AIRAC furnizat, inclusiv un tabel cu datele AIRAC din prezent și din viitorul apropiat.	O scurtă descriere a sistemului AIRAC furnizat, inclusiv un tabel cu datele AIRAC din prezent și din viitorul apropiat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1.5 Serviciul de informare înaintea zborului la aerodromuri/heliporturi	GEN 3.1.5 Serviciul de informare înaintea zborului la aerodromuri/heliporturi	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
O listă a aerodromurilor/heliporturilor la care este disponibil în mod curent serviciul de informare înaintea zborului, care indică:	O listă a aerodromurilor/heliporturilor la care este disponibil în mod curent serviciul de informare înaintea zborului, care indică:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. elementele relevante din produsele de informare aeronautică disponibile;	1. elementele relevante din produsele de informare aeronautică disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. hărțile relevante disponibile;	2. hărțile relevante disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. zona acoperită în mod general de aceste date.	3. zona acoperită în mod general de aceste date.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.1.6 Seturi de date digitale	GEN 3.1.6 Seturi de date digitale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. Descrierea seturilor de date disponibile, care cuprinde:	1. Descrierea seturilor de date disponibile, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) titlul setului de date;	(a) titlul setului de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) o scurtă descriere;	(b) o scurtă descriere;	Compatibil	MIDR/AAC
(c) subiectele datelor incluse;	(c) subiectele datelor incluse;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) acoperirea geografică;	(d) acoperirea geografică;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) dacă este cazul, limitările legate de utilizarea acestora.	(e) dacă este cazul, limitările legate de utilizarea acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. Detalii de contact cu privire la modalitatea de obținere a seturilor de date, care cuprind:	2. Detalii de contact cu privire la modalitatea de obținere a seturilor de date, care cuprind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) numele persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	(a) numele persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) adresa poștală și adresa de e-mail a persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	(b) adresa poștală și adresa de e-mail a persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(c) numărul de fax al persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	(c) numărul de fax al persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) numărul de telefon al persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	(d) numărul de telefon al persoanei, serviciului sau organizației responsabile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(e) orarul de lucru (perioada de timp, inclusiv zona de fus orar, în care se poate stabili contactul);	(e) orarul de lucru (perioada de timp, inclusiv zona de fus orar, în care se poate stabili contactul);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(f) informații online care pot fi utilizate pentru a contacta persoana, serviciul sau organizația; și	(f) informații online care pot fi utilizate pentru a contacta persoana, serviciul sau organizația; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(g) informații suplimentare, dacă este necesar, despre momentul și modul în care se poate contacta persoana, serviciul sau organizația.	(g) informații suplimentare, dacă este necesar, despre momentul și modul în care se poate contacta persoana, serviciul sau organizația.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2 Hărțile aeronautice	GEN 3.2 Hărțile aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.1 Serviciul (serviciile) responsabil(e)	GEN 3.2.1 Serviciul (serviciile) responsabil(e)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Descrierea serviciului (serviciilor) responsabil(e) cu producerea hărților aeronautice, care cuprinde:	Descrierea serviciului (serviciilor) responsabil(e) cu producerea hărților aeronautice, care cuprinde:	Compatibil	MIDR/AAC
1. numele serviciului;	1. numele serviciului;	Compatibil	MIDR/AAC
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există; și	7. adresa site-ului web, dacă există; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.2 Întreținerea hărților	GEN 3.2.2 Întreținerea hărților	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a modului în care sunt revizuite și modificate hărțile aeronautice.	O scurtă descriere a modului în care sunt revizuite și modificate hărțile aeronautice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.3 Procurarea hărților aeronautice	GEN 3.2.3 Procurarea hărților aeronautice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Detalii despre modul în care pot fi procurate hărțile aeronautice, care cuprind:	Detalii despre modul în care pot fi procurate hărțile aeronautice, care cuprind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. serviciul/agenția (agențiile) de vânzări;	1. serviciul/agenția (agențiile) de vânzări;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există.	7. adresa site-ului web, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.4 Seriile de hărți aeronautice disponibile	GEN 3.2.4 Seriile de hărți aeronautice disponibile	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a seriilor de hărți aeronautice disponibile, urmată de o descriere generală a fiecărei serii și de indicarea utilizării prevăzute.	O listă a seriilor de hărți aeronautice disponibile, urmată de o descriere generală a fiecărei serii și de indicarea utilizării prevăzute.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.5 Lista hărților aeronautice disponibile	GEN 3.2.5 Lista hărților aeronautice disponibile	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a hărților aeronautice disponibile, care cuprinde:	O listă a hărților aeronautice disponibile, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. titlul seriei;	1. titlul seriei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. scara seriei;	2. scara seriei;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. numele și/sau numărul fiecărei hărți sau al fiecărei file dintr-o serie;	3. numele și/sau numărul fiecărei hărți sau al fiecărei file dintr-o serie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. prețul per exemplar;	4. prețul per exemplar;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. data ultimei revizuirii.	5. data ultimei revizuirii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.6 Index pentru harta aeronautică a lumii (WAC) – OACI 1:1 000 000	GEN 3.2.6 Index pentru harta aeronautică a lumii (WAC) – OACI 1:1 000 000	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O hartă-index care prezintă acoperirea și poziționarea relativă a componentelor WAC 1:1 000 000 produsă de un stat membru. În cazul în care se produce o hartă aeronautică OACI 1:500 000 în loc de WAC 1:1 000 000, trebuie utilizate hărți-index pentru a se indica acoperirea și poziționarea relativă a componentelor hărții aeronautice OACI 1:500 000.	O hartă-index care prezintă acoperirea și poziționarea relativă a componentelor WAC 1:1 000 000 produsă de stat. În cazul în care se produce o hartă aeronautică OACI 1:500 000 în loc de WAC 1:1 000 000, trebuie utilizate hărți-index pentru a se indica acoperirea și poziționarea relativă a componentelor hărții aeronautice OACI 1:500 000.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.7 Hărțile topografice	GEN 3.2.7 Hărțile topografice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Detalii despre modul în care pot fi procurate hărțile topografice, care cuprind:	Detalii despre modul în care pot fi procurate hărțile topografice, care cuprind:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului/agenției (agențiilor);	1. numele serviciului/agenției (agențiilor);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există.	7. adresa site-ului web, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.2.8 Corecții ale hărților neincluse în AIP	GEN 3.2.8 Corecții ale hărților neincluse în AIP	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a corecțiilor aduse hărților aeronautice care nu sunt incluse în AIP sau o precizare cu privire la sursa de la care se pot obține astfel de informații.	O listă a corecțiilor aduse hărților aeronautice care nu sunt incluse în AIP sau o precizare cu privire la sursa de la care se pot obține astfel de informații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3 Servicii de trafic aerian (ATS)	GEN 3.3 Servicii de trafic aerian (ATS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.1 Serviciul responsabil	GEN 3.3.1 Serviciul responsabil	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea serviciului de trafic aerian și a componentelor sale majore, care cuprinde:	Descrierea serviciului de trafic aerian și a componentelor sale majore, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului;	1. numele serviciului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există;	7. adresa site-ului web, dacă există;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI;	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.3.2 Zona de responsabilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care sunt furnizate ATS.	O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care sunt furnizate ATS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.3 Tipuri de servicii	GEN 3.3.3 Tipuri de servicii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii de trafic aerian furnizate.	O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii de trafic aerian furnizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.4 Coordonarea între operator și ATS	GEN 3.3.4 Coordonarea între operator și ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Condițiile generale pe baza cărora se desfășoară coordonarea între operatori și serviciile de trafic aerian.	Condițiile generale pe baza cărora se desfășoară coordonarea între operatori și serviciile de trafic aerian.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.5 Altitudinea minimă de zbor	GEN 3.3.5 Altitudinea minimă de zbor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Criteriile utilizate pentru a determina altitudinile minime de zbor.	Criteriile utilizate pentru a determina altitudinile minime de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.3.6 Lista adreselor unităților ATS	GEN 3.3.6 Lista adreselor unităților ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Lista alfabetică a unităților ATS și a adreselor lor, care cuprinde:	Lista alfabetică a unităților ATS și a adreselor lor, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele unității;	1. numele unității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	MIDR/AAC
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există.	7. adresa site-ului web, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4 Servicii de comunicații și de navigație	GEN 3.4 Servicii de comunicații și de navigație	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4.1 Serviciul responsabil	GEN 3.4.1 Serviciul responsabil	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Descrierea serviciului responsabil cu asigurarea mijloacelor de telecomunicații și de navigație, care cuprinde:	Descrierea serviciului responsabil cu asigurarea mijloacelor de telecomunicații și de navigație, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului;	1. numele serviciului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există;	7. adresa site-ului web, dacă există;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI;	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.4.2 Zona de responsabilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care este furnizat serviciul de telecomunicații.	O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care este furnizat serviciul de telecomunicații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4.3 Tipuri de servicii	GEN 3.4.3 Tipuri de servicii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii și facilități furnizate, care cuprinde:	O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii și facilități furnizate, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. servicii de radionavigație;	1. servicii de radionavigație;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. servicii prin voce și/sau legătură de date;	2. servicii prin voce și/sau legătură de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. serviciu de radioemisie;	3. serviciu de radioemisie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. limba sau limbile utilizate; și	4. limba sau limbile utilizate; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. indicarea sursei de unde se pot obține informații detaliate.	5. indicarea sursei de unde se pot obține informații detaliate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4.4 Cerințe și condiții	GEN 3.4.4 Cerințe și condiții	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a cerințelor și condițiilor în temeiul cărora este disponibil serviciul de comunicații.	O scurtă descriere a cerințelor și condițiilor în temeiul cărora este disponibil serviciul de comunicații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.4.5 Diverse	GEN 3.4.5 Diverse	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Orice informații suplimentare (de exemplu, stații de radioemisie selectate, diagrama telecomunicațiilor).	Orice informații suplimentare (de exemplu, stații de radioemisie selectate, diagrama telecomunicațiilor).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
GEN 3.5 Servicii meteorologice	GEN 3.5 Servicii meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.1 Serviciul responsabil	GEN 3.5.1 Serviciul responsabil	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a serviciului meteorologic responsabil cu furnizarea de informații meteorologice, care cuprinde:	O scurtă descriere a serviciului meteorologic responsabil cu furnizarea de informații meteorologice, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului;	1. numele serviciului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există;	7. adresa site-ului web, dacă există;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele;	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	9. o precizare care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi șapte zile pe săptămână.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.5.2 Zona de responsabilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a zonei și/sau a rutelor aeriene pentru care este furnizat serviciul meteorologic.	O scurtă descriere a zonei și/sau a rutelor aeriene pentru care este furnizat serviciul meteorologic.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.3 Observații și rapoarte meteorologice	GEN 3.5.3 Observații și rapoarte meteorologice	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea detaliată a observațiilor și rapoartelor meteorologice furnizate navigației aeriene internaționale, care cuprinde:	Descrierea detaliată a observațiilor și rapoartelor meteorologice furnizate navigației aeriene, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele stației și indicatorul de localizare OACI;	1. numele stației și indicatorul de localizare OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. tipul și frecvența observațiilor, inclusiv indicarea echipamentelor automate de observare;	2. tipul și frecvența observațiilor, inclusiv indicarea echipamentelor automate de observare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. tipurile de rapoarte meteorologice și disponibilitatea unei prognoze TREND;	3. tipurile de rapoarte meteorologice și disponibilitatea unei prognoze TREND;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. tipul specific de sistem de observare și numărul amplasamentelor de observare folosite pentru măsurarea și raportarea vântului la suprafață, a vizibilității, a distanței vizuale în lungul pistei, a bazei norilor, a temperaturii și,	4. tipul specific de sistem de observare și numărul amplasamentelor de observare folosite pentru măsurarea și raportarea vântului la suprafață, a vizibilității, a distanței vizuale în lungul pistei, a bazei norilor, a temperaturii și, după caz, a forfecării vântului (de exemplu, anemometre la	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
după caz, a forfecării vântului (de exemplu, anemometre la intersecția pistelor, transmisometre în apropierea zonelor de contact etc.);	intersecția pistelor, transmisometre în apropierea zonelor de contact etc.);		
5. orarul de funcționare;	5. orarul de funcționare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. indicarea informațiilor climatologice aeronautice disponibile.	6. indicarea informațiilor climatologice aeronautice disponibile.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.4 Tipuri de servicii	GEN 3.5.4 Tipuri de servicii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii furnizate, incluzând detalii despre briefingul, consultarea, afișarea informațiilor meteorologice, documentația de zbor disponibilă pentru operatori și membrii echipajelor de zbor, precum și a metodelor și mijloacelor folosite pentru furnizarea informațiilor meteorologice.	O scurtă descriere a principalelor tipuri de servicii furnizate, incluzând detalii despre briefingul, consultarea, afișarea informațiilor meteorologice, documentația de zbor disponibilă pentru operatori și membrii echipajelor de zbor, precum și a metodelor și mijloacelor folosite pentru furnizarea informațiilor meteorologice.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.5 Notificări cerute de la operatori	GEN 3.5.5 Notificări cerute de la operatori	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Preavizul minim cerut de furnizorul de servicii meteorologice de la operatori în ceea ce privește briefingul, consultarea și documentația de zbor și alte informații meteorologice solicitate sau modificate de aceștia.	Preavizul minim cerut de furnizorul de servicii meteorologice de la operatori în ceea ce privește briefingul, consultarea și documentația de zbor și alte informații meteorologice solicitate sau modificate de aceștia.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.6 Rapoartele de la aeronave	GEN 3.5.6 Rapoartele de la aeronave	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
După necesități, cerințele furnizorului de servicii meteorologice în privința întocmirii și transmiterii de rapoarte de la aeronave.	După necesități, cerințele furnizorului de servicii meteorologice în privința întocmirii și transmiterii de rapoarte de la aeronave.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.7 Serviciul VOLMET	GEN 3.5.7 Serviciul VOLMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea serviciului VOLMET și/sau D-VOLMET, care cuprinde:	Descrierea serviciului VOLMET și/sau D-VOLMET, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele stației emițătoare;	1. numele stației emițătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. indicativul de apel radio sau identificatorul și abrevierea pentru emisia de radiocomunicații;	2. indicativul de apel radio sau identificatorul și abrevierea pentru emisia de radiocomunicații;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. frecvența sau frecvențele utilizate pentru emisie;	3. frecvența sau frecvențele utilizate pentru emisie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. perioada de emisie;	4. perioada de emisie;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. orarul de lucru;	5. orarul de lucru;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. lista aerodromurilor/heliporturilor pentru care sunt incluse rapoarte și/sau prognoze; și	6. lista aerodromurilor/heliporturilor pentru care sunt incluse rapoarte și/sau prognoze; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
7. rapoartele, prognozele și informările SIGMET incluse, precum și observații.	7. rapoartele, prognozele și informările SIGMET incluse, precum și observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.8 Serviciul SIGMET și AIRMET	GEN 3.5.8 Serviciul SIGMET și AIRMET	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea supravegherii meteorologice asigurate în regiunile de informare a zborurilor sau în regiunile de control pentru care sunt furnizate serviciile de trafic aerian, inclusiv o listă a centrelor de veghe meteorologică, care cuprinde:	Descrierea supravegherii meteorologice asigurate în regiunile de informare a zborurilor sau în regiunile de control pentru care sunt furnizate serviciile de trafic aerian, inclusiv o listă a centrelor de veghe meteorologică, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele centrului de veghe meteorologică și indicatorul de localizare OACI;	1. numele centrului de veghe meteorologică și indicatorul de localizare OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. orarul de lucru;	2. orarul de lucru;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. regiunea (regiunile) de informare a zborurilor sau regiunea (regiunile) de control deservite;	3. regiunea (regiunile) de informare a zborurilor sau regiunea (regiunile) de control deservite;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. perioadele de valabilitate a SIGMET;	4. perioadele de valabilitate a SIGMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. proceduri speciale aplicate informațiilor SIGMET (de exemplu, pentru cenușa vulcanică și cicloane tropicale);	5. proceduri speciale aplicate informațiilor SIGMET (de exemplu, pentru cenușa vulcanică și cicloane tropicale);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. proceduri aplicate informațiilor AIRMET (în conformitate cu acordurile regionale de navigație aeriană relevante);	6. proceduri aplicate informațiilor AIRMET (în conformitate cu acordurile regionale de navigație aeriană relevante);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. unitatea sau unitățile ATS cărora li se furnizează informații SIGMET și AIRMET;	7. unitatea sau unitățile ATS cărora li se furnizează informații SIGMET și AIRMET;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului etc.	8. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului etc.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.5.9 Alte servicii meteorologice automatizate	GEN 3.5.9 Alte servicii meteorologice automatizate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O descriere a serviciilor automatizate disponibile pentru furnizarea informațiilor meteorologice (de exemplu, serviciul automat de informare înaintea zborului, accesibil prin telefon și/sau modem), care cuprinde:	O descriere a serviciilor automatizate disponibile pentru furnizarea informațiilor meteorologice (de exemplu, serviciul automat de informare înaintea zborului, accesibil prin telefon și/sau modem), care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului;	1. numele serviciului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. informațiile disponibile;	2. informațiile disponibile;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. zonele, rutele și aerodromurile acoperite;	3. zonele, rutele și aerodromurile acoperite;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail și, dacă există, adresa site-ului web.	4. numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail și, dacă există, adresa site-ului web.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.6 Căutare și salvare (SAR)	GEN 3.6 Căutare și salvare (SAR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
GEN 3.6.1 Serviciul (serviciile) responsabil(e)	GEN 3.6.1 Serviciul (serviciile) responsabil(e)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a serviciului (serviciilor) responsabil(e) cu asigurarea căutării și a salvării (SAR), care cuprinde:	O scurtă descriere a serviciului (serviciilor) responsabil(e) cu asigurarea căutării și a salvării (SAR), care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. numele serviciului/unității;	1. numele serviciului/unității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. adresa poștală;	2. adresa poștală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. numărul de telefon;	3. numărul de telefon;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. numărul de fax;	4. numărul de fax;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. adresa de e-mail;	5. adresa de e-mail;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. adresa AFS;	6. adresa AFS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. adresa site-ului web, dacă există; și	7. adresa site-ului web, dacă există; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.	8. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciul și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.6.2 Zona de responsabilitate	GEN 3.6.2 Zona de responsabilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care sunt furnizate servicii SAR.	O scurtă descriere a zonei de responsabilitate pentru care sunt furnizate servicii SAR.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.6.3 Tipuri de servicii	GEN 3.6.3 Tipuri de servicii	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere și, după caz, reprezentarea geografică a tipurilor de servicii și a facilităților asigurate, inclusiv precizări despre zonele în care acoperirea aeriană a SAR depinde de desfășurarea unui număr semnificativ de aeronave.	O scurtă descriere și, după caz, reprezentarea geografică a tipurilor de servicii și a facilităților asigurate, inclusiv precizări despre zonele în care acoperirea aeriană a SAR depinde de desfășurarea unui număr semnificativ de aeronave.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.6.4 Acorduri SAR	GEN 3.6.4 Acorduri SAR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a acordurilor SAR în vigoare, care cuprinde prevederile pentru facilitarea intrării și ieșirii aeronavelor altor state membre în vederea acțiunilor de căutare, salvare, recuperare, reparare sau salvare în legătură cu aeronave rătăcite sau avariate, fie numai cu notificare din zbor, fie cu notificare prin depunerea unui plan de zbor.	O scurtă descriere a acordurilor SAR în vigoare, care cuprinde prevederile pentru facilitarea intrării și ieșirii aeronavelor altor state membre în vederea acțiunilor de căutare, salvare, recuperare, reparare sau salvare în legătură cu aeronave rătăcite sau avariate, fie numai cu notificare din zbor, fie cu notificare prin depunerea unui plan de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 3.6.5 Condiții de disponibilitate	GEN 3.6.5 Condiții de disponibilitate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a prevederilor privind căutarea și salvarea, precum și a condițiilor generale în care serviciul și facilitățile sunt	O scurtă descriere a prevederilor privind căutarea și salvarea, precum și a condițiilor generale în care serviciul și facilitățile sunt disponibile pentru utilizare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
disponibile pentru utilizare internațională, inclusiv o mențiune care să indice dacă o facilitate disponibilă pentru SAR este specializată în tehnici și funcții SAR sau dacă este folosită în mod special în alte scopuri, putând fi însă adaptată în scopuri SAR prin pregătire și echipare, sau dacă este numai în mod ocazional disponibilă și nu dispune de antrenament sau pregătire specifică pentru activități SAR.	internațională, inclusiv o mențiune care să indice dacă o facilitate disponibilă pentru SAR este specializată în tehnici și funcții SAR sau dacă este folosită în mod special în alte scopuri, putând fi însă adaptată în scopuri SAR prin pregătire și echipare, sau dacă este numai în mod ocazional disponibilă și nu dispune de antrenament sau pregătire specifică pentru activități SAR.		
GEN 3.6.6 Proceduri și semnale utilizate	GEN 3.6.6 Proceduri și semnale utilizate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a procedurilor și semnalelor utilizate de aeronavele de salvare și un tabel care cuprinde semnalele care trebuie utilizate de supraviețuitori.	O scurtă descriere a procedurilor și semnalelor utilizate de aeronavele de salvare și un tabel care cuprinde semnalele care trebuie utilizate de supraviețuitori.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 4. TARIFELE PENTRU AERODROMURI/HELIPORTURI ȘI SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ (ANS)	GEN 4. TARIFELE PENTRU AERODROMURI/HELIPORTURI ȘI SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ (ANS)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se poate include o trimitere la locurile în care pot fi găsite tarifele propriu-zise, în cazul în care tarifele nu sunt prezentate în acest capitol.	Se poate include o trimitere la locurile în care pot fi găsite tarifele propriu-zise, în cazul în care tarifele nu sunt prezentate în acest capitol.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 4.1 Tarifele pentru aerodromuri/heliporturi	GEN 4.1 Tarifele pentru aerodromuri/heliporturi	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O scurtă descriere a tipurilor de tarife care pot fi percepute la aerodromurile/heliporturile deschise traficului internațional, care cuprinde:	O scurtă descriere a tipurilor de tarife care pot fi percepute la aerodromurile/heliporturile deschise traficului internațional, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. aterizarea aeronavelor;	1. aterizarea aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. parcare, adăpostirea în hangar și staționarea pe termen lung a aeronavelor;	2. parcare, adăpostirea în hangar și staționarea pe termen lung a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. serviciile pentru pasageri;	3. serviciile pentru pasageri;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. securitatea;	4. securitatea;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
5. aspecte legate de zgomot;	5. aspecte legate de zgomot;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
6. altele (vamă, sănătate, imigrație etc.);	6. altele (vamă, sănătate, imigrație etc.);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
7. scutiri/reduceri; și	7. scutiri/reduceri; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
8. metode de plată.	8. metode de plată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
GEN 4.2 Tarifele pentru serviciile de navigație aeriană	GEN 4.2 Tarifele pentru serviciile de navigație aeriană	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
O scurtă descriere a tarifelor care pot fi percepute pentru ANS furnizate traficului internațional, care cuprinde:	O scurtă descriere a tarifelor care pot fi percepute pentru ANS furnizate traficului aerian, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. controlul apropierii;	1. controlul apropierii;	Compatibil	MIDR/AAC
2. ruta ANS;	2. ruta ANS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. baza de tarificare pentru ANS, precum și scutirile/reducerile practicate;	3. baza de tarificare pentru ANS, precum și scutirile/reducerile practicate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. metode de plată.	4. metode de plată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
PARTEA 2 – RUTA (ENR)	PARTEA 2 – RUTA (ENR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente si suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână. În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, se introduce adnotarea „nu se aplică” în fiecare dintre subsecțiunile menționate mai sus.	În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente si suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână. În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, se introduce adnotarea „nu se aplică” în fiecare dintre subsecțiunile menționate mai sus.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 0.6 Cuprinsul părții 2	ENR 0.6 Cuprinsul părții 2	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 2 – Ruta.	O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 2 – Ruta.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1. REGULI ȘI PROCEDURI GENERALE	ENR 1. REGULI ȘI PROCEDURI GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.1 Reguli generale	ENR 1.1 Reguli generale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se publică regulile generale de zbor aplicate în statul membru.	Se publică regulile generale de zbor aplicate în stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.2 Reguli de zbor la vedere	ENR 1.2 Reguli de zbor la vedere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se publică regulile de zbor la vedere aplicate în statul membru.	Se publică regulile de zbor la vedere aplicate în stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.3 Reguli de zbor instrumental	ENR 1.3 Reguli de zbor instrumental	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Se publică regulile de zbor instrumental aplicate în statul membru. ENR 1.3.1 Reguli aplicabile tuturor zborurilor IFR	Se publică regulile de zbor instrumental aplicate în stat. ENR 1.3.1 Reguli aplicabile tuturor zborurilor IFR ENR 1.3.2 Reguli aplicabile zborurilor IFR în spațiul aerian controlat	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ENR 1.3.2 Reguli aplicabile zborurilor IFR în spațiul aerian controlat ENR 1.3.3 Reguli aplicabile zborurilor IFR în afara spațiului aerian controlat ENR 1.3.4 Proceduri generale legate de spațiul aerian cu rute libere (FRA) Proceduri legate de spațiul aerian cu rute libere, inclusiv explicații și definiții ale aspectelor relevante ale FRA aplicat. În cazul implementării FRA la nivel transfrontalier, FIR/UIR-urile sau CTA/UTA-urile implicate trebuie indicate la punctul ENR 1.3.	ENR 1.3.3 Reguli aplicabile zborurilor IFR în afara spațiului aerian controlat ENR 1.3.4 Proceduri generale legate de spațiul aerian cu rute libere (FRA) Proceduri legate de spațiul aerian cu rute libere, inclusiv explicații și definiții ale aspectelor relevante ale FRA aplicat. În cazul implementării FRA la nivel transfrontalier, FIR/UIR-urile sau CTA/UTA-urile implicate trebuie indicate la punctul ENR 1.3.		
Proceduri legate de spațiul aerian cu rute libere, inclusiv explicații și definiții ale aspectelor relevante ale FRA aplicat. În cazul implementării FRA la nivel transfrontalier, FIR/UIR-urile sau CTA/UTA-urile implicate trebuie indicate la punctul ENR 1.3.	Proceduri legate de spațiul aerian cu rute libere, inclusiv explicații și definiții ale aspectelor relevante ale FRA aplicat. În cazul implementării FRA la nivel transfrontalier, FIR/UIR-urile sau CTA/UTA-urile implicate trebuie indicate la punctul ENR 1.3.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.4 Clasificarea și descrierea spațiului aerian ATS	ENR 1.4 Clasificarea și descrierea spațiului aerian ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.4.1 Clasificarea spațiului aerian ATS	ENR 1.4.1 Clasificarea spațiului aerian ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Descrierea claselor de spațiu aerian ATS sub forma tabelului cu clasificarea spațiului aerian ATS din apendicele 4 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, cu marcarea corespunzătoare a claselor de spațiu aerian neutilizate de statul membru.	Descrierea claselor de spațiu aerian ATS sub forma tabelului cu clasificarea spațiului aerian ATS din, cu marcarea corespunzătoare a claselor de spațiu aerian neutilizate de stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.4.2 Descrierea spațiului aerian ATS	ENR 1.4.2 Descrierea spațiului aerian ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Alte descrieri ale spațiului aerian ATS, după caz, inclusiv descrieri generale textuale.	Alte descrieri ale spațiului aerian ATS, după caz, inclusiv descrieri generale textuale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.5 Proceduri de așteptare, de apropiere și de plecare	ENR 1.5 Proceduri de așteptare, de apropiere și de plecare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.5.1 Generalități	ENR 1.5.1 Generalități	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Secțiunea trebuie să conțină o declarație privind criteriile pe care se bazează stabilirea procedurilor de așteptare, apropiere și plecare.	Secțiunea trebuie să conțină o declarație privind criteriile pe care se bazează stabilirea procedurilor de așteptare, apropiere și plecare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.5.2 Zborurile care sosesc	ENR 1.5.2 Zborurile care sosesc	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Trebuie prezentate procedurile (convenționale, navigație de suprafață sau ambele) pentru zborurile care sosesc, comune mai multor zboruri care sosesc sau care evoluează în interiorul aceluiași tip de spațiu aerian. În cazul în care într-un spațiu aerian terminal se aplică proceduri diferite, atunci trebuie inclusă o notă în acest sens, împreună cu o trimitere la locul în care pot fi găsite procedurile specifice.	Trebuie prezentate procedurile (convenționale, navigație de suprafață sau ambele) pentru zborurile care sosesc, comune mai multor zboruri care sosesc sau care evoluează în interiorul aceluiași tip de spațiu aerian. În cazul în care într-un spațiu aerian terminal se aplică proceduri diferite, atunci trebuie inclusă o notă în acest sens, împreună cu o trimitere la locul în care pot fi găsite procedurile specifice.		
