



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE Nr. _____

din _____ 2021
Chișinău

Cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr.136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), al art. 15 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537) și al art. 8 alin.(2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art.568), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:
 - 1) Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, conform anexei nr. 1;
 - 2) Structura Agenției Naționale Transport Auto, conform anexei nr. 2;
 - 3) Organigrama Agenției Naționale Transport Auto, conform anexei nr. 3;
 - 4) Regulamentul privind uniforma și însemnele specifice ale inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto, conform anexei nr. 4;
 - 5) Modificările ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului, conform anexei nr. 5;
2. Se stabilește efectivul-limită al Agenției Naționale Transport Auto în număr de 120 de unități, cu un fond anual de retribuire a muncii conform legislației.
3. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, va elabora și prezenta Guvernului spre aprobare Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, Nomenclatorul serviciilor prestate și tarifele acestora.
4. Până la aprobarea noilor tarife conform Metodologiei prevăzute la pct. 3, se vor aplica tarifele în vigoare la serviciile prestate.
5. Hotărârea Guvernului nr. 539/2008 cu privire la crearea Agenției Naționale Transport Auto” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 82, art. 521) se abrogă.
6. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

PRIM-MINISTRU

Natalia GAVRILIȚA

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, Ministrul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

Andrei SPÎNU

REGULAMENT
cu privire la organizarea și funcționarea agenției naționale transport auto
Capitolul I.

DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto (în continuare - *Regulament*) stabilește misiunea, domeniile de activitate, funcțiile, atribuțiile și drepturile Agenției Naționale Transport Auto (în continuare - *Agenție*), precum și modul de organizare și funcționare al acesteia.

2. Agenția este o autoritate administrativă subordonată organului central de specialitate în domeniul transporturilor rutiere, care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier.

3. Agenția are statut de persoană juridică de drept public cu formă de organizare juridică de agenție, dispune de ștampilă cu Stema de Stat a Republicii Moldova, de conturi trezoreriale, de mijloace financiare și materiale, precum și de alte atribute specifice autorităților publice, stabilite în legislație, cu sediul în municipiul Chișinău.

4. În cadrul Agenției se constituie Consiliul de soluționare a disputelor, conform prevederilor art. 30 alin.(5) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, ale cărui componență și regulament de activitate se aprobă de către directorul Agenției.

5. Agenția Națională Transport Auto ține evidența contabilă, întocmește și prezintă rapoarte financiare în baza Legii contabilității nr.113/2007 și în conformitate cu cadrul normativ aferent sectorului bugetar, elaborat și aprobat de către Ministerul Finanțelor.

6. Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a Agenției se efectuează din contul bugetului de stat și al altor mijloace neinterzise de lege.

Capitolul II.
MISIUNEA, DOMENIILE DE ACTIVITATE, FUNCȚIILE, ATRIBUȚIILE
ȘI DREPTURILE AGENȚIEI

7. Agenția are misiunea de a exercita și supraveghea respectarea cadrului normativ național și internațional în domeniul transporturilor rutiere, ce creează condiții optime pentru furnizarea eficientă a serviciilor de transport rutier, contribuind astfel la armonizarea condițiilor de concurență dintre operatorii de transport rutier și promovarea unui sistem eficient de siguranță rutieră.

8. Agenția realizează funcțiile stabilite de prezentul Regulament în următoarele domenii:

- 1) transporturilor rutiere;
- 2) activități conexe transportului rutier.

9. În conformitate cu domeniile de activitate stabilite la pct. 8 din prezentul Regulament, Agenția realizează următoarele funcții:

1) implementarea prevederilor și cerințelor acordurilor internaționale și convențiilor în domeniul transportului rutier la care Republica Moldova este parte, a actelor legislative și normative naționale ce reglementează activitatea transportului rutier de mărfuri și călători;

2) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;

3) eliberarea actelor permissive și a altor acte necesare pentru activitățile de transport rutier și pentru activitățile conexe transportului rutier;

4) exercitarea controlului de stat în domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe transportului rutier;

5) autorizarea, notificarea și înregistrarea operatorilor de transport rutier, persoanelor juridice și fizice, care efectuează transport rutier în cont propriu și activități conexe transportului rutier;

6) protecția consumatorilor în domeniul transporturilor rutiere;

7) prestarea serviciilor publice de transport rutier.

10. În conformitate cu funcțiile stabilite la pct. 8 din prezentul Regulament, Agenția realizează următoarele atribuții:

1) aplică sancțiuni contravenționale și măsuri procesuale de constrângere în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;

2) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;

3) implementează procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale a CEMT, BSEC și TRACECA, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul Forului Internațional de Transport, BSEC Permis și TRACECA;

4) recepționează de la operatorii de transport rutier dările de seamă privind utilizarea autorizațiilor CEMT și raportează Secretariatului Forumului Internațional de Transport;

5) eliberează autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate, incluse în Programul de transport rutier;

6) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;

7) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;

8) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;

9) asigură înregistrarea oficială și eliberarea extraselor din Registrele deținute de Agenție;

10) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;

11) organizează și participă la lucrările comisiilor mixte, forurile și ședințele grupurilor de lucru ale organismelor internaționale și regionale de specialitate în domeniul transportului rutier internațional, în limitele competenței;

12) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;

13) efectuează audituri de siguranță rutieră;

14) asigură activitatea ghișeului unic pentru eliberarea actelor permissive și a altor acte pentru activitățile de transport rutier și pentru activitățile conexe transportului rutier din cadrul Agenției;

15) exercită atribuțiile stabilite de Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, conform domeniului aferent acesteia;

16) evaluează nivelul de risc a activității de întreprinzător în domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului;

17) efectuează controlul privind respectarea prevederilor legislației cu privire la protecția consumatorilor în domeniul transportului rutier, în conformitate cu prevederile art.28 din Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor;

18) reprezintă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în relațiile cu transportatorii străini pe teritoriul țării și apără interesele operatorilor de transport rutier autohtoni în raport cu entitățile similare ale altor state.

