

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor
și completărilor ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului

Consiliul Național pentru Securitatea Circulației Rutiere a fost instituit prin Hotărîrea Guvernului nr. 155 din 13 februarie 2003, în calitate de organ consultativ pentru promovarea și dirijarea politicii statului în domeniul securității circulației rutiere.

Concomitent, Strategia națională pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.1214 din 27 decembrie 2010, stabilește drept obiectiv prioritar organizarea domeniului siguranței rutiere din punct de vedere strategic și instituțional, prin desemnarea unei agenții directoare responsabile de siguranța rutieră.

Agenția directoare trebuie să preia inițiativa și să devină responsabilă de siguranța rutieră la nivel național. Agenția vizată urmează să dezvolte politici de siguranță rutieră și să coordoneze aplicarea lor, aceasta însemnând că trebuie să aibă personal calificat pentru negocieri, management de proiect, comunicare, experți în siguranța rutieră și în dezvoltarea de politici în domeniul respectiv.

În viziunea consolidată a autorităților publice centrale cu atribuții pe segmentul siguranței traficului rutier, materializată la pct.1 din Planul de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011, fondarea la etapa inițială a unei agenții directoare pe domeniu siguranței traficului rutier, urmează a fi realizată prin instituirea Biroului executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, responsabil de coordonarea și monitorizarea activităților de implementare a politicilor în această sferă, în baza secretariatului existent al Consiliului nominalizat, cu desemnarea în calitate de coordonator al acestuia a consultantului principal din cadrul subdiviziunii de specialitate a Cancelariei de Stat.

Prezentul proiect prevede instituirea Biroului executiv al Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere (în redacția nouă - Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere) prin modificarea și completarea Hotărîrii Guvernului nr.155 din 13 februarie 2003 și anexei nr.1 la aceasta, precum și completarea Hotărîrii menționate cu anexa nr.2, ce include Regulamentul de activitate al Biroului respectiv.

Concomitent cu modificările și completările propuse la anexa nr.1 vizînd instituirea Biroului executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, proiectul prevede ajustarea redacțională a acesteia, ținînd cont de reorganizarea și modificarea denumirii unor autorități publice reprezentate în Consiliu, precum și includerea unui nou membru, reprezentant al Asociației Patronale Asociația Națională a Școlilor Auto din Republica Moldova, ce dezvoltă activități statutare pe segmentul sporirii calității și eficienței procesului de pregătire a conducătorilor auto atît profesioniști, cît și amatori, în vederea asigurării fiabilității acestora la trafic.

În conceptul prezentului proiect, Biroul executiv este organul executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, ce realizează activitatea curentă a Consiliului, îndeplinind funcțiile de secretariat al acestuia, asigură coordonarea generală și exercită monitorizarea activităților de implementare a politicilor în domeniul siguranței traficului rutier.

De rînd cu autoritățile reprezentate actualmente în cadrul secretariatului Consiliului, din componența Biroului executiv vor face parte reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Educației, Ministerului Sănătății și Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, autorități responsabile de politicile

de asigurare a fiabilității conducătorilor de autovehicule admiși la trafic, factor important al siguranței rutiere.

Componenta Biroului executiv poate fi suplinită, cu specialiști ai autorităților administrației publice, reprezentate în Consiliu, precum și ai organizațiilor non-guvernamentale și mediului universitar, cu competențe relevante în domeniul securității circulației rutiere, fiind necesară în acest sens aprobarea Consiliului.

Regulamentul propus stabilește atribuțiile de bază și drepturile Biroului executiv, modul de organizare și activitățile de bază ale Biroului, atribuțiile membrilor acestuia. În scopul conferirii caracterului obligatoriu interpelărilor și demersurilor inițiate de Birou, adresate către instituțiile abilitate, este prevăzută vizarea acestora de către președintele Consiliului în persoana Prim-ministrului Republicii Moldova sau, după caz, de către conducerea Cancelariei de Stat.

Potrivit proiectului, pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere lansate de Biroul executiv sub egida Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, mijloacele financiare provenite din donații/ sponsorizări/ și granturi vor fi acumulate pe conturile trezoreriale ale Cancelariei de Stat, utilizarea cărora se va asigura conform regulilor stabilite în acest scop pentru veniturile colectate și proiectele finanțate din surse externe.

Mijloacele contului trezorerial se utilizează la acoperirea cheltuielilor aferente activității statutare a Consiliului privind desfășurarea unor campanii ample de informare adresate diferitor categorii de participanți la trafic, contractarea specialiștilor pentru efectuarea studiilor curente și de perspectivă în domeniul traficului rutier, organizarea conferințelor internaționale și seminarelor de instruire a specialiștilor din domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor, sănătății, educației, protecției civile și ordinii publice, cu participarea experților din țările cu grad avansat de siguranță rutieră, precum și efectuarea altor lucrări sau activități, în conformitate cu planul de finanțare aprobat pentru anul bugetar respectiv.

În context, în scopul uniformizării noțiunilor utilizate în textul Legii nr. 131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, prin Legea nr. 109 din 19 iunie 2014 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, un șir de noțiuni au fost excluse, corespunzător, după noțiunea „caroserie”, Legea nr. 131-XVI din 07 iunie 2007, a fost completată cu noțiunea „coloană oficială”, fapt pentru care, este imperativă amendarea Hotărârii Guvernului nr. 474 din 19 iunie 2014 cu privire la aprobarea Nomenclatorului mijloacelor speciale, al tipurilor de arme de foc și al munițiilor aferente, precum și a regulilor de aplicare a acestora, amendare care se materializează prin substituirea sintagmei „cortegiu”, cu sintagma „coloană oficială”.

Subsidiar, considerăm că, aprobarea prezentului proiect va contribui la creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier în țară prin organizarea domeniului siguranței rutiere din punct de vedere strategic și instituțional, pilonii de bază al acestuia fiind instituirea Biroului executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, responsabil de coordonarea și monitorizarea activităților de implementare a politicilor în această sferă, precum și desemnarea unui mecanism eficient de susținere financiară a acestor activități.

Ministrul afacerilor interne

Alexandru JIZDAN