ENR 1.5.3 Zborurile care pleacă Trebuie prezentate procedurile (convenționale, navigație de suprafață sau ambele) pentru zborurile care pleacă, comune zborurilor care pleacă de la orice aerodrom/heliport.	ENR 1.5.3 Zborurile care pleacă Trebuie prezentate procedurile (convenționale, navigație de suprafață sau ambele) pentru zborurile care pleacă, comune zborurilor care pleacă de la orice aerodrom/heliport.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.5.4 Alte informații și proceduri relevante O scurtă descriere a informațiilor suplimentare, de exemplu procedurile de intrare, alinierea pentru apropierea finală, proceduri și modele de așteptare.	ENR 1.5.4 Alte informații și proceduri relevante O scurtă descriere a informațiilor suplimentare, de exemplu procedurile de intrare, alinierea pentru apropierea finală, proceduri și modele de așteptare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.6 Servicii și proceduri de supraveghere ATS	ENR 1.6 Servicii și proceduri de supraveghere ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.6.1 Radar primar Descrierea serviciilor și a procedurilor care utilizează radarul primar, care cuprinde: 1. servicii suplimentare; 2. aplicarea serviciului de control radar; 3. proceduri pentru situațiile de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și a funcționării radarului; 4. cerințe privind raportarea poziției prin comunicații prin voce și comunicații controlor-pilot prin legătură de date (CPDLC); și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a radarului primar.	ENR 1.6.1 Radar primar Descrierea serviciilor și a procedurilor care utilizează radarul primar, care cuprinde: 1. servicii suplimentare; 2. aplicarea serviciului de control radar; 3. proceduri pentru situațiile de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și a funcționării radarului; 4. cerințe privind raportarea poziției prin comunicații prin voce și comunicații controlor-pilot prin legătură de date (CPDLC); și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a radarului primar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ENR 1.6.2 Radar secundar de supraveghere (SSR) Descrierea procedurilor de operare pentru supravegherea cu radarul secundar de supraveghere (SSR), care cuprinde:	ENR 1.6.2 Radar secundar de supraveghere (SSR) Descrierea procedurilor de operare pentru supravegherea cu radarul secundar de supraveghere (SSR), care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. proceduri în caz de urgență; 2. proceduri în caz de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și de intervenție ilicită; 3. sistemul de alocare a codurilor SSR; 4. cerințe privind raportarea poziției prin voce și CPLDC; și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a SSR.	1. proceduri în caz de urgență; 2. proceduri în caz de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și de intervenție ilicită; 3. sistemul de alocare a codurilor SSR; 4. cerințe privind raportarea poziției prin voce și CPLDC; și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a SSR.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.6.3 Emisiune de supraveghere automată dependentă (ADS-B) Descrierea procedurilor de operare pentru emisiunea de supraveghere automată dependentă (ADS-B), care cuprinde:	ENR 1.6.3 Emisiune de supraveghere automată dependentă (ADS-B) Descrierea procedurilor de operare pentru emisiunea de supraveghere automată dependentă (ADS-B), care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. proceduri în caz de urgență; 2. proceduri în caz de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și de intervenție ilicită; 3. cerințe de identificare a aeronavelor; 4. cerințe privind raportarea poziției prin voce și CPLDC; și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a ADS-B.	1. proceduri în caz de urgență; 2. proceduri în caz de întrerupere a comunicațiilor aer-sol și de intervenție ilicită; 3. cerințe de identificare a aeronavelor; 4. cerințe privind raportarea poziției prin voce și CPLDC; și 5. reprezentarea grafică a zonei de acoperire a ADS-B.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.6.4 Alte informații și proceduri relevante O scurtă descriere a informațiilor și procedurilor suplimentare, de exemplu, procedurile în caz de întrerupere a funcționării radarului și procedurile în caz de întrerupere a funcționării transponderului.	ENR 1.6.4 Alte informații și proceduri relevante O scurtă descriere a informațiilor și procedurilor suplimentare, de exemplu, procedurile în caz de întrerupere a funcționării radarului și procedurile în caz de întrerupere a funcționării transponderului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.7 Proceduri de calaj altimetric Trebuie să se publice o declarație a procedurilor de calaj altimetric utilizate, care cuprinde:	ENR 1.7 Proceduri de calaj altimetric Trebuie să se publice o declarație a procedurilor de calaj altimetric utilizate, care cuprinde:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. o scurtă introducere, cu indicarea documentelor OACI care stau la baza acestor proceduri, precum și a diferențelor față de prevederile OACI, dacă există; 2. proceduri de bază pentru calajul altimetric; 3. descrierea regiunii (regiunilor) de calaj altimetric; 4. procedurile aplicabile operatorilor (inclusiv piloților); și 5. un tabel cu nivelurile de croazieră.	1. o scurtă introducere, cu indicarea documentelor OACI care stau la baza acestor proceduri, precum și a diferențelor față de prevederile OACI, dacă există; 2. proceduri de bază pentru calajul altimetric; 3. descrierea regiunii (regiunilor) de calaj altimetric; 4. procedurile aplicabile operatorilor (inclusiv piloților); și 5. un tabel cu nivelurile de croazieră.		
ENR 1.8 Proceduri suplimentare regionale OACI Trebuie prezentate procedurile suplimentare regionale (SUPP) care afectează întreaga zonă de responsabilitate.	ENR 1.8 Proceduri suplimentare regionale OACI Trebuie prezentate procedurile suplimentare regionale (SUPP) care afectează întreaga zonă de responsabilitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.9 Managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) și managementul spațiului aerian Scurtă descriere a sistemului ATFM și a managementului spațiului aerian, care cuprinde: 1. structura AFTM, zona de serviciu, serviciul furnizat, localizarea unității (unităților) și orarul de lucru; 2. tipuri de mesaje privind fluxurile și descrierea formatului acestora; și 3. proceduri aplicabile zborurilor care pleacă, care cuprind: (a) serviciul responsabil cu furnizarea informațiilor despre măsurile AFTM aplicate; (b) cerințele privind planul de zbor; și (c) alocarea sloturilor; 4. informații cu privire la responsabilitatea generală în ceea ce privește managementul spațiului aerian în FIR, detalii privind alocarea civil/militară a spațiului aerian și coordonarea managementului, structura spațiului aerian	ENR 1.9 Managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) și managementul spațiului aerian Scurtă descriere a sistemului ATFM și a managementului spațiului aerian, care cuprinde: 1. structura AFTM, zona de serviciu, serviciul furnizat, localizarea unității (unităților) și orarul de lucru; 2. tipuri de mesaje privind fluxurile și descrierea formatului acestora; și 3. proceduri aplicabile zborurilor care pleacă, care cuprind: (a) serviciul responsabil cu furnizarea informațiilor despre măsurile AFTM aplicate; (b) cerințele privind planul de zbor; și (c) alocarea sloturilor; 4. informații cu privire la responsabilitatea generală în ceea ce privește managementul spațiului aerian în FIR, detalii privind alocarea civil/militară a spațiului aerian și coordonarea managementului, structura spațiului aerian gestionabil (alocarea și modificări ale alocării) și proceduri generale de operare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
gestionabil (alocarea și modificări ale alocării) și proceduri generale de operare.			
ENR 1.10 Planificarea zborurilor Orice restricții, limitări sau informații consultative referitoare la fazele planificării zborurilor care pot ajuta utilizatorul la prezentarea corespunzătoare a operațiunilor de zbor avute în vedere, inclusiv: 1. procedurile de depunere a unui plan de zbor; 2. sistemul planurilor de zbor repetitive; și 3. modificările planului de zbor depus.	ENR 1.10 Planificarea zborurilor Orice restricții, limitări sau informații consultative referitoare la fazele planificării zborurilor care pot ajuta utilizatorul la prezentarea corespunzătoare a operațiunilor de zbor avute în vedere, inclusiv: 1. procedurile de depunere a unui plan de zbor; 2. sistemul planurilor de zbor repetitive; și 3. modificările planului de zbor depus.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.11 Adresarea mesajelor tip plan de zbor Se indică, sub formă de tabel, adresele alocate pentru depunerea planurilor de zbor, precizându-se: 1. categoria zborului (IFR, VFR sau ambele); 2. ruta (în interiorul sau prin survolarea FIR și/sau TMA); și 3. adresa mesajului.	ENR 1.11 Adresarea mesajelor tip plan de zbor Se indică, sub formă de tabel, adresele alocate pentru depunerea planurilor de zbor, precizându-se: 1. categoria zborului (IFR, VFR sau ambele); 2. ruta (în interiorul sau prin survolarea FIR și/sau TMA); și 3. adresa mesajului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.12 Interceptarea aeronavelor civile Se precizează toate procedurile de interceptare și semnalele vizuale care trebuie folosite, indicându-se clar dacă sunt sau nu aplicate prevederile OACI, iar, dacă nu, indicându-se că există diferențe.	ENR 1.12 Interceptarea aeronavelor civile Se precizează toate procedurile de interceptare și semnalele vizuale care trebuie folosite, indicându-se clar dacă sunt sau nu aplicate prevederile OACI, iar, dacă nu, indicându-se că există diferențe.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.13 Intervenție ilicită Se prezintă procedurile adecvate care trebuie aplicate în caz de intervenție ilicită.	ENR 1.13 Intervenție ilicită Se prezintă procedurile adecvate care trebuie aplicate în caz de intervenție ilicită.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 1.14 Incidente de trafic aerian Descrierea sistemului de raportare a incidentelor de trafic aerian, care cuprinde: 1. definirea incidentelor de trafic aerian;	ENR 1.14 Incidente de trafic aerian Descrierea sistemului de raportare a incidentelor de trafic aerian, care cuprinde: 1. definirea incidentelor de trafic aerian;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. utilizarea „formularului de raportare a incidentelor de trafic aerian”; 3. proceduri de raportare (inclusiv proceduri în timpul zborului); și 4. scopul raportării și prelucrarea formularului de raportare.	2. utilizarea „formularului de raportare a incidentelor de trafic aerian”; 3. proceduri de raportare (inclusiv proceduri în timpul zborului); și 4. scopul raportării și prelucrarea formularului de raportare.		
ENR 2. SPAȚIUL AERIAN AL SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN	ENR 2. SPAȚIUL AERIAN AL SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA și CTA Descrierea detaliată a regiunilor de informare a zborurilor (FIR), a regiunilor superioare de informare a zborurilor (UIR) și a regiunilor de control (CTA) (inclusiv CTA specifice, cum ar fi TMA), care cuprinde: 1. numele, coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale limitelor laterale ale FIR/UIR, coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale limitelor laterale ale CTA, limitele verticale și clasa spațiului aerian; 2. identificarea unității care furnizează serviciul; 3. indicativul de apel radio al stației aeronautice care deservește unitatea și limba (limbile) utilizată (utilizate), specificând aria de acoperire și condițiile, momentele și locurile de utilizare, după caz; 4. frecvențele și, dacă este cazul, numărul SATVOICE, completate de indicații în scopuri specifice; și 5. observații. Zonele de control din jurul bazelor aeriene militare care nu sunt descrise altfel în AIP	ENR 2.1 FIR, UIR, TMA și CTA Descrierea detaliată a regiunilor de informare a zborurilor (FIR), a regiunilor superioare de informare a zborurilor (UIR) și a regiunilor de control (CTA) (inclusiv CTA specifice, cum ar fi TMA), care cuprinde: 1. numele, coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale limitelor laterale ale FIR/UIR, coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale limitelor laterale ale CTA, limitele verticale și clasa spațiului aerian; 2. identificarea unității care furnizează serviciul; 3. indicativul de apel radio al stației aeronautice care deservește unitatea și limba (limbile) utilizată (utilizate), specificând aria de acoperire și condițiile, momentele și locurile de utilizare, după caz; 4. frecvențele și, dacă este cazul, numărul SATVOICE, completate de indicații în scopuri specifice; și 5. observații. Zonele de control din jurul bazelor aeriene militare care nu sunt descrise altfel în AIP trebuie incluse în prezenta subsecțiune. În cazul în care cerințele privind planurile de zbor, comunicațiile bilaterale și raportarea poziției se aplică tuturor zborurilor, în scopul de a elimina sau de a reduce necesitatea de interceptare și/sau acolo unde există posibilitatea de interceptare și este cerută menținerea	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
trebuie incluse în prezenta subsecțiune. În cazul în care cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 privind planurile de zbor, comunicațiile bilaterale și raportarea poziției se aplică tuturor zborurilor, în scopul de a elimina sau de a reduce necesitatea de interceptare și/sau acolo unde există posibilitatea de interceptare și este cerută menținerea monitorizării frecvenței VHF de urgență de 121,500 MHz, trebuie inclusă o declarație în acest sens pentru zona (zonele) sau porțiunea (porțiunile) din aceasta (acestea) relevantă (relevante). O descriere a zonelor desemnate pentru a căror survolare este necesară echiparea cu un emițător pentru localizare în caz de urgență (ELT) și în care aeronavele trebuie să monitorizeze continuu frecvența de urgență VHF de 121,500 MHz, cu excepția perioadelor în care aeronavele respective efectuează comunicații pe alte canale VHF sau atunci când limitările echipamentelor de bord sau sarcinile echipajului din carlingă nu permit monitorizarea simultană a două canale.	monitorizării frecvenței VHF de urgență de 121,500 MHz, trebuie inclusă o declarație în acest sens pentru zona (zonele) sau porțiunea (porțiunile) din aceasta (acestea) relevantă (relevante). O descriere a zonelor desemnate pentru a căror survolare este necesară echiparea cu un emițător pentru localizare în caz de urgență (ELT) și în care aeronavele trebuie să monitorizeze continuu frecvența de urgență VHF de 121,500 MHz, cu excepția perioadelor în care aeronavele respective efectuează comunicații pe alte canale VHF sau atunci când limitările echipamentelor de bord sau sarcinile echipajului din carlingă nu permit monitorizarea simultană a două canale.		
ENR 2.2 Alte spații aeriene reglementate Descrierea detaliată a spațiilor aeriene cu comunicație radio obligatorie (RMZ) și a spațiilor aeriene cu comunicație prin transponder obligatorie (TMZ), care cuprinde: 1. numele, coordonatele geografice în grade și minute ale limitelor laterale ale RMZ/TMZ; 2. limitele verticale în niveluri de zbor sau picioare; 3. orele de activitate; și	ENR 2.2 Alte spații aeriene reglementate Descrierea detaliată a spațiilor aeriene cu comunicație radio obligatorie (RMZ) și a spațiilor aeriene cu comunicație prin transponder obligatorie (TMZ), care cuprinde: 1. numele, coordonatele geografice în grade și minute ale limitelor laterale ale RMZ/TMZ; 2. limitele verticale în niveluri de zbor sau picioare; 3. orele de activitate; și 4. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. observații. O descriere detaliată a altor tipuri de spații aeriene reglementate și de clasificări ale spațiului aerian, dacă există.	O descriere detaliată a altor tipuri de spații aeriene reglementate și de clasificări ale spațiului aerian, dacă există.		
ENR 3. RUTELE ATS	ENR 3. RUTELE ATS	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 3.1 Rute de navigație convenționale Descrierea detaliată a rutelor de navigație convenționale, care cuprinde: 1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»; 2. traiectele sau radialele VOR rotunjite la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite și, în cazul radialelor VOR, punctele de schimbare a frecvenței; 3. limitele inferioară și superioară sau altitudinile minime pe rută, rotunjite la cea mai apropiată altitudine superioară multiplu de 50 m sau 100 ft, și clasificarea spațiului aerian; 4. limitele laterale și altitudinile minime de trecere peste obstacole; 5. direcția nivelurilor de croazieră; 6. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul	ENR 3.1 Rute de navigație convenționale Descrierea detaliată a rutelor de navigație convenționale, care cuprinde: 1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»; 2. traiectele sau radialele VOR rotunjite la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite și, în cazul radialelor VOR, punctele de schimbare a frecvenței; 3. limitele inferioară și superioară sau altitudinile minime pe rută, rotunjite la cea mai apropiată altitudine superioară multiplu de 50 m sau 100 ft, și clasificarea spațiului aerian; 4. limitele laterale și altitudinile minime de trecere peste obstacole; 5. direcția nivelurilor de croazieră; 6. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație RCP și RSP.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație RCP și RSP.			
ENR 3.2 Rutele de navigație de suprafață Descrierea detaliată a rutelor PBN (RNAV și RNP), care cuprinde: 1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) de navigație și/sau specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»; 2. în ceea ce privește punctele de drum care definesc o rută de navigație de suprafață, se specifică, în plus, după caz: (a) identificarea stației de referință VOR/DME; (b) elementul rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade și distanța rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică față de VOR/DME de referință, în cazul în care punctul de drum nu se află în același loc cu stația de referință; (c) cota antenei emițătoare a DME rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft); 3. relevmentul magnetic de referință rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre punctele-capăt definite și distanța dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite; 4. limitele superioară și inferioară și clasificarea spațiului aerian;	ENR 3.2 Rutele de navigație de suprafață Descrierea detaliată a rutelor PBN (RNAV și RNP), care cuprinde: 1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) de navigație și/sau specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»; 2. în ceea ce privește punctele de drum care definesc o rută de navigație de suprafață, se specifică, în plus, după caz: (a) identificarea stației de referință VOR/DME; (b) relevmentul rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade și distanța rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică față de VOR/DME de referință, în cazul în care punctul de drum nu se află în același loc cu stația de referință; (c) cota antenei emițătoare a DME rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft); 3. relevmentul magnetic de referință rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre punctele-capăt definite și distanța dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite; 4. limitele superioară și inferioară și clasificarea spațiului aerian; 5. direcția nivelurilor de croazieră;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. direcția nivelurilor de croazieră; 6. cerința de acuratețe a navigației pentru fiecare segment de rută cu navigație bazată pe cerințele de performanță (PBN) (RNAV sau RNP); 7. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație, RCP și RSP.	6. cerința de acuratețe a navigației pentru fiecare segment de rută cu navigație bazată pe cerințele de performanță (PBN) (RNAV sau RNP); 7. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație, RCP și RSP.		
ENR 3.3 Alte rute Se cere o descriere a altor rute desemnate în mod specific, care sunt obligatorii în cadrul unei/unor regiuni specificate. Descrierea spațiului aerian cu rute libere (FRA), ca spațiu aerian specificat în care utilizatorii pot planifica în mod liber rute directe între un punct de intrare definit și un punct de ieșire definit, inclusiv informații despre rutarea directă, restricțiile de utilizare a punctelor de drum pentru rutările directe și indicarea în planul de zbor (punctul 15). Se descriu condițiile indispensabile pentru emiterea autorizărilor ATC.	ENR 3.3 Alte rute Se cere o descriere a altor rute desemnate în mod specific, care sunt obligatorii în cadrul unei/unor regiuni specificate. Descrierea spațiului aerian cu rute libere (FRA), ca spațiu aerian specificat în care utilizatorii pot planifica în mod liber rute directe între un punct de intrare definit și un punct de ieșire definit, inclusiv informații despre rutarea directă, restricțiile de utilizare a punctelor de drum pentru rutările directe și indicarea în planul de zbor (punctul 15). Se descriu condițiile indispensabile pentru emiterea autorizărilor ATC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 3.4 Așteptare pe rută Se cere o descriere detaliată a procedurilor de așteptare pe rută, care să cuprindă: 1. identificatorul zonei de așteptare (dacă există) și reperul de așteptare (mijloc de navigație) sau punctul de drum, cu coordonatele geografice exprimate în grade, minute și secunde; 2. drumul către punctul de așteptare; 3. direcția virajului procedural; 4. viteză față de aer maximă indicată;	ENR 3.4 Așteptare pe rută Se cere o descriere detaliată a procedurilor de așteptare pe rută, care să cuprindă: 1. identificatorul zonei de așteptare (dacă există) și reperul de așteptare (mijloc de navigație) sau punctul de drum, cu coordonatele geografice exprimate în grade, minute și secunde; 2. drumul către punctul de așteptare; 3. direcția virajului procedural; 4. viteză față de aer maximă indicată;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. nivelurile minim și maxim ale zonei de așteptare; 6. timpul/distanța în zbor de îndepărtare; 7. indicarea unității de control al traficului aerian și a frecvenței sale operaționale.	5. nivelurile minim și maxim ale zonei de așteptare; 6. timpul/distanța în zbor de îndepărtare; 7. indicarea unității de control al traficului aerian și a frecvenței sale operaționale.		
ENR 4. MIJLOACE/SISTEME DE RADIONAVIGAȚIE	ENR 4. MIJLOACE/SISTEME DE RADIONAVIGAȚIE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 4.1 Mijloace de radionavigație pentru rută O listă a stațiilor care furnizează servicii de radionavigație pentru rută, în ordine alfabetică după numele stației, inclusiv: 1. numele stației și declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade și, pentru VOR, declinația stației rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul; 3. frecvența/canalul pentru fiecare element; 4. orarul de funcționare; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute și secunde, ale poziției antenei emițătoare; 6. cota antenei emițătoare a DME rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft); și 7. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea	ENR 4.1 Mijloace de radionavigație pentru rută O listă a stațiilor care furnizează servicii de radionavigație pentru rută, în ordine alfabetică după numele stației, inclusiv: 1. numele stației și declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade și, pentru VOR, declinația stației rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul; 3. frecvența/canalul pentru fiecare element; 4. orarul de funcționare; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute și secunde, ale poziției antenei emițătoare; 6. cota antenei emițătoare a DME rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft); și 7. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.			
ENR 4.2 Sisteme de navigație speciale Descrierea stațiilor asociate sistemelor de navigație speciale, inclusiv: 1. numele stației sau al lanțului de stații; 2. tipul serviciului furnizat (semnal principal, semnal secundar, culoare); 3. frecvențe (numărul canalului, intervalul de bază al impulsurilor, rata de recurență, după caz); 4. orarul de funcționare; 5. coordonatele geografice, în grade, minute și secunde, ale poziției stației emițătoare; și 6. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.	ENR 4.2 Sisteme de navigație speciale Descrierea stațiilor asociate sistemelor de navigație speciale, inclusiv: 1. numele stației sau al lanțului de stații; 2. tipul serviciului furnizat (semnal principal, semnal secundar, culoare); 3. frecvențe (numărul canalului, intervalul de bază al impulsurilor, rata de recurență, după caz); 4. orarul de funcționare; 5. coordonatele geografice, în grade, minute și secunde, ale poziției stației emițătoare; și 6. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 4.3 Sistemul global de navigație prin satelit (GNSS) O listă și descrierea elementelor sistemului global de navigație prin satelit (GNSS) care furnizează serviciul de navigație pentru rută, în ordine alfabetică după numele elementelor, care să cuprindă:	ENR 4.3 Sistemul global de navigație prin satelit (GNSS) O listă și descrierea elementelor sistemului global de navigație prin satelit (GNSS) care furnizează serviciul de navigație pentru rută, în ordine alfabetică după numele elementelor, care să cuprindă:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. numele elementului GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS etc.); 2. frecvența (frecvențele), după caz; 3. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute și secunde, ale zonei de serviciu și ale zonei de acoperire nominale; și 4. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare.	1. numele elementului GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS etc.); 2. frecvența (frecvențele), după caz; 3. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute și secunde, ale zonei de serviciu și ale zonei de acoperire nominale; și 4. observații. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare.		
ENR 4.4 Indicativele nume-cod pentru punctele semnificative O listă, în ordine alfabetică, a indicativelor nume-cod (nume-cod alcătuite din cinci litere, pronunțabile) stabilite pentru punctele semnificative situate în poziții nemarcate prin amplasamentul unui mijloc de radionavigație, inclusiv: 1. indicativul nume-cod; 2. coordonatele geografice ale poziției în grade, minute și secunde; 3. trimitere la rutele ATS sau alte tipuri de rute unde se găsește punctul; și 4. observații, inclusiv definirea suplimentară a pozițiilor, dacă se solicită.	ENR 4.4 Indicativele nume-cod pentru punctele semnificative O listă, în ordine alfabetică, a indicativelor nume-cod (nume-cod alcătuite din cinci litere, pronunțabile) stabilite pentru punctele semnificative situate în poziții nemarcate prin amplasamentul unui mijloc de radionavigație, inclusiv: 1. indicativul nume-cod; 2. coordonatele geografice ale poziției în grade, minute și secunde; 3. trimitere la rutele ATS sau alte tipuri de rute unde se găsește punctul; și 4. observații, inclusiv definirea suplimentară a pozițiilor, dacă se solicită.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 4.5 Lumini aeronautice de sol pentru navigația pe rută	ENR 4.5 Lumini aeronautice de sol pentru navigația pe rută	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
O listă a luminilor aeronautice de sol și a altor faruri/balize luminoase desemnând poziții geografice, care sunt considerate semnificative de către statul membru, inclusiv: 1. numele orașului sau al localității sau alt identificator al farului; 2. tipul farului și intensitatea luminii exprimată în mii de candel; 3. caracteristicile semnalului; 4. orarul de funcționare; și 5. observații.	O listă a luminilor aeronautice de sol și a altor faruri/balize luminoase desemnând poziții geografice, care sunt considerate semnificative de către stat, inclusiv: 1. numele orașului sau al localității sau alt identificator al farului; 2. tipul farului și intensitatea luminii exprimată în mii de candel; 3. caracteristicile semnalului; 4. orarul de funcționare; și 5. observații.		
ENR 5. AVERTIZĂRI DE NAVIGAȚIE	ENR 5. AVERTIZĂRI DE NAVIGAȚIE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 5.1 Zone interzise, restricționate și periculoase O descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor interzise, restricționate și periculoase, precum și informații privind stabilirea și activarea lor, inclusiv: 1. identificatorul, numele și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele superioară și inferioară; și 3. observații, inclusiv orele de activitate. Tipul de restricție sau natura pericolului și riscul de interceptare în cazul pătrunderii în aceste	ENR 5.1 Zone interzise, restricționate și periculoase O descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor interzise, restricționate și periculoase, precum și informații privind stabilirea și activarea lor, inclusiv: 1. identificatorul, numele și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele superioară și inferioară; și 3. observații, inclusiv orele de activitate. Tipul de restricție sau natura pericolului și riscul de interceptare în cazul pătrunderii în aceste zone trebuie să se indice în coloana pentru observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
zone trebuie să se indice în coloana pentru observații.			
ENR 5.2 Zonele de antrenament și exerciții militare și zona de apărare aeriană cu identificare (ADIZ) O descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor stabilite de antrenament militar și a exercițiilor militare care au loc la intervale regulate, precum și a zonei de apărare aeriană cu identificare (ADIZ), inclusiv: 1. coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele inferioară și superioară, precum și sistemul și mijloacele prin care se anunță activarea, împreună cu informațiile relevante pentru zborurile civile și procedurile ADIZ aplicabile; și 3. observații, inclusiv orele de activitate și riscul de interceptare în cazul pătrunderii în ADIZ.	ENR 5.2 Zonele de antrenament și exerciții militare și zona de apărare aeriană cu identificare (ADIZ) O descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor stabilite de antrenament militar și a exercițiilor militare care au loc la intervale regulate, precum și a zonei de apărare aeriană cu identificare (ADIZ), inclusiv: 1. coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele inferioară și superioară, precum și sistemul și mijloacele prin care se anunță activarea, împreună cu informațiile relevante pentru zborurile civile și procedurile ADIZ aplicabile; și 3. observații, inclusiv orele de activitate și riscul de interceptare în cazul pătrunderii în ADIZ.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 5.3 Alte activități de natură periculoasă și alte pericole potențiale	ENR 5.3 Alte activități de natură periculoasă și alte pericole potențiale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 5.3.1 Alte activități de natură periculoasă O descriere, suplimentată de hărți dacă este cazul, a activităților care constituie un pericol specific sau evident pentru operarea aeronavelor și care pot afecta zborurile, inclusiv:	ENR 5.3.1 Alte activități de natură periculoasă O descriere, suplimentată de hărți dacă este cazul, a activităților care constituie un pericol specific sau evident pentru operarea aeronavelor și care pot afecta zborurile, inclusiv: 1. coordonatele geografice, exprimate în grade și minute, ale centrului zonei și raza de influență a activității;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. coordonatele geografice, exprimate în grade și minute, ale centrului zonei și raza de influență a activității; 2. limitele verticale; 3. măsurile de îndrumare; 4. autoritatea responsabilă cu furnizarea informațiilor; și 5. observații, inclusiv orele de activitate.	2. limitele verticale; 3. măsurile de îndrumare; 4. autoritatea responsabilă cu furnizarea informațiilor; și 5. observații, inclusiv orele de activitate.		