11. În exercitarea atribuțiilor, Agenția dispune de următoarele drepturi:

1) să elibereze, să suspende ori să retragă, parțial sau total, acte permissive, alte acte și certificate, în condițiile legii;

2) să aibă acces la documentele ce țin de activitățile din domeniul transporturilor rutiere prevăzute la art. 48 din Codul transporturilor rutiere, asigurând confidențialitatea acestora, conform legislației;

3) să solicite și să obțină de la operatorii de transport rutier și/sau de la întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier informațiile necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin;

4) să ceară operatorilor de transport rutier și/sau întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier, executarea deciziilor Agenției, conform Codul transporturilor rutiere;

5) să efectueze controale de stat cu emiterea actelor prevăzute în legislația care reglementează controlul de stat, să emită prescripții privind înlăturarea încălcărilor depistate în urma controalelor, să aplice sancțiuni contravenționale prevăzute de Codul contravențional, să aplice sancțiuni prevăzute de Codul fiscal;

6) să conlucreze cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare;

7) să colaboreze cu autoritățile pentru protecția concurenței și protecția consumatorilor, în special prin furnizarea reciprocă de informații necesare aplicării prevederilor legislației cu privire la protecția concurenței și a legislației privind protecția consumatorilor în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane și activităților conexe transportului rutier, în vederea respectării de către agenții economici a prevederilor normative aplicabile;

8) să colaboreze cu alte autorități publice centrale și locale;

9) să exercite alte drepturi în temeiul actelor normative ce reglementează relațiile din domeniile de activitate încredințate.

Capitolul III.

ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII AGENȚIEI

12. Agenția este condusă de un director, asistat de doi directori adjuncți.

13. Directorul și directorii adjuncți ai Agenției sunt numiți în funcție publică și eliberați sau destituiți din funcție, în condițiile legii, de către ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale.

14. Directorul Agenției îndeplinește următoarele atribuții:

1) exercită conducerea Agenției;

2) organizează, coordonează și controlează activitatea subdiviziunilor Agenției;

3) poartă răspundere personală, în fața ministrului, pentru realizarea misiunii și îndeplinirea funcțiilor Agenției;

3) organizează și implementează control financiar public intern (control intern managerial și audit intern);

4) asigură funcționalitatea Consiliului de soluționare a disputelor;

5) stabilește atribuțiile directorilor adjuncți și ale șefilor subdiviziunilor structurale ale Agenției;

6) semnează actele privind chestiunile ce țin de competența Agenției;

7) numește în funcții publice, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici din Agenție, în condițiile Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;

8) angajează și eliberează din funcție personalul contractual în condițiile legislației muncii;

9) conferă grade de calificare funcționarilor publici, acordă stimulări și aplică sancțiuni disciplinare personalului Agenției, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;

10) aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare ale Agenției în limitele fondului de retribuire a muncii și ale structurii și efectivului-limită stabilite de Guvern;

11) aprobă regulamentele și planurile anuale de activitate ale subdiviziunilor interne ale Agenției;

12) emite ordine și dispoziții executorii pentru angajații Agenției și verifică executarea acestora;

13) exercită și alte atribuții, în conformitate cu prevederile actelor legislative speciale ce reglementează relațiile în subdomeniile sau în sferele de activitate;

14) are calitate de executor al bugetului Agenției;

15) poartă răspundere personală pentru utilizarea rațională a finanțelor publice și administrarea eficientă a patrimoniului public;

16) elaborează și prezintă organului central de specialitate în domeniul transporturilor rutiere propuneri pentru elaborarea cadrului bugetar pe termen mediu și a proiectului legii bugetului de stat.

15. În cazul lipsei temporare a directorului, atribuțiile acestuia sînt îndeplinite de unul dintre directorii adjuncți, în baza ordinului directorului Agenției.

În cazul în care funcția de director este vacantă, împuternicirile de conducere a Autorității vor fi exercitate de către unul dintre directorii adjuncți desemnați prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.

16. Agenția este structurată în direcții, secții și servicii. Subdiviziunile activează în baza propriilor regulamente, aprobate de către directorul Agenției. Atribuțiile angajaților Agenției se stabilesc în regulamentele subdiviziunilor, aprobate de către director, precum și în fișele de post.

17. În cadrul Agenției activează funcționari publici, în condițiile Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de cadrul normativ în domeniul muncii.

18. Angajații Agenției dețin legitimații de serviciu speciale, iar angajații abilitați cu drept de control, aflându-se în exercițiul funcțiunii, poartă uniforme cu însemne specifice corespunzătoare.

19. Dreptul la prima semnătură pe toate actele Agenției îl are directorul. În lipsa directorului, dreptul la semnătură revine unuia dintre directorii adjuncți, desemnat de director. În conformitate cu legislația, unele acte ale Agenției pot fi semnate de alte persoane cu funcții de răspundere din cadrul Agenției, în temeiul ordinului directorului.

Persoanele investite cu dreptul de semnătură poartă răspundere personală pentru legalitatea, veridicitatea și corectitudinea documentului semnat.

20. Patrimoniul Agenției este proprietate publică a statului.

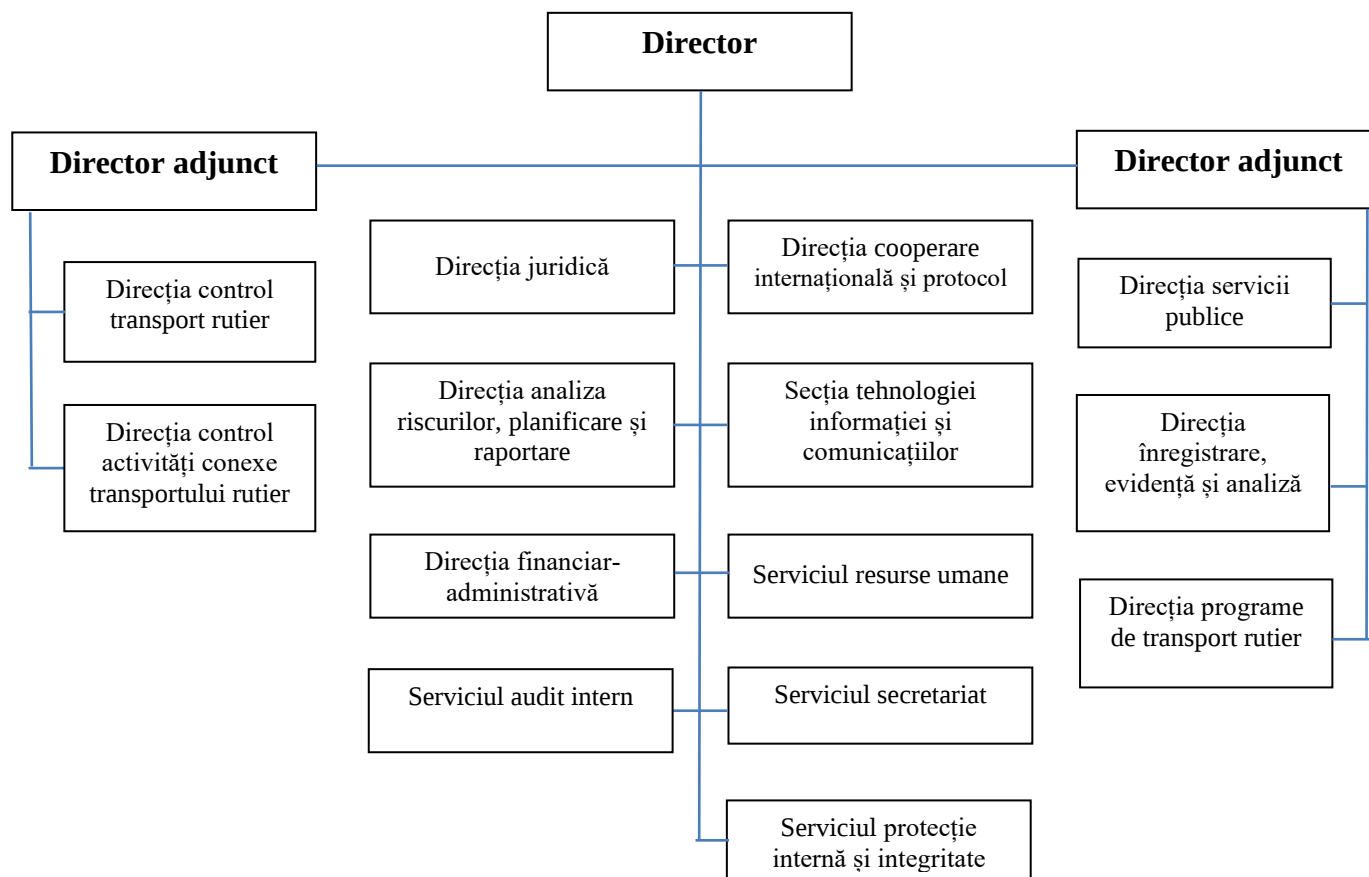
21. Agenția își exercită dreptul de folosință și dispunere asupra elementelor patrimoniale conform prevederilor [Legii nr.121/2007](#) privind administrarea și deținutarea proprietății publice.

