

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărîrii de Guvern cu privire la modificarea Hotărîrii de
Guvern nr. 645 din 07.08.2014

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului hotărîrii de Guvern

Proiectul de modificare a Hotărîrii Guvernului nr. 645 din 07.08.2014 a fost elaborat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii (implicit Autoritatea Aeronautică Civilă (Autoritate)) în scopul implementării prevederilor Legii nr.185 din 21 septembrie 2017 prin care Autorității i-au fost delegate atribuțiile privind asigurarea controlului respectării cerințelor privind **siguranța ocupațională și a protecției consumatorului** din domeniul aviației civile, cât și pentru executarea Hotărîrii Guvernului nr. 889 din 01.11.2017 care prevede obligativitatea creării (în termen de două luni de la intrarea în vigoare a acesteia) în cadrul Autorității a două subdiviziuni noi responsabile de protecția consumatorului și controlul asigurării siguranței ocupaționale în domeniul aviației civile.

Totodată necesitatea efectuării modificărilor la structura organizatorică a Autorității vine și ca urmare a Raportului realizat de către experții din cadrul proiectului de asistență tehnică a Comisiei Europene „Programul de evaluare a sistemelor de management a Autorităților Aeronautice Civile a țărilor din Parteneriatul Estic”, dar și a recomandărilor EASA privind modernizarea structurii organizatorice a AAC RM.

Recomandările prezentate de Comisia Europeană sunt sincronizate și cu **Reforma administrației publice**, astfel vor fi create două subdiviziuni noi urmare a migrării funcțiilor de control în domeniul asigurării siguranței ocupaționale și a protecției consumatorilor în domeniul aviației civile.

Prevederile de bază ale proiectului

Proiectul hotărîrii Guvernului de modificare a Hotărîrii Guvernului privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, structurii și efectivului-limită ale Autorității Aeronautice Civile nr. 645 din 07.08.2014 prevede modificarea structurii organizatorice și a efectivului-limită a AAC astfel încât să fie asigurată buna funcționalitate a Autorității, urmare a transferului către Autoritate a responsabilității de supraveghere și control pe domeniile de siguranță ocupațională și protecția consumatorilor în domeniul transportului aeronic.

Totodată, conform celor mai bune practici internaționale mărimea unei autorități aeronautice civile trebuie corelată cu mărimea industriei aviației civile din statul de referință, astfel se constată o evoluție pozitivă a dezvoltării domeniului aviației civile în Republica Moldova, începând cu 2012, după aderarea Republicii Moldova la spațiul aerian comun al UE, dar și liberalizarea serviciilor

de transport aerian cu Federația Rusă. Datorită celor menționate, cota pe piața serviciilor de transport aerian din RM a operatorilor aerieni naționali a crescut de la 44% în 2015 la peste 60% în 2017, aceasta a condiționat dublarea flotei de aeronave (de la 5 la 10), ceea ce a determinat și o creștere a fluxului de pasageri de la 1,25 mln. în 2012 la 2,75 mln. (estimat) în 2017, totodată Acordul privind Spațiul Aerian Comun cu UE a condiționat migrarea operatorilor aerieni naționali la aeronave cu certificate de tip EASA, în prezent 3 operatori aerieni naționali dispun de 7 aeronave Boeing 747 cargo și pasageri care operează în afara Republicii Moldova în baza unor contracte internaționale. Toate cele menționate condiționează intensificarea activităților de supraveghere realizată de AAC, respectiv majorarea numărului de inspectori necesari pentru asigurarea supravegherii continue în conformitate cu standardele impuse de Organizația Aviației Civile Internaționale, dar și angajamentele stabilite prin ASAC UE – RM.

Luând în considerație cele expuse, în scopul asigurării unui proces eficient de supraveghere continuă și asigurarea unui nivel înalt al siguranței zborurilor, având în vedere creșterea industriei aviației civile a Republicii Moldova, dar și lărgirea spectrului de responsabilități și domenii ce urmează a fi acoperite de către Autoritatea Aeronautică Civilă se propune majorarea numărului efectivului limită de la 92 la 105.

Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

Avizarea și consultarea proiectului

Proiectul HG urmează a fi consultat și avizat de către instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr.317-XV din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului și ale altor autorități ale administrației publice centrale și locale.

Secretar general de stat



Iulia COSTIN