ENR 5.3.2 Alte pericole potențiale O descriere, suplimentată de hărți dacă este cazul, a altor pericole potențiale care pot afecta zborurile (de exemplu, vulcani activi, centrale nucleare etc.), inclusiv: 1. coordonatele geografice, exprimate în grade și minute, ale amplasamentului pericolului potențial; 2. limitele verticale; 3. măsurile de îndrumare; 4. autoritatea responsabilă cu furnizarea informațiilor; și 5. observații.	ENR 5.3.2 Alte pericole potențiale O descriere, suplimentată de hărți dacă este cazul, a altor pericole potențiale care pot afecta zborurile (de exemplu, vulcani activi, centrale nucleare etc.), inclusiv: 1. coordonatele geografice, exprimate în grade și minute, ale amplasamentului pericolului potențial; 2. limitele verticale; 3. măsurile de îndrumare; 4. autoritatea responsabilă cu furnizarea informațiilor; și 5. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 5.4 Obstacole pentru navigația aeriană Lista obstacolelor care pot afecta navigația aeriană în Zona 1 (întregul teritoriu al statului membru), inclusiv: 1. identificatorul sau denumirea obstacolului;	ENR 5.4 Obstacole pentru navigația aeriană Lista obstacolelor care pot afecta navigația aeriană în Zona 1 (întregul teritoriu al statului), inclusiv: 1. identificatorul sau denumirea obstacolului; 2. tipul obstacolului;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. tipul obstacolului; 3. poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute și secunde; 4. cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolului (dacă există); și 6. după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6.	3. poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute și secunde; 4. cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolului (dacă există); și 6. după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6.		
ENR 5.5 Activitățile de aviație sportivă și de agrement O scurtă descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor în care au loc intensiv activități de aviație sportivă și de agrement, precum și condițiile în care se desfășoară aceste activități, inclusiv: 1. identificatorul și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele verticale; 3. numărul de telefon al operatorului/utilizatorului; și 4. observații, inclusiv orele de activitate.	ENR 5.5 Activitățile de aviație sportivă și de agrement O scurtă descriere, suplimentată prin reprezentări grafice, dacă este cazul, a zonelor în care au loc intensiv activități de aviație sportivă și de agrement, precum și condițiile în care se desfășoară aceste activități, inclusiv: 1. identificatorul și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde, în cazul în care sunt în interiorul unei regiuni/zone de control, sau în grade și minute, dacă sunt în exteriorul unei regiuni/zone de control; 2. limitele verticale; 3. numărul de telefon al operatorului/utilizatorului; și 4. observații, inclusiv orele de activitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ENR 5.6 Migrația păsărilor și zonele cu faună sensibilă	ENR 5.6 Migrația păsărilor și zonele cu faună sensibilă	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
O descriere, suplimentată de hărți dacă este posibil, a deplasărilor păsărilor asociate migrației, inclusiv rutele de migrație, zonele permanente de odihnă și zonele cu faună sensibilă.	O descriere, suplimentată de hărți dacă este posibil, a deplasărilor păsărilor asociate migrației, inclusiv rutele de migrație, zonele permanente de odihnă și zonele cu faună sensibilă.		
ENR 6. HĂRȚILE DE RUTĂ	ENR 6. HĂRȚILE DE RUTĂ	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În această secțiune trebuie incluse hărțile de rută și hărțile-index în formatul OACI.	În această secțiune trebuie incluse hărțile de rută și hărțile-index în formatul OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
PARTEA 3 – AERODROMURI (AD) În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente si suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână. În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, se introduce adnotarea „nu se aplică” în fiecare dintre subsecțiunile menționate mai sus.	PARTEA 3 – AERODROMURI (AD) În cazul în care AIP este produsă și este pusă la dispoziție în mai multe volume, fiecare dintre ele având un serviciu separat de amendamente si suplimente, trebuie incluse separat în fiecare volum o prefață, evidența amendamentelor la AIP, evidența suplimentelor la AIP, o listă de control a paginilor AIP și lista amendamentelor curente făcute de mână. În cazul în care AIP este produs într-un singur volum, se introduce adnotarea „nu se aplică” în fiecare dintre subsecțiunile menționate mai sus.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 0.6 Cuprinsul părții 3 O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 3 – Aerodromuri (AD).	AD 0.6 Cuprinsul părții 3 O listă a secțiunilor și subsecțiunilor cuprinse în partea 3 – Aerodromuri (AD).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1. AERODROMURI/HELIPORTURI – INTRODUCERE	AD 1. AERODROMURI /HELIPORTURI – INTRODUCERE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.1 Disponibilitatea aerodromurilor/heliporturilor și condițiile de utilizare AD 1.1.1 Condiții generale Scurtă descriere a autorității competente care răspunde de aerodromuri și heliporturi, inclusiv:	AD 1.1.1 Condiții generale Scurtă descriere a AAC, inclusiv: 1. condițiile generale în care aerodromurile/heliporturile și facilitățile asociate acestora sunt disponibile pentru utilizare și 2. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciile și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. condițiile generale în care aerodromurile/heliporturile și facilitățile asociate acestora sunt disponibile pentru utilizare și 2. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciile și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.			
AD 1.1.2 Utilizarea bazelor aeriene militare Reglementările și procedurile, dacă există, referitoare la utilizarea civilă a bazelor aeriene militare.	AD 1.1.2 Utilizarea bazelor aeriene militare Reglementările și procedurile, dacă există, referitoare la utilizarea civilă a bazelor aeriene militare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.1.3 Proceduri în condiții de vizibilitate redusă (LVP) Condițiile generale în care se aplică LVP aplicabile operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă la aerodromuri, dacă există.	AD 1.1.3 Proceduri în condiții de vizibilitate redusă (LVP) Condițiile generale în care se aplică LVP aplicabile operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă la aerodromuri, dacă există.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.1.4 Minimele de operare ale aerodromului Detalii privind minimele de operare de aerodrom aplicate de statul membru.	AD 1.1.4 Minimele de operare ale aerodromului Detalii privind minimele de operare de aerodrom aplicate de stat.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.1.5 Alte informații Dacă este cazul, alte informații cu caracter similar.	AD 1.1.5 Alte informații Dacă este cazul, alte informații cu caracter similar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AD 1.2 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor (RFFS), evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de deszăpezire AD 1.2.1 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor Scurtă descriere a normelor pe baza cărora sunt înființate RFFS la aerodromurile/heliporturile deschise publicului, împreună cu indicarea categoriilor serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor stabilite de un stat membru.	AD 1.2 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor (RFFS), evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de deszăpezire AD 1.2.1 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor Scurtă descriere a normelor pe baza cărora sunt înființate RFFS la aerodromurile/heliporturile deschise publicului, împreună cu indicarea categoriilor serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.2.2 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de deszăpezire Descrierea evaluării și raportării stării suprafeței pistei și o scurtă descriere a considerațiilor privind planul de deszăpezire pentru aerodromurile/heliporturile deschise publicului, unde este posibil să apară condiții de înzăpezire, inclusiv: 1. organizarea raportării stării suprafeței pistei și a serviciului de iarnă; 2. supravegherea suprafețelor de mișcare; 3. metodele utilizate pentru evaluarea stării suprafeței; operațiunile pe piste de iarnă pregătite special; 4. acțiunile întreprinse pentru a menține utilizabile suprafețele de mișcare; 5. sistemul și mijloacele de raportare; 6. cazurile de închidere a pistelor; 7. distribuirea informațiilor privind stările suprafeței pistei.	AD 1.2.2 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de deszăpezire Descrierea evaluării și raportării stării suprafeței pistei și o scurtă descriere a considerațiilor privind planul de deszăpezire pentru aerodromurile/heliporturile deschise publicului, unde este posibil să apară condiții de înzăpezire, inclusiv: 1. organizarea raportării stării suprafeței pistei și a serviciului de iarnă; 2. supravegherea suprafețelor de mișcare; 3. metodele utilizate pentru evaluarea stării suprafeței; operațiunile pe piste de iarnă pregătite special; 4. acțiunile întreprinse pentru a menține utilizabile suprafețele de mișcare; 5. sistemul și mijloacele de raportare; 6. cazurile de închidere a pistelor;; 7. distribuirea informațiilor privind stările suprafeței pistei.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
AD 1.3 Lista aerodromurilor și a heliporturilor Lista aerodromurilor și a heliporturilor, suplimentată prin reprezentări grafice, inclusiv: 1. numele și indicatorul OACI de localizare al aerodromului/heliportului; 2. tipul de trafic care are permisiunea de a utiliza aerodromul/heliportul (internațional/național, IFR/VFR, regulat/neregulat, aviație generală, militară și altele); 3. o trimitere la subsecțiunea părții 3 din AIP în care sunt prezentate detaliile aerodromului/heliportului.	AD 1.3 Lista aerodromurilor și a heliporturilor Lista aerodromurilor și a heliporturilor, suplimentată prin reprezentări grafice, inclusiv: 1. numele și indicatorul OACI de localizare al aerodromului/heliportului; 2. tipul de trafic care are permisiunea de a utiliza aerodromul/heliportul (internațional/național, IFR/VFR, regulat/neregulat, aviație generală, militară și altele); 3. o trimitere la subsecțiunea părții 3 din AIP în care sunt prezentate detaliile aerodromului/heliportului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.4 Gruparea aerodromurilor/heliporturilor Scurtă descriere a criteriilor aplicate de statul membru pentru gruparea aerodromurilor/heliporturilor în scopul producerii/distribuirii/furnizării de informații.	AD 1.4 Gruparea aerodromurilor/heliporturilor Scurtă descriere a criteriilor pentru gruparea aerodromurilor/heliporturilor în scopul producerii/distribuirii/furnizării de informații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.5 Statutul certificării aerodromurilor O listă a aerodromurilor din statul membru, cu indicarea statutului certificării lor, care cuprinde: 1. numele aerodromului și indicatorul OACI de localizare; 2. data și, după caz, perioada de valabilitate a certificării; 3. observații, dacă este cazul.	AD 1.5 Statutul certificării aerodromurilor O listă a aerodromurilor din stat, cu indicarea statutului certificării lor, care cuprinde: 1. numele aerodromului și indicatorul OACI de localizare; 2. data și, după caz, perioada de valabilitate a certificării; 3. observații, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 1.5 Statutul certificării aerodromurilor O listă a aerodromurilor din statul membru, cu indicarea statutului certificării lor, care cuprinde:	AD 1.5 Statutul certificării aerodromurilor O listă a aerodromurilor din stat, cu indicarea statutului certificării lor, care cuprinde: 1. numele aerodromului și indicatorul de localizare OACI;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. numele aerodromului și indicatorul de localizare OACI; 2. data și, după caz, perioada de valabilitate a certificării; și 3. observații, dacă este cazul.	2. data și, după caz, perioada de valabilitate a certificării; și 3. observații, dacă este cazul.		
AD 2. AERODROMURI	AD 2. AERODROMURI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.1 Indicatorul de localizare și numele aerodromului Trebuie indicate indicatorul de localizare OACI alocat aerodromului și numele aerodromului. Indicatorul de localizare OACI face parte integrantă din sistemul de referință aplicabil tuturor subsecțiunilor din secțiunea AD 2.	**** AD 2.1 Indicatorul de localizare și numele aerodromului Trebuie indicate indicatorul de localizare OACI alocat aerodromului și numele aerodromului. Indicatorul de localizare OACI face parte integrantă din sistemul de referință aplicabil tuturor subsecțiunilor din secțiunea AD 2.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.2 Datele geografice și administrative ale aerodromului Trebuie publicate datele geografice și administrative ale aerodromului, inclusiv: 1. punctul de referință al aerodromului (coordonatele geografice în grade, minute și secunde) și amplasarea sa; 2. direcția punctului de referință al aerodromului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom și distanța între acestea; 3. cota aerodromului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare, și temperatura de referință; 4. după caz, ondulația geoidului la punctul de cotă al aerodromului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare;	**** AD 2.2 Datele geografice și administrative ale aerodromului Trebuie publicate datele geografice și administrative ale aerodromului, inclusiv: 1. punctul de referință al aerodromului (coordonatele geografice în grade, minute și secunde) și amplasarea sa; 2. direcția punctului de referință al aerodromului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom și distanța între acestea; 3. cota aerodromului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare, și temperatura de referință; 4. după caz, ondulația geoidului la punctul de cotă al aerodromului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade, data informației și variația anuală;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade, data informației și variația anuală; 6. numele operatorului aerodromului, adresa, numerele de telefon și fax, adresa de e-mail, adresa AFS și, dacă există, adresa site-ului web; 7. tipurile de trafic permise la aerodrom (IFR/VFR); și 8. observații.	6. numele operatorului aerodromului, adresa, numerele de telefon și fax, adresa de e-mail, adresa AFS și, dacă există, adresa site-ului web; 7. tipurile de trafic permise la aerodrom (IFR/VFR); și 8. observații.		
**** AD 2.3 Orarul de funcționare Descrierea detaliată a orarului de funcționare al serviciilor de la aerodrom, care cuprinde: 1. operatorul aerodromului; 2. serviciile vamale și de imigrare; 3. serviciile medicale și sanitare; 4. biroul de informare AIS; 5. biroul de raportare ATS (ARO); 6. biroul de informare MET; 7. ATS; 8. serviciile de alimentare cu combustibil; 9. serviciile de deservire a aeronavelor; 10. securitatea; 11. serviciile de degivrare; și	**** AD 2.3 Orarul de funcționare Descrierea detaliată a orarului de funcționare al serviciilor de la aerodrom, care cuprinde: 1. operatorul aerodromului; 2. serviciile vamale și de imigrare; 3. serviciile medicale și sanitare; 4. biroul de informare AIS; 5. biroul de raportare ATS (ARO); 6. biroul de informare MET; 7. ATS; 8. serviciile de alimentare cu combustibil; 9. serviciile de deservire a aeronavelor; 10. securitatea; 11. serviciile de degivrare; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
12. observații. **** AD 2.4 Serviciile și facilitățile de deservire a aeronavelor Descrierea detaliată a serviciilor și facilităților de deservire a aeronavelor disponibile la aerodrom, inclusiv: 1. facilitățile de deservire pentru marfă; 2. tipurile de combustibil și ulei; 3. instalațiile și capacitatea de alimentare cu combustibil; 4. facilitățile de degivrare; 5. spațiul disponibil în hangar pentru aeronavele în trecere; 6. facilitățile de reparare pentru aeronavele în trecere; 7. observații.	12. observații. **** AD 2.4 Serviciile și facilitățile de deservire a aeronavelor Descrierea detaliată a serviciilor și facilităților de deservire a aeronavelor disponibile la aerodrom, inclusiv: 1. facilitățile de deservire pentru marfă; 2. tipurile de combustibil și ulei; 3. instalațiile și capacitatea de alimentare cu combustibil; 4. facilitățile de degivrare; 5. spațiul disponibil în hangar pentru aeronavele în trecere; 6. facilitățile de reparare pentru aeronavele în trecere; 7. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.5 Facilitățile pentru pasageri Facilitățile pentru pasageri disponibile la aerodrom, indicate sub forma unei scurte descrieri sau a unei trimiteri la alte surse de informații, cum ar fi un site web, inclusiv: 1. hotel (hoteluri) la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 2. restaurant(e) la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 3. posibilități de transport;	**** AD 2.5 Facilitățile pentru pasageri Facilitățile pentru pasageri disponibile la aerodrom, indicate sub forma unei scurte descrieri sau a unei trimiteri la alte surse de informații, cum ar fi un site web, inclusiv: 1. hotel (hoteluri) la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 2. restaurant(e) la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 3. posibilități de transport; 4. facilități medicale;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. facilități medicale; 5. birouri ale băncilor și oficii poștale la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 6. birouri turistice; 7. observații.	5. birouri ale băncilor și oficii poștale la aerodrom sau în vecinătatea acestuia; 6. birouri turistice; 7. observații.		
**** AD 2.6 Serviciile de salvare și de stingere a incendiilor Descrierea detaliată a RFFS și a echipamentelor disponibile la aerodrom, inclusiv: 1. categoria serviciului de stingere a incendiilor al aerodromului; 2. echipamentele de salvare; 3. capacitatea de a îndepărta aeronavele avariate; și 4. observații.	**** AD 2.6 Serviciile de salvare și de stingere a incendiilor Descrierea detaliată a RFFS și a echipamentelor disponibile la aerodrom, inclusiv: 1. categoria serviciului de stingere a incendiilor al aerodromului; 2. echipamentele de salvare; 3. capacitatea de a îndepărta aeronavele avariate; și 4. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.7 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de dezapezire Informații privind evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei O descriere detaliată a echipamentelor și a priorităților operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale aerodromului, inclusiv: 1. tipul sau tipurile de echipament de degajare; 2. prioritățile de degajare; 3. utilizarea materialelor pentru tratarea suprafeței de mișcare; 4. pistele de iarnă pregătite special; 5. observații.	****AD 2.7 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de dezapezire Informații privind evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei O descriere detaliată a echipamentelor și a priorităților operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale aerodromului, inclusiv: 1. tipul sau tipurile de echipament de degajare; 2. prioritățile de degajare; 3. utilizarea materialelor pentru tratarea suprafeței de mișcare; 4. pistele de iarnă pregătite special; 5. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
**** AD 2.8 Datele privind platformele, căile de rulare și amplasamentele/pozițiile de verificare Detalii privind caracteristicile fizice ale platformelor, căilor de rulare și amplasamentele/pozițiile punctelor de verificare desemnate, inclusiv: 1. indicativul, suprafața și rezistența platformelor; 2. indicativul, lățimea, suprafața și rezistența căilor de rulare; 3. pozițiile și cotele punctelor de verificare a altimetrului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 4. poziția punctelor de verificare VOR; 5. poziția punctelor de verificare INS, exprimată în grade, minute, secunde și sutimi de secundă; 6. observații. Dacă sunt prezentate amplasamente/poziții de verificare pe o hartă a aerodromului, acest lucru trebuie indicat și în prezenta subsecțiune.	**** AD 2.8 Datele privind platformele, căile de rulare și amplasamentele/pozițiile de verificare Detalii privind caracteristicile fizice ale platformelor, căilor de rulare și amplasamentele/pozițiile punctelor de verificare desemnate, inclusiv: 1. indicativul, suprafața și rezistența platformelor; 2. indicativul, lățimea, suprafața și rezistența căilor de rulare; 3. pozițiile și cotele punctelor de verificare a altimetrului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 4. poziția punctelor de verificare VOR; 5. poziția punctelor de verificare INS, exprimată în grade, minute, secunde și sutimi de secundă; 6. observații. Dacă sunt prezentate amplasamente/poziții de verificare pe o hartă a aerodromului, acest lucru trebuie indicat și în prezenta subsecțiune.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.9 Marcajele și sistemele de control și ghidare a mișcării pe suprafață Scurtă descriere a sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață, precum și a marcajelor pistelor și căilor de rulare, inclusiv: 1. folosirea semnelor de identificare a pozițiilor de staționare a aeronavelor, a liniilor de ghidare	**** AD 2.9 Marcajele și sistemele de control și ghidare a mișcării pe suprafață Scurtă descriere a sistemului de control și ghidare a mișcării pe suprafață, precum și a marcajelor pistelor și căilor de rulare, inclusiv: 1. folosirea semnelor de identificare a pozițiilor de staționare a aeronavelor, a liniilor de ghidare pe căile de	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
pe căile de rulare, a sistemului vizual de ghidare pentru andocare și parcare în pozițiile de staționare; 2. marcajele și luminile pistelor și căilor de rulare; 3. barele de oprire (dacă există); 4. observații.	rulare, a sistemului vizual de ghidare pentru andocare și parcare în pozițiile de staționare; 2. marcajele și luminile pistelor și căilor de rulare; 3. barele de oprire (dacă există); 4. observații.		
**** AD 2.10 Obstacolele pe aerodrom Descrierea detaliată a obstacolelor, inclusiv: 1. obstacolele din Zona 2: (a) identificatorul sau denumirea obstacolului; (b) tipul obstacolului; (c) poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; (d) cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; (e) marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); (f) după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și (g) indicația „NIL”, dacă este cazul;	**** AD 2.10 Obstacolele pe aerodrom Descrierea detaliată a obstacolelor, inclusiv: 1. obstacolele din Zona 2: (a) identificatorul sau denumirea obstacolului; (b) tipul obstacolului; (c) poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; (d) cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; (e) marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); (f) după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și (g) indicația „NIL”, dacă este cazul; 2. absența setului de date privind Zona 2 pentru aerodromul în cauză trebuie indicată clar și trebuie furnizate date despre obstacole pentru:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. absența setului de date privind Zona 2 pentru aerodromul în cauză trebuie indicată clar și trebuie furnizate date de obstaculare pentru: (a) obstacolele care străpung suprafețele de limitare a obstacolelor; (b) obstacolele care străpung suprafața de identificare a obstacolelor în zona traiectoriei de zbor la decolare; și (c) alte obstacole considerate periculoase pentru navigația aeriană; 3. indicarea faptului că nu se furnizează informații privind obstacolele din Zona 3 sau, în cazul în care se furnizează astfel de informații: (a) identificatorul sau denumirea obstacolului; (b) tipul obstacolului; (c) poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; (d) cota și înălțimea obstacolului, rotunjite până la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; (e) marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); (f) după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și (g) indicația „NIL”, dacă este cazul.	(a) obstacolele care străpung suprafețele de limitare a obstacolelor; (b) obstacolele care străpung suprafața de identificare a obstacolelor în zona traiectoriei de zbor la decolare; și (c) alte obstacole considerate periculoase pentru navigația aeriană; 3. indicarea faptului că nu se furnizează informații privind obstacolele din Zona 3 sau, în cazul în care se furnizează astfel de informații: (a) identificatorul sau denumirea obstacolului; (b) tipul obstacolului; (c) poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; (d) cota și înălțimea obstacolului, rotunjite până la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; (e) marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); (f) după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și (g) indicația „NIL”, dacă este cazul.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
**** AD 2.11 Informațiile meteorologice furnizate Descrierea detaliată a informațiilor meteorologice furnizate la aerodrom și precizarea biroului meteorologic responsabil cu serviciul respectiv, inclusiv: 1. numele biroului meteorologic asociat; 2. orarul de lucru și, după caz, desemnarea biroului meteorologic responsabil în afara acestui orar; 3. biroul responsabil cu întocmirea TAF, perioadele de valabilitate și intervalele de emiteră a prognozelor; 4. disponibilitatea prognozelor TREND pentru aerodrom și intervalul de emiteră; 5. informații despre modul în care se realizează informarea și/sau consultarea; 6. tipurile de documentație de zbor furnizate și limba (limbile) în care este redactată respectiva documentație; 7. hărți și alte informații afișate sau disponibile spre informare sau consultare; 8. echipamentele suplimentare disponibile pentru furnizarea de informații despre condițiile meteorologice, cum ar fi radarul meteo și receptorul pentru imagini transmise prin satelit; 9. unitatea (unitățile) ATS cărora li se furnizează informații meteorologice;	**** AD 2.11 Informațiile meteorologice furnizate Descrierea detaliată a informațiilor meteorologice furnizate la aerodrom și precizarea biroului meteorologic responsabil cu serviciul respectiv, inclusiv: 1. numele biroului meteorologic asociat; 2. orarul de lucru și, după caz, desemnarea biroului meteorologic responsabil în afara acestui orar; 3. biroul responsabil cu întocmirea TAF, perioadele de valabilitate și intervalele de emiteră a prognozelor; 4. disponibilitatea prognozelor TREND pentru aerodrom și intervalul de emiteră; 5. informații despre modul în care se realizează informarea și/sau consultarea; 6. tipurile de documentație de zbor furnizate și limba (limbile) în care este redactată respectiva documentație; 7. hărți și alte informații afișate sau disponibile spre informare sau consultare; 8. echipamentele suplimentare disponibile pentru furnizarea de informații despre condițiile meteorologice, cum ar fi radarul meteo și receptorul pentru imagini transmise prin satelit; 9. unitatea (unitățile) ATS cărora li se furnizează informații meteorologice; 10. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
10. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului.			
**** AD 2.12 Caracteristicile fizice ale pistei Descrierea detaliată a caracteristicilor fizice ale pistei, pentru fiecare pistă, inclusiv: 1. identificatorii; 2. relevmentele reale, cu precizie de o sutime de grad; 3. dimensiunile pistei, rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 4. rezistența pavajului [numărul de clasificare a pavajului (PCN) și datele asociate] și suprafața fiecărei piste și a prelungirilor de oprire asociate; 5. coordonatele geografice în grade, minute, secunde și sutimi de secundă pentru fiecare prag și capăt de pistă și, după caz, undulația geoidului pentru: — pragurile unei piste pentru apropiere de neprecizie, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; și — pragurile unei piste pentru apropiere de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 6. cotele pentru: — pragurile unei piste pentru apropiere de neprecizie, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; și — pragurile unei piste pentru apropiere de precizie, precum și cota cea mai ridicată a zonei	**** AD 2.12 Caracteristicile fizice ale pistei Descrierea detaliată a caracteristicilor fizice ale pistei, pentru fiecare pistă, inclusiv: 1. identificatorii; 2. relevmentele reale, cu precizie de o sutime de grad; 3. dimensiunile pistei, rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 4. rezistența pavajului [numărul de clasificare a pavajului (PCN) și datele asociate] și suprafața fiecărei piste și a prelungirilor de oprire asociate; 5. coordonatele geografice în grade, minute, secunde și sutimi de secundă pentru fiecare prag și capăt de pistă și, după caz, undulația geoidului pentru: — pragurile unei piste pentru apropiere de neprecizie, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; și — pragurile unei piste pentru apropiere de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 6. cotele pentru: — pragurile unei piste pentru apropiere de neprecizie, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; și — pragurile unei piste pentru apropiere de precizie, precum și cota cea mai ridicată a zonei de contact ale acesteia, rotunjite la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 7. panta fiecărei piste și a prelungirilor de oprire corespunzătoare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
de contact ale acesteia, rotunjite la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 7. panta fiecărei piste și a prelungirilor de oprire corespunzătoare; 8. dimensiunile prelungirii de oprire (dacă există), rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 9. dimensiunile prelungirii degajate (dacă există), rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 10. dimensiunile benzilor; 11. dimensiunile suprafețelor de siguranță la capăt de pistă; 12. localizarea (la care capăt al pistei) și descrierea sistemului de oprire de urgență (dacă există); 13. existența unei zone fără obstacole; și 14. observații.	8. dimensiunile prelungirii de oprire (dacă există), rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 9. dimensiunile prelungirii degajate (dacă există), rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 10. dimensiunile benzilor; 11. dimensiunile suprafețelor de siguranță la capăt de pistă; 12. localizarea (la care capăt al pistei) și descrierea sistemului de oprire de urgență (dacă există); 13. existența unei zone fără obstacole; și 14. observații.		
**** AD 2.13 Distanțele declarate Descrierea detaliată a distanțelor declarate, pentru fiecare direcție a fiecărei piste, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, inclusiv: 1. indicativul pistei; 2. distanța de rulare la decolare disponibilă; 3. distanța de decolare disponibilă și, după caz, distanțele declarate reduse alternative;	**** AD 2.13 Distanțele declarate Descrierea detaliată a distanțelor declarate, pentru fiecare direcție a fiecărei piste, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, inclusiv: 1. indicativul pistei; 2. distanța de rulare la decolare disponibilă; 3. distanța de decolare disponibilă și, după caz, distanțele declarate reduse alternative; 4. distanța de accelerare-oprire disponibilă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. distanța de accelerare-oprire disponibilă; 5. distanța de aterizare disponibilă; și 6. observații, inclusiv privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe declarate reduse alternative. Dacă o direcție a unei piste nu poate fi folosită pentru decolare și/sau pentru aterizare deoarece este interzisă operațional, atunci acest lucru trebuie declarat prin cuvintele „not usable” („nu se utilizează”) sau prin abrevierea „NU”.	5. distanța de aterizare disponibilă; și 6. observații, inclusiv privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe declarate reduse alternative. Dacă o direcție a unei piste nu poate fi folosită pentru decolare și/sau pentru aterizare deoarece este interzisă operațional, atunci acest lucru trebuie declarat prin cuvintele „not usable” („nu se utilizează”) sau prin abrevierea „NU”.		