22. Anual, până la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate în domeniul transporturilor rutiere raportul său de activitate, care se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

STRUCTURA
Agenției Naționale Transport Auto

Director
Directori adjuncți
Direcția control transport rutier
Direcția control activități conexe transportului rutier
Direcția servicii publice
Direcția înregistrare, evidență și analiză
Direcția programe de transport rutier
Direcția cooperare internațională și protocol
Direcția analiza riscurilor, planificarea și raportarea
Direcția juridică
Direcția financiar-administrativă
Secția tehnologiei informației și comunicațiilor
Serviciul protecție internă și integritate
Serviciul audit intern
Serviciul resurse umane
Serviciul secretariat

ORGANIGRAMA
Agenția Națională Transport Auto



REGULAMENT
privind uniforma și însemnele specifice ale inspectorilor abilitați
cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto

1. În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspecției și controlului asupra transporturilor rutiere, activități conexe, inspectorii Agenției Naționale Transport Auto (în continuare – Agenție) au obligația să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice, precum și echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic.

2. Uniforma de serviciu cu însemnele specifice poate fi purtată și pe drumul de la domiciliu la locul de muncă, în timpul deplasărilor efectuate în interesul serviciului în diferite misiuni, la festivități, precum și pe durata frecventării unor cursuri de perfecționare profesională.

3. Sunt interzise scoaterea din țară a uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție, cu excepția cazurilor în care există o solicitare, aprobată de conducerea Agenției, precum și purtarea acesteia/acestuia în locuri și în condiții ce ar putea prejudicia prestigiul instituției.

4. Uniforma de serviciu cu însemnele specifice și echipamentul de protecție se acordă gratuit inspectorilor Agenției, costul acestora fiind suportat de către Agenție.

5. Agenția are obligația să țină evidența acordării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție inspectorilor Agenției, potrivit Listei obiectelor incluse în setul de uniformă și a însemnelor specifice ale inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției, conform anexei la prezentul Regulament. Evidența se ține pe luni, începând cu data acordării acestora.

6. Pe durata suspendării/pierderii dreptului de exercitare a funcției, inspectorul restituie Agenției uniforma de serviciu cu însemnele specifice, precum și a echipamentului de protecție. Perioada suspendării din funcție nu se include în calculul duratei normate de folosință a componentelor uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție.

7. Inspectorii Agenției sunt obligați să mențină uniforma de serviciu, precum și echipamentul de protecție, într-o stare adecvată, să o folosească în mod corespunzător și să respecte ținuta impusă de portul acesteia.

8. În cazul deteriorării, pierderii sau distrugerii din cauze obiective a uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție, se va putea acorda o nouă uniformă de serviciu cu însemnele specifice/un nou echipament de protecție înainte de expirarea duratei normate de folosință, obligatoriu cu avizul conducerii instituției.

9. În cazul deteriorării, pierderii sau distrugerii uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție din cauze subiective (utilizare defectuoasă, neglijență față de uniforma de serviciu cu însemnele specifice/echipamentul de protecție), se poate acorda o nouă uniformă de serviciu cu însemnele specifice, cu plata valorii uniformei de serviciu.

10. Este interzisă modificarea uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție sau înlocuirea componentelor acestora cu alte articole de îmbrăcăminte care nu sunt cuprinse în prezentul Regulament.

11. La uniformă este permisă purtarea încălțămintei de tip închis, tip pantofi și cizme de culoare neagră.

12. Lista obiectelor din setul de uniformă al inspectorilor (conform anexei la prezentul Regulament) Agenției include:

1) uniforma pentru bărbați:

- a) cămeși cu mâneci lungi și scurte, de culoare bleumarin;
- b) chipiu (cu inscripția ANTA) de fiecare zi, de culoare bleumarin;
- c) ciorapi negri de iarnă;
- d) ciorapi negri de vară;
- e) cizme negre din piele naturală, cu talpa turnată, îmblănite;
- f) curea neagră din piele naturală pentru pantaloni;
- g) fes tricotat (cu inscripția ANTA) de fiecare zi, de culoare bleumarin;
- h) fular de culoare bleumarin, tricotat;
- i) pantaloni de serviciu, de culoare bleumarin - vară;
- j) pantofi negri din piele naturală, cu talpa din cauciuc poros;
- k) pulover de culoare bleumarin, tricotat;
- l) scurtă (în spate cu inscripția ANTA) cu glugă și pantaloni de serviciu, de culoare bleumarin

- iarnă;

m) scurtă (în spate cu inscripția ANTA) și pantaloni de serviciu, de culoare bleumarin - primăvară/toamnă;

- n) tricou cu mâneca scurtă, de culoare bleumarin;
- o) sistemului de supraveghere video portabil „Camere de corp”.

