

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul este elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul Hotărârii Guvernului Republicii Moldova „Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020” a fost elaborat în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020.

În scopul elaborării proiectului Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2020, s-a efectuat o investigare a rețelei drumurilor publice și a lucrărilor de artă în rezultatul căruia au stabilite sectoarele care necesită executarea lucrărilor de întreținere periodică care au ulterior au fost incluse în program.

Pentru conformarea cu politica actuală de ramură, prioritare vor fi acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere a stării părții carosabile și siguranței la trafic.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Legea bugetului de stat prevede alocarea în fondul rutier pentru drumurile publice naționale a 1 718 789,6 mii lei.

Din volumul total al mijloacelor fondului 1 025 643,6 mii lei se preconizează a fi utilizate pentru lucrări de întreținere a drumurilor publice naționale, inclusiv:

- pentru întreținerea de rutină, care include lucrări plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, salubritizarea zonei drumului, etc. în volum de - 371 668,6 mii lei.

- pentru întreținerea periodică care include reparația drumurilor pietruite (în suma de 103 000 mii lei, cu o lungime de 133 km), și aplicarea covoarelor din beton asfaltic pe o lungime de 164,3 km, tratamente bituminoase și straturi subțiri de tip „Slurry Seal” pe o lungime de 182 km, construcția trotuarelor pe o lungime de 14 km, în suma totală de 345 175 mii lei.

- de asemenea se preconizează lucrări de reparație a podurilor și podețelor în sumă de 30 000 mii lei.

- pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, indicatoare rutiere, etc.) în sumă de 62 000 mii lei.

- pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, etc) în sumă de 70 000 mii lei.

- pentru elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității în sumă de 3 000 mii lei.

- pentru administrarea drumurilor publice naționale (inclusiv cheltuieli de arbitraj internațional și judecată) în sumă de 40 000 mii lei.

Totodată, în proiectul programului se preconizează executarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor ingineresti în sumă de 508 921 mii lei, pe o lungime de 81,6 km precum și a 7 poduri, conform anexei nr.1.1 la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier.

Un alt capitol de repartizare a mijloacelor fondului rutier prezintă executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor, în cazul extinderii drumurilor naționale, pentru care se alocă suma de 35 000 mii lei. Pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede procurarea utilajului în sumă 4 000 mii lei. În Program de asemenea se prevede cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor incluse în programul pentru dezvoltare regională în sumă de 145 225 mii lei. Astfel programul va asigura întreținerea de rutină a întregii rețele de drumuri, întreținerea periodică a 479 km cu un termen de serviciu 3-5 ani, reparația capitală a 81,6 km cu un termen de serviciu de 15-20 ani și elaborarea proiectelor de reabilitare a drumurilor cu o lungime totală de peste 480 km.
5. Fundamentarea economico-financiară
Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2020 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019. Reieșind din direcțiile de intervenție propuse în Program, anul curent vor fi readuse la parametrii necesari circa 560 km de drumuri naționale, ceea ce reprezintă aproximativ 10% din lungimea totală a acestora. Astfel, cheltuielile de transport pe sectoarele care vor fi reparate se vor diminua cu circa 20% ceea ce va micșora impactul financiar asupra transporturilor de mărfuri și pasageri.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de hotărâre a Guvernului fost plasat pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii www.mei.gov.md (directoriul "Transparența decizională" compartimentul "Anunțuri privind consultările publice"), conform prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii europene.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul va fi supus expertizei juridice
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017.

Ministru

Anatol USATÎI