**** AD 2.14 Luminile de apropiere și luminile pistei Descrierea detaliată a luminilor de apropiere și a luminilor pistei, inclusiv: 1. indicativul pistei; 2. tipul, lungimea și intensitatea sistemului luminos de apropiere; 3. luminile pragurilor de pistă, culoarea și barele de flanc; 4. tipul indicatorului vizual al pantei de apropiere; 5. lungimea luminilor din zona de contact a pistei; 6. lungimea, distanțarea, culoarea și intensitatea luminilor axiale ale pistei; 7. lungimea, distanțarea, culoarea și intensitatea luminilor marginale ale pistei;	**** AD 2.14 Luminile de apropiere și luminile pistei Descrierea detaliată a luminilor de apropiere și a luminilor pistei, inclusiv: 1. indicativul pistei; 2. tipul, lungimea și intensitatea sistemului luminos de apropiere; 3. luminile pragurilor de pistă, culoarea și barele de flanc; 4. tipul indicatorului vizual al pantei de apropiere; 5. lungimea luminilor din zona de contact a pistei; 6. lungimea, distanțarea, culoarea și intensitatea luminilor axiale ale pistei; 7. lungimea, distanțarea, culoarea și intensitatea luminilor marginale ale pistei; 8. culoarea luminilor de capăt de pistă și a barelor de flanc; 9. lungimea și culoarea luminilor prelungirii de oprire; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
8. culoarea luminilor de capăt de pistă și a barelor de flanc; 9. lungimea și culoarea luminilor prelungirii de oprire; și 10. observații.	10. observații.		
**** AD 2.15 Alte lumini, sursa de energie electrică secundară Descrierea altor lumini și a sursei de energie electrică secundară, inclusiv: 1. localizarea, caracteristicile și orarul de funcționare al farului de aerodrom/farului de identificare (dacă există); 2. localizarea și iluminarea (dacă există) a anemometrului/indicatorului direcției de aterizare; 3. luminile axiale și marginale ale căilor de rulare; 4. sursa de energie electrică secundară, inclusiv timpul de comutare; și 5. observații.	**** AD 2.15 Alte lumini, sursa de energie electrică secundară Descrierea altor lumini și a sursei de energie electrică secundară, inclusiv: 1. localizarea, caracteristicile și orarul de funcționare al farului de aerodrom/farului de identificare (dacă există); 2. localizarea și iluminarea (dacă există) a anemometrului/indicatorului direcției de aterizare; 3. luminile axiale și marginale ale căilor de rulare; 4. sursa de energie electrică secundară, inclusiv timpul de comutare; și 5. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.16 Zona de aterizare pentru elicoptere Descrierea detaliată a zonei de aterizare pentru elicoptere disponibilă la aerodrom, inclusiv: 1. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă, și, după caz, ondulația geoidului la centrul geometric al zonei de contact și de desprindere (TLOF) sau	**** AD 2.16 Zona de aterizare pentru elicoptere Descrierea detaliată a zonei de aterizare pentru elicoptere disponibilă la aerodrom, inclusiv: 1. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă, și, după caz, ondulația geoidului la centrul geometric al zonei de contact și de desprindere (TLOF) sau la fiecare prag al zonei de apropiere finală și de decolare (FATO):	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
la fiecare prag al zonei de apropiere finală și de decolare (FATO): — pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 2. cota zonei TLOF și/sau FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 3. dimensiunile zonei TLOF și FATO rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, tipul suprafeței, capacitatea portantă și marcajele; 4. relevmentele reale ale FATO, cu precizie de o sutime de grad; 5. distanțele declarate disponibile, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 6. luminile de apropiere și balizajul luminos al FATO; și 7. observații.	— pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 2. cota zonei TLOF și/sau FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 3. dimensiunile zonei TLOF și FATO rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, tipul suprafeței, capacitatea portantă și marcajele; 4. relevmentele reale ale FATO, cu precizie de o sutime de grad; 5. distanțele declarate disponibile, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 6. luminile de apropiere și balizajul luminos al FATO; și 7. observații.		
**** AD 2.17 Spațiul aerian al serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a spațiului aerian ATS organizat la aerodrom, inclusiv:	**** AD 2.17 Spațiul aerian al serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a spațiului aerian ATS organizat la aerodrom, inclusiv:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. identificarea spațiului aerian și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde; 2. limitele verticale; 3. clasificarea spațiului aerian; 4. indicativul de apel radio al unității ATS care furnizează serviciul și limba (limbile) utilizată (utilizate) de aceasta; 5. altitudinea de tranziție; 6. orele de aplicare; și 7. observații.	1. identificarea spațiului aerian și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde; 2. limitele verticale; 3. clasificarea spațiului aerian; 4. indicativul de apel radio al unității ATS care furnizează serviciul și limba (limbile) utilizată (utilizate) de aceasta; 5. altitudinea de tranziție; 6. orele de aplicare; și 7. observații.		
**** AD 2.18 Mijloace de comunicații ale serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a mijloacelor de comunicații ale ATS stabilite la aerodrom, inclusiv: 1. denumirea serviciului; 2. indicativul de apel radio; 3. canalul (canalele); 4. numărul (numerele) SATVOICE, dacă există; 5. adresa de conectare, după caz; 6. orarul de funcționare; și 7. observații.	**** AD 2.18 Mijloace de comunicații ale serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a mijloacelor de comunicații ale ATS stabilite la aerodrom, inclusiv: 1. denumirea serviciului; 2. indicativul de apel radio; 3. canalul (canalele); 4. numărul (numerele) SATVOICE, dacă există; 5. adresa de conectare, după caz; 6. orarul de funcționare; și 7. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
**** AD 2.19 Mijloacele de radionavigație și de aterizare Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la aerodrom, inclusiv: 1. (a) tipul mijloacelor; (b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz; (c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; (d) clasificarea pentru ILS; (e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; (f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul, dacă este necesar; 3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; 4. orarul de funcționare, după caz; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; 6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare;	**** AD 2.19 Mijloacele de radionavigație și de aterizare Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la aerodrom, inclusiv: 1. (a) tipul mijloacelor; (b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz; (c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; (d) clasificarea pentru ILS; (e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; (f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul, dacă este necesar; 3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; 4. orarul de funcționare, după caz; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; 6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice; 8. observații. Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la aerodrom, descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă sistemul de augmentare cu ajutorul echipamentelor de la sol (GBAS) deservește mai multe aerodromuri, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare aerodrom în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.	8. observații. Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la aerodrom, descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă sistemul de augmentare cu ajutorul echipamentelor de la sol (GBAS) deservește mai multe aerodromuri, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare aerodrom în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.		
**** AD 2.20 Reglementări locale de aerodrom Descrierea detaliată a reglementărilor aplicabile utilizării aerodromului, inclusiv acceptabilitatea zborurilor de pregătire, a zborurilor aeronavelor fără radio, ultraușoare și similare, precum și a reglementărilor aplicabile manevrelor la sol și parării, cu excluderea procedurilor de zbor.	**** AD 2.20 Reglementări locale de aerodrom Descrierea detaliată a reglementărilor aplicabile utilizării aerodromului, inclusiv acceptabilitatea zborurilor de pregătire, a zborurilor aeronavelor fără radio, ultraușoare și similare, precum și a reglementărilor aplicabile manevrelor la sol și parării, cu excluderea procedurilor de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.21 Proceduri de reducere a zgomotului Descrierea detaliată a procedurilor de reducere a zgomotului stabilite la aerodrom.	**** AD 2.21 Proceduri de reducere a zgomotului Descrierea detaliată a procedurilor de reducere a zgomotului stabilite la aerodrom.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 2.22 Proceduri de zbor	**** AD 2.22 Proceduri de zbor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Descrierea detaliată a condițiilor și a procedurilor de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite potrivit organizării spațiului aerian la aerodrom. Dacă sunt stabilite, procedurile LVP la aerodrom trebuie descrise detaliat, inclusiv: 1. pista (pistele) și echipamentele asociate autorizate pentru utilizare atunci când procedurile LVP sunt în vigoare, inclusiv pentru operațiunile cu credite operaționale cu RVR mai mică de 550 m, dacă este cazul; 2. condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor LVP; 3. descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în cadrul procedurilor LVP; 4. observații.	Descrierea detaliată a condițiilor și a procedurilor de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite potrivit organizării spațiului aerian la aerodrom. Dacă sunt stabilite, procedurile LVP la aerodrom trebuie descrise detaliat, inclusiv: 1. pista (pistele) și echipamentele asociate autorizate pentru utilizare atunci când procedurile LVP sunt în vigoare, inclusiv pentru operațiunile cu credite operaționale cu RVR mai mică de 550 m, dacă este cazul; 2. condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor LVP; 3. descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în cadrul procedurilor LVP; 4. observații.		
**** AD 2.23 Informații suplimentare Informații suplimentare despre aerodrom, cum ar fi indicarea prezenței populațiilor de păsări la aerodrom, împreună cu indicarea deplasărilor zilnice semnificative ale acestora între zonele de odihnă și de hrănire, în măsura posibilului. Informații suplimentare specifice privind furnizarea ATS aerodrom de la distanță: 1. indicarea faptului că se furnizează ATS de aerodrom de la distanță; 2. localizarea proiecteurului de semnalizare, de exemplu prin sintagma „proiector de semnalizare poziționat la [reperul geografic]”, precum și indicarea clară a poziției proiecteurului de semnalizare pe harta aerodromului pentru fiecare aerodrom relevant;	**** AD 2.23 Informații suplimentare Informații suplimentare despre aerodrom, cum ar fi indicarea prezenței populațiilor de păsări la aerodrom, împreună cu indicarea deplasărilor zilnice semnificative ale acestora între zonele de odihnă și de hrănire, în măsura posibilului. Informații suplimentare specifice privind furnizarea ATS aerodrom de la distanță: 1. indicarea faptului că se furnizează ATS de aerodrom de la distanță; 2. localizarea proiecteurului de semnalizare, de exemplu prin sintagma „proiector de semnalizare poziționat la [reperul geografic]”, precum și indicarea clară a poziției proiecteurului de semnalizare pe harta aerodromului pentru fiecare aerodrom relevant;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. descrierea tuturor metodelor de comunicație specifice, considerate necesare în cazul unor moduri de operare multiple, cum ar fi de exemplu includerea numelor aeroporturilor/indicativului de apel radio al unității ATS pentru toate transmisiile (cu alte cuvinte, nu doar pentru primul contact) între piloți și ATCO/birourile serviciului de informare a zborurilor al aerodromului (AFISO); 4. descrierea acțiunilor relevante solicitate de utilizatorii spațiului aerian în urma unei situații de urgență/anormale și a eventualelor măsuri de urgență ale furnizorului ATS în caz de perturbări, dacă este cazul (la punctul AD 2.22, „Proceduri de zbor”); și 5. descrierea interdependențelor disponibilității serviciului sau indicarea aerodromurilor care nu sunt adecvate pentru devierea de la aerodrom (utilizatorii spațiului aerian nu prevăd un aerodrom ca aerodrom de rezervă atunci când este deservit de același turn de control de la distanță), dacă se consideră că este cazul.	3. descrierea tuturor metodelor de comunicație specifice, considerate necesare în cazul unor moduri de operare multiple, cum ar fi de exemplu includerea numelor aeroporturilor/indicativului de apel radio al unității ATS pentru toate transmisiile (cu alte cuvinte, nu doar pentru primul contact) între piloți și ATCO/birourile serviciului de informare a zborurilor al aerodromului (AFISO); 4. descrierea acțiunilor relevante solicitate de utilizatorii spațiului aerian în urma unei situații de urgență/anormale și a eventualelor măsuri de urgență ale furnizorului ATS în caz de perturbări, dacă este cazul (la punctul AD 2.22, „Proceduri de zbor”); și 5. descrierea interdependențelor disponibilității serviciului sau indicarea aerodromurilor care nu sunt adecvate pentru devierea de la aerodrom (utilizatorii spațiului aerian nu prevăd un aerodrom ca aerodrom de rezervă atunci când este deservit de același turn de control de la distanță), dacă se consideră că este cazul.		
**** AD 2.24 Hărțile aeronautice aferente unui aerodrom Hărțile aeronautice aferente unui aerodrom trebuie incluse în următoarea ordine: 1. harta aerodromului/heliportului – OACI; 2. harta zonelor de parcare/andocare a aeronavelor – OACI; 3. harta suprafețelor de mișcare ale aerodromului – OACI;	**** AD 2.24 Hărțile aeronautice aferente unui aerodrom Hărțile aeronautice aferente unui aerodrom trebuie incluse în următoarea ordine: 1. harta aerodromului/heliportului – OACI; 2. harta zonelor de parcare/andocare a aeronavelor – OACI; 3. harta suprafețelor de mișcare ale aerodromului – OACI; 4. harta de obstacole de aerodrom – OACI, Tip A (pentru fiecare pistă în parte);	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. harta de obstacole de aerodrom – OACI, Tip A (pentru fiecare pistă în parte); 5. harta de teren și obstacole de aerodrom – OACI (în format electronic); 6. harta de teren pentru apropierea de precizie – OACI (pentru piste de apropiere de precizie de Categoria II și III); 7. harta zonală – OACI (rutele de plecare și de tranzit); 8. harta pentru plecările standard instrumentale – OACI; 9. harta zonală – OACI (rutele de sosire și de tranzit); 10. harta pentru sosirile standard instrumentale – OACI; 11. harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC – OACI; 12. harta de apropiere instrumentală – OACI (pentru fiecare pistă și tip de procedură); 13. harta de apropiere la vedere – OACI; și 14. populațiile de păsări din vecinătatea aerodromului. Dacă unele dintre hărțile aeronautice nu sunt produse, trebuie inclusă o declarație în acest sens în secțiunea GEN 3.2 „Hărțile aeronautice”.	5. harta de teren și obstacole de aerodrom – OACI (în format electronic); 6. harta de teren pentru apropierea de precizie – OACI (pentru piste de apropiere de precizie de Categoria II și III); 7. harta zonală – OACI (rutele de plecare și de tranzit); 8. harta pentru plecările standard instrumentale – OACI; 9. harta zonală – OACI (rutele de sosire și de tranzit); 10. harta pentru sosirile standard instrumentale – OACI; 11. harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC – OACI; 12. harta de apropiere instrumentală – OACI (pentru fiecare pistă și tip de procedură); 13. harta de apropiere la vedere – OACI; și 14. populațiile de păsări din vecinătatea aerodromului. Dacă unele dintre hărțile aeronautice nu sunt produse, trebuie inclusă o declarație în acest sens în secțiunea GEN 3.2 „Hărțile aeronautice”.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
**** AD 2.25 Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS) Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS), inclusiv procedurile și minimele procedurale afectate.	**** AD 2.25 Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS) Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS), inclusiv procedurile și minimele procedurale afectate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
AD 3. HELIPORTURI	AD 3. HELIPORTURI	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Atunci când la aerodrom este prevăzută o zonă de aterizare pentru elicoptere, datele asociate acestora trebuie enumerate numai la punctul **** AD 2.16.	Atunci când la aerodrom este prevăzută o zonă de aterizare pentru elicoptere, datele asociate acestora trebuie enumerate numai la punctul **** AD 2.16.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.1 Indicatorul de localizare și numele heliportului Indicatorul de localizare OACI atribuit heliportului și numele heliportului trebuie incluse în AIP. Indicatorul de localizare OACI face parte integrantă din sistemul de referință aplicabil tuturor subsecțiunilor din secțiunea AD 3.	**** AD 3.1 Indicatorul de localizare și numele heliportului Indicatorul de localizare OACI atribuit heliportului și numele heliportului trebuie incluse în AIP. Indicatorul de localizare OACI face parte integrantă din sistemul de referință aplicabil tuturor subsecțiunilor din secțiunea AD 3.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.2 Date geografice și administrative ale heliportului Secțiunea trebuie să conțină datele geografice și administrative ale heliportului, inclusiv: 1. punctul de referință al heliportului (coordonatele geografice în grade, minute și secunde) și amplasarea sa; 2. direcția punctului de referință al heliportului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de heliport și distanța între acestea; 3. cota heliportului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare, și temperatura de referință;	**** AD 3.2 Datele geografice și administrative ale heliportului Secțiunea trebuie să conțină datele geografice și administrative ale heliportului, inclusiv: 1. punctul de referință al heliportului (coordonatele geografice în grade, minute și secunde) și amplasarea sa; 2. direcția punctului de referință al heliportului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de heliport și distanța între acestea; 3. cota heliportului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare, și temperatura de referință;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
4. după caz, undulația geoidului punctul de cotă al heliportului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade, data informației și variația anuală; 6. numele operatorului de heliport, adresa, numerele de telefon și fax, adresa de e-mail, adresa AFS și, dacă există, adresa site-ului web; 7. tipurile de trafic permise la heliport (IFR/VFR); și 8. observații.	4. după caz, undulația geoidului punctul de cotă al heliportului, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. declinația magnetică rotunjită la cea mai apropiată valoare în grade, data informației și variația anuală; 6. numele operatorului de heliport, adresa, numerele de telefon și fax, adresa de e-mail, adresa AFS și, dacă există, adresa site-ului web; 7. tipurile de trafic permise la heliport (IFR/VFR); și 8. observații.		
**** AD 3.3 Orarul de funcționare Descrierea detaliată a orarului de funcționare al serviciilor de la heliport, inclusiv: 1. operatorul heliportului; 2. serviciile vamale și de imigrare; 3. serviciile medicale și sanitare; 4. biroul de informare AIS; 5. biroul de raportare ATS (ARO); 6. biroul de informare MET; 7. ATS; 8. serviciile de alimentare cu combustibil; 9. serviciile de deservire a aeronavelor;	**** AD 3.3 Orarul de funcționare Descrierea detaliată a orarului de funcționare al serviciilor de la heliport, inclusiv: 1. operatorul heliportului; 2. serviciile vamale și de imigrare; 3. serviciile medicale și sanitare; 4. biroul de informare AIS; 5. biroul de raportare ATS (ARO); 6. biroul de informare MET; 7. ATS; 8. serviciile de alimentare cu combustibil; 9. serviciile de deservire a aeronavelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
10. securitatea; 11. serviciile de degivrare; și 12. observații.	10. securitatea; 11. serviciile de degivrare; și 12. observații.		
**** AD 3.4 Serviciile și facilitățile de deservire a aeronavelor Descrierea detaliată a serviciilor și facilităților de deservire a aeronavelor disponibile la heliport, inclusiv: 1. facilitățile de deservire pentru marfă; 2. tipurile de combustibil și ulei; 3. instalațiile și capacitatea de alimentare cu combustibil; 4. facilitățile de degivrare; 5. spațiul disponibil în hangar pentru elicopterele în trecere; 6. facilitățile de reparare pentru elicopterele în trecere; și 7. observații.	**** AD 3.4 Serviciile și facilitățile de deservire a aeronavelor Descrierea detaliată a serviciilor și facilităților de deservire a aeronavelor disponibile la heliport, inclusiv: 1. facilitățile de deservire pentru marfă; 2. tipurile de combustibil și ulei; 3. instalațiile și capacitatea de alimentare cu combustibil; 4. facilitățile de degivrare; 5. spațiul disponibil în hangar pentru elicopterele în trecere; 6. facilitățile de reparare pentru elicopterele în trecere; și 7. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.5 Facilitățile pentru pasageri Facilitățile pentru pasageri disponibile la heliport, indicate sub forma unei scurte descrieri sau a unei trimeri la alte surse de informații, cum ar fi un site web, inclusiv: 1. hotel/hoteluri la heliport sau în vecinătatea acestuia;	**** AD 3.5 Facilitățile pentru pasageri Facilitățile pentru pasageri disponibile la heliport, indicate sub forma unei scurte descrieri sau a unei trimeri la alte surse de informații, cum ar fi un site web, inclusiv: 1. hotel/hoteluri la heliport sau în vecinătatea acestuia; 2. restaurant(e) la heliport sau în vecinătatea acestuia;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. restaurant(e) la heliport sau în vecinătatea acestuia; 3. posibilități de transport; 4. facilități medicale; 5. birouri ale băncilor și oficii poștale la heliport sau în vecinătatea acestuia; 6. birouri turistice; și 7. observații.	3. posibilități de transport; 4. facilități medicale; 5. birouri ale băncilor și oficii poștale la heliport sau în vecinătatea acestuia; 6. birouri turistice; și 7. observații.		
**** AD 3.6 Serviciile de salvare și de stingere a incendiilor Descrierea detaliată a RFFS și a echipamentelor disponibile la heliport, inclusiv: 1. categoria serviciului de stingere a incendiilor al heliportului; 2. echipamentele de salvare; 3. capacitatea de îndepărtare a elicopterelor avariate; și 4. observații.	**** AD 3.6 Serviciile de salvare și de stingere a incendiilor Descrierea detaliată a RFFS și a echipamentelor disponibile la heliport, inclusiv: 1. categoria serviciului de stingere a incendiilor al heliportului; 2. echipamentele de salvare; 3. capacitatea de îndepărtare a elicopterelor avariate; și 4. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.7 Disponibilitatea sezonieră – degajarea suprafețelor de mișcare O descriere detaliată a echipamentelor și a priorităților operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale heliportului, inclusiv: 1. tipul sau tipurile de echipament de degajare; 2. prioritățile de degajare; și	**** AD 3.7 Disponibilitatea sezonieră – degajarea suprafețelor de mișcare O descriere detaliată a echipamentelor și a priorităților operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale heliportului, inclusiv: 1. tipul sau tipurile de echipament de degajare; 2. prioritățile de degajare; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. observații.	3. observații.		
**** AD 3.8 Datele privind platformele, căile de rulare și amplasamentele/pozițiile de verificare Detalii privind caracteristicile fizice ale platformelor, căilor de rulare și amplasamentele/pozițiile punctelor de verificare desemnate, inclusiv: 1. identificatorul, suprafața și rezistența platformelor și a pozițiilor de staționare a elicopterelor; 2. identificatorul, lățimea și tipul suprafeței căilor de rulare la sol pentru elicoptere; 3. lățimea și identificatorul căii de rulare aeriene pentru elicoptere și a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere; 4. pozițiile și cotele punctelor de verificare a altimetrului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. poziția punctelor de verificare VOR; 6. poziția punctelor de verificare INS, exprimată în grade, minute, secunde și sutimi de secundă; și 7. observații. Dacă sunt prezentate amplasamente/poziții de verificare pe o hartă a heliportului, acest lucru trebuie indicat și în prezenta subsecțiune.	**** AD 3.8 Datele privind platformele, căile de rulare și amplasamentele/pozițiile de verificare Detalii privind caracteristicile fizice ale platformelor, căilor de rulare și amplasamentele/pozițiile punctelor de verificare desemnate, inclusiv: 1. identificatorul, suprafața și rezistența platformelor și a pozițiilor de staționare a elicopterelor; 2. identificatorul, lățimea și tipul suprafeței căilor de rulare la sol pentru elicoptere; 3. lățimea și identificatorul căii de rulare aeriene pentru elicoptere și a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere; 4. pozițiile și cotele punctelor de verificare a altimetrului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. poziția punctelor de verificare VOR; 6. poziția punctelor de verificare INS, exprimată în grade, minute, secunde și sutimi de secundă; și 7. observații. Dacă sunt prezentate amplasamente/poziții de verificare pe o hartă a heliportului, acest lucru trebuie indicat și în prezenta subsecțiune.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.9 Marcaje	**** AD 3.9 Marcaje	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Scurtă descriere a marcajelor aferente zonei de apropiere finală și de decolare, precum și căilor de rulare, inclusiv: 1. marcajele aferente zonei de apropiere finală și de decolare; 2. marcajele aferente căilor de rulare la sol, căilor de rulare aeriene și rutei aeriene de tranzit; și 3. observații.	Scurtă descriere a marcajelor aferente zonei de apropiere finală și de decolare, precum și căilor de rulare, inclusiv: 1. marcajele aferente zonei de apropiere finală și de decolare; 2. marcajele aferente căilor de rulare la sol, căilor de rulare aeriene și rutei aeriene de tranzit; și 3. observații.		
**** AD 3.10 Obstacolele pe heliport Descrierea detaliată a obstacolelor, inclusiv: 1. identificatorul sau denumirea obstacolului; 2. tipul obstacolului; 3. poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; 4. cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); 6. după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și 7. indicația „NIL”, dacă este cazul.	**** AD 3.10 Obstacolele pe heliport Descrierea detaliată a obstacolelor, inclusiv: 1. identificatorul sau denumirea obstacolului; 2. tipul obstacolului; 3. poziția obstacolului, reprezentată prin coordonatele geografice în grade, minute, secunde și zecimi de secundă; 4. cota și înălțimea obstacolului rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; 5. marcarea obstacolelor, precum și tipul și culoarea balizajului luminos al obstacolelor (dacă există); 6. după caz, menționarea faptului că lista de obstacole este disponibilă în format electronic și o trimitere la punctul GEN 3.1.6; și 7. indicația „NIL”, dacă este cazul.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.11 Informațiile meteorologice furnizate	**** AD 3.11 Informațiile meteorologice furnizate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Descrierea detaliată a informațiilor meteorologice furnizate la heliport și precizarea biroului meteorologic responsabil cu serviciul respectiv, inclusiv: 1. numele biroului meteorologic asociat; 2. orarul de lucru și, după caz, desemnarea biroului meteorologic responsabil în afara acestui orar; 3. biroul responsabil cu întocmirea TAF și perioadele de valabilitate ale prognozelor; 4. disponibilitatea prognozelor TREND pentru heliport și intervalul de emiter; 5. informații despre modul în care se realizează informarea și/sau consultarea; 6. tipul documentației de zbor furnizate și limba (limbile) în care este redactată respectiva documentație; 7. hărți și alte informații afișate sau disponibile spre informare sau consultare; 8. echipamentele suplimentare disponibile pentru furnizarea de informații despre condițiile meteorologice, cum ar fi radarul meteo și receptorul pentru imagini transmise prin satelit; 9. unitatea (unitățile) ATS cărora li se furnizează informații meteorologice; și 10. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului etc.	Descrierea detaliată a informațiilor meteorologice furnizate la heliport și precizarea biroului meteorologic responsabil cu serviciul respectiv, inclusiv: 1. numele biroului meteorologic asociat; 2. orarul de lucru și, după caz, desemnarea biroului meteorologic responsabil în afara acestui orar; 3. biroul responsabil cu întocmirea TAF și perioadele de valabilitate ale prognozelor; 4. disponibilitatea prognozelor TREND pentru heliport și intervalul de emiter; 5. informații despre modul în care se realizează informarea și/sau consultarea; 6. tipul documentației de zbor furnizate și limba (limbile) în care este redactată respectiva documentație; 7. hărți și alte informații afișate sau disponibile spre informare sau consultare; 8. echipamentele suplimentare disponibile pentru furnizarea de informații despre condițiile meteorologice, cum ar fi radarul meteo și receptorul pentru imagini transmise prin satelit; 9. unitatea (unitățile) ATS cărora li se furnizează informații meteorologice; și 10. informații suplimentare, cum ar fi orice limitare a serviciului etc.		
**** AD 3.12 Date despre heliport	**** AD 3.12 Date despre heliport	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Descrierea detaliată a dimensiunilor heliportului și informațiile conexe, inclusiv: 1. tipul heliportului – la nivelul solului, la înălțime sau helipunte; 2. dimensiunile zonei de contact și de desprindere (TLOF), rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 3. relevmentele reale, cu precizie de o sutime de grad, ale zonei de apropiere finală și de decolare (FATO); 4. dimensiunile FATO, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și tipul suprafeței; 5. suprafața și capacitatea portantă a TLOF în tone (1 000 kg); 6. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă, și, după caz, ondulația geoidului la centrul geometric al TLOF sau la fiecare prag al FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 7. cota și panta zonelor TLOF și/sau FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjite la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 8. dimensiunile zonei de siguranță;	Descrierea detaliată a dimensiunilor heliportului și informațiile conexe, inclusiv: 1. tipul heliportului – la nivelul solului, la înălțime sau helipunte; 2. dimensiunile zonei de contact și de desprindere (TLOF), rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 3. relevmentele reale, cu precizie de o sutime de grad, ale zonei de apropiere finală și de decolare (FATO); 4. dimensiunile FATO, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și tipul suprafeței; 5. suprafața și capacitatea portantă a TLOF în tone (1 000 kg); 6. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă, și, după caz, ondulația geoidului la centrul geometric al TLOF sau la fiecare prag al FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjită la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjită la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 7. cota și panta zonelor TLOF și/sau FATO: — pentru apropieri de neprecizie, rotunjite la valoarea cea mai apropiată în metri sau picioare; și — pentru apropieri de precizie, rotunjite la cea mai apropiată zecime de metru sau de picior; 8. dimensiunile zonei de siguranță; 9. dimensiunile prelungirii degajate pentru elicoptere, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 10. existența unui sector fără obstacole; și		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
9. dimensiunile prelungirii degajate pentru elicoptere, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 10. existența unui sector fără obstacole; și 11. observații.	11. observații.		