2) uniforma pentru femei:

- a) bluze cu mâneci lungi și scurte, de culoare bleumarin;
- b) cizme cu toc din piele naturală, îmblănite;
- c) chipiu (cu inscripția ANTA) de fiecare zi, de culoare bleumarin;
- d) curea neagră din piele;
- e) dresuri de vară de culoarea pielii;
- f) dresuri negre de iarnă;
- g) fes tricotat (cu inscripția ANTA) de fiecare zi, de culoare bleumarin;
- h) fular/eșarfă de culoare bleumarin din mătase;
- i) fustă de serviciu, de culoare bleumarin - vară;
- j) pantofi negri cu toc din piele naturală, cu talpă de toval, în set cu elastic profilactic;
- k) pulover de culoare bleumarin, tricotat;
- l) scurtă (în spate cu inscripția ANTA) cu glugă și pantaloni de serviciu, de culoare bleumarin

- iarnă;

m) scurtă (în spate cu inscripția ANTA) și cu fustă de serviciu, de culoare bleumarin, - primăvară/toamnă;

- n) tricou cu mâneca scurtă, de culoare bleumarin;
- o) sistemului de supraveghere video portabil „Camere de corp”.

3) însemne specifice:

a) acoperământ pentru cap - chipiu de culoare bleumarin de fiecare zi, cu inscripția imprimată simbolul corporativ ANTA;

b) ecusonul de mânecă – are forma de scut, înălțimea de 100 mm și lățimea de 80 mm, pe care este imprimat simbolul corporativ (emblema), plasat pe mâneca partea exterioară a mânecii stângi de la scurta de primăvară/toamnă, iarnă, bluzon, cămașă, tricou, la distanță de 12 cm de la punctul superior al mânecii;

c) ecuson la piept – are forma de dreptunghi, mărimea de 100 mm în lungime și înălțimea de 20 mm, pe care este imprimat numele și prenumele inspectorului abilitat cu drept de control, plasat în partea stângă;

d) ecuson la piept – are forma de dreptunghi, mărimea de 100 mm în lungime și înălțimea de 20 mm, pe care este imprimat simbolul corporativ ANTA, plasat în partea dreapta;

4) tresele distinctive – dungi gri-reflectorizante, plasate pe mânecă, după cum urmează:

a) pentru șefii subdiviziunilor structurale cu drept de control – o dungă lată;

b) pentru șefii adjuncți a subdiviziunilor structurale cu drept de control – o dungă lată și două înguste;

c) pentru funcția de inspector principal – trei dungi înguste;

d) pentru funcția de inspector superior – două dungi înguste;

e) pentru funcția de inspector – o dungă îngustă.

13. Dotarea echipelor de control și a autovehiculelor antrenate în activitățile de control din cadrul Agenției presupune asigurarea cu:

1) echipament suplimentar de protecție pentru inspector (vestă de vară și scurtă de iarnă reflectorizantă cu inscripția “ANTA”, baston reflectorizant);

2) generator de curent alternativ cu tensiunea de 220V-240V;

3) proiectoare pentru iluminarea locului controlului;

4) calculator portabil de tip laptop cu programe informatice specializate pentru control și acces la bazele de date necesare desfășurării activității de control, dispozitiv de conectare la internet și multifuncțională scanner-copiator-imprimantă;

5) lampă cu lumină ultravioletă;

6) aparat foto și cameră de filmat și/sau PC-Tablet dotare 3G/4G;

7) accesorii birotică, colecție de legislație specifică și norme/proceduri de efectuare a controlului specific;

8) trusă medicală;

9) sistemului de supraveghere video portabil „Camere de corp”;

10) alte echipamente necesare facilitării efectuării controlului.

14. Autovehiculele antrenate în operațiuni de control vor fi dotate cu următoarele elemente:

a) simbolul corporativ “ANTA” și inscripțiile “CONTROL TRAFIC” și “ANTA” – în față, părțile laterale și spatele autovehiculului;

b) dungi înclinate la 45° de culoare gri reflectorizant care alternează cu dungi de culoare albastră reflectorizantă – pe ușile din spate și pe părțile laterale;

c) lumini giratorii de culoare albastră și semnal sonor special, cu inscripția “CONTROL TRAFIC”.

Anexă

la Regulamentul privind uniforma și însemnele specifice ale inspectorilor
abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto

LISTA
obiectelor incluse în setul de uniformă și a însemnelor
specifice ale inspectorilor abilitați cu drept de control
ai Agenției Naționale Transport Auto

Denumirea articolelor uniformeii	Unitatea de măsură	Prevederile	
		cantitatea	durata (luni)
Uniforma pentru bărbați			
cămașă cu mâneca lungă	bucată	2	24
cămașă cu mâneca scurtă	bucată	2	24
chipiu	bucată	2	24
ciorapi de iarnă	perechi	3	12
ciorapi de vară	perechi	4	12
cizme	perechi	1	24
curea	bucată	1	24
fes	bucată	1	24
fular	bucată	1	24
pantaloni de serviciu – vară	bucată	2	24
pantofi	perechi	1	12
pulover	bucată	1	24
scurtă cu glugă și pantaloni de serviciu - iarna	bucată	2	24
scurtă și pantaloni de serviciu - primăvară/toamnă	bucată	2	24
tricou cu mânecă scurtă	bucată	5	24
Uniforma pentru femei			
bluze cu mâneca lungă	bucată	2	24
bluze cu mâneca scurtă	bucată	2	24
cizme	bucată	1	24
chipiu	bucată	2	24
curea	bucată	1	24
dresuri de vară	perechi	4	12
dresuri de iarnă	perechi	1	12
fes	bucată	1	24
fular	bucată	1	24
eșarfă	bucată	1	24
fustă de serviciu - vară	bucată	2	24
pantofi	perechi	1	12

pulover	bucată	1	24
scurtă cu glugă și pantaloni de serviciu - iarnă	bucată	2	24
scurtă și cu fustă de serviciu- primăvară/toamnă;	bucată	2	24
tricou cu mâneca scurtă	bucată	5	24
Semnele de distincție			
Ecuson	bucată	8	24
Emblemă	bucată	19	24
Echipamentul de protecția			
Vestă de vară reflectorizantă	bucată	1	36
Scurtă de iarnă reflectorizantă	bucată	1	36
Baston reflectorizant	bucată	1	36

Modificările ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului

1. În anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 743/2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 79-81, art. 841), pct. 4 se abrogă.

2. Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 124-125, art. 910), se modifică după cum urmează:

1) la pct. 6, cuvintele *“organului abilitat”* se substituie cu cuvintele *“organul central de specialitate în domeniul transporturilor rutiere”*;

2) la pct. 43-48, cuvintele *“organul abilitat de către organul de specialitate al administrației publice centrale”* la orice formă gramaticală se substituie cu cuvintele *“autoritate administrativă în subordinea organului central de specialitate în domeniul transporturilor rutiere”* la forma gramaticală corespunzătoare;

3) În anexa nr. 2:

a) cuvintele *“Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”* și substituie cu cuvintele *“Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”*;

b) cuvântul *“viceministru”* se substituie cu cuvântul *“ministru”*.

3. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), se modifică după cum urmează:

1) la pct. 7, la noțiunea de *“agent de circulație”* după cuvintele *“la bacul de transbordare”* se introduc textul *“, inspectorii abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto”*.

2) pct. 7 se completează cu o noțiune nouă, cu următorul cuprins:

“echipă mobilă a Agenției Naționale Transport Auto – subdiviziune operațională creată din inspectorii abilitați cu drept de control care desfășoară activități de monitorizare și control în domeniul transporturilor rutiere conform împuternicirilor stabilite prin lege, utilizând unitățile de transport ale Agenției Naționale Transport Auto, și se identifică prin semnele distinctive ale instituției”.

3) la pct. 10, sbp. 2), după cuvintele *“ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal”*, se introduc cuvintele *“inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto”*.

4) la pct. 11, lit i), textul *“- colaboratorilor abilitați cu funcții de control în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane.”* se substituie cu textul *“- inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto.”*.

5) la pct. 38, sbp. 1) lit. b), după cuvintele *“Serviciului de Protecție și Pază de Stat”*, se introduc cuvintele *“echipelor mobile a Agenției Naționale Transport Auto”*.

Notă informativă
la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției
Naționale Transport Auto

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Hotărârii Guvernului *cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto* a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu A.A. "Agenția Națională Transport Auto".

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 a fost aprobată o nouă abordare asupra sistemului transporturilor rutiere, care are la bază prevederile principalelor documente ale Uniunii Europene.

Ca urmare, ANTA din instituție publică a fost reorganizată în autoritate administrativă din subordinea organului central de specialitate, cu statut de persoană juridică, finanțată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permise. Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional, se virau zilnic și integral pe conturile Agenției.

Ulterior, în rezultatul reformelor instituționale care au fost realizate și aprobate prin Legea nr.140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, statutul instituției a fost modificat, iar bugetul Agenției deja se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în traficul național și internațional se virează de agenții economice la bugetul de stat conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor.

Subsecvent, a fost modificat și statutul persoanelor din cadrul Agenției, acestora fiindu-le atribuit statut de funcționari publici, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public.

Redacția actuală a regulamentului prevede că finanțarea Agenției Naționale Transport Auto se efectuează din mijloacele acumulate din plățile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute de Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, iar sistemul de remunerare a muncii personalului se stabilește conform Hotărârii Guvernului nr. 743/2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară.

Astfel, luând în considerare că emiterea actelor permise conform Legii nr.160/2011 și efectuarea controalelor de stat asupra activității de întreprinzător este o prerogativă de putere publică, conform art. 3 al Legii nr.158/2008, este evidentă necesitatea modificării prevederilor Regulamentului existent și ajustării acestuia cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere.

Totodată, menționăm că, actualmente, se constată o deficiență a legislației privind reglementările din domeniul autovehiculelor cu regim prioritar de circulație, deoarece la moment în cadrul desfășurării activităților de control în trafic în domeniul transportului rutier și activități conexe transportului rutier este necesară prezența colaboratorilor Inspectoratului Național de Securitate Publică și/sau altor entități care dispun de autovehicule echipate cu lumini giratorii și semnal sonor special, fapt prin care din lipsa acestora în cadrul activităților de control în comun se creează deficiențe în cadrul desfășurării activităților de monitorizare și control în trafic a transportului rutier domeniul de control specific Agenției. Luând în considerare cele menționate, se propune operarea modificărilor la Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, și anume ca inspectorii antrenați în cadrul controalelor în trafic să-și îndeplinească atribuțiile funcționale ca entitate

independentă și fără a fi dublate atribuțiile în cadrul activităților de control suplimentar cu alte entități.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nominalizat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede aducerea actelor normative ale Guvernului în concordanță cu actele legislative ce reglementează activitatea autorităților administrative din subordinea ministerelor și în special activitatea Agenției Naționale Transport Auto urmare a modificărilor operate la Codul transporturilor rutiere, prin adoptarea Legii nr. 140/2018. În acest sens, proiectul prevede aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto. Proiectul aprobă, de asemenea, structura și organigrama Agenției, Regulamentul privind uniforma și însemnele specifice ale inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto, modificările și completările ce se operează în unele hotărâri de Guvern, precum și lista hotărârilor Guvernului care se abrogă. Întru asigurarea respectării prevederilor art. (8) alin. (3) din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150/2014, proiectul Regulamentului prevede că bugetul Agenției se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de <i>Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale</i> nr.181/2014. Totodată, proiectul prevede că angajarea funcționarilor publici în cadrul Autorității se face în condițiile Legii nr. 158/2008 <i>cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public</i>, inclusiv a conducerii acesteia.
5. Fundamentarea economico-financiară
Agencia Națională Transport Auto va fi finanțată din bugetul de stat, inclusiv din venituri colectate.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Proiectul prevede: - abrogarea Hotărîrii Guvernului nr. 539/2008 “<i>Cu privire la crearea Agenției Naționale Transport Auto</i>”, cu modificările și completările ulterioare; - modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 743/2002 <i>cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară</i> și Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Anunțul privind inițierea elaborării proiectului Hotărîrii Guvernului este plasat pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltarea Regională, la compartimentul Transparența, secțiunea Transparența decizională, rubrica Anunțuri privind inițierea elaborării deciziei. În conformitate cu prevederile Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, prezentul proiect se remite Cancelariei de Stat pentru înregistrare. Proiectul urmează a fi consultat cu: Cancelaria de Stat, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Justiției, Centrul National Anticorupție.
8. Constatările expertizei anticorupție
Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
10. Constatările expertizei juridice
Informația referitoare la concluziile expertizei privind compatibilitatea proiectului cu alte acte normative în vigoare, precum și respectarea normelor de tehnică legislativă va fi inclusă după recepționarea expertizei juridice.
11. Constatările altor expertize
Ca urmare a examinării Analizei impactului de reglementare Cancelaria de Stat și Ministerul Finanțelor, cu unele obiecții nesemnificative au susținut elaborarea proiectului. Obiecțiile la analiza impactului de reglementare.

