

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării
siguranței infrastructurii rutiere)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul de lege a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Parlamentul Republicii Moldova, la 24 noiembrie 2023 a adoptat Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, care stabilește cadrul normativ necesar pentru asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, diminuarea gravității accidentelor în traficul rutier, precum și prevenirea pagubelor materiale produse în urma accidentelor în traficul rutier. Astfel, potrivit art. 14 alin. (2) lit. a) și e) din Legea nr. 350/2023, a fost pusă în sarcina Guvernului prezentarea către Parlament a propunerilor privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege, precum și desemnarea autorității administrative responsabile de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Prin urmare, în scopul executării prevederilor menționate supra, a fost elaborat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere), care urmărește asigurarea coerenței și înlăturarea contradicțiilor existente în legislație ca urmare a adoptării Legii nr. 350/2023, precum și stabilirea reglementărilor aferente autorității administrative responsabile de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de lege nu transpune legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere) se propun modificări în 3 legi, după cum urmează: ➤ modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995, în scopul impunerii obligației ca la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor să se țină cont inclusiv de recomandările din rapoartele auditului de siguranță rutieră și/sau evaluării de impact asupra siguranței rutiere. Totodată, se propune responsabilizarea administratorilor drumurilor naționale și locale de interes raional (municipal) în

vederea asigurării siguranței la trafic, prin care aceștia vor fi obligați să ia în considerație rapoartele inspecțiilor în domeniul siguranței rutiere, pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță. În contextul evocat, se propun modificări la art. 6 și 8 din Legea drumurilor nr. 509/1995;

➤ modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier în scopul aducerii în concordanță a prevederilor acesteia cu prevederile Legii nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Astfel, din Legea nr. 131/2007 urmează a fi abrogat art. 58, iar noțiunile: „*audit de siguranță rutieră*”, „*auditor de siguranță rutieră*”, „*evaluare de impact asupra siguranței rutiere*” și „*inspecție de siguranță rutieră*” urmează a fi excluse, întrucât respectivele noțiuni sunt definite în Legea nr. 350/2023;

➤ modificarea Legii nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, în scopul desemnării autorității administrative cu responsabilități de gestionare a siguranței infrastructurii rutiere. În acest sens se propune modificarea denumirii Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi și Siguranței Rutiere. În context, atribuțiile Biroului vor fi suplinite cu acele atribuții care sunt prevăzute pentru autoritatea administrativă responsabilă de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, conform prevederilor Legii nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Totodată, este de menționat faptul că, modificările operate în Legea nr. 213/2021 se rezumă la extinderea scopului Legii, modificarea denumirii Biroului și suplinirea atribuțiilor acestuia, fără a afecta scopul inițial al Legii sau gradul de compatibilitate cu Directivele transpuse.

Având în vedere împuternicirea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi și Siguranței Rutiere, cu atribuții în domeniul siguranței rutiere, acesta urmează a fi reflectat și în Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, devenind una dintre autoritățile de resort cu competențe în domeniul siguranței rutiere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Pentru a demonstra rentabilitatea suplinirii atribuțiilor Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi și Siguranței Rutiere, putem ilustra următoarele aspecte:

- costul social mediu doar pentru un accident rutier soldat cu persoane decedate în Republica Moldova, în anul 2021 a constituit 6 mln lei;
- cheltuielile anuale generate de suplinirea atribuțiilor Biroului sunt estimate la 6 mln. lei;

- cercetările efectuate în domeniu și recunoscute la nivel mondial arată reduceri semnificative în posibilitatea apariției accidentelor ca urmare a desfășurării unei inspecții de siguranță rutieră și aplicarea măsurilor asociate:

- Corectarea indicatoarelor „incorecte” 5 – 10 %
- Completarea cu parapet de siguranță zonele cu terasament 40 – 50%
- Implementarea de zone libere de obstacole adiacente drumului 10 – 40%
- Îndepărtarea obstacolelor laterale 0 – 5%

- Astfel, **dacă inspecțiile în domeniul siguranței rutiere v-or reduce numărul accidentelor rutiere cel puțin cu 1 pe an, acesta deja își vor argumenta cheltuielile generate;**

- Efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră va diminua nu doar numărul accidentelor soldate cu persoane decedate dar și numărul accidentelor soldate cu persoane grav traumatizate, și a accidentelor per general, fapt ce va diminua costurile sociale suportate de stat.

Totodată, clasificarea siguranței rețelei rutiere va ajuta administratorii drumurilor să facă investiții cât mai eficiente, clasificând drumurile periculoase în funcție de rentabilitatea investițiilor în siguranța rutieră.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere) a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul va fi plasat spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat de către:

- Cancelaria de Stat;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Justiției;
- Ministerul Finanțelor;
- Centrul Național Anticorupție;

- Congresul Autorităților Locale din Moldova.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
10. Constatările expertizei juridice
Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei juridice va fi inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de efectuat în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Angela ȚURCANU