**** AD 3.13 Distanțele declarate Descrierea detaliată a distanțelor declarate, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, dacă este relevantă pentru heliport, inclusiv: 1. distanța de decolare disponibilă și, după caz, distanțele declarate reduse alternative; 2. distanța disponibilă pentru decolare întreruptă; 3. distanța de aterizare disponibilă; și 4. observații, inclusiv privind punctul de intrare sau de început, în cazul în care au fost declarate distanțe declarate reduse alternative.	**** AD 3.13 Distanțele declarate Descrierea detaliată a distanțelor declarate, rotunjite la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, dacă este relevantă pentru heliport, inclusiv: 1. distanța de decolare disponibilă și, după caz, distanțele declarate reduse alternative; 2. distanța disponibilă pentru decolare întreruptă; 3. distanța de aterizare disponibilă; și 4. observații, inclusiv privind punctul de intrare sau de început, în cazul în care au fost declarate distanțe declarate reduse alternative.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.14 Luminile de apropiere și balizajul luminos al FATO Descrierea detaliată a luminilor de apropiere și a balizajului luminos al FATO, inclusiv: 1. tipul, lungimea și intensitatea sistemului luminos de apropiere; 2. tipul indicatorului vizual al pantei de apropiere;	**** AD 3.14 Luminile de apropiere și balizajul luminos al FATO Descrierea detaliată a luminilor de apropiere și a balizajului luminos al FATO, inclusiv: 1. tipul, lungimea și intensitatea sistemului luminos de apropiere; 2. tipul indicatorului vizual al pantei de apropiere; 3. caracteristicile și amplasarea luminilor din zona FATO;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. caracteristicile și amplasarea luminilor din zona FATO; 4. caracteristicile și localizarea luminilor punctului-țintă („aiming point”); 5. caracteristicile și localizarea sistemului luminos al TLOF; și 6. observații.	4. caracteristicile și localizarea luminilor punctului-țintă („aiming point”); 5. caracteristicile și localizarea sistemului luminos al TLOF; și 6. observații.		
**** AD 3.15 Alte lumini, sursa de energie electrică secundară Descrierea altor lumini și a sursei de energie electrică secundară, inclusiv: 1. localizarea, caracteristicile și orarul de funcționare al farului de heliport; 2. localizarea și iluminarea indicatorului direcției vântului (WDI); 3. luminile axiale și marginale ale căilor de rulare; 4. sursa de energie electrică secundară, inclusiv timpul de comutare; și 5. observații.	**** AD 3.15 Alte lumini, sursa de energie electrică secundară Descrierea altor lumini și a sursei de energie electrică secundară, inclusiv: 1. localizarea, caracteristicile și orarul de funcționare al farului de heliport; 2. localizarea și iluminarea indicatorului direcției vântului (WDI); 3. luminile axiale și marginale ale căilor de rulare; 4. sursa de energie electrică secundară, inclusiv timpul de comutare; și 5. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.16 Spațiul aerian al serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a spațiului aerian ATS organizat la heliport, inclusiv: 1. identificarea spațiului aerian și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde;	**** AD 3.16 Spațiul aerian al serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a spațiului aerian ATS organizat la heliport, inclusiv: 1. identificarea spațiului aerian și coordonatele geografice ale limitelor laterale, exprimate în grade, minute și secunde;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. limitele verticale; 3. clasificarea spațiului aerian; 4. indicativul de apel radio al unității ATS care furnizează serviciul și limba (limbile) utilizată (utilizate) de aceasta; 5. altitudinea de tranziție; 6. orele de aplicare; și 7. observații.	2. limitele verticale; 3. clasificarea spațiului aerian; 4. indicativul de apel radio al unității ATS care furnizează serviciul și limba (limbile) utilizată (utilizate) de aceasta; 5. altitudinea de tranziție; 6. orele de aplicare; și 7. observații.		
**** AD 3.17 Mijloace de comunicații ale serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a mijloacelor de comunicații ale ATS stabilite la heliport, inclusiv: 1. denumirea serviciului; 2. indicativul de apel radio; 3. frecvența (frecvențele); 4. orarul de funcționare; și 5. observații.	**** AD 3.17 Mijloace de comunicații ale serviciilor de trafic aerian Descrierea detaliată a mijloacelor de comunicații ale ATS stabilite la heliport, inclusiv: 1. denumirea serviciului; 2. indicativul de apel radio; 3. frecvența (frecvențele); 4. orarul de funcționare; și 5. observații.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.18 Mijloacele de radionavigație și de aterizare Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la heliport, inclusiv: 1.(a) tipul mijloacelor; (b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz;	**** AD 3.18 Mijloacele de radionavigație și de aterizare Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la heliport, inclusiv: 1. (a) tipul mijloacelor; (b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz; (c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; (d) clasificarea pentru ILS;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS; (d) clasificarea pentru ILS; (e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; (f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul, dacă este necesar; 3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; 4. orarul de funcționare, după caz; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; 6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice; 8. observații. Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la heliport,	(e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS; (f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv; 2. identificatorul, dacă este necesar; 3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz; 4. orarul de funcționare, după caz; 5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz; 6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; 7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice; 8. observații. Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la heliport, descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă GBAS deservește mai multe heliporturi, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare heliport în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă GBAS deservește mai multe heliporturi, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare heliport în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.			
**** AD 3.19 Reglementări locale pentru heliport Descrierea detaliată a reglementărilor aplicabile utilizării heliportului, inclusiv acceptabilitatea zborurilor de pregătire, a zborurilor elicopterelor fără radio, ultraușoare și similare, precum și a reglementărilor aplicabile manevrelor la sol și parării, cu excluderea procedurilor de zbor.	**** AD 3.19 Reglementări locale pentru heliport Descrierea detaliată a reglementărilor aplicabile utilizării heliportului, inclusiv acceptabilitatea zborurilor de pregătire, a zborurilor elicopterelor fără radio, ultraușoare și similare, precum și a reglementărilor aplicabile manevrelor la sol și parării, cu excluderea procedurilor de zbor.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.20 Proceduri de reducere a zgomotului Descrierea detaliată a procedurilor de reducere a zgomotului stabilite la heliport.	**** AD 3.20 Proceduri de reducere a zgomotului Descrierea detaliată a procedurilor de reducere a zgomotului stabilite la heliport.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.21 Proceduri de zbor Descrierea detaliată a condițiilor și a procedurilor de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite potrivit organizării spațiului aerian la heliport. Dacă sunt stabilite, trebuie descrise detaliat procedurile în condiții de vizibilitate redusă la heliport, inclusiv: 1. zona sau zonele de contact și de desprindere (TLOF) și echipamentele asociate autorizate pentru proceduri în condiții de vizibilitate redusă;	**** AD 3.21 Proceduri de zbor Descrierea detaliată a condițiilor și a procedurilor de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite potrivit organizării spațiului aerian la heliport. Dacă sunt stabilite, trebuie descrise detaliat procedurile în condiții de vizibilitate redusă la heliport, inclusiv: 1. zona sau zonele de contact și de desprindere (TLOF) și echipamentele asociate autorizate pentru proceduri în condiții de vizibilitate redusă;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă;	2. condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă;		
3. descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în condiții de vizibilitate redusă; și	3. descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în condiții de vizibilitate redusă; și		
4. observații.	4. observații.		
**** AD 3.22 Informații suplimentare Informații suplimentare despre heliport, cum ar fi indicarea prezenței populațiilor de păsări la heliport, împreună cu indicarea deplasărilor zilnice semnificative ale acestora între zonele de odihnă și de hrănire, în măsura posibilului.	**** AD 3.22 Informații suplimentare Informații suplimentare despre heliport, cum ar fi indicarea prezenței populațiilor de păsări la heliport, împreună cu indicarea deplasărilor zilnice semnificative ale acestora între zonele de odihnă și de hrănire, în măsura posibilului.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
**** AD 3.23 Hărțile aferente unui heliport Hărțile aeronautice aferente unui heliport trebuie incluse în următoarea ordine: 1. harta aerodromului/heliportului – OACI; 2. harta zonală – OACI (rutele de plecare și de tranzit); 3. harta pentru plecările standard instrumentale – OACI; 4. harta zonală – OACI (rutele de sosire și de tranzit); 5. harta pentru sosirile standard instrumentale – OACI; 6. harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC – OACI;	**** AD 3.23 Hărțile aferente unui heliport Hărțile aeronautice aferente unui heliport trebuie incluse în următoarea ordine: 1. harta aerodromului/heliportului – OACI; 2. harta zonală – OACI (rutele de plecare și de tranzit); 3. harta pentru plecările standard instrumentale – OACI; 4. harta zonală – OACI (rutele de sosire și de tranzit); 5. harta pentru sosirile standard instrumentale – OACI; 6. harta cu altitudinile minime de supraveghere ATC – OACI; 7. harta de apropiere instrumentală – OACI (pentru fiecare tip de procedură); 8. harta de apropiere la vedere – OACI; și	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
7. harta de apropiere instrumentală – OACI (pentru fiecare tip de procedură); 8. harta de apropiere la vedere – OACI; și 9. populațiile de păsări din vecinătatea heliportului. Dacă unele dintre hărțile aeronautice nu sunt produse, trebuie inclusă o declarație în acest sens în secțiunea GEN 3.2 „Hărțile aeronautice”.	9. populațiile de păsări din vecinătatea heliportului. Dacă unele dintre hărțile aeronautice nu sunt produse, trebuie inclusă o declarație în acest sens în secțiunea GEN 3.2 „Hărțile aeronautice”.		
ANEXA VII CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (partea DAT)	ANEXA nr.7 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII METEOROLOGICE (partea DAT)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.OR)	SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE DATE (DAT.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.OR.100 Date și informații aeronautice (a) Furnizorul DAT trebuie să primească, să assembleze, să traducă, să selecteze, să formateze, să distribuie și/sau să integreze datele și informațiile aeronautice difuzate de o sursă sigură în scopul utilizării în baze de date aeronautice destinate aplicațiilor/echipamentelor certificate pentru aeronave. În anumite cazuri, dacă nu se furnizează date aeronautice în publicația de informare aeronautică (AIP) sau de către o sursă sigură sau dacă ele nu îndeplinesc cerințele aplicabile de calitate a datelor (DQR), respectivele date aeronautice pot proveni de la furnizorul DAT	(a) Furnizorul DAT trebuie să primească, să assembleze, să traducă, să selecteze, să formateze, să distribuie și/sau să integreze datele și informațiile aeronautice difuzate de o sursă sigură în scopul utilizării în baze de date aeronautice destinate aplicațiilor/echipamentelor certificate pentru aeronave. În anumite cazuri, dacă nu se furnizează date aeronautice în publicația de informare aeronautică (AIP) sau de către o sursă sigură sau dacă ele nu îndeplinesc cerințele aplicabile de calitate a datelor (DQR), respectivele date aeronautice pot proveni de la furnizorul DAT însuși și/sau de la alți furnizori DAT. În acest context, datele aeronautice trebuie validate de furnizorul DAT de la care provin.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
însuși și/sau de la alți furnizori DAT. În acest context, datele aeronautice trebuie validate de furnizorul DAT de la care provin.			
(b) La cererea clienților săi, furnizorul DAT poate prelucra datele adaptate furnizate de operatorul de aeronave sau care provin de la alți furnizori DAT și destinate să fie utilizate de către operatorul de aeronave. Responsabilitatea pentru aceste date și pentru actualizarea lor ulterioară îi revine operatorului de aeronave.	(b) La cererea clienților săi, furnizorul DAT poate prelucra datele adaptate furnizate de operatorul de aeronave sau care provin de la alți furnizori DAT și destinate să fie utilizate de către operatorul de aeronave. Responsabilitatea pentru aceste date și pentru actualizarea lor ulterioară îi revine operatorului de aeronave.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.OR.105 Competența și capacitatea tehnică și operațională	DAT.OR.105 Competența și capacitatea tehnică și operațională	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) În plus față de cele prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.B.001, furnizorul DAT trebuie:	(a) În plus față de cele prevăzute la ATM/ANS.OR.B.001, furnizorul DAT trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să efectueze, în conformitate cu cerințele aplicabile, recepția, asamblarea, traducerea, selecția, formatarea, distribuția și/sau integrarea datelor și a informațiilor aeronautice care sunt difuzate de furnizorul (furnizorii) sursei de date aeronautice în bazele de date aeronautice destinate aplicațiilor/echipamentelor certificate pentru aeronave. Furnizorul DAT de tip 2 trebuie să se asigure că DQR sunt compatibile cu utilizarea prevăzută a aplicației/echipamentului certificat pentru aeronave prin intermediul unui acord corespunzător cu titularul aprobării de proiect al echipamentului respectiv sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific;	1. să efectueze, în conformitate cu cerințele aplicabile, recepția, asamblarea, traducerea, selecția, formatarea, distribuția și/sau integrarea datelor și a informațiilor aeronautice care sunt difuzate de furnizorul (furnizorii) sursei de date aeronautice în bazele de date aeronautice destinate aplicațiilor/echipamentelor certificate pentru aeronave. Furnizorul DAT de tip 2 trebuie să se asigure că DQR sunt compatibile cu utilizarea prevăzută a aplicației/echipamentului certificat pentru aeronave prin intermediul unui acord corespunzător cu titularul aprobării de proiect al echipamentului respectiv sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
2. să emită o declarație de conformitate potrivit căreia bazele de date aeronautice pe care le-a produs sunt produse în conformitate cu prezentul regulament și cu standardele aplicabile ale sectorului de profil;	2. să emită o declarație de conformitate potrivit căreia bazele de date aeronautice pe care le-a produs sunt produse în conformitate cu prezentul regulament și cu standardele aplicabile ale sectorului de profil;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. să acorde asistență titularului aprobării de proiect al echipamentului în privința oricăror acțiuni privind navigabilitatea continuă care au	3. să acorde asistență titularului aprobării de proiect al echipamentului în privința oricăror acțiuni privind navigabilitatea continuă care au legătură cu bazele de date aeronautice care au fost produse.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
legătură cu bazele de date aeronautice care au fost produse.			
(b) Pentru darea în exploatare a bazelor de date, managerul responsabil trebuie să numească personalul de atestare identificat la punctul DAT.TR.100 litera (b) și să îi aloce acestuia responsabilități în mod independent pentru a atesta, prin declarația de conformitate, că datele îndeplinesc DQR și că procesele sunt respectate. Managerului responsabil al furnizorului DAT îi revine răspunderea finală pentru declarațiile de dare în exploatare a bazelor de date semnate de membrii personalului de atestare.	(b) Pentru darea în exploatare a bazelor de date, managerul responsabil trebuie să numească personalul de atestare identificat la DAT.TR.100 litera (b) și să îi aloce acestuia responsabilități în mod independent pentru a atesta, prin declarația de conformitate, că datele îndeplinesc DQR și că procesele sunt respectate. Managerului responsabil al furnizorului DAT îi revine răspunderea finală pentru declarațiile de dare în exploatare a bazelor de date semnate de membrii personalului de atestare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.OR.110 Sistemul de management	DAT.OR.110 Sistemul de management	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În plus față de cele prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.B.005, furnizorul DAT, în funcție de tipul de furnizare de DAT, trebuie să instituie și să mențină un sistem de management care să cuprindă proceduri de control pentru: (a) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (b) modificarea DQR; (c) verificarea datelor de intrare pentru a se determina dacă au fost produse în conformitate cu standardele aplicabile; (d) actualizarea la timp a datelor utilizate; (e) identificare și trasabilitate; (f) procesele de recepție, de asamblare, de traducere, de selecție, de formatare, de distribuție și/sau de integrare a datelor într-o bază de date generică sau într-o bază de date compatibilă cu aplicația/echipamentul specific(ă) pentru aeronave;	În plus față de cele prevăzute la ATM/ANS.OR.B.005, furnizorul DAT, în funcție de tipul de furnizare de DAT, trebuie să instituie și să mențină un sistem de management care să cuprindă proceduri de control pentru: (a) eliberarea, aprobarea sau modificarea documentelor; (b) modificarea DQR; (c) verificarea datelor de intrare pentru a se determina dacă au fost produse în conformitate cu standardele aplicabile; (d) actualizarea la timp a datelor utilizate; (e) identificare și trasabilitate; (f) procesele de recepție, de asamblare, de traducere, de selecție, de formatare, de distribuție și/sau de integrare a datelor într-o bază de date generică sau într-o bază de date compatibilă cu aplicația/echipamentul specific(ă) pentru aeronave; (g) tehnicile de verificare și de validare a datelor;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(g) tehnicile de verificare și de validare a datelor; (h) identificarea instrumentelor, inclusiv pentru managementul configurării și calificarea instrumentelor, după caz; (i) tratarea erorilor/deficiențelor; (j) coordonarea cu furnizorul (furnizorii) sursei de date aeronautice și/sau cu furnizorul (furnizorii) DAT, precum și cu titularul aprobării de proiect al echipamentului sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific atunci când furnizează servicii DAT de tip 2; (k) emiterea declarației de conformitate; (l) distribuția controlată a bazelor de date către utilizatori.	(h) identificarea instrumentelor, inclusiv pentru managementul configurării și calificarea instrumentelor, după caz; (i) tratarea erorilor/deficiențelor; (j) coordonarea cu furnizorul (furnizorii) sursei de date aeronautice și/sau cu furnizorul (furnizorii) DAT, precum și cu titularul aprobării de proiect al echipamentului sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific atunci când furnizează servicii DAT de tip 2; (k) emiterea declarației de conformitate; (l) distribuția controlată a bazelor de date către utilizatori.		
DAT.OR.115 Evidența documentelor În plus față de cele prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.B.030, furnizorul DAT trebuie să includă în sistemul său de evidență a documentelor elementele indicate la DAT.OR.110.	DAT.OR.115 Evidența documentelor În plus față de cele prevăzute la ATM/ANS.OR.B.030, furnizorul DAT trebuie să includă în sistemul său de evidență a documentelor elementele indicate la DAT.OR.110.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — CERINȚE SPECIFICE	SECȚIUNEA a 2-a — CERINȚE SPECIFICE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.OR.200 Cerințele de raportare	DAT.OR.200 Cerințele de raportare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Furnizorul DAT trebuie:	(a) Furnizorul DAT trebuie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
1. să raporteze clientului și, dacă este cazul, titularului aprobării de proiect al echipamentului toate cazurile în care bazele de date aeronautice au fost date în exploatare de către furnizorul DAT și au fost identificate ulterior ca prezentând deficiențe și/sau erori,	1. să raporteze clientului și, dacă este cazul, titularului aprobării de proiect al echipamentului toate cazurile în care bazele de date aeronautice au fost date în exploatare de către furnizorul DAT și au fost identificate ulterior ca prezentând deficiențe și/sau erori, neîndeplinind astfel cerințele aplicabile în materie de date;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
neîndeplinind astfel cerințele aplicabile în materie de date;			
2. să raporteze autorității competente deficiențele și/sau erorile identificate în conformitate cu subpunctul 1, care ar putea duce la situații de risc la adresa siguranței. Aceste rapoarte se întocmesc într-o formă și într-un mod admisibil pentru autoritatea competentă;	2. să raporteze AAC deficiențele și/sau erorile identificate în conformitate cu subpunctul 1, care ar putea duce la situații de risc la adresa siguranței. Aceste rapoarte se întocmesc într-o formă și într-un mod acceptabil pentru AAC;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
3. în cazul în care furnizorul DAT certificat acționează în calitate de furnizor al unui alt furnizor DAT, să raporteze și acestei alte organizații toate cazurile în care a dat în exploatare organizației respective baze de date aeronautice care au fost identificate ulterior ca prezentând erori;	3. în cazul în care furnizorul DAT certificat acționează în calitate de furnizor al unui alt furnizor DAT, să raporteze și acestei alte organizații toate cazurile în care a dat în exploatare organizației respective baze de date aeronautice care au fost identificate ulterior ca prezentând erori;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
4. să raporteze furnizorului sursei de date aeronautice cazurile de date eronate, inconsecvente sau lipsă în sursa aeronautică.	4. să raporteze furnizorului sursei de date aeronautice cazurile de date eronate, inconsecvente sau lipsă în sursa aeronautică.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Furnizorul DAT trebuie să instituie și să mențină un sistem intern de raportare în interesul siguranței pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a soluționa deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele și acțiunile raportabile. Acest sistem de raportare internă poate fi integrat în sistemul de management, astfel cum se prevede la punctul ATM/ANS.OR.B.005.	(b) Furnizorul DAT trebuie să instituie și să mențină un sistem intern de raportare în interesul siguranței pentru a permite colectarea și evaluarea rapoartelor pentru a identifica tendințele nefavorabile sau pentru a soluționa deficiențele, precum și pentru a extrage evenimentele și acțiunile raportabile. Acest sistem de raportare internă poate fi integrat în sistemul de management, astfel cum se prevede la ATM/ANS.OR.B.005.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE DATE (DAT.TR)	SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE DATE (DAT.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale	DAT.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Furnizorul DAT trebuie: (a) în ceea ce privește toate datele aeronautice necesare:	Furnizorul DAT trebuie: (a) în ceea ce privește toate datele aeronautice necesare:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
1. să stabilească DQR care să fie convenite cu celălalt furnizor DAT și, în cazul unui furnizor DAT de tip 2, cu titularul aprobării de proiect al echipamentului sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific, pentru a determina compatibilitatea acestor DQR cu utilizarea prevăzută; 2. să folosească date de la surse sigure și, dacă este necesar, alte date aeronautice verificate și validate de însuși furnizorul DAT și/sau de alt sau alți furnizori DAT; 3. să stabilească o procedură care să asigure că datele sunt prelucrate corect; 4. să elaboreze și să implementeze procese care să asigure că datele adaptate furnizate sau solicitate de un operator de aeronave sau de un alt furnizor DAT se distribuie exclusiv solicitantului și	1. să stabilească DQR care să fie convenite cu celălalt furnizor DAT și, în cazul unui furnizor DAT de tip 2, cu titularul aprobării de proiect al echipamentului sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific, pentru a determina compatibilitatea acestor DQR cu utilizarea prevăzută; 2. să folosească date de la surse sigure și, dacă este necesar, alte date aeronautice verificate și validate de însuși furnizorul DAT și/sau de alt sau alți furnizori DAT; 3. să stabilească o procedură care să asigure că datele sunt prelucrate corect; 4. să elaboreze și să implementeze procese care să asigure că datele adaptate furnizate sau solicitate de un operator de aeronave sau de un alt furnizor DAT se distribuie exclusiv solicitantului și		
b) în ceea ce privește personalul de atestare care semnează declarațiile de conformitate emise în temeiul punctului DAT.OR.105 litera (b), să asigure că: 1. cunoștințele, parcursul profesional (inclusiv alte funcții din cadrul organizației) și experiența membrilor personalului de atestare sunt corespunzătoare atribuțiilor care le revin; 2. păstrează dosare ale tuturor membrilor personalului de atestare, care includ detalii privind sfera lor de autorizare; 3. membrii personalului de atestare primesc un document care atestă sfera lor de autorizare.	b) în ceea ce privește personalul de atestare care semnează declarațiile de conformitate emise în temeiul DAT.OR.105 litera (b), să asigure că: 1. cunoștințele, parcursul profesional (inclusiv alte funcții din cadrul organizației) și experiența membrilor personalului de atestare sunt corespunzătoare atribuțiilor care le revin; 2. păstrează dosare ale tuturor membrilor personalului de atestare, care includ detalii privind sfera lor de autorizare; 3. membrii personalului de atestare primesc un document care atestă sfera lor de autorizare.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
DAT.TR.105 Interfețele necesare	DAT.TR.105 Interfețele necesare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Furnizorul DAT asigură interfețele formale necesare cu: (a) sursa (sursele) de date aeronautice și/sau alți furnizori DAT; (b) titularul aprobării de proiect al echipamentului, în cazul furnizării DAT de tip 2, sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific; (c) operatorii de aeronave, după caz.	Furnizorul DAT asigură interfețele formale necesare cu: (a) sursa (sursele) de date aeronautice și/sau alți furnizori DAT; (b) titularul aprobării de proiect al echipamentului, în cazul furnizării DAT de tip 2, sau cu solicitantul unei aprobări pentru respectivul proiect specific; (c) operatorii de aeronave, după caz.		
ANEXA VIII CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE	ANEXA nr.8 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(Partea CNS)	(Partea CNS)		
SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.OR)	SUBPARTEA A — CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.OR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE CNS.OR.100 Competența și capacitatea tehnică și operațională	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE CNS.OR.100 Competența și capacitatea tehnică și operațională	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să asigure disponibilitatea, continuitatea, acuratețea și integritatea serviciilor sale.	(a) Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să asigure disponibilitatea, continuitatea, acuratețea și integritatea serviciilor sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să confirme nivelul de calitate a serviciilor pe care le furnizează și să demonstreze că echipamentele sale sunt întreținute cu	(b) Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să confirme nivelul de calitate a serviciilor pe care le furnizează și să demonstreze că echipamentele sale sunt întreținute cu regularitate și că sunt calibrate atunci când este necesar.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
regularitate și că sunt calibrate atunci când este necesar.			
SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.TR)	SUBPARTEA B — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE COMUNICAȚII, DE NAVIGAȚIE SAU DE SUPRAVEGHERE (CNS.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE CNS.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE CNS.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să poată demonstra că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu standardele prevăzute în anexa 10 la Convenția de la Chicago privind telecomunicațiile aeronautice, în versiunile prezentate în continuare, în măsura în care acestea sunt relevante pentru furnizarea de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere în spațiul aerian în cauză:	Un furnizor de servicii de comunicații, de navigație sau de supraveghere trebuie să poată demonstra că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu standardele prevăzute în anexa 10 la Convenția de la Chicago privind telecomunicațiile aeronautice transpuse în cadrul normativ național prin acte subordonate aprobate de AAC.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) volumul I privind asistența radio pentru navigație, ediția a 6-a din iulie 2006, cu toate amendamentele până la nr. 89 inclusiv;			
(b) volumul II privind procedurile de comunicații, inclusiv procedurile pentru serviciile de navigație aeriană (PANS), ediția a 6-a din octombrie 2001, cu toate amendamentele până la nr. 89 inclusiv;			
(c) volumul III privind sistemele de comunicații, ediția a 2-a din iulie 2007, cu toate amendamentele până la nr. 89 inclusiv;			
(d) volumul IV privind sistemele radar de supraveghere și sistemele anticolidiziune, ediția a 4-a din iulie 2007, cu toate amendamentele până la nr. 89 inclusiv;			

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(e) volumul V privind utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice, ediția a 3-a din iulie 2013, cu toate amendamentele până la nr. 89 inclusiv.		Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — Cerințe generale aplicabile furnizorilor de servicii de supraveghere	SECȚIUNEA 2 — CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	
CNS.TR.205 Alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S	CNS.TR.205 Alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S	Compatibil	
(a) Furnizorul de servicii de supraveghere trebuie să opereze un interogator în mod S eligibil, utilizând un cod de interogator eligibil, numai dacă a primit o alocare de coduri de interogator, în acest scop, din partea statului membru în cauză.	(a) Furnizorul de servicii de supraveghere operează un interogator în mod S eligibil, utilizând un cod de interogator eligibil, numai dacă a primit o alocare de coduri de interogator, în acest scop, de la persoana de contact desemnată de AAC pentru coordonarea cu MICA Cell (echipa de experți a Agenției Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL) care operează sistemul de alocare a codurilor de interogator în conformitate cu procedurile asociate acesteia, pentru a furniza un serviciu centralizat de alocare a codului de interogator).	Compatibil	
(b) Furnizorul de servicii de supraveghere care intenționează să opereze sau care operează un interogator în mod S eligibil pentru care nu a primit nicio alocare de coduri de interogator trebuie să depună la statul membru în cauză o cerere de cod de interogator care să includă cel puțin următoarele elemente-cheie:	(b) Furnizorul de servicii de supraveghere care intenționează să opereze sau care operează un interogator în mod S eligibil pentru care nu a primit nicio alocare de coduri de interogator adresează, persoanei desemnate de AAC pentru coordonare cu MICA Cell, o cerere de cod de interogator care să includă cel puțin următoarele elemente-cheie:	Compatibil	
1. o referință unică a cererii din partea statului membru vizat;	1. o referință unică a cererii din partea Republicii Moldova;	Compatibil	
2. datele de contact complete ale reprezentantului statului membru responsabil cu coordonarea alocării codurilor de interogator în mod S;	2. datele de contact complete ale persoanei responsabile desemnată de AAC pentru coordonarea alocării codurilor de interogator în mod S;	Compatibil	
3. detaliile de contact complete ale punctului de contact al operatorului în mod S pentru probleme de alocare a CI în mod S;	3. detaliile de contact complete ale punctului de contact al operatorului în mod S pentru probleme de alocare a CI în mod S;	Compatibil	
4. denumirea interogatorului în mod S;	4. denumirea interogatorului în mod S;	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
5. utilizarea interogatorului în mod S (operațională sau de testare);	5. utilizarea interogatorului în mod S (operațională sau de testare);	Compatibil	
6. amplasamentul interogatorului în mod S;	6. amplasamentul interogatorului în mod S;	Compatibil	
7. data planificată pentru prima transmisie în mod S a interogatorului în mod S;	7. data planificată pentru prima transmisie în mod S a interogatorului în mod S;	Compatibil	
8. acoperirea în mod S solicitată;	8. acoperirea în mod S solicitată;	Compatibil	
9. necesități operaționale specifice;	9. necesități operaționale specifice;	Compatibil	
10. capacitatea codului SI;	10. capacitatea codului SI;	Compatibil	
11. capacitatea «operării prin codul II/SI»;	11. capacitatea „operării prin codul II/SI”;	Compatibil	
12. capacitatea de hartă de acoperire.	12. capacitatea de hartă de acoperire.	Compatibil	
(c) Furnizorul de servicii de supraveghere trebuie să respecte elementele-cheie ale alocărilor de coduri de interogator pe care le-a primit, inclusiv cel puțin următoarele elemente:	(c) Furnizorul de servicii de supraveghere respectă elementele-cheie ale alocărilor de coduri de interogator pe care le-a primit, inclusiv cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
1. referința corespunzătoare a cererii din partea statului membru vizat;	1. referința corespunzătoare a cererii din partea Republicii Moldova;	Compatibil	
2. o referință unică de alocare din partea serviciului de alocare a codurilor de interogator;	2. o referință unică de alocare din partea serviciului de alocare a codurilor de interogator;	Compatibil	
3. referințe de alocare caduce, după caz;	3. referințe de alocare caduce, după caz;	Compatibil	
4. codul de interogator alocat;	4. codul de interogator alocat;	Compatibil	
5. restricții de acoperire a supravegherii și a blocajului, sub forma unor raze de acțiune împărțite în sectoare sau a hărții de acoperire în mod S;	5. restricții de acoperire a supravegherii și a blocajului, sub forma unor raze de acțiune împărțite în sectoare sau a hărții de acoperire în mod S;	Compatibil	
6. perioada de implementare pe durata căreia alocarea trebuie să fie înregistrată în interogatorul în mod S identificat în cerere;	6. perioada de implementare pe durata căreia alocarea trebuie să fie înregistrată în interogatorul în mod S identificat în cerere;	Compatibil	
7. secvența de implementare care trebuie respectată;	7. secvența de implementare care trebuie respectată;	Compatibil	
8. opțional și în asociere cu alte alternative: recomandarea grupării în formațiuni de tip «cluster»;	8. opțional și în asociere cu alte alternative: recomandarea grupării în formațiuni de tip „cluster”;	Compatibil	
9. restricții operaționale specifice, după caz.	9. restricții operaționale specifice, după caz.	Compatibil	
(d) Furnizorul de servicii de supraveghere trebuie să informeze statul membru vizat cel puțin o dată la șase luni cu privire la orice modificare în planificarea instalației sau în	(d) Furnizorul de servicii de supraveghere informează persoana de contact desemnată de AAC cel puțin o dată la șase luni cu privire la orice modificare planificată a instalației sau în statutul operațional al interogatoarelor în	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
statutul operațional al interogatoarelor în mod S eligibile referitoare la orice element-cheie al alocării codului de interogator enumerate la litera (c).	mod S eligibile referitoare la orice element-cheie al alocării codului de interogator enumerate la litera (c).		
(e) Furnizorul de servicii de supraveghere trebuie să se asigure că fiecare interogator în mod S își utilizează exclusiv codul de interogator alocat.	(e) Furnizorul de servicii de supraveghere se asigură că fiecare interogator în mod S își utilizează exclusiv codul de interogator alocat.	Compatibil	
ANEXA IX CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (partea ATFM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (ATFM.TR) SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	ANEXA nr.9 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (partea ATFM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL FLUXULUI DE TRAFIC AERIAN (ATFM.TR) SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATFM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de management al fluxului de trafic aerian Un furnizor de management al fluxului de trafic aerian trebuie să poată demonstra că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu Regulamentele (UE) nr. 255/2010 și (UE) 2019/123 ale Comisiei.	ATFM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de management al fluxului de trafic aerian Un furnizor de management al fluxului de trafic aerian demonstrează că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu cadrul normativ referitor la managementul fluxului aerian și cu cadrul normativ referitor la funcțiile rețelei de management al traficului aerian.	Compatibil	
ANEXA X CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (partea ASM)	ANEXA nr.10 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (partea ASM)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (ASM.TR) SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE MANAGEMENT AL SPAȚIULUI AERIAN (ASM.TR) SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE		
ASM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de management al spațiului aerian Un furnizor de management al spațiului aerian trebuie să poată demonstra că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu Regulamentele (CE) nr. 2150/2005 și (UE) 2019/123 ale Comisiei.	ASM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru furnizorii de management al spațiului aerian Un furnizor de management al fluxului de trafic aerian demonstrează că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu cadrul normativ referitor la managementul fluxului aerian și cu cadrul normativ referitor la funcțiile rețelei de management al traficului aerian.	Compatibil	
ANEXA XI CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR	ANEXA nr.11 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(partea FPD) SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.OR) SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	(partea FPD) SUBPARTEA A – CERINȚE ORGANIZAȚIONALE SUPLIMENTARE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.OR) SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
FPD.OR.100 Servicii de proiectare a procedurilor de zbor (FPD) (a) Un furnizor de servicii de proiectare a procedurilor de zbor efectuează proiectarea, documentarea și validarea procedurii (procedurilor) de zbor, sub rezerva, dacă este necesar, a aprobării din partea autorității	FPD.OR.100 Servicii de proiectare a procedurilor de zbor (FPD) (a) Un furnizor de servicii de proiectare a procedurilor de zbor efectuează proiectarea, documentarea și validarea procedurii (procedurilor) de zbor, sub rezerva, dacă este necesar, a aprobării din partea AAC în acest sens înainte de implementarea și utilizarea acestora.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
competente în acest sens înainte de implementarea și utilizarea acestora. În acest context, datele aeronautice și informațiile aeronautice utilizate de către furnizorul de servicii FPD trebuie să respecte cerințele de acuratețe, rezoluție și integritate menționate în catalogul de date aeronautice, în conformitate cu apendicele 1 din anexa III (partea ATM/ANS.OR).	În acest context, datele aeronautice și informațiile aeronautice utilizate de către furnizorul de servicii FPD trebuie să respecte cerințele de acuratețe, rezoluție și integritate menționate în catalogul de date aeronautice, în conformitate cu subpartea E din anexa nr.3 (partea ATM/ANS.OR).		
(b) Dacă datele aeronautice pentru proiectarea procedurilor de zbor nu sunt furnizate de o sursă sigură sau nu îndeplinesc cerințele aplicabile privind calitatea (DQR), furnizorul de servicii FPD poate obține astfel de date aeronautice din alte surse. În acest context, datele aeronautice respective trebuie validate de furnizorul de servicii FPD care intenționează să le utilizeze.	(b) Dacă datele aeronautice pentru proiectarea procedurilor de zbor nu sunt furnizate de o sursă sigură sau nu îndeplinesc cerințele aplicabile privind calitatea (DQR), furnizorul de servicii FPD poate obține astfel de date aeronautice din alte surse. În acest context, datele aeronautice respective trebuie validate de furnizorul de servicii FPD care intenționează să le utilizeze.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
FPD.OR.105 Sistemul de management	FPD.OR.105 Sistemul de management	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.005 din anexa III, furnizorul de servicii FPD trebuie să instituie și să mențină un sistem de management care include proceduri de control pentru: (a) obținerea datelor; (b) proiectarea procedurilor de zbor în conformitate cu criteriile de proiectare stabilite la punctul FPD.TR.100; (c) documentația de proiectare a procedurilor de zbor; (d) consultarea părților interesate; (e) validarea la sol și, după caz, validarea în zbor a procedurii de zbor; (f) identificarea instrumentelor, inclusiv pentru managementul configurării și calificarea instrumentelor, în funcție de necesități; și	În plus față de dispozițiile de la ATM/ANS.OR.B.005 din anexa nr.3, furnizorul de servicii FPD trebuie să instituie și să mențină un sistem de management care include proceduri de control pentru: (a) obținerea datelor; (b) proiectarea procedurilor de zbor în conformitate cu criteriile de proiectare stabilite la FPD.TR.100; (c) documentația de proiectare a procedurilor de zbor; (d) consultarea părților interesate; (d) validarea la sol și, după caz, (e) validarea în zbor a procedurii de zbor; (f) identificarea instrumentelor, inclusiv pentru managementul configurării și calificarea instrumentelor, în funcție de necesități; și (g) actualizarea și revizuirea periodică a procedurii (procedurilor) de zbor, după caz.		Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(g) actualizarea și revizuirea periodică a procedurii (procedurilor) de zbor, după caz.			
FPD.OR.110 Evidența documentelor În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.030 din anexa III, furnizorul de servicii FPD trebuie să includă în sistemul său de evidență a documentelor elementele indicate la punctul FPD.OR.105 din prezenta anexă.	FPD.OR.110 Evidența documentelor În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.030 din anexa III, furnizorul de servicii FPD trebuie să includă în sistemul său de evidență a documentelor elementele indicate la punctul FPD.OR.105 din prezenta anexă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
FPD.OR.115 Competența și capacitatea tehnică și operațională (a) În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) punctul 6 din anexa III, furnizorul de servicii FPD se asigură că proiectanții săi de proceduri de zbor: 1) au finalizat cu succes un curs de pregătire care oferă competențe de proiectare a procedurilor de zbor; 2) dețin o experiență adecvată pentru a aplica cu succes cunoștințele teoretice; și 3) finalizează cu succes pregătirea continuă. (b) Când se consideră că este necesară validarea în zbor, furnizorul de servicii FPD se asigură că aceasta este efectuată de un pilot competent. (c) În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.B.030 din anexa III, furnizorul de servicii FPD păstrează evidențe ale tuturor sesiunilor de pregătire, precum și ale tuturor activităților de proiectare finalizate de către proiectanții de proceduri de zbor angajați și, la cerere, pune aceste evidențe la dispoziția: 1) proiectanților de proceduri de zbor vizați; și	FPD.OR.115 Competența și capacitatea tehnică și operațională În plus față de dispozițiile de la ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) punctul 6 din anexa nr.3, furnizorul de servicii FPD se asigură că proiectanții săi de proceduri de zbor: 1) au finalizat cu succes un curs de pregătire care oferă competențe de proiectare a procedurilor de zbor; 2) dețin o experiență adecvată pentru a aplica cu succes cunoștințele teoretice; și 3) finalizează cu succes pregătirea continuă. (b) Când se consideră că este necesară validarea în zbor, furnizorul de servicii FPD se asigură că aceasta este efectuată de un pilot competent. (c) În plus față de dispozițiile de la ATM/ANS.OR.B.030 din anexa nr.3, furnizorul de servicii FPD păstrează evidențe ale tuturor sesiunilor de pregătire, precum și ale tuturor activităților de proiectare finalizate de către proiectanții de proceduri de zbor angajați și, la cerere, pune aceste evidențe la dispoziția: 1) proiectanților de proceduri de zbor vizați; și 2) cu acordul proiectanților de proceduri de zbor, noului angajator atunci când un proiectant de proceduri de zbor este angajat de o entitate nouă.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2) cu acordul proiectanților de proceduri de zbor, noului angajator atunci când un proiectant de proceduri de zbor este angajat de o entitate nouă.			
FPD.OR.120 Interfețele necesare (a) La obținerea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice în conformitate cu punctul FPD.OR.100, furnizorul de servicii FPD se asigură că se încheie acordurile oficiale necesare, după caz, cu: 1) sursele de la care provin datele aeronautice; 2) alți furnizori de servicii; 3) operatorii de aerodrom; și 4) operatorii de aeronave. (b) Pentru a se asigura că solicitările de proiectare de proceduri de zbor sunt clar definite și că fac obiectul verificărilor, furnizorul de servicii FPD încheie acordurile oficiale necesare cu următorul utilizator prevăzut.	FPD.OR.120 Interfețele necesare (a) La obținerea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice în conformitate cu FPD.OR.100, furnizorul de servicii FPD se asigură că se încheie acordurile oficiale necesare, după caz, cu: 1) sursele de la care provin datele aeronautice; 2) alți furnizori de servicii; 3) operatorii de aerodrom; și 4) operatorii de aeronave. (b) Pentru a se asigura că solicitările de proiectare de proceduri de zbor sunt clar definite și că fac obiectul verificărilor, furnizorul de servicii FPD încheie acordurile oficiale necesare cu următorul utilizator prevăzut.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.TR)	SUBPARTEA B – CERINȚE TEHNICE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII DE PROIECTARE A PROCEDURILOR DE ZBOR (FPD.TR)	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 – CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
FPD.TR.100 Cerințe de proiectare a procedurilor de zbor Procedurile de zbor trebuie proiectate de furnizorul de servicii de proiectare a procedurilor de zbor în conformitate cu cerințele prevăzute în apendicele 1 și cu	FPD.TR.100 Cerințe de proiectare a procedurilor de zbor Procedurile de zbor trebuie proiectate de furnizorul de servicii de proiectare a procedurilor de zbor în conformitate cu cerințele prevăzute în apendicele la anexa nr.11 (partea FPD) și cu criteriile de proiectare stabilite de AAC, astfel	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
criteriile de proiectare stabilite de autoritatea competentă, astfel încât să se asigure operarea în condiții de siguranță a aeronavelor. Criteriile de proiectare permit stabilirea unor proceduri adecvate de trecere peste obstacole pentru procedurile de zbor, atunci când acest lucru este necesar.	încât să se asigure operarea în condiții de siguranță a aeronavelor. Criteriile de proiectare permit stabilirea unor proceduri adecvate de trecere peste obstacole pentru procedurile de zbor, atunci când acest lucru este necesar.		
FPD.TR.105 Coordonate și date aeronautice (a) În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.A.090 din anexa III, coordonatele geografice care indică latitudinea și longitudinea sunt stabilite și raportate furnizorului sau furnizorilor de servicii de informare aeronautică (furnizorului sau furnizorilor AIS) în termenii punctului de referință geodezică al sistemului geodezic mondial – 1984 (WGS-84) sau ai unui echivalent al acestuia. (b) Nivelul de acuratețe al lucrărilor pe teren și determinările și calculele derivate din acestea asigură că datele de navigație operaționale pentru fazele zborului se încadrează în abaterile maxime în raport cu un cadru de referință adecvat, astfel cum se precizează în apendicele 1 la anexa III (Part-ATM/ANS.OR).	FPD.TR.105 Coordonate și date aeronautice (a) În plus față de dispozițiile de la punctul ATM/ANS.OR.A.090 din anexa III, coordonatele geografice care indică latitudinea și longitudinea sunt stabilite și raportate furnizorului sau furnizorilor de servicii de informare aeronautică (furnizorului sau furnizorilor AIS) în termenii punctului de referință geodezică al sistemului geodezic mondial – 1984 (WGS-84) sau ai unui echivalent al acestuia. (b) Nivelul de acuratețe al lucrărilor pe teren și determinările și calculele derivate din acestea asigură că datele de navigație operaționale pentru fazele zborului se încadrează în abaterile maxime în raport cu un cadru de referință adecvat, astfel cum se precizează în subpartea E 1 la anexa nr.3 (Part-ATM/ANS.OR).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
Apendicele 1 CERINȚE APLICABILE STRUCTURILOR DE SPAȚIU AERIAN ȘI PROCEDURILOR DE ZBOR AFERENTE SECȚIUNEA I Specificații pentru regiunile de informare a zborurilor, regiunile de control, zonele de control și zonele de informare a zborurilor	Apendicele la anexa nr.11 (partea FPD) CERINȚE APLICABILE STRUCTURILOR DE SPAȚIU AERIAN ȘI PROCEDURILOR DE ZBOR AFERENTE SECȚIUNEA I Specificații pentru regiunile de informare a zborurilor, regiunile de control, zonele de control și zonele de informare a zborurilor	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(a) REGIUNILE DE INFORMARE A ZBORURILOR Regiunile de informare a zborurilor, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 23 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004: 1) acoperă întreaga structură a rutelor aeriene deservite de regiunile respective; și 2) includ tot spațiul aerian cuprins între limitele lor orizontale, cu excepția situațiilor când acesta este limitat de o regiune superioară de informare a zborurilor. Statele membre își mențin responsabilitățile față de OACI în cadrul limitelor geografice ale regiunilor de informare a zborurilor care le-au fost încredințate de către OACI la data de intrare în vigoare a prezentului regulament.	(a) REGIUNILE DE INFORMARE A ZBORURILOR Regiunile de informare a zborurilor: 1) acoperă întreaga structură a rutelor aeriene deservite de regiunile respective; și 2) includ tot spațiul aerian cuprins între limitele lor orizontale, cu excepția situațiilor când acesta este limitat de o regiune superioară de informare a zborurilor. Autoritățile responsabile au sarcina de a menține responsabilitățile față de OACI în cadrul limitelor geografice ale regiunilor de informare a zborurilor care le-au fost încredințate de către OACI.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) REGIUNILE DE CONTROL 1) Regiunile de control sunt delimitate astfel încât să cuprindă suficient spațiu aerian pentru a include traiectele de zbor ale zborurilor în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR) sau secțiuni ale acestor zboruri pentru care sunt furnizate părțile aplicabile ale serviciilor de control al traficului aerian (ATC), ținând seama de capacitățile mijloacelor de navigație utilizate în mod normal în regiunea respectivă. 2) Se stabilește o limită inferioară a regiunii de control la o înălțime deasupra solului sau a apei de cel puțin 200 m (700 ft), cu excepția cazului în care autoritatea competentă dispune altfel.	(b) REGIUNILE DE CONTROL 1) Regiunile de control sunt delimitate astfel încât să cuprindă suficient spațiu aerian pentru a include traiectele de zbor ale zborurilor în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR) sau secțiuni ale acestor zboruri pentru care sunt furnizate părțile aplicabile ale serviciilor de control al traficului aerian (ATC), ținând seama de capacitățile mijloacelor de navigație utilizate în mod normal în regiunea respectivă. 2) Se stabilește o limită inferioară a regiunii de control la o înălțime deasupra solului sau a apei de cel puțin 200 m (700 ft), cu excepția cazului în care AAC dispune altfel. 3) Se stabilește o limită superioară a regiunii de control când fie:	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3) Se stabilește o limită superioară a regiunii de control când fie: (i) nu se va furniza serviciul ATC peste o astfel de limită superioară; fie (ii) regiunea de control este situată sub o regiune de control superioară, caz în care limita superioară coincide cu limita inferioară a regiunii superioare de control.	(i) nu se va furniza serviciul ATC peste o astfel de limită superioară; fie (ii) regiunea de control este situată sub o regiune de control superioară, caz în care limita superioară coincide cu limita inferioară a regiunii superioare de control.		
(c) ZONELE DE CONTROL 1) Limitele orizontale ale unei zone de control cuprind cel puțin secțiunile spațiului aerian care nu fac parte din regiunile de control ce includ traiectele zborurilor IFR care sosesc la și pleacă de la aerodromurile care trebuie utilizate în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC). 2) Dacă se află în limitele orizontale ale unei regiuni de control, zona de control se extinde în sus de la suprafața pământului până la, cel puțin, limita inferioară a regiunii de control.	(c) ZONELE DE CONTROL 1) Limitele orizontale ale unei zone de control cuprind cel puțin secțiunile spațiului aerian care nu fac parte din regiunile de control ce includ traiectele zborurilor IFR care sosesc la și pleacă de la aerodromurile care trebuie utilizate în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC). 2) Dacă se află în limitele orizontale ale unei regiuni de control, zona de control se extinde în sus de la suprafața pământului până la, cel puțin, limita inferioară a regiunii de control.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) ZONELE DE INFORMARE A ZBORURILOR 1) Limitele orizontale ale unei zone de informare a zborurilor cuprinde cel puțin secțiunile spațiului aerian, care nu fac parte nici din regiunile de control, nici din zona de control, ce includ traiectoriile zborurilor IFR și/sau VFR care sosesc și pleacă de pe aerodromuri. 2) Dacă se află în limitele orizontale ale unei regiuni de control, zona de informare a zborurilor se extinde în sus de la suprafața	(d) ZONELE DE INFORMARE A ZBORURILOR 1) Limitele orizontale ale unei zone de informare a zborurilor cuprinde cel puțin secțiunile spațiului aerian, care nu fac parte nici din regiunile de control, nici din zona de control, ce includ traiectoriile zborurilor IFR și/sau VFR care sosesc și pleacă de pe aerodromuri. 2) Dacă se află în limitele orizontale ale unei regiuni de control, zona de informare a zborurilor se extinde în sus de la suprafața pământului până cel puțin la limita inferioară a regiunii de control.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
pământului până cel puțin la limita inferioară a regiunii de control.			
SECȚIUNEA II Identificarea rutelor ATS, altele decât rutele de plecare și de sosire standard (a) La stabilirea rutelor ATS, se asigură existența unui spațiu aerian protejat de-a lungul fiecărei rute ATS și o distanțare sigură între rutele ATS adiacente. (b) Rutele ATS sunt identificate prin indicative. (c) La identificarea rutelor ATS, altele decât rutele standard de plecare și de sosire, sistemul de indicative utilizat trebuie: 1) să permită identificarea unică și simplă a tuturor rutelor ATS; 2) să evite redundanța; 3) să poată fi folosit atât de către sistemele de automatizare de la sol, cât și de cele de la bordul aeronavelor; 4) să asigure concizia maximă în utilizarea operațională; și 5) să asigure suficiente posibilități de extindere pentru a face față oricărei cerințe viitoare fără a fi necesare schimbări fundamentale. (d) Indicativele de bază ale rutelor ATS trebuie atribuite pe baza următoarelor principii: 1) același indicativ de bază este atribuit unei rute principale destinate operării lung-curier pe întreaga sa lungime, indiferent de regiunile de	SECȚIUNEA II Identificarea rutelor ATS, altele decât rutele de plecare și de sosire standard (a) La stabilirea rutelor ATS, se asigură existența unui spațiu aerian protejat de-a lungul fiecărei rute ATS și o distanțare sigură între rutele ATS adiacente. (b) Rutele ATS sunt identificate prin indicative. (c) La identificarea rutelor ATS, altele decât rutele standard de plecare și de sosire, sistemul de indicative utilizat trebuie: 1) să permită identificarea unică și simplă a tuturor rutelor ATS; 2) să evite redundanța; 3) să poată fi folosit atât de către sistemele de automatizare de la sol, cât și de cele de la bordul aeronavelor; 4) să asigure concizia maximă în utilizarea operațională; și 5) să asigure suficiente posibilități de extindere pentru a face față oricărei cerințe viitoare fără a fi necesare schimbări fundamentale. (d) Indicativele de bază ale rutelor ATS trebuie atribuite pe baza următoarelor principii: 1) același indicativ de bază este atribuit unei rute principale destinate operării lung-curier pe întreaga sa lungime, indiferent de regiunile de control terminal, de statele sau de regiunile traversate;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
control terminal, de statele sau de regiunile traversate; 2) dacă două sau mai multe rute principale destinate operării lung-curier au un segment comun, segmentului respectiv i se atribuie fiecare dintre indicativii rutelor respective, cu excepția cazului în care acest lucru ar crea dificultăți în furnizarea serviciilor de trafic aerian (ATS), situația în care, prin acord comun, se atribuie un singur indicativ; și 3) un indicativ de bază atribuit unei rute nu poate fi atribuit niciunei alte rute.	2) dacă două sau mai multe rute principale destinate operării lung-curier au un segment comun, segmentului respectiv i se atribuie fiecare dintre indicativii rutelor respective, cu excepția cazului în care acest lucru ar crea dificultăți în furnizarea serviciilor de trafic aerian (ATS), situația în care, prin acord comun, se atribuie un singur indicativ; și 3) un indicativ de bază atribuit unei rute nu poate fi atribuit niciunei alte rute.		
SECȚIUNEA III	SECȚIUNEA III		
Identificarea rutelor de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate	Identificarea rutelor de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) La identificarea rutelor de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate, se asigură că: 1) sistemul de indicative permite identificarea fiecărei rute într-un mod simplu și fără echivoc; 2) fiecare rută este identificată printr-un indicativ în clar și un indicativ codificat aferent; și 3) în comunicațiile prin voce, indicativii trebuie să fie recunoscuți cu ușurință în relație cu o rută de plecare sau de sosire standard și trebuie să nu creeze dificultăți de pronunție piloților și personalului ATS.	(a) La identificarea rutelor de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate, se asigură că: 1) sistemul de indicative permite identificarea fiecărei rute într-un mod simplu și fără echivoc; 2) fiecare rută este identificată printr-un indicativ în clar și un indicativ codificat aferent; și 3) în comunicațiile prin voce, indicativii trebuie să fie recunoscuți cu ușurință în relație cu o rută de plecare sau de sosire standard și trebuie să nu creeze dificultăți de pronunție piloților și personalului ATS.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) La crearea indicativelor pentru rutele de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate, se utilizează următoarele: 1) un indicativ în clar;	(b) La crearea indicativelor pentru rutele de plecare și de sosire standard și a procedurilor asociate, se utilizează următoarele: 1) un indicativ în clar;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2) un indicator de bază; 3) un indicator de valabilitate exprimat printr-o cifră de la 1 la 9; 4) un indicator al rutei exprimat printr-o literă a alfabetului; nu se utilizează literele „I” și „O”; și 5) un indicativ codificat al unei rute de plecare sau de sosire standard, instrumentale sau la vedere.	2) un indicator de bază; 3) un indicator de valabilitate exprimat printr-o cifră de la 1 la 9; 4) un indicator al rutei exprimat printr-o literă a alfabetului; nu se utilizează literele „I” și „O”; și 5) un indicativ codificat al unei rute de plecare sau de sosire standard, instrumentale sau la vedere.		
(c) Atribuirea indicativelor 1) Fiecărei rute i se atribuie un indicativ unic. (2) Pentru a face diferența între două sau mai multe rute legate de același punct semnificativ (și căroră, prin urmare, li se atribuie același indicator de bază), fiecărei rute i se atribuie un indicator separat, astfel cum se descrie la litera (b) punctul 4.	(c) Atribuirea indicativelor 1) Fiecărei rute i se atribuie un indicativ unic. (2) Pentru a face diferența între două sau mai multe rute legate de același punct semnificativ (și căroră, prin urmare, li se atribuie același indicator de bază), fiecărei rute i se atribuie un indicator separat, astfel cum se descrie la litera (b) punctul 4.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(d) Atribuirea indicatorilor de valabilitate 1) Se atribuie un indicator de valabilitate fiecărei rute pentru a identifica ruta în vigoare în prezent. 2) Primul indicator de valabilitate care trebuie atribuit este cifra „1”. 3) De fiecare dată când o rută este modificată, se atribuie un nou indicator de valabilitate, care reprezintă următoarea cifră superioară. Cifra „9” va fi urmată de cifra „1”.	(d) Atribuirea indicatorilor de valabilitate 1) Se atribuie un indicator de valabilitate fiecărei rute pentru a identifica ruta în vigoare în prezent. 2) Primul indicator de valabilitate care trebuie atribuit este cifra „1”. 3) De fiecare dată când o rută este modificată, se atribuie un nou indicator de valabilitate, care reprezintă următoarea cifră superioară. Cifra „9” va fi urmată de cifra „1”.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA IV	SECȚIUNEA IV Stabilirea și identificarea punctelor semnificative	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Stabilirea și identificarea punctelor semnificative (a) Se stabilesc puncte semnificative în vederea definirii unei rute sau a unei proceduri de zbor ATS și/sau în legătură cu cerințele ATS referitoare la informațiile legate de evoluția în zbor a aeronavelor. (b) Punctele semnificative sunt identificate prin indicative.	(a) Se stabilesc puncte semnificative în vederea definirii unei rute sau a unei proceduri de zbor ATS și/sau în legătură cu cerințele ATS referitoare la informațiile legate de evoluția în zbor a aeronavelor. (b) Punctele semnificative sunt identificate prin indicative.		