**Viceprim-ministru,
Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

Andrei SPÎNU

Formularul tipizat al documentului de analiză a impactului

Titlul analizei impactului (poate conține titlul propunerii de act normativ):	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto.
Data:	24.11.2021
Autoritatea administrației publice (autor):	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Agenția Națională Transport Auto
Subdiviziunea:	Direcția Transport rutier
Persoana responsabilă și datele de contact:	Andrei Slanina, Șef-interimar, Direcția Transport rutier; MIDR. Tel. 022 - 250 619; e-mail: andrei.slanina@midr.gov.md Tatiana Buzdugan - economist șef al Agenției Naționale Transport Auto. Tel. 022 –832 623; e-mail: buzdugan.tatiana@anta.gov.md
Compartimentele analizei impactului	
1. Definirea problemei	
<i>a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate</i> În rezultatul modificărilor aprobate în cadrul de reglementare a domeniului transporturilor rutiere, Agenția Națională Transport Auto (<i>în continuare - ANTA</i>) a fost investită cu unele funcții și atribuții în domeniul controlului transporturilor rutiere și serviciilor conexe, precum și a fost modificat statutul persoanelor angajate în cadrul instituției. Astfel, Regulamentul de activitate al Agenției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 539/2008, conține o serie de neconcordanțe cu cadrul de reglementare în vigoare. Ca urmare, scopul intervenției este excluderea neconcordanțelor din Regulamentul de activitate ANTA,	
<i>b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate</i> Prin Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 a fost aprobată o nouă abordare asupra sistemului transporturilor rutiere, care are la bază prevederile principalelor documente ale Uniunii Europene. Ca urmare, ANTA din instituție publică a fost reorganizată în autoritate administrativă din subordinea organului central de specialitate, cu statut de persoană juridică, finanțată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permise. Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional, se virau zilnic și integral pe conturile Agenției. Ulterior, în rezultatul reformelor instituționale care au fost realizate și aprobate prin Legea nr.140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, statutul instituției a fost modificat, iar bugetul Agenției deja se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în traficul național și internațional se virează de agenții economici la bugetul de stat conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor. Subsecvent, a fost modificat și statutul persoanelor din cadrul Agenției, acestora fiindu-le atribuit statut de funcționari publici, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public. Redacția actuală a regulamentului prevede că finanțarea Agenției Naționale Transport Auto se efectuează din mijloacele acumulate din plățile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute de Legea	

nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, iar sistemul de remunerare a muncii personalului se stabilește conform Hotărîrii Guvernului nr. 743/2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară.

Menționăm că funcțiile de bază ale Agenției sînt:

- a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;
- b) eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier.

Pentru realizarea funcțiilor, Agenția dispune de un efectiv de 120 de unități de personal care nu dețin statul de funcționari publici (*organigrama se anexează*).

Astfel, luînd în considerare că emiterea actelor permise conform Legii nr.160/2011 și efectuarea controalelor de stat asupra activității de întreprinzător este o prerogativa de putere publica, conform art. 3 al Legii nr.158/2008, este evidentă necesitatea modificării prevederilor Regulamentului existent și ajustării acestuia cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere.

c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei

În anul 2018, a fost implementată reforma administrației publice, care a inclus reformarea unui șir de autorități publice, inclusiv a autorităților administrative din domeniul transporturilor.

Reforma a inclus mai multe modificări, printre care evidențiem schimbările privind statutul angajaților ANTA și procedura de elaborare a bugetului autorității și de gestionare a acestuia (Legea pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr. 140/2018).

d) Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție

Prin Legea nr. 140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative a fost modificată forma organizatorică a ANTA. Începînd cu 1 ianuarie 2019, ca urmare a modificărilor art. 8, alin (3) al Codului transporturilor rutiere, bugetul Agenției se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în traficul național și internațional, se virează de agenții economici la bugetul de stat conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor.

Subsecvent, a fost modificat și statutul persoanelor din cadrul Agenției, acestora fiindu-le atribuit statut de funcționari publici, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public.

Menționăm că în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, funcțiile de bază ale Agenției sînt:

- a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;
- b) eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier.

Menționăm că lista actelor permise eliberare de Agenție, include atît extrase din Registrul operatorilor de transport rutier, autorizații pentru prestarea serviciilor conexe (*activitatea de autogară, autoservice, inspecție tehnică, etc.*), precum și autorizații unitare și multilaterale pentru efectuarea serviciilor de transport rutier de mărfuri și persoane. Anual de către Agenție sunt eliberate peste 200 mii de documente destinate mediului de afaceri sau personalului antrenat în acest domeniu.

Tabel nr. 1 Actele permise eliberate de Agenție în 2020 și 2021 (6 luni)

Nr. ord.	Denumire	2020	2021 6 luni
1	Autorizații unitare și multiple	99124	58353
2	Carnete INTERBUS	325	
3	Autorizații multilaterale CEMT: - anuale - pe termen scurt	1903	101
		2824	97

4	Certificate CEMT	14586	8433
5	Certificate ADR	4430	2370
6	Cartele tahografice	4756	2995
7	Certificate de competență profesională	129524	14002
8	Autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate	2103	865
9	Acte de coordonare a traseelor	1912	2596
10	Autorizații speciale de transport	1421	1234
11	Extrase din Registrul operatorilor de transport rutiere (ROTR)	4748	3463
12	Autorizații pentru activitatea de inspecție tehnică	43	7
13	Rapoarte de inspecție tehnică periodică	618788	312830

În cazul activităților de control menționăm că în conformitate cu prevederile Anexei la Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător Agenția este responsabilă de următoarele domenii aferente controlului:

- Îndeplinirea condițiilor acordurilor internaționale în domeniul transportului rutier.
- Protecția consumatorilor în domeniul transportului rutier.
- Combaterea transportului rutier ilicit.
- Respectarea de către operatorii de transport rutier a cerințelor de calitate și securitate în cadrul prestării serviciilor de transport rutier de persoane și de mărfuri.
- Respectarea procesului tehnologic de către operatorii de transport rutier, organismele de certificare, autogări și stațiile publice.
- Respectarea regulilor de exploatare a tractoarelor, a vehiculelor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor vehicule, a remorcilor.
- Respectarea condițiilor de licențiere conform domeniului aferent.

Principalele acțiuni de control efectuate de către Agenție pe parcursul anului 2020 s-au axat în special pe următoarele aspecte:

Nr. ord.	Acțiunea de control	Rezultat	
		2020	2021 (6 luni)
	Combaterea transportului ilicit de mărfuri și persoane în trafic național și internațional prin acumularea informației despre gările clandestine de pe teritoriul Republicii Moldova	135 controale comune cu INSP și SFS. întocmite 4482 procese-verbale cu privire la contravenție;	190 procese-verbale cu privire la contravenție
	Controlul respectării de către transportatori a restricțiilor de mare tonaj în condițiile temperaturilor ridicate	133 procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 224 alin.(12) Cod Contravențional cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului conform prevederilor art. 439 ¹ Cod Contravențional.	20 procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 224 alin.(12) Cod Contravențional.
	Efectuarea controlului de stat în vederea respectării legislației privind securitatea și sănătatea în muncă de către operatorii de transporturi rutiere și întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier.	235 controale	*
	Activități de prevenire, instruire și informare a angajatorilor despre respectarea legislației privind securitatea și sănătatea în muncă.	activități de prevenire și informare la 154 întreprinderi cu informarea despre activitățile în domeniul securității și sănătății în muncă, ca rezultat al cercetării accidentelor de muncă	*

	Efectuarea controlului pe drumurile publice a transporturilor având masa totală, sarcina maximă pe osie și/sau dimensiunile depășite	Întocmite 702 procese-verbale privind controlul sarcinii pe osie, documentați operatori de transport rutier, calculate taxe fiscale pentru utilizarea drumurilor în sumă de 1439,4 mii lei.	Întocmite 437 procese-verbale privind controlul sarcinii pe osie, fiind calculate taxe în mărime de 26 275, 77 euro
<i>* Prin Hotărârea Guvernului nr. 936/2020 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului și abrogarea unei hotărâri de Guvern, competențele privind controlul de stat în vederea respectării legislației privind securitatea și sănătatea în muncă de către operatorii de transporturi rutiere și întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier și 4 unități de personal au fost transferate către Inspectoratul de Stat al Muncii.</i> Ca urmare reorganizarea instituției și modificarea statutului angajaților din cadrul Agenției urmează a fi realizată cu menținerea statelor de personal existente, pentru a nu afecta activitatea operatorilor de transport rutier și a reduce nivelul de siguranță pe drumurile publice. Lipsa intervenției în situația actuală poate duce la neexecutarea prevederilor legii și aplicarea neuniformă a acesteia, inclusiv anularea din oficiu a unor decizii adoptate de Agenție.			
<i>e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carențele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului</i>			
Cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și carențele prevederilor normative aplicabile: <i>a) art. 8 alin. (3) și art. 11 alin. (7) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 care stabilesc că:</i> - [(3) Bugetul Agenției se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în traficul național și internațional se virează de agenții economici la bugetul de stat conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor. - (7) În cadrul Agenției activează funcționari publici, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de cadrul normativ în domeniul muncii.] <i>b) pct. 3 și 4 din Hotărârea Guvernului nr. 539/2008 cu privire la crearea Instituției publice “Agenția Națională Transport Auto”:</i> - [3. Finanțarea Agenției Naționale Transport Auto se efectuează din mijloacele acumulate din plățile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute de Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. - 4. Sistemul de remunerare a muncii personalului Agenției Naționale Transport Auto se stabilește conform Hotărârii Guvernului nr. 743/2002 „Cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară.] Carențele identificate în prevederile prenotate, care condiționează intervenția statului urmează să clarifice: - statutul personalului angajat în cadrul autorității, care trebuie să respecte prevederile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, inclusiv a conducerii acesteia; - modul de finanțare a Agenției care urmează a fi elaborat, aprobat și administrat în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.			
2. Stabilirea obiectivelor			
<i>a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)</i>			

Obiectivul de bază al intervenției îl constituie ajustarea cadrului normativ de reglementare a activității Agenției cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, prin:

- modificarea statutului personalului autorității, care să fie angajat în conformitate cu prevederile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, inclusiv a conducerii acesteia;
- bugetul Agenției se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.

3. Identificarea opțiunilor

a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție

Opțiunea “a nu face nimic”

Acestă opțiune nu poate fi acceptată deoarece urmează a fi menținută în continuare incoerența dintre prevederile care reglementează activitatea Agenției.

b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea ținesc cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligatii ce se doresc să fie aprobate

Proiectul urmează să excludă neconcordanțele dintre prevederile Codului transporturilor rutiere și prevederile Regulamentului de funcționare a Agenției Naționale Transport Auto, în special aspectele ce țin de statutul persoanelor angajate în cadrul instituției, precum și modul de finanțare a acesteia.

Suplimentar, prin modificările propuse, atribuțiile Agenției urmează a fi completate cu prevederi din actele normative care au fost aprobate după data intrării în vigoare a redacției actuale a regulamentului de funcționare. Acestea în special se referă la unele servicii acordate de Agenție, precum și necesitatea creării unor sisteme informaționale pentru evidența actelor permise eliberate.

Completările nu vor crea o presiune financiară suplimentară asupra instituției, resursele fiind incluse în bugetul aprobat anterior. Noile atribuții vor fi realizate de personalul existent, fără a fi necesară modificarea statelor de personal.

c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare

Implementarea prevederilor menționate poate fi realizată prin modificarea Regulamentului existent sau aprobarea unei noi redacții a acestuia.

4. Analiza impacturilor opțiunilor

a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate

Pentru utilizatorii serviciilor Agenției nu au fost identificate efecte negative sau pozitive ca urmare a intervenției, deoarece aceasta se referă la proceduri de management intern.

Totodată, sub aspect administrativ riscul major identificat este plecare masivă a angajaților din sistem, ceea ce poate conduce la reducerea capacităților instituției. Pentru reducerea acestui risc menționăm că persoanele transferate urmează să beneficieze de același nivel de salarizare.

b¹) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Formularul a fost completat la pozițiile ce pot fi afectate de implementarea prezentei hotărâri (anexă).

Categoria de impact:

Economic

- poziția *veniturile și cheltuielile publice* a fost apreciată cu „+2”, reieșind din faptul că achitarea taxelor pentru eliberarea actelor permise se va face direct la bugetul național, încasările s-au majorat, datorită creșterii numărului de acte permise eliberate de Agenție.

Denumirea serviciului prestat	2018 (mln.lei)	2019 (mln.lei)
autorizații speciale de transport	11,8	14,5
autorizații internaționale	26,5	30,3
autorizații CEMT	24,2	15,6
CFP și INTERBUS	0,5	0,6
cartele tahografice	8,0	8,0
certIFICATE de competență profesională	0,8	1,0
Ecuson și Raport	1,1	4,4
Total	72,9	74,4

- poziția *cadrul instituțional al autorităților publice* a fost apreciat cu „+3” deoarece intervenția propusă urmează să modifice statutul angajaților Agenției, inclusiv activitatea acestora urmează a fi reglementată de un cadru legal special mult mai complex.

