

Notă informativă
la proiectul hotărârii Guvernului „pentru modificarea Regulamentului
cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile
de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016”

1.Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului „Pentru modificarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1413/2016”, a fost elaborat de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

2.Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul prevede majorarea compensației pentru serviciile de transport și a fost elaborat în contextul:

- deciziei Curții Constituționale, aprobată prin Hotărârea nr. 3 din 24.02.2022, privind neconstituționalitatea textului „și de locul de trai (raioane/municipii)” din articolul 49 alin. (4) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități și punctele 9 și 10 din Regulamentul cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016.

- majorării tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional, aprobate prin Ordinul Ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, nr. 19/2022. Tariful a fost majorat de la 0,60 bani/km pentru un pasager până la 0,80 bani/km, respectiv, majorarea constituie circa 33,3%.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de hotărâre nu contravine legislației UE.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

De compensația menționată, beneficiază circa 138 800 de persoane cu dizabilități, inclusiv circa 15 700 persoane cu dizabilități ale aparatului locomotor.

Din numărul total de beneficiari - 138 800, circa 109 650 sunt din raioane, iar 5750 din mun. Bălți.

În prezent, în raioane, mărimea compensației (trimestrial) pentru persoanele cu dizabilități accentuate, constituie 124,5 lei, pentru persoanele cu dizabilități accentuate din mun. Bălți – 157,5 lei, iar pentru persoanele cu dizabilități accentuate din mun. Chișinău, aceasta constituie – 180,0 lei.

Totodată, mărimea compensației (trimestrial) pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vîrstă de pînă la 18 ani, constituie 360,0 lei.

Prin aprobarea proiectului dat, vom asigura:

- majorarea compensației pentru serviciile de transport beneficiarilor din raioanele republicii și mun. Bălți, la nivelul/mărimea compensației de care beneficiază locuitorii din mun. Chișinău, care în prezent constituie, pentru persoanele cu dizabilități accentuate – 180,0 lei, și;

- majorarea cu 33,3% a compensației pentru serviciile de transport, în contextul majorării tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional.

5. Fundamentarea economico-financiară

1. Conform calculelor estimative, pentru **majorarea compensației pentru serviciile de transport, potrivit deciziei Curții Constituționale**, aprobată prin Hotărârea nr. 3 din 24.02.2022, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă totală de **circa 19 000,0 mii lei**, inclusiv:

Pentru majorarea compensației beneficiarilor din **raioane și din mun. Bălți** - persoane cu dizabilități accentuate, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă de circa 19 000,0 mii lei/anual – începând din data publicării Deciziei CC, inclusiv:

a) pentru circa 83 100 persoane cu **dizabilități accentuate, din raioane**, sunt necesare mijloace financiare în sumă de circa 18 577,5 mii lei/anual: $83\,100 \text{ persoane} \times 55,5 \text{ lei/trim. (diferența dintre 180,0 lei și 124,5 lei)} \times 4 \text{ trimestre} + 0,7\% \text{ din sumă (cheltuieli pentru distribuire)} = 18\,577,5 \text{ mii lei/anual}$;

b) pentru circa 4500 persoane cu dizabilități **accentuate, din mun. Bălți**, sunt necesare mijloace financiare în mărime de 407,8 mii lei/anual: $4500 \text{ persoane} \times 22,5 \text{ lei/trim. (diferența dintre 180,0 lei și 157,5 lei)} \times 4 \text{ trimestre} + 0,7\% \text{ din sumă (cheltuieli pentru distribuire)} = 407,8 \text{ mii lei/anual}$.

2. Pentru **majorarea compensației cu 33,3%**, în contextul majorării tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional, aprobate prin Ordinul Ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, nr. 19/2022, beneficiarilor de compensații pentru serviciile de transport, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă totală de **circa 34 727,5 mii lei**, inclusiv:

1) persoane cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă de circa – **12 543,2 mii lei**, începând cu 01.04.2022, astfel:

- pentru circa 34 600 persoane cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani, sunt necesare mijloace financiare în sumă de 12 543,2 mii lei/3 trim., respectiv: **50 172,8 mii/lei** ($(34\,600 \text{ persoane} \times 480,0 \text{ lei/trim (360,0 lei/trim} + 33,3\% \text{ majorarea)} \times 3 \text{ trimestre} + 0,7\% \text{ din sumă (cheltuieli pentru distribuire))} - 37\,629,6 \text{ mii/lei}$ cheltuieli planificate pentru 3 trim, 2022 ($34\,600 \text{ persoane} \times 360,0 \text{ lei/trim} \times 3 \text{ trimestre}$) + 0,7% din sumă (cheltuieli pentru distribuire));

2) persoane cu dizabilități accentuate, sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă de circa – **18 887,3 mii lei**, începând cu 01.04.2022, astfel:

- pentru circa 104 200 persoane cu dizabilități accentuate, sunt necesare mijloace financiare în sumă de 18 887,3 mii lei/3 trim., respectiv:

75 549,2 mii/lei ($104\,200 \text{ persoane} \times 240,0 \text{ lei/trim. (180,0 lei/trim} + 33,3\% \text{ majorarea)} \times 3 \text{ trimestre} + 0,7\% \text{ din sumă (cheltuieli pentru distribuire)} - 56\,661,9 \text{ mii/lei}$ cheltuieli planificate pentru 3 trim, 2022 ($104\,200 \text{ persoane} \times 180,0 \text{ lei/trim} \times 3 \text{ trimestre}$) + 0,7% din sumă (cheltuieli pentru distribuire));

3) persoane cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani), sunt necesare mijloace financiare suplimentare în sumă de circa – **3 297,0 mii lei**, începând cu 01.04.2022, astfel:

- pentru circa 15 700 persoane cu dizabilități locomotorii, sunt necesare mijloace financiare în sumă de 3 297,0 mii lei/3 trim., respectiv:
12 717,0 mii/lei ((15 700 persoane x 270,0 lei/trim. (200,0 lei/trim+33,3% majorarea) x 3 trimestre) – 9 420,0 mii/lei cheltuieli planificate pentru 3 trim, 2022 (15 700 persoane x 200,0 lei/trim x 3 trimestre)).

Mijloace financiare suplimentare necesare în sumă de circa 54 000,0 lii lei, au fost propuse la elaborarea proiectului de rectificare a Legii Bugetului de Stat pentru anul 2022.

Suplimentar mai informăm că, potrivit prevederilor Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413 din 27.12.2016, compensația pentru serviciile de transport se acordă persoanelor cu dizabilități locomotorii, persoanelor cu dizabilități severe și accentuate, copiilor cu dizabilități, la locul de reședință, din bugetul de stat, prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Aprobarea proiectului de hotărâre nu implică modificări sau completări în alte acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Muncii și Protecției Sociale a publicat pe pagina web: particip.gov.md:

- la data de 04.03.2022, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-regulamentului-cu-privire-la-modul-de-stabilire-si-plata-a-compensatiei-pentru-serviciile-de-transport-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr14132016/8974>

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul urmează a fi expertizat de către Centrul Național Anticorupție.

9. Constatările expertizei juridice

Proiectul urmează a fi avizat de către Ministerul Justiției.

10. Constatările altor autorități/instituții ale căror avizare este necesară

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă în sinteză și luate în calcul la definitivarea proiectului.

11. Intrarea în vigoare

Se propune intrarea în vigoare, a prevederilor proiectului de hotărâre din 1 aprilie 2022.

MINISTRU

Marcel SPATARI