SECȚIUNEA V Altitudinile minime de zbor Altitudinile minime de zbor sunt stabilite pentru fiecare rută ATS și regiune de control și sunt transmise în vederea diseminării. Aceste altitudini minime de zbor asigură o valoare minimă de trecere peste obstacole în regiunile vizate.	SECȚIUNEA V Altitudinile minime de zbor Altitudinile minime de zbor sunt stabilite pentru fiecare rută ATS și regiune de control și sunt transmise în vederea diseminării. Aceste altitudini minime de zbor asigură o valoare minimă de trecere peste obstacole în regiunile vizate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA VI Identificarea și delimitarea regiunilor interzise, restricționate și periculoase La stabilirea inițială a regiunilor interzise, restricționate sau periculoase, acestora li se atribuie un element de identificare și se transmit detaliile complete în vederea diseminării.	SECȚIUNEA VI Identificarea și delimitarea regiunilor interzise, restricționate și periculoase La stabilirea inițială a regiunilor interzise, restricționate sau periculoase, acestora li se atribuie un element de identificare și se transmit detaliile complete în vederea diseminării.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ANEXA XII CERINȚE SPECIFICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (partea NM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (NM.TR)	ANEXA nr.12 CERINȚE SPECIFICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (partea NM) CERINȚE TEHNICE APLICABILE ADMINISTRATORULUI REȚELEI (NM.TR)	Compatibil	
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
NM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru administratorul rețelei Administratorul rețelei trebuie să poată demonstra că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu Regulamentele (UE) nr. 255/2010 și (UE) 2019/123.	NM.TR.100 Metodele de lucru și procedurile operaționale pentru administratorul de rețea Întrucât în cadrul spațiului Cerului Unic European, funcția de administrator de rețea este asigurată de către furnizorul desemnat de către Comisia Europeană, acesta demonstrează că metodele sale de lucru și procedurile sale operaționale sunt conforme cu cadrul normativ referitor la managementul fluxului aerian și cu cadrul normativ referitor la funcțiile rețelei de management al traficului aerian.		
SECȚIUNEA 2 - Cerințe tehnice pentru executarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (funcții de rețea) NM.TR.105 Alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S	SECȚIUNEA 2 - Cerințe tehnice pentru executarea funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (funcții de rețea) NM.TR.105 Alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S	Compatibil	
(a) Administratorul de rețea trebuie să dispună de o procedură care să asigure faptul că sistemul de alocare a codurilor de interogator:	(a) Administratorul de rețea dispune de o procedură care să asigure faptul că sistemul de alocare a codurilor de interogator:	Compatibil	
1. verifică în ce măsură cererile de cod de interogator sunt conforme cu convențiile aplicabile în materie de format și de date;	1. verifică în ce măsură cererile de cod de interogator sunt conforme cu convențiile aplicabile în materie de format și de date;	Compatibil	
2. verifică în ce măsură cererile de cod de interogator sunt complete, exacte și actuale;	2. verifică în ce măsură cererile de cod de interogator sunt complete, exacte și actuale;	Compatibil	
3. în termen de maximum șase luni calendaristice de la data aplicării:	3. în termen de maximum șase luni calendaristice de la data aplicării:	Compatibil	
(i) execută simulări de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pe baza cererilor în așteptare;	(i) execută simulări de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pe baza cererilor în așteptare;	Compatibil	
(ii) elaborează o propunere de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pentru a fi aprobată de statele membre în cauză;	(ii) elaborează o propunere de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator pentru a fi aprobată de statele membre UE și de statele din regiunea EUR a OACI în cauză;	Compatibil	
(iii) se asigură că propunerea de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator întrunește, în cea mai mare măsură posibilă, cerințele operaționale din cererile de cod de interogator, după cum se descrie în elementele-	(iii) se asigură că propunerea de actualizare a planului de alocare a codurilor de interogator întrunește, în cea mai mare măsură posibilă, cerințele operaționale din cererile de cod de interogator, după cum se descrie în elementele-	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
cheie 7, 8 și 9 enumerate la litera (b) de la punctul CNS.TR.205;	cheie 7, 8 și 9 enumerate la litera (b) de la punctul CNS.TR.205;		
(iv) actualizează și comunică statelor membre planul de alocare a codurilor de interogator imediat după aprobarea acestuia, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind interogatoarele în mod S operate de sectorul militar.	(iv) actualizează și comunică statele membre UE și de statele din regiunea EUR a OACI de alocare a codurilor de interogator imediat după aprobarea acestuia, fără a aduce atingere procedurilor naționale de comunicare a informațiilor privind interogatoarele în mod S operate de sectorul militar.	Compatibil	
(b) Administratorul de rețea trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că unitățile militare care operează interogatoare în mod S eligibile prin orice alt cod de interogator decât codul II 0 și alte coduri rezervate pentru managementul militar respectă cerințele privind alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S.	(b) Administratorul de rețea ia măsurile necesare pentru a se asigura că unitățile militare care operează interogatoare în mod S eligibile prin orice alt cod de interogator decât codul II 0 și alte coduri rezervate pentru managementul militar respectă cerințele privind alocarea și utilizarea codurilor de interogator în mod S.	Compatibil	
(c) Administratorul de rețea trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că unitățile militare care operează interogatoare în mod S prin codul II 0 sau prin alte coduri de interogator rezervate pentru managementul militar monitorizează utilizarea exclusivă a acestor coduri de interogator pentru evitarea utilizării necoordonate a oricărui cod eligibil de interogator.	(c) Administratorul de rețea ia măsurile necesare pentru a se asigura că unitățile militare care operează interogatoare în mod S prin codul II 0 sau prin alte coduri de interogator rezervate pentru managementul militar monitorizează utilizarea exclusivă a acestor coduri de interogator pentru evitarea utilizării necoordonate a oricărui cod eligibil de interogator.	Compatibil	
(d) Administratorul de rețea trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că alocarea și utilizarea codurilor de interogator pentru unități militare nu are un impact negativ asupra siguranței traficului aerian general.	(d) Administratorul de rețea ia măsurile necesare pentru a se asigura că alocarea și utilizarea codurilor de interogator pentru unități militare nu are un impact negativ asupra siguranței traficului aerian general.	Compatibil	
NM.TR.110 Marcarea zborurilor care sunt eligibile pentru identificare individuală utilizând caracteristica de identificare a aeronavei	NM.TR.110 Marcarea zborurilor care sunt eligibile pentru identificare individuală utilizând caracteristica de identificare a aeronavei	Compatibil	
(a) Pe baza volumului de spațiu aerian declarat în conformitate cu apendicele 1 la punctul ATS.OR.446 litera (b) din prezentul regulament și cu planurile de zbor depuse în conformitate cu punctul SERA.4013 din	(a) Pe baza volumului de spațiu aerian declarat în conformitate cu apendicele nr.1 la ATS.OR.446 litera (b) și cu planurile de zbor depuse în conformitate cu SERA.4013, administratorul de rețea evaluează eligibilitatea zborului pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000.	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, administratorul de rețea trebuie să evalueze eligibilitatea zborului pentru alocarea codului SSR de vizibilitate A1000.			
(b) Administratorul de rețea trebuie să comunice tuturor unităților de servicii de trafic aerian vizate zborurile care sunt eligibile pentru utilizarea codului SSR de vizibilitate A1000.	(b) Administratorul de rețea comunică tuturor unităților de servicii de trafic aerian vizate zborurile care sunt eligibile pentru utilizarea codului SSR de vizibilitate A1000.	Compatibil	
ANEXA XIII CERINȚE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII REFERITOARE LA PREGĂTIREA PERSONALULUI ȘI LA EVALUAREA COMPETENȚELOR (partea PERS) SUBPARTEA A — PERSONALUL ELECTRONIST PENTRU SIGURANȚA TRAFICULUI AERIAN	ANEXA nr.13 CERINȚE APLICABILE FURNIZORILOR DE SERVICII REFERITOARE LA PREGĂTIREA PERSONALULUI ȘI LA EVALUAREA COMPETENȚELOR (partea PERS) SUBPARTEA A — PERSONALUL ELECTRONIST PENTRU SIGURANȚA TRAFICULUI AERIAN	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	SECȚIUNEA 1 — CERINȚE GENERALE	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.100 Domeniul de aplicare	ATSEP.OR.100 Domeniul de aplicare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(a) Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorul de servicii în ceea ce privește pregătirea și evaluarea competențelor personalului electronist pentru siguranța traficului aerian (ATSEP).	(a) Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de furnizorul de servicii în ceea ce privește pregătirea și evaluarea competențelor personalului electronist pentru siguranța traficului aerian (ATSEP).	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
(b) În cazul furnizorilor de servicii care solicită un certificat limitat în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.010 literele (a) și (b) și/sau care își declară activitățile în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.015, cerințele minime care trebuie îndeplinite în ceea ce privește pregătirea și evaluarea competențelor ATSEP pot fi stabilite de autoritatea competentă. Respectiv cerințele minime trebuie să se bazeze pe calificarea, experiența acumulată și experiența recentă pentru a întreține echipamente specifice sau tipuri de	(b) În cazul furnizorilor de servicii care solicită un certificat limitat în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.010 literele (a) și (b) și/sau care își declară activitățile în conformitate cu ATM/ANS.OR.A.015, cerințele minime care trebuie îndeplinite în ceea ce privește pregătirea și evaluarea competențelor ATSEP pot fi stabilite de AAC. Respectiv cerințele minime trebuie să se bazeze pe calificarea, experiența acumulată și experiența recentă pentru a întreține echipamente specifice sau tipuri de echipamente asigurând un nivel echivalent de siguranță.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
echipamente asigurând un nivel echivalent de siguranță.			
ATSEP.OR.105 Programul de pregătire și de evaluare a competențelor În conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) subpunctul 6, furnizorul de servicii care angajează ATSEP trebuie să stabilească un program de pregătire și de evaluare a competențelor care să acopere sarcinile și responsabilitățile ce trebuie îndeplinite de ATSEP. Atunci când ATSEP este angajat de o organizație contractată, furnizorul de servicii se asigură că respectivul ATSEP a beneficiat de pregătirea aplicabilă și a obținut competențele prevăzute în prezenta subparte.	ATSEP.OR.105 Programul de pregătire și de evaluare a competențelor În conformitate cu ATM/ANS.OR.B.005 litera (a) subpunctul 6, furnizorul de servicii care angajează ATSEP trebuie să stabilească un program de pregătire și de evaluare a competențelor care să acopere sarcinile și responsabilitățile ce trebuie îndeplinite de ATSEP. Atunci când ATSEP este angajat de o organizație contractată, furnizorul de servicii se asigură că respectivul ATSEP a beneficiat de pregătirea aplicabilă și a obținut competențele prevăzute în prezenta subparte.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.110 Evidența documentelor În plus față de cele prevăzute la punctul ATM/ANS.OR.B.030, furnizorul de servicii care angajează ATSEP trebuie să țină evidența tuturor cursurilor de pregătire urmate de ATSEP, precum și a evaluării competențelor ATSEP și trebuie să pună aceste documente la dispoziția: (a) ATSEP în cauză, la cerere; (b) noului angajator, la cerere și cu acordul ATSEP, atunci când ATSEP este angajat de o nouă entitate.	ATSEP.OR.110 Evidența documentelor În plus față de cele prevăzute la ATM/ANS.OR.B.030, furnizorul de servicii care angajează ATSEP trebuie să țină evidența tuturor cursurilor de pregătire urmate de ATSEP, precum și a evaluării competențelor ATSEP și trebuie să pună aceste documente la dispoziția: (a) ATSEP în cauză, la cerere; (b) noului angajator, la cerere și cu acordul ATSEP, atunci când ATSEP este angajat de o nouă entitate.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.115 Competența lingvistică Furnizorul de servicii trebuie să se asigure că ATSEP este competent în limba sau limbile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor sale.	ATSEP.OR.115 Competența lingvistică Furnizorul de servicii trebuie să se asigure că ATSEP este competent în limba sau limbile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor sale.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 2 — CERINȚELE PRIVIND PREGĂTIREA	SECȚIUNEA a 2-a — CERINȚELE PRIVIND PREGĂTIREA	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
ATSEP.OR.200 Cerințele privind pregătirea — dispoziții generale	ATSEP.OR.200 Cerințele privind pregătirea — dispoziții generale		
Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că ATSEP: (a) a încheiat cu succes: 1. pregătirea de bază prevăzută la punctul ATSEP.OR.205; 2. pregătirea de calificare prevăzută la punctul ATSEP.OR.210; 3. pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente prevăzută la punctul ATSEP.OR.215; (b) a urmat pregătirea continuă în conformitate cu punctul ATSEP.OR.220.	Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că ATSEP: (a) a încheiat cu succes: 1. pregătirea de bază prevăzută la ATSEP.OR.205; 2. pregătirea de calificare prevăzută la ATSEP.OR.210; 3. pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente prevăzută la ATSEP.OR.215; (b) a urmat pregătirea continuă în conformitate cu ATSEP.OR.220.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.205 Pregătirea de bază	ATSEP.OR.205 Pregătirea de bază		
(a) Pregătirea de bază a ATSEP trebuie să cuprindă: 1. subiectele, temele și subtemele cuprinse în apendicele 1 (Pregătire de bază — programa comună); 2. în cazul în care este relevant pentru activitățile furnizorului de servicii, subiectele cuprinse în apendicele 2 (Pregătire de bază — specializări). (b) Un furnizor de servicii poate determina cele mai potrivite cerințe educaționale pentru personalul său ATSEP candidat și, prin urmare, poate să adapteze numărul și/sau nivelul subiectelor, temelor și subtemelor menționate la litera (a), după caz.	(a) Pregătirea de bază a ATSEP trebuie să cuprindă: 1. subiectele, temele și subtemele cuprinse în Pregătirea de bază — programa comună, specificată în cerințele tehnice aprobate de AAC; 2. în cazul în care este relevant pentru activitățile furnizorului de servicii, subiectele cuprinse în Pregătirea de bază — specializări, specificată în cerințele tehnice aprobate de AAC. (b) Un furnizor de servicii poate determina cele mai potrivite cerințe educaționale pentru personalul său ATSEP candidat și, prin urmare, poate să adapteze numărul și/sau nivelul subiectelor, temelor și subtemelor menționate la litera (a), după caz.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.210 Pregătirea de calificare	ATSEP.OR.210 Pregătirea de calificare	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Pregătirea de calificare a ATSEP trebuie să cuprindă: (a) subiectele, temele și subtemele cuprinse în apendicele 3 (Pregătire de calificare — programa comună); (b) în cazul în care este relevant pentru activitățile sale, cel puțin una dintre specializările de calificare cuprinse în apendicele 4 (Pregătire de calificare — specializări).	Pregătirea de calificare a ATSEP trebuie să cuprindă: (a) subiectele, temele și subtemele cuprinse în Pregătire de calificare — programa comună, specificată în cerințele tehnice aprobate de AAC; (b) în cazul în care este relevant pentru activitățile sale, cel puțin una dintre specializările de calificare cuprinse Pregătirea de calificare — specializări, specificată în cerințele tehnice aprobate de AAC.		
ATSEP.OR.215 Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente (a) Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente a ATSEP trebuie să fie aplicabilă sarcinilor care trebuie îndeplinite și să includă unul sau mai multe dintre următoarele elemente: 1. cursuri teoretice; 2. cursuri practice; 3. pregătire la locul de muncă. (b) Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente trebuie să asigure că personalul ATSEP candidat dobândește cunoștințe și competențe în ceea ce privește: 1. funcționalitatea sistemului și a echipamentului; 2. impactul efectiv și potențial al acțiunilor ATSEP asupra sistemului și a echipamentului;	ATSEP.OR.215 Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente (a) Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente a ATSEP trebuie să fie aplicabilă sarcinilor care trebuie îndeplinite și să includă unul sau mai multe dintre următoarele elemente: 1. cursuri teoretice; 2. cursuri practice; 3. pregătire la locul de muncă. (b) Pregătirea de calificare în materie de sisteme și echipamente trebuie să asigure că personalul ATSEP candidat dobândește cunoștințe și competențe în ceea ce privește: 1. funcționalitatea sistemului și a echipamentului; 2. impactul efectiv și potențial al acțiunilor ATSEP asupra sistemului și a echipamentului; 3. impactul sistemului și al echipamentului asupra mediului operațional.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
3. impactul sistemului și al echipamentului asupra mediului operațional.			
ATSEP.OR.220 Pregătirea continuă Pregătirea continuă a ATSEP trebuie să cuprindă pregătirea de menținere și perfecționare, pregătirea cu privire la modernizarea și modificarea echipamentelor/sistemelor și/sau pregătirea pentru situații de urgență.	ATSEP.OR.220 Pregătirea continuă Pregătirea continuă a ATSEP trebuie să cuprindă pregătirea de menținere și perfecționare, pregătirea cu privire la modernizarea și modificarea echipamentelor/sistemelor și/sau pregătirea pentru situații de urgență.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
SECȚIUNEA 3 — CERINȚELE PRIVIND EVALUAREA COMPETENȚELOR ATSEP.OR.300 Evaluarea competențelor — dispoziții generale Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că ATSEP: (a) a fost evaluat ca fiind competent înainte de a-și executa sarcinile; (b) face obiectul unei evaluări continue a competențelor în conformitate cu punctul ATSEP.OR.305.	SECȚIUNEA a 3-a — CERINȚELE PRIVIND EVALUAREA COMPETENȚELOR ATSEP.OR.300 Evaluarea competențelor — dispoziții generale Un furnizor de servicii trebuie să se asigure că ATSEP: (a) a fost evaluat ca fiind competent înainte de a-și executa sarcinile; (b) face obiectul unei evaluări continue a competențelor în conformitate cu ATSEP.OR.305.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.305 Evaluarea competenței inițiale și continue Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie: (a) să instituie, să implementeze și să documenteze procesele: 1. de evaluare a competenței inițiale și continue a ATSEP;	ATSEP.OR.305 Evaluarea competenței inițiale și continue Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie: (a) să instituie, să implementeze și să documenteze procesele: 1. de evaluare a competenței inițiale și continue a ATSEP; 2. de tratare a unei lipse sau a unei degradări a competenței ATSEP, inclusiv un proces de contestare;	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
2. de tratare a unei lipse sau a unei degradări a competenței ATSEP, inclusiv un proces de contestare; 3. de asigurare a supravegherii personalului care nu a fost evaluat ca fiind competent; (b) să definească următoarele criterii pe baza cărora trebuie evaluată competența inițială și continuă: 1. aptitudini tehnice; 2. aptitudini comportamentale; 3. cunoștințe.	3. de asigurare a supravegherii personalului care nu a fost evaluat ca fiind competent; (b) să definească următoarele criterii pe baza cărora trebuie evaluată competența inițială și continuă: 1. aptitudini tehnice; 2. aptitudini comportamentale; 3. cunoștințe.		
SECȚIUNEA 4 — CERINȚELE APLICABILE INSTRUCTORILOR ȘI EVALUATORILOR ATSEP.OR.400 Instructori de pregătire a ATSEP Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie să se asigure că: (a) instructorii de pregătire a ATSEP dețin o experiență corespunzătoare în domeniul în care urmează să fie oferită instruirea; (b) instructorii pentru pregătirea la locul de muncă au încheiat cu succes un curs de pregătire la locul de muncă și au competențele necesare pentru a interveni în situații în care siguranța ar putea fi compromisă în timpul pregătirii.	SECȚIUNEA a 4-a — CERINȚELE APLICABILE INSTRUCTORILOR ȘI EVALUATORILOR ATSEP.OR.400 Instructori de pregătire a ATSEP Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie să se asigure că: (a) instructorii de pregătire a ATSEP dețin o experiență corespunzătoare în domeniul în care urmează să fie oferită instruirea; (b) instructorii pentru pregătirea la locul de muncă au încheiat cu succes un curs de pregătire la locul de muncă și au competențele necesare pentru a interveni în situații în care siguranța ar putea fi compromisă în timpul pregătirii.	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023
ATSEP.OR.405 Evaluatorii aptitudinilor tehnice	ATSEP.OR.405 Evaluatorii aptitudinilor tehnice Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie să se asigure că evaluatorii aptitudinilor tehnice au încheiat cu	Compatibil	Transpus HG nr.119/2023

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Un furnizor de servicii care angajează ATSEP trebuie să se asigure că evaluatorii aptitudinilor tehnice au încheiat cu succes un curs de evaluatori și că dețin experiența corespunzătoare pentru a evalua pe baza criteriilor definite la punctul ATSEP.OR.305 litera (b).	succes un curs de evaluatori și că dețin experiența corespunzătoare pentru a evalua pe baza criteriilor definite la ATSEP.OR.305 litera (b).		