Social

- poziția *gradul de ocupare a forței de muncă* a fost apreciat cu „-1”, în rezultatul reorganizării autorității apare riscul ca unii angajați vor refuza reangajarea în noua instituție, sau nu vor întruni cerințele stipulate în Legea nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;

- poziția *nivelul de salarizare* a fost apreciat cu „-1”, reieșind din faptul că angajații vor fi remunerați în conformitate cu prevederile Legii nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar, iar în prezent Agenția dispune de cadre calificate pentru a putea fi onorate angajamentele prevăzute în acordurile multilaterale și bilaterale în domeniul transportului rutier internațional la care Republica Moldova este parte și îndeplinirea atribuțiilor pe domeniile de competență, datorită sistemului de salarizare motivant. Odată cu trecerea la finanțarea din bugetul de stat, cheltuielile de personal ale ANTA nu s-au menținut, așa cum prevedea Legea nr. 140/2018, ci din contra, acestea au fost diminuate cu 18,8% în anul 2020. În cazul schimbării sistemului de remunerare a muncii existent la cel propus în baza Legii nr. 270/2018 privind sistemul de salarizare a funcționarilor publici, Agenția riscă să se confrunte cu pierderea cadrelor.

Destinația alocațiilor	Executat 2018 (mln lei)	Executat 2019 (mln lei)	Aprobat 2020 (mln lei)
CHELTUIELI, inclusiv Cheltuieli de personal	51,4 31,9	41,9 25,0	42,9 25,9

b²) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Pornind de la faptul că ambele opțiuni în esență au ca scop excluderea neconcordanțelor dintre prevederile Codului transporturilor rutiere și Regulamentul de funcționare a Agenției impacturile identificate sunt identice și au fost prezentate în cazul opțiunii anterioare.

c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta

După cum a fost menționat anterior, riscul major al intervenției îl constituie plecarea din cadrul instituției a personalului calificat, ceea ce poate conduce la scăderea calității serviciilor acordate de Agenție.

d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce

<i>impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sânt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi</i>
Proiectul elaborat nu va implica costuri din partea agenților economici ce beneficiază de serviciile din domeniul transport rutier. În cazul bugetului de stat, costurile vor varia în dependență de numărul de persoane care nu vor accepta transferul în cadrul noii instituții. Astfel, luând în considerare că bugetul lunar pentru remunerarea muncii constituie circa 1,5 mln. lei, precum și prevederile art. 186 din Codul Muncii, impactul maximal asupra bugetului de stat ar fi de circa 5 mln. lei.
Concluzie
<i>e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați</i>
Reieșind din cele menționate, opțiunea selectată va permite ajustarea statutului Agenției Naționale Transport Auto la prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014.
5. Implementarea și monitorizarea
<i>a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sânt necesare</i>
Ca urmare a aprobării noului Regulament de funcționare a Agenției, urmează a fi demarată procedura de reorganizare a instituției. Suplimentar, urmează a fi operate modificări și în alte acte normative conexe domeniului de activitate a Agenției. Lista modificărilor urmează a fi stabilită la etapa de definitivare a proiectului.
<i>b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea</i>
Indicatorii de performanță: - procesul de reorganizare a instituției finalizat. - evaluarea raportului anual de activitate a instituției.
<i>c) Identificați peste cât timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea</i>
Primele rezultate ale intervenției vor putea fi evaluate după finalizarea procesului de reorganizare, dar nu mai devreme de 4 luni din data intrării în vigoare a proiectului. Ulterior monitorizarea urmează a fi efectuată anual în baza raportului de activitate al Agenției.
6. Consultarea
<i>a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă</i>
Principalele părți interesate în intervenția propusă: - Autorități publice; - Agenții economici din domeniul transporturilor rutiere și servicii conexe.
<i>b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților</i>
În temeiul art. 9 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și pct. 177 al Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, anunțul de inițiere a elaborării proiectului va fi publicat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, www.midr.gov.md, la compartimentul „Transparența decizională/Anunțuri privind inițierea elaborării deciziei”. Proiectul urmează de a fi avizat de următoarele autorități: Cancelaria de Stat, Ministerul Finanțelor, Ministerul Justiției, Centrul Național Anticorupție și Agenției Naționale Transport Auto.
<i>c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat)</i>
Compartimentul se va completa după prezentarea avizelor.

Anexă			
Tabel pentru identificarea impacturilor			
Categorii de impact	Punctaj atribuit		
	Opțiunea propusă	Opțiunea alterativă 1	Opțiunea alterativă 2
Economic			
costurile desfășurării afacerilor	0	0	
povara administrativă	0	0	
fluxurile comerciale și investiționale	0	0	
competitivitatea afacerilor	0	0	
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	0	0	
concurența pe piață	0	0	
activitatea de inovare și cercetare	0	0	
veniturile și cheltuielile publice	+2	+2	
cadrul instituțional al autorităților publice	+3	+3	
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	0	0	
bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	0	0	
situația social-economică în anumite regiuni	0	0	
situația macroeconomică	0	0	
alte aspecte economice	0	0	
Social			
gradul de ocupare a forței de muncă	-1	-1	
nivelul de salarizare	-1	-1	
condițiile și organizarea muncii	0	0	
sănătatea și securitatea muncii	0	0	
formarea profesională	0		
inegalitatea și distribuția veniturilor	0	0	
nivelul veniturilor populației	0	0	
nivelul sărăciei	0	0	
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	0	0	
diversitatea culturală și lingvistică	0	0	
partidele politice și organizațiile civice	0	0	
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	0	0	
modul sănătos de viață al populației	0	0	
nivelul criminalității și securității publice	0	0	
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	0	0	
accesul și calitatea serviciilor educaționale	0	0	
accesul și calitatea serviciilor medicale	0	0	
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	0	0	
nivelul și calitatea educației populației	0	0	
conservarea patrimoniului cultural	0	0	
accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	0	0	

accesul și participarea populației în activități sportive	0	0	
discriminarea	0	0	
alte aspecte sociale	0	0	
De mediu			
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	0	0	
calitatea aerului	0	0	
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen	0	0	
biodiversitatea	0	0	
flora	0	0	
fauna	0	0	
peisajele naturale	0	0	
starea și resursele solului	0	0	
producerea și reciclarea deșeurilor	0	0	
utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0	0	
consumul și producția durabilă	0	0	
intensitatea energetică	0	0	
eficiența și performanța energetică	0	0	
bunăstarea animalelor	0	0	
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	0	0	
utilizarea terenurilor	0	0	
alte aspecte de mediu	0	0	
<i>Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit. b¹) și, după caz, b²), privind analiza impacturilor opțiunilor.</i>			
Anexe			
Proiectul preliminar de act normativ Sinteză obiectivelor și propunerilor la proiect și/sau analiza de impact Expertiza Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător (după caz) Alte materiale informative/documente (la decizia autorilor)			

ORGANIGRAMA
Agenciei Naționale Transport Auto