Apendicele nr.1 Pregătirea de bază – programa comună	CT-PERS ATSEP Partea 1	Compatibil	Transpus CT-PERS ATSEP nr.40/GEN din 14.11.2023
Subiectul 1: INIȚIERE	Subiectul 1: INIȚIERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 BASIND — Inițiere	TEMA 1 BASIND — Inițiere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Prezentare generală a pregătirii și a evaluării	Subtema 1.1 — Prezentare generală a pregătirii și a evaluării	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Organizația națională	Subtema 1.2 — Organizația națională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Locul de muncă	Subtema 1.3 — Locul de muncă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Rolul ATSEP	Subtema 1.4 — Rolul ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Dimensiunea europeană/mondială	Subtema 1.5 — Dimensiunea europeană/mondială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Standarde internaționale și practici recomandate	Subtema 1.6 — Standarde internaționale și practici recomandate	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Securitatea datelor	Subtema 1.7 — Securitatea datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Managementul calității	Subtema 1.8 — Managementul calității	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.9 — Sistemul de management al calității	Subtema 1.9 — Sistemul de management al calității	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.10 — Sănătate și siguranță	Subtema 1.10 — Sănătate și siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: FAMILIARIZAREA CU TRAFICUL AERIAN	Subiectul 2: FAMILIARIZAREA CU TRAFICUL AERIAN	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 BASATF — Familiarizarea cu traficul aerian	TEMA 1 BASATF — Familiarizarea cu traficul aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Managementul traficului aerian	Subtema 1.1 — Managementul traficului aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Controlul traficului aerian	Subtema 1.2 — Controlul traficului aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Instrumente de control al traficului aerian și mijloace de monitorizare	Subtema 1.4 — Instrumente de control al traficului aerian și mijloace de monitorizare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Familiarizare	Subtema 1.5 — Familiarizare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Apendicele nr.2	CT-PERS ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Pregătirea de bază – specializări	Partea 2		
Subiectul 3: SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ	Subiectul 3: SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ		CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: METEOROLOGIE	Subiectul 4: METEOROLOGIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: COMUNICARE	Subiectul 5: COMUNICARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 6: NAVIGARE	Subiectul 6: NAVIGARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 7: SUPRAVEGHERE	Subiectul 7: SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: PRELUCRAREA DATELOR	Subiectul 8: PRELUCRAREA DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 9: MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR	Subiectul 9: MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Apendicele nr.3 Pregătirea de calificare – programa comună	CT-PERS ATSEP Partea 3	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: SIGURANȚĂ	Subiectul 1: SIGURANȚĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Managementul siguranței	TEMA 1 — Managementul siguranței	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Politică și principii	Subtema 1.1 — Politică și principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Noțiunea de risc și principii de evaluare a riscurilor	Subtema 1.2 — Noțiunea de risc și principii de evaluare a riscurilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Procesul de evaluare a siguranței	Subtema 1.3 — Procesul de evaluare a siguranței	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Sistemul de clasificare a riscurilor sistemului de navigație aeriană	Subtema 1.4 — Sistemul de clasificare a riscurilor sistemului de navigație aeriană	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Reglementarea siguranței	Subtema 1.5 — Reglementarea siguranței	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ	Subiectul 2: SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Conștientizarea pericolelor și norme juridice	TEMA 1 — Conștientizarea pericolelor și norme juridice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Conștientizarea pericolelor	Subtema 1.1 — Conștientizarea pericolelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Reglementări și proceduri	Subtema 1.2 — Reglementări și proceduri	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Lucrul cu materiale periculoase	Subtema 1.3 — Lucrul cu materiale periculoase	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: FACTORI UMANI	Subiectul 3: FACTORI UMANI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Introducere în factori umani	TEMA 1 — Introducere în factori umani	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Introducere	Subtema 1.1 — Introducere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Cunoștințe și aptitudini de lucru	TEMA 2 — Cunoștințe și aptitudini de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Cunoștințe, aptitudini și competențe ATSEP	Subtema 2.1 — Cunoștințe, aptitudini și competențe ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Factori psihologici	TEMA 3 — Factori psihologici	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Cognitione	Subtema 3.1 — Cognitione	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Aspecte medicale	TEMA 4 — Aspecte medicale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Oboseala	Subtema 4.1 — Oboseala	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 4.2 — Aptitudinea în muncă	Subtema 4.2 — Aptitudinea în muncă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.3 — Mediul de lucru	Subtema 4.3 — Mediul de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 5 — Factori organizaționali și sociali	TEMA 5 — Factori organizaționali și sociali	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.1 — Nevoile de bază ale persoanelor la locul de muncă	Subtema 5.1 — Nevoile de bază ale persoanelor la locul de muncă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.2 — Managementul resurselor în echipă	Subtema 5.2 — Managementul resurselor în echipă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.3 — Munca și rolurile în echipă	Subtema 5.3 — Munca și rolurile în echipă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 6 — Comunicare	TEMA 6 — Comunicare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 6.1 — Raportul scris	Subtema 6.1 — Raportul scris	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 6.2 — Comunicarea verbală și non-verbală	Subtema 6.2 — Comunicarea verbală și non-verbală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 7 — Stresul	TEMA 7 — Stresul	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 7.1 — Stresul	Subtema 7.1 — Stresul	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 7.2 — Managementul stresului	Subtema 7.2 — Managementul stresului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 8 — Eroarea umană	TEMA 8 — Eroarea umană	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 8.1 — Eroarea umană	Subtema 8.1 — Eroarea umană	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Apendicele nr.4 Pregătirea de calificare – specializări	CT-PERS ATSEP Partea 4	Compatibil	CT-PERS ATSEP
1. COMUNICAȚII — PRIN VOCE	1. COMUNICAȚII — PRIN VOCE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: APELURI DE VOCE	Subiectul 1: APELURI DE VOCE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Aer-sol	TEMA 1 — Aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Transmisie/recepție	Subtema 1.1 — Transmisie/recepție	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Sisteme de antene radio	Subtema 1.2 — Sisteme de antene radio	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Comutator vocal	Subtema 1.3 — Comutator vocal	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Postul de lucru al controlorului	Subtema 1.4 — Postul de lucru al controlorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Interfețe radio	Subtema 1.5 — Interfețe radio	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — COMVCE — Sol-sol	TEMA 2 — COMVCE — Sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Interfețe	Subtema 2.1 — Interfețe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Protocoale	Subtema 2.2 — Protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Comutator	Subtema 2.3 — Comutator	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Lanțul de comunicații	Subtema 2.4 — Lanțul de comunicații	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Postul de lucru al controlorului	Subtema 2.5 — Postul de lucru al controlorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: CALEA DE TRANSMISIE	Subiectul 2: CALEA DE TRANSMISIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Linii	TEMA 1 — Linii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Teoria liniilor	Subtema 1.1 — Teoria liniilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Transmisii digitale	Subtema 1.2 — Transmisii digitale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Tipuri de linii	Subtema 1.3 — Tipuri de linii	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
TEMA 2 — Legături specifice	TEMA 2 — Legături specifice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Legătură prin microunde	Subtema 2.1 — Legătură prin microunde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Satelit	Subtema 2.2 — Satelit	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 3: ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
2. COMUNICAȚII — DATE	COMUNICAȚII — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: DATE	Subiectul 1: DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Introducere în rețele	TEMA 1 — Introducere în rețele	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tipuri	Subtema 1.1 — Tipuri	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Rețele	Subtema 1.2 — Rețele	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Servicii de rețea externe	Subtema 1.3 — Servicii de rețea externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Instrumente de măsură	Subtema 1.4 — Instrumente de măsură	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Depanare	Subtema 1.5 — Depanare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Protocoale	TEMA 2 — Protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Teorie de bază	Subtema 2.1 — Teorie de bază	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Protocoale generale	Subtema 2.2 — Protocoale generale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Protocoale specifice	Subtema 2.3 — Protocoale specifice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Rețele naționale	TEMA 3 — Rețele naționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Tema 3.1 — Rețele naționale	Tema 3.1 — Rețele naționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Rețele europene	TEMA 4 — Rețele europene	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Tehnologii de rețea	Subtema 4.1 — Tehnologii de rețea	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 5 — Rețele mondiale	TEMA 5 — Rețele mondiale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.1 — Rețele și standarde	Subtema 5.1 — Rețele și standarde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.2 — Descriere	Subtema 5.2 — Descriere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.3 — Arhitectură globală	Subtema 5.3 — Arhitectură globală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.4 — Subrețele aer-sol	Subtema 5.4 — Subrețele aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.5 — Subrețele sol-sol	Subtema 5.5 — Subrețele sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.6 — Rețele la bordul aeronavei	Subtema 5.6 — Rețele la bordul aeronavei	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 5.7 — Aplicații aer-sol	Subtema 5.7 — Aplicații aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: CALEA DE TRANSMISIE	Subiectul 2: CALEA DE TRANSMISIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
TEMA 1 — Linii	TEMA 1 — Linii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Teoria liniilor	Subtema 1.1 — Teoria liniilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Transmisii digitale	Subtema 1.2 — Transmisii digitale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Tipuri de linii	Subtema 1.3 — Tipuri de linii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Legături specifice	TEMA 2 — Legături specifice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Legătură prin microunde	Subtema 2.1 — Legătură prin microunde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Satelit	Subtema 2.2 — Satelit	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 3: ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
3. NAVIGAȚIE — BALIZĂ NEDIRECȚIONALĂ (NON-DIRECTIONAL BEACON — NDB)	3. NAVIGAȚIE — BALIZĂ NEDIRECȚIONALĂ (NON-DIRECTIONAL BEACON — NDB)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — NDB	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — NDB	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — NDB/localizator	TEMA 1 — NDB/localizator	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Arhitectura stațiilor de la sol	Subtema 1.2 — Arhitectura stațiilor de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Subsistem de emițător	Subtema 1.3 — Subsistem de emițător	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Subsistem de antenă	Subtema 1.4 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Subsisteme de monitorizare și control	Subtema 1.5 — Subsisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Echipamente de la bord	Subtema 1.6 — Echipamente de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.7 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.7 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
4. NAVIGAȚIE — RADIOGONIOMETRIE (DIRECTION FINDING – DF)	4. NAVIGAȚIE — RADIOGONIOMETRIE (DIRECTION FINDING – DF)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — DF	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — DF	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — DF	TEMA 1 — DF	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Arhitectura echipamentelor VDF/DDF	Subtema 1.2 — Arhitectura echipamentelor VDF/DDF	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Subsistem de receptor	Subtema 1.3 — Subsistem de receptor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Subsistem de antenă	Subtema 1.4 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.5 — Sub sisteme de monitorizare și control	Subtema 1.5 — Sub sisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.6 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
1. NAVIGAȚIE — RADIOFAR OMNIDIRECȚIONAL VHF (VOR)	NAVIGAȚIE — RADIOFAR OMNIDIRECȚIONAL VHF (VOR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — VOR	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — VOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — VOR	TEMA 1 — VOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Elemente de bază ale CVOR și/sau DVOR	Subtema 1.2 — Elemente de bază ale CVOR și/sau DVOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Subsistem de emițător	Subtema 1.4 — Subsistem de emițător	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.5 — Subsistem de antenă	Subtema 1.5 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Subsisteme de monitorizare și control	Subtema 1.6 — Subsisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Echipamente de la bord	Subtema 1.7 — Echipamente de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.8 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: — SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: — SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
2. NAVIGAȚIE — ECHIPAMENT DE MĂSURARE A DISTANȚEI (DISTANCE MEASURING EQUIPMENT – DME)	NAVIGAȚIE — ECHIPAMENT DE MĂSURARE A DISTANȚEI (DISTANCE MEASURING EQUIPMENT – DME)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — DME	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — DME	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — DME	TEMA 1 — DME	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Elemente de bază ale DME	Subtema 1.2 — Elemente de bază ale DME	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Subsistem de receptor	Subtema 1.4 — Subsistem de receptor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Prelucrarea semnalelor	Subtema 1.5 — Prelucrarea semnalelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Subsistem de emițător	Subtema 1.6 — Subsistem de emițător	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Subsistem de antenă	Subtema 1.7 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Subsisteme de monitorizare și control	Subtema 1.8 — Subsisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.9 — Echipamente de la bord	Subtema 1.9 — Echipamente de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.10 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.10 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
3. NAVIGAȚIE — SISTEMUL DE ATERIZARE INSTRUMENTALĂ (INSTRUMENT LANDING SYSTEM – ILS)	NAVIGAȚIE — SISTEMUL DE ATERIZARE INSTRUMENTALĂ (INSTRUMENT LANDING SYSTEM – ILS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — ILS	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — ILS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — ILS	TEMA 1 — ILS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Elemente de bază ale ILS	Subtema 1.2 — Elemente de bază ale ILS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Sisteme 2F	Subtema 1.3 — Sisteme 2F	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Arhitectura stațiilor de la sol	Subtema 1.4 — Arhitectura stațiilor de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Subsistem de emițător	Subtema 1.5 — Subsistem de emițător	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Subsistem de antenă	Subtema 1.6 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Subsisteme de monitorizare și control	Subtema 1.7 — Subsisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Echipamente de la bord	Subtema 1.8 — Echipamente de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.9 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.9 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
4. NAVIGAȚIE — SISTEMUL DE ATERIZARE CU MICROUND	5. NAVIGAȚIE — SISTEMUL DE ATERIZARE CU MICROUND (MICROWAVE LANDING SYSTEM – MLS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
(MICROWAVE LANDING SYSTEM – MLS)			
Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Subiectul 1: NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte de navigație	TEMA 1 — Concepte de navigație	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Subtema 1.1 — Cerințe operaționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Subtema 1.2 — Navigația bazată pe performanțe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Subtema 1.3 — Conceptul de navigație de suprafață (RNAV)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — NOTAM	Subtema 1.4 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — MLS	Subiectul 2: SISTEME DE LA SOL — MLS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — MLS	TEMA 1 — MLS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Elemente de bază ale MLS	Subtema 1.2 — Elemente de bază ale MLS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Subtema 1.3 — Arhitectura stațiilor de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Subsistem de emițător	Subtema 1.4 — Subsistem de emițător	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Subsistem de antenă	Subtema 1.5 — Subsistem de antenă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Subsisteme de monitorizare și control	Subtema 1.6 — Subsisteme de monitorizare și control	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Echipamente de la bord	Subtema 1.7 — Echipamente de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Subtema 1.8 — Verificarea și întreținerea sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Subiectul 3: SISTEMUL GLOBAL DE NAVIGAȚIE PRIN SATELIT (GNSS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — GNSS	TEMA 1 — GNSS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Privire generală	Subtema 1.1 — Privire generală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Subiectul 4: ECHIPAMENTE DE LA BORD	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Sisteme de la bord	TEMA 1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Subtema 1.1 — Sisteme de la bord	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Navigație autonomă	TEMA 2 — Navigație autonomă	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Subtema 2.1 — Navigație inerțială	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Navigație verticală	TEMA 3 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Navigație verticală	Subtema 3.1 — Navigație verticală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 5: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
9. SUPRAVEGHERE — RADARUL PRIMAR DE SUPRAVEGHERE (PRIMARY SURVEILLANCE RADAR – PSR)	9. SUPRAVEGHERE — RADARUL PRIMAR DE SUPRAVEGHERE (PRIMARY SURVEILLANCE RADAR – PSR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: RADARUL PRIMAR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 1: RADARUL PRIMAR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Supravegherea ATC	TEMA 1 — Supravegherea ATC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Antenă (PSR)	Subtema 1.2 — Antenă (PSR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Emițătoare	Subtema 1.3 — Emițătoare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Caracteristicile țintelor primare	Subtema 1.4 — Caracteristicile țintelor primare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Receptoare	Subtema 1.5 — Receptoare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Prelucrarea semnalelor și extracția ploturilor	Subtema 1.6 — Prelucrarea semnalelor și extracția ploturilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Combinarea ploturilor	Subtema 1.7 — Combinarea ploturilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Caracteristicile radarului primar	Subtema 1.8 — Caracteristicile radarului primar	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — SURPSR — Radar de mișcare pe suprafață (Surface Movement Radar — SMR)	TEMA 2 — SURPSR — Radar de mișcare pe suprafață (Surface Movement Radar — SMR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Utilizarea SMR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 2.1 — Utilizarea SMR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Senzor radar	Subtema 2.2 — Senzor radar	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — SURPSR — Testare și măsurare	TEMA 3 — SURPSR — Testare și măsurare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Testare și măsurare	Subtema 3.1 — Testare și măsurare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SURPSR — HMI	TEMA 1 — SURPSR — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — HMI piloți	Subtema 1.3 — HMI piloți	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Metode de verificare	Subtema 1.2 — Metode de verificare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SURPSR — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — SURPSR — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — SURPSR — Siguranță funcțională	TEMA 2 — SURPSR — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Componentele sistemelor	TEMA 1 — Componentele sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
10. SUPRAVEGHERE — RADAR SECUNDAR DE SUPRAVEGHERE	10. SUPRAVEGHERE — RADAR SECUNDAR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: RADAR SECUNDAR DE SUPRAVEGHERE (SECONDARY SURVEILLANCE RADAR — SSR)	Subiectul 1: RADAR SECUNDAR DE SUPRAVEGHERE (SECONDARY SURVEILLANCE RADAR — SSR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SSR și SSR monopuls	TEMA 1 — SSR și SSR monopuls	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Antenă (SSR)	Subtema 1.2 — Antenă (SSR)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Interogator	Subtema 1.3 — Interogator	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Transponder	Subtema 1.4 — Transponder	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Receptoare	Subtema 1.5 — Receptoare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.6 — Prelucrarea semnalelor și extracția ploturilor	Subtema 1.6 — Prelucrarea semnalelor și extracția ploturilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.7 — Combinarea ploturilor	Subtema 1.7 — Combinarea ploturilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.8 — Testare și măsurare	Subtema 1.8 — Testare și măsurare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Modul S	TEMA 2 — Modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Sistem de mod S	Subtema 2.2 — Sistem de mod S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 3.1 — MLAT în uz	Subtema 3.1 — MLAT în uz	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.2 — Principii MLAT	Subtema 3.2 — Principii MLAT	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — SURSSR — Mediu	TEMA 4 — SURSSR — Mediu	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Mediul SSR	Subtema 4.1 — Mediul SSR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — HMI	TEMA 1 — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — HMI piloți	Subtema 1.3 — HMI piloți	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Metode de verificare	Subtema 1.2 — Metode de verificare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Siguranță funcțională	TEMA 2 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Componentele sistemelor	TEMA 1 — Componentele sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
11. SUPRAVEGHEREA — SUPRAVEGHERE AUTOMATĂ DEPENDENTĂ	11.SUPRAVEGHEREA — SUPRAVEGHERE AUTOMATĂ DEPENDENTĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: SUPRAVEGHERE AUTOMATĂ DEPENDENTĂ (AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE — ADS)	Subiectul 1: SUPRAVEGHERE AUTOMATĂ DEPENDENTĂ (AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE — ADS)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Privire generală asupra ADS	TEMA 1 — Privire generală asupra ADS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Definirea ADS	Subtema 1.1 — Definirea ADS	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
TEMA 2 — SURADS — ADS-B	TEMA 2 — SURADS — ADS-B	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Introducere în ADS-B	Subtema 2.1 — Introducere în ADS-B	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Tehnici ADS-B	Subtema 2.2 — Tehnici ADS-B	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — VDL mod 4 (STDMA)	Subtema 2.3 — VDL mod 4 (STDMA)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Squitter extins de mod S	Subtema 2.4 — Squitter extins de mod S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — UAT	Subtema 2.5 — UAT	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — ASTERIX	Subtema 2.6 — ASTERIX	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — ADS-C	TEMA 3 — ADS-C	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Introducere în ADS-C	Subtema 3.1 — Introducere în ADS-C	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.2 — Tehnici ADS-C	Subtema 3.2 — Tehnici ADS-C	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Subiectul 2: INTERFAȚA OM-MAȘINĂ (HUMAN MACHINE INTERFACE — HMI)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — HMI	TEMA 1 — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Subtema 1.2 — HMI ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — HMI piloți	Subtema 1.3 — HMI piloți	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Subtema 1.4 — Dispozitive de afișare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 3: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Metode de verificare	Subtema 1.2 — Metode de verificare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 4: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	TEMA 1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 1.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — SURADS — Siguranță funcțională	TEMA 2 — SURADS — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Subtema 2.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Subiectul 5: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Componentele sistemelor	TEMA 1 — Componentele sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Subtema 1.1 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
12. DATE — PRELUCRAREA DATELOR	12.DATE — PRELUCRAREA DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Subiectul 1: SIGURANȚĂ FUNCȚIONALĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Siguranță funcțională	TEMA 1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.1 — Siguranță funcțională	Subtema 1.1 — Siguranță funcțională	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Integritatea și securitatea software-urilor	Subtema 1.2 — Integritatea și securitatea software-urilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Atitudine față de siguranță	TEMA 2 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Atitudine față de siguranță	Subtema 2.1 — Atitudine față de siguranță	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Subiectul 2: SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Cerințele utilizatorului	TEMA 1 — Cerințele utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințele controlorilor	Subtema 1.1 — Cerințele controlorilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Traiectorii, predicții și calcule	Subtema 1.2 — Traiectorii, predicții și calcule	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Asistență pentru luarea deciziilor	Subtema 1.4 — Asistență pentru luarea deciziilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Datele componentelor sistemelor	TEMA 2 — Datele componentelor sistemelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Sisteme de prelucrare a datelor	Subtema 2.1 — Sisteme de prelucrare a datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Sisteme de prelucrare a datelor de zbor	Subtema 2.2 — Sisteme de prelucrare a datelor de zbor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Subtema 2.3 — Sisteme de prelucrare a datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: PROCES DATE	Subiectul 3: PROCES DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Proces software	TEMA 1 — Proces software	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Middleware	Subtema 1.1 — Middleware	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Sisteme de operare	Subtema 1.2 — Sisteme de operare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Controlul configurării	Subtema 1.3 — Controlul configurării	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Procesul de dezvoltare a software-ului	Subtema 1.4 — Procesul de dezvoltare a software-ului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Platforma hardware	TEMA 2 — Platforma hardware	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Modernizarea echipamentelor	Subtema 2.1 — Modernizarea echipamentelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — COTS	Subtema 2.2 — COTS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Interdependență	Subtema 2.3 — Interdependență	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Menținabilitate	Subtema 2.4 — Menținabilitate	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Testare	TEMA 3 — Testare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Testare	Subtema 3.1 — Testare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: DATE	Subiectul 4: DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Caracteristici esențiale ale datelor	TEMA 1 — Caracteristici esențiale ale datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Semnificația datelor	Subtema 1.1 — Semnificația datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Controlul configurării datelor	Subtema 1.2 — Controlul configurării datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.3 — Standarde în materie de date	Subtema 1.3 — Standarde în materie de date	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Datele ATM — structura detaliată	TEMA 2 — Datele ATM — structura detaliată	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Zona sistemului	Subtema 2.1 — Zona sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Punctele caracteristice	Subtema 2.2 — Punctele caracteristice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Performanțele aeronavei	Subtema 2.3 — Performanțele aeronavei	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Manager de ecran	Subtema 2.4 — Manager de ecran	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Mesaje de autocoordonare	Subtema 2.5 — Mesaje de autocoordonare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — Date privind controlul configurării	Subtema 2.6 — Date privind controlul configurării	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.7 — Date privind configurarea fizică	Subtema 2.7 — Date privind configurarea fizică	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.8 — Date meteo relevante	Subtema 2.8 — Date meteo relevante	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.9 — Mesaje de alertă și de eroare pentru ATSEP	Subtema 2.9 — Mesaje de alertă și de eroare pentru ATSEP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.10 — Mesaje de alertă și de eroare pentru ATCO	Subtema 2.10 — Mesaje de alertă și de eroare pentru ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: DATE DE COMUNICAȚII	Subiectul 5: DATE DE COMUNICAȚII	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Introducere în rețele	TEMA 1 — Introducere în rețele	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tipuri	Subtema 1.1 — Tipuri	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Rețele	Subtema 1.2 — Rețele	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Servicii de rețea externe	Subtema 1.3 — Servicii de rețea externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Instrumente de măsură	Subtema 1.4 — Instrumente de măsură	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.5 — Depanare	Subtema 1.5 — Depanare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Protocoale	TEMA 2 — Protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Teorie de bază	Subtema 2.1 — Teorie de bază	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Protocoale generale	Subtema 2.2 — Protocoale generale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Protocoale specifice	Subtema 2.3 — Protocoale specifice	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — DATDP — Rețele naționale	TEMA 3 — DATDP — Rețele naționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Tema 3.1 — Rețele naționale	Tema 3.1 — Rețele naționale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 6: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Subiectul 6: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Supravegherea ATC	TEMA 1 — Supravegherea ATC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 7: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Subiectul 7: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SSR și MSSR	TEMA 1 — SSR și MSSR	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Modul S	TEMA 2 — Modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Principii MLAT	Subtema 3.1 — Principii MLAT	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — HMI	Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — HMI	TEMA 1 — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 9: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Subiectul 9: TRANSMITEREA DATELOR DE SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
13. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — COMUNICAȚII	13. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — COMUNICAȚII	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Tema 1.1 — SMCCOM — Organizarea și funcționarea ANSP	Tema 1.1 — SMCCOM — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Politică	Subtema 2.1 — Politică	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Contextul ATM	TEMA 3 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Contextul ATM	Subtema 3.1 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Administrare	Subtema 4.1 — Administrare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Impact la nivel operațional	TEMA 1 — Impact la nivel operațional	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Subtema 1.1 — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — SMCCOM — Funcționalitatea și operarea postului de lucru al utilizatorului	TEMA 2 — SMCCOM — Funcționalitatea și operarea postului de lucru al utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Cerințe	TEMA 1 — Cerințe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — SMS	Subtema 1.1 — SMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — QMS	Subtema 1.2 — QMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Procese generale SMC	TEMA 3 — Procese generale SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Raportare	Subtema 4.1 — Raportare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Tehnologii și principii	TEMA 1 — Tehnologii și principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Generalități	Subtema 1.1 — Generalități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Comunicații	Subtema 1.2 — Comunicații	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Facilități	Subtema 1.3 — Facilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: COMUNICAȚII PRIN VOCE	Subiectul 5: COMUNICAȚII PRIN VOCE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Aer-sol	TEMA 1 — Aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Postul de lucru al controlorului	Subtema 1.1 — Postul de lucru al controlorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Sol-sol	TEMA 2 — Sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Interfețe	Subtema 2.1 — Interfețe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Comutator	Subtema 2.2 — Comutator	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Postul de lucru al controlorului	Subtema 2.3 — Postul de lucru al controlorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 6: COMUNICAȚII— DATE	Subiectul 6: COMUNICAȚII— DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Rețele europene	TEMA 1 — Rețele europene	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Rețele mondiale	TEMA 2 — Rețele mondiale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Descriere	Subtema 2.2 — Descriere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 7: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 7: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: NAVIGAȚIE — PBN	Subiectul 8: NAVIGAȚIE — PBN	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte NAV	TEMA 1 — Concepte NAV	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — NOTAM	Subtema 1.1 — NOTAM	Compatibil	AAC
14. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — NAVIGAȚIE	14. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — NAVIGAȚIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Politică	Subtema 2.1 — Politică	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Contextul ATM	TEMA 3 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Contextul ATM	Subtema 3.1 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Administrare	Subtema 4.1 — Administrare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
		Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Impact la nivel operațional	TEMA 1 — Impact la nivel operațional	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — SMCNAV — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Subtema 1.1 — SMCNAV — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCNAV — Cerințe	TEMA 1 — SMCNAV — Cerințe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — SMS	Subtema 1.1 — SMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.2 — QMS	Subtema 1.2 — QMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Procese generale SMC	TEMA 3 — Procese generale SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — SMCNAV — Sisteme de management al întreținerii	TEMA 4 — SMCNAV — Sisteme de management al întreținerii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Raportare	Subtema 4.1 — Raportare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCNAV — Tehnologii și principii	TEMA 1 — SMCNAV — Tehnologii și principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Generalități	Subtema 1.1 — Generalități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Comunicații	Subtema 1.2 — Comunicații	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Facilități	Subtema 1.3 — Facilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCNAV — Rețele europene	TEMA 1 — SMCNAV — Rețele europene	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Rețele mondiale	TEMA 2 — Rețele mondiale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Descriere	Subtema 2.2 — Descriere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte NAV	TEMA 1 — Concepte NAV	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — NOTAM	Subtema 1.1 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — NDB	Subiectul 8: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — NDB	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — NDB/localizator	TEMA 1 — NDB/localizator	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 9: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — DFI	Subiectul 9: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — DFI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCNAV — DF	TEMA 1 — SMCNAV — DF	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 10: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — VOR	Subiectul 10: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — VOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — VOR	TEMA 1 — VOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 11: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — DME	Subiectul 11: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — DME	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — DME	TEMA 1 — DME	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 12: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — ILS	Subiectul 12: NAVIGAȚIE — SISTEME DE LA SOL — ILS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — ILS	TEMA 1 — ILS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Subtema 1.1 — Utilizarea sistemului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
15. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — SUPRAVEGHERE	15. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — SUPRAVEGHERE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Politică	Subtema 2.1 — Politică	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Contextul ATM	TEMA 3 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Contextul ATM	Subtema 3.1 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	TEMA 4 — Practici administrative ale ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Administrare	Subtema 4.1 — Administrare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Impact la nivel operațional	TEMA 1 — Impact la nivel operațional	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subtema 1.1 — SMCSUR — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Subtema 1.1 — SMCSUR — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Cerințe	TEMA 1 — Cerințe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — SMS	Subtema 1.1 — SMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — QMS	Subtema 1.2 — QMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Procese generale SMC	TEMA 3 — Procese generale SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Raportare	Subtema 4.1 — Raportare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Tehnologii și principii	TEMA 1 — Tehnologii și principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Generalități	Subtema 1.1 — Generalități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Comunicații	Subtema 1.2 — Comunicații	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Facilități	Subtema 1.3 — Facilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Rețele europene	TEMA 1 — Rețele europene	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Rețele mondiale	TEMA 2 — Rețele mondiale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Descriere	Subtema 2.2 — Descriere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Concepte NAV	TEMA 1 — Concepte NAV	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — NOTAM	Subtema 1.1 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Supravegherea ATC	TEMA 1 — Supravegherea ATC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 9: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Subiectul 9: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SSR și MSSR	TEMA 1 — SSR și MSSR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Modul S	TEMA 2 — Modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Principii MLAT	Subtema 3.1 — Principii MLAT	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 10: SUPRAVEGHERE — HMI	Subiectul 10: SUPRAVEGHERE — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — HMI	TEMA 1 — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 11: SUPRAVEGHERE — TRANSMITEREA DATELOR	Subiectul 11: SUPRAVEGHERE — TRANSMITEREA DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
16. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — DATE	16. MONITORIZAREA ȘI CONTROLUL SISTEMELOR — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Subiectul 1: STRUCTURA ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	TEMA 1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Subtema 1.1 — Organizarea și funcționarea ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	TEMA 2 — Programul de întreținere al ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Politică	Subtema 2.1 — Politică	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Contextul ATM	TEMA 3 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Contextul ATM	Subtema 3.1 — Contextul ATM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — PRACTICI ADMINISTRATIVE ALE ANSP	TEMA 4 — PRACTICI ADMINISTRATIVE ALE ANSP	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Administrare	Subtema 4.1 — Administrare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Subiectul 2: SISTEME/ECHIPAMENTE ANS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Impact la nivel operațional	TEMA 1 — Impact la nivel operațional	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Subtema 1.1 — Degradarea sau pierderea serviciilor pentru sisteme/echipamente	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	TEMA 2 — Funcționalitatea și operarea postului utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Subtema 2.1 — Postul de lucru al utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Subtema 2.2 — Postul de lucru SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Subiectul 3: INSTRUMENTE, PROCESE ȘI PROCEDURI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCDAT — Cerințe	TEMA 1 — SMCDAT — Cerințe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — SMS	Subtema 1.1 — SMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — QMS	Subtema 1.2 — QMS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Subtema 1.3 — Aplicarea SMS în mediul de lucru	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	TEMA 2 — Acorduri de întreținere cu agenții externe	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Subtema 2.1 — Principiile acordurilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Procese generale SMC	TEMA 3 — Procese generale SMC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Subtema 3.1 — Roluri și responsabilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	TEMA 4 — Sisteme de management al întreținerii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 4.1 — Raportare	Subtema 4.1 — Raportare	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Subiectul 4: TEHNOLOGIE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Tehnologii și principii	TEMA 1 — Tehnologii și principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Generalități	Subtema 1.1 — Generalități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Comunicații	Subtema 1.2 — Comunicații	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Facilități	Subtema 1.3 — Facilități	Compatibil	CT-PERS ATSEP
		Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Subiectul 5: COMUNICAȚII — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Rețele europene	TEMA 1 — Rețele europene	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Subtema 1.1 — Tehnologii de rețea	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Rețele mondiale	TEMA 2 — Rețele mondiale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Subtema 2.1 — Rețele și standarde	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.2 — Descriere	Subtema 2.2 — Descriere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Subtema 2.3 — Arhitectură globală	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Subtema 2.4 — Subrețele aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Subtema 2.5 — Subrețele sol-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Subtema 2.6 — Aplicații aer-sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
		Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Subiectul 6: COMUNICAȚII — ÎNREGISTRATOARE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	TEMA 1 — Înregistratoare impuse de lege	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Reglementări	Subtema 1.1 — Reglementări	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Principii	Subtema 1.2 — Principii	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Subiectul 7: NAVIGAȚIE — PBN	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SMCDAT — Concepte NAV	TEMA 1 — SMCDAT — Concepte NAV	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — NOTAM	Subtema 1.1 — NOTAM	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Subiectul 8: SUPRAVEGHERE — PRIMARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Supravegherea ATC	TEMA 1 — Supravegherea ATC	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea PSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 9: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Subiectul 9: SUPRAVEGHERE — SECUNDARĂ	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — SSR și MSSR	TEMA 1 — SSR și MSSR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Subtema 1.1 — Utilizarea SSR pentru serviciile de trafic aerian	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 2 — Modul S	TEMA 2 — Modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Subtema 2.1 — Introducere în modul S	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	TEMA 3 — Multisenzor (MLAT)	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 3.1 — Principii MLAT	Subtema 3.1 — Principii MLAT	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 10: SUPRAVEGHERE — HMI	Subiectul 10: SUPRAVEGHERE — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — HMI	TEMA 1 — HMI	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — HMI ATCO	Subtema 1.1 — HMI ATCO	Compatibil	CT-PERS ATSEP
		Compatibil	CT-PERS ATSEP

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observațiile
Subiectul 11: SUPRAVEGHERE — TRANSMITEREA DATELOR	Subiectul 11: SUPRAVEGHERE — TRANSMITEREA DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	TEMA 1 — Transmiterea datelor de supraveghere	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Subtema 1.1 — Tehnologie și protocoale	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 12: SUPRAVEGHERE — SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Subiectul 12: SUPRAVEGHERE — SISTEME DE PRELUCRARE A DATELOR	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Cerințele utilizatorului	TEMA 1 — Cerințele utilizatorului	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Cerințele controlorilor	Subtema 1.1 — Cerințele controlorilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Traiectorii, predicții și calcule	Subtema 1.2 — Traiectorii, predicții și calcule	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Subtema 1.3 — Plase de siguranță de la sol	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.4 — Asistență pentru luarea deciziilor	Subtema 1.4 — Asistență pentru luarea deciziilor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 13: SUPRAVEGHERE — PROCES DATE	Subiectul 13: SUPRAVEGHERE — PROCES DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Platforma hardware	TEMA 1 — Platforma hardware	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Modernizarea echipamentelor	Subtema 1.1 — Modernizarea echipamentelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — COTS	Subtema 1.2 — COTS	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.3 — Interdependență	Subtema 1.3 — Interdependență	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subiectul 14: SUPRAVEGHERE — DATE	Subiectul 14: SUPRAVEGHERE — DATE	Compatibil	CT-PERS ATSEP
TEMA 1 — Caracteristici esențiale ale datelor	TEMA 1 — Caracteristici esențiale ale datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.1 — Semnificația datelor	Subtema 1.1 — Semnificația datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Controlul configurării datelor	Subtema 1.2 — Controlul configurării datelor	Compatibil	CT-PERS ATSEP
Subtema 1.2 — Standarde în materie de date	Subtema 1.2 — Standarde în materie de date	Compatibil	CT-PERS